



2021/0206(COD)

2.5.2022

LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunnalle ja ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi sosiaalisen ilmastonrahaston perustamisesta
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Valmistelija: Leila Chaibi

PA_Legam

LYHYET PERUSTELUT

Euroopan unionin itselleen asettama tavoite ilmastoneutraaliuden saavuttamisesta vuoteen 2050 mennessä on olennaisen tärkeä ilmastonmuutoksen tuhoisimpien seurausten välttämiseksi. Euroopan komission ehdottamat keinot tavoitteen saavuttamiseksi herättävät kuitenkin kysymyksiä erityisesti liittyen sosiaaliseen oikeudenmukaisuuteen ja ympäristötehokkuuteen.

Haavoittuvien kotitalouksien ja mikroyritysten liikkumiseen liittyvissä menoissa ei useimmissa tapauksissa ole jouston varaa. Lisäksi öljyn hinnan nousu, joka on suoraa seurausta tieliikenteen sisällyttämisestä EU:n päästökauppajärjestelmään, alentaa ensi kädessä kotitalouksien ostovoimaa, ilman että se mahdollistaisi todellisen modaalisen siirtymisen vähähiiliseen liikenteeseen tai matkojen pituuden vähentämisen.

Samaan aikaan luonnonvarojen ehtyminen, oli kyse sitten fossiilisista polttoaineista tai raaka-aineista, covid-19-pandemiasta johtuvan epäjärjestyksen aiheuttamat katkokset maailmanlaajuisessa toimitusketjussa, hintojen epävakaus sekä geopoliittiset jännitteet lisäävät väistämättä kustannuksia, joita kotitalouksille ja yrityksille aiheutuu vähähiiliseen talouteen siirtymisestä.

Siksi meidän on tuettava heikoimmassa asemassa olevia yhteiskunnassa, jotta voidaan varmistaa, että tarvittava ekologinen siirtymä on sosiaalisesti oikeudenmukainen eikä kotitalouksien ja mikroyritysten talouksia rasiteta tässä prosessissa. Juuri tämä on sosiaalisen ilmastorahaston perustamisen tarkoitus. Jotta voidaan toteuttaa johdonmukaisia ja sosiaalisesti oikeudenmukaisia ilmastotoimia, EU:n päästökauppajärjestelmän laajentamisesta tieliikenteeseen ja rakennuksiin on näin ollen luovuttava. Samalla sosiaalisen ilmastorahaston perustaminen ja täytäntöönpano on varmistettava rahoituksella, joka ei ole riippuvainen tieliikenteen ja rakennusten sisällyttämisestä EU:n päästökauppajärjestelmään. Tässä mielessä nykyisen EU:n päästökauppajärjestelmän tuloja tai uusia omia varoja voitaisiin käyttää rahoituksen lähteenä.

Sosiaalinen ilmastorahasto voi näin ollen tarjota erinomaisen tilaisuuden tukea jäsenvaltioita niiden toteuttaessa toimenpiteitä, jotka ovat välttämättömiä liikenteen hiilestä irtautumisen käynnistämiseksi toden teolla. Tätä varten sosiaalisen ilmastorahaston budjetin on oltava riittävä tarvittavien investointien toteuttamiseksi ja tarjottava joustavuutta, joka mahdollistaa näiden investointien toteuttamisen ennakoivasti ennen kuin siirtymän kustannukset alkavat rasittaa investointivalmiuksia.

Vaikka painotuksen on selkeästi oltava rakenteellisissa toimenpiteissä, joiden avulla voidaan vähentää jyrkästi riippuvuuttamme hiiliperäisistä liikennemuodoista, on silti löydettävä tasapaino, jotta alueilla, joilla tehokkaiden vaihtoehtojen käyttöönotto ei ole mahdollista lyhyellä aikavälillä, haavoittuvat kotitaloudet ja mikroyritykset voivat jatkossakin siirtyä paikasta toiseen välttämättömien sosioekonomisten tarpeidensa täyttämiseksi.

Jotta voitaisiin paremmin tunnistaa puutteet ja käsitellä erilaisia kysymyksiä, EU:n lainsäädäntöön olisi sisällytettävä liikenneköyhyyden määritelmä energiaköyhyyden tapaan. On myös otettava huomioon jo olemassa oleva naisten eriarvoisuus sekä heidän liikkumisensa erityispiirteet.

Joukkoliikenteen kehittämisen, joka on tärkein keino irtautua hiilestä, on oltava etusijalla erityisesti syrjäisillä alueilla ja maaseudulla, joissa käytettävissä olevat vaihtoehdot ja tarjottavat palvelut eivät vastaa kyseisten alueiden asukkaiden ja yritysten tarpeita. Samalla on edistettävä aktiivista liikkumista, erityisesti polkupyöräilyä.

TARKISTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavia työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokuntaa sekä ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokuntaa ottamaan huomioon seuraavat tarkistukset:

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 kappale

Komission teksti

(8) Näillä muutoksilla on erilaisia taloudellisia ja sosiaalisia vaikutuksia talouden eri aloihin, kansalaisiin ja jäsenvaltioihin. ***Erityisesti rakennusten ja tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen sisällyttämällä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY³¹ soveltamisalaan olisi annettava taloudellinen lisäkannustin investoida fossiilisten polttoaineiden kulutuksen vähentämiseen ja siten nopeuttaa kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä. Yhdessä muiden toimenpiteiden kanssa tämän pitäisi keskipitkällä ja pitkällä aikavälillä vähentää rakennusten ja tieliikenteen kustannuksia ja tarjota uusia mahdollisuuksia työpaikkojen luomiseen ja investointeihin.***

³¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/87/EY, annettu 13 päivänä lokakuuta 2003, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa (EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32).

Tarkistus

(8) Näillä muutoksilla on erilaisia taloudellisia ja sosiaalisia vaikutuksia talouden eri aloihin, kansalaisiin ja jäsenvaltioihin. ***Siirtymän kustannukset sekä energian ja hyödykkeiden hintojen lisääntynyt epävakaus, joka johtuu siirtymään liittyvistä mukautuksista ja luonnonvarojen ehtymisestä, edellyttävät, että varmistetaan sosiaalinen kompensointi ja tarvittavat resurssit vihreään siirtymään liittyen ja suojellaan haavoittuvimpia kotitalouksia ja mikro- ja pienyrityksiä säilyttäen samalla korkea laadukkaiden investointien taso vihreään siirtymän onnistumisen varmistamiseksi.***

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 kappale

Komission teksti

(9) Näiden investointien rahoittamiseen tarvitaan kuitenkin *resursseja. Ennen niiden toteuttamista kotitalouksien ja liikenteen käyttäjien maksamat lämmitys-, jäähdytys- ja ruoanlaittokustannukset sekä tieliikenteestä aiheutuvat kustannukset todennäköisesti kasvavat, kun polttoaineiden toimittajat, joille on asetettu rakennusten ja tieliikenteen alan päästökauppavelvoitteita, siirtävät hiilidioksidikustannukset kuluttajille.*

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

Komission teksti

(10) Fossiilisten polttoaineiden hinnannousu *voi* vaikuttaa suhteettomasti haavoittuviin kotitalouksiin, haavoittuviin *mikroyrityksiin* ja haavoittuviin liikenteen käyttäjiin, jotka käyttävät muita suuremman osan tuloistaan energiaan ja liikenteeseen, *joilla ei ole tietyillä alueilla mahdollisuutta käyttää vaihtoehtoisia, kohtuuhintaisia liikkuvuus- ja liikenneratkaisuja ja joilla ei ehkä ole taloudellisia valmiuksia investoida fossiilisten polttoaineiden kulutuksen vähentämiseen.*

Tarkistus

(9) Näiden investointien rahoittamiseen tarvitaan kuitenkin *riittäviä, vakaita ja tasapuolisia resursseja sosiaalisen ilmastonrahaston keston ajaksi.*

Tarkistus

(10) Fossiilisten polttoaineiden hinnannousu vaikuttaa *luultavasti* suhteettomasti haavoittuviin kotitalouksiin, haavoittuviin *mikro- ja pienyrityksiin* ja haavoittuviin liikenteen käyttäjiin, jotka käyttävät *jo nyt* muita suuremman osan tuloistaan energiaan ja liikenteeseen, *mikä pahentaa entisestään olemassa olevaa eriarvoisuutta maaseudulla, syrjäseuduilla, syrjäisillä alueilla, syrjäisimmillä alueilla, saarilla, vuoristoalueilla, harvaan asutuilla alueilla ja vähemmän kehittyneillä alueilla, vähemmän kehittyneet kaupunkien lähialueet mukaan lukien.*

Suurimmalla osalla näistä kotitalouksista ja mikro- ja pienyrityksistä ei ole mahdollisuutta käyttää vaihtoehtoisia, yhteenliitettyjä, toimivia ja kohtuuhintaisia liikkuvuus- ja liikenneratkaisuja. Lisäksi ne ovat usein

riippuvaisia fossiilisista polttoaineista ilman taloudellisia valmiuksia investoida vähähiilisiin liikennemuotoihin ja vähähiilisiin vaihtoehtoihin, mikä tarkoittaa vähäisiä valmiuksia mukautua vihreän siirtymän seurauksiin. Tavoitteelliset ilmastotoimet auttaisivat unionia vähentämään riippuvuuttaan fossiilisista polttoaineista. Sosiaalinen ilmatorahasto täydentää näitä toimenpiteitä jäsenvaltioiden tukemiseksi ja auttaa tarjoamaan pitkäaikaisia rakenteellisia ratkaisuja energia- ja liikenneköyhyyden poistamiseksi kaikkialla unionissa.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti

(11) Sen vuoksi *osa tuloista, jotka saadaan rakennusten ja tieliikenteen sisällyttämisestä direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan, olisi käytettävä kyseisestä sisällyttämisestä aiheutuvien sosiaalisten vaikutusten käsittelyyn, jotta siirtymä olisi oikeudenmukainen ja osallistava ja että* ketään ei jätetä jälkeen.

Tarkistus

(11) Sen vuoksi *olisi perustettava EU:n tasolla jäsenvaltioiden ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelmien rinnalle sosiaalinen ilmatorahasto, jotta voidaan varmistaa osallistava ja oikeudenmukainen vihreä siirtymä, jossa* ketään ei jätetä jälkeen.

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti

(12) Tämä on vieläkin tärkeämpää, kun otetaan huomioon nykyiset energiaköyhyyden tasot. Energiaköyhyys on tilanne, jossa kotitalouksilla ei ole mahdollisuutta hankkia keskeisiä energiapalveluja, kuten *jäähdytystä, kun lämpötilat nousevat, ja lämmitystä.*

Tarkistus

(12) Tämä on vieläkin tärkeämpää, kun otetaan huomioon nykyiset energiaköyhyyden *ja liikenneköyhyyden* tasot. *Energia on olennaisen tärkeää, ja kohtuuhintaisten energiapalvelujen saatavuus on sosiaalinen perusoikeus ja ratkaisevan tärkeää sosiaalisen*

Vuonna 2019 EU:n laajuisessa tutkimuksessa noin 34 miljoonaa eurooppalaista ilmoitti, että he eivät voineet pitää kotiaan riittävän lämpimänä vuonna 2018, ja 6,9 prosenttia unionin väestöstä totesi, ettei heillä ole varaa lämmitää kotiaan riittävästi³². Energiaköyhyyden seurantakeskus arvioi, että yli 50 miljoonaa Euroopan unionin kotitaloutta kärsii energiaköyhyydestä. Energiaköyhyys on näin ollen suuri haaste unionille. Vaikka sosiaalisella hinnoittelulla tai suoralla tulotuella **voidaan tarjota** välitöntä apua energiaköyhyydestä kärsiville kotitalouksille, vain kohdennetuilla rakenteellisilla toimenpiteillä, erityisesti energiaparannuksilla, voidaan tarjota kestäviä ratkaisuja.

³² Vuoden 2018 tiedot. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 a kappale (uusi)

Komission teksti

osallisuuden kannalle. Energiaköyhyys on tilanne, jossa kotitalouksilla ei ole mahdollisuutta hankkia **kohtuullisen elintason ja terveyden takaavia** keskeisiä energiapalveluja, kuten **riittävää lämmitystä, jäähdytystä, valaistusta ja energiaa sähkölaitteille.** Vuonna 2019 EU:n laajuisessa tutkimuksessa noin 34 miljoonaa eurooppalaista ilmoitti, että he eivät voineet pitää kotiaan riittävän lämpimänä vuonna 2018, ja 6,9 prosenttia unionin väestöstä totesi, ettei heillä ole varaa lämmitää kotiaan riittävästi³². Energiaköyhyyden seurantakeskus arvioi, että yli 50 miljoonaa Euroopan unionin kotitaloutta kärsii energiaköyhyydestä. Energiaköyhyys on näin ollen suuri haaste unionille. Vaikka sosiaalisella hinnoittelulla tai suoralla tulotuella **tarjotaan** välitöntä apua energiaköyhyydestä kärsiville kotitalouksille, vain kohdennetuilla rakenteellisilla toimenpiteillä **ja investoinneilla, joilla pyritään lopettamaan riippuvuus fossiilisista polttoaineista,** erityisesti **kestävillä energiaparannuksilla, ja panemalla täytäntöön sellaisia kestäviä ja älykkäitä liikenneratkaisuja, jotka ovat kohtuuhintaisia, toimivia, turvallisia ja kaikkien käyttäjien, myös vammaisten tai liikuntarajoitteisten henkilöiden, saavutettavissa,** voidaan tarjota kestäviä ratkaisuja.

³² Vuoden 2018 tiedot. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

Tarkistus

(12 a) Liikenneköyhyys on jäänyt liian vähälle huomiolle, eikä selkeitä unionin

tason tai kansallisia määritelmiä ole saatavilla. Ongelma on kuitenkin yhä kiireellisempi, koska liikenteen on irtauduttava hiilestä, polttoaineiden hinnat ovat korkeat ja liikennepalvelujen saatavuudesta, saavutettavuudesta ja päivittäisten liikkumistarpeiden kustannuksista ollaan erittäin riippuvaisia erityisesti maaseudulla ja syrjäisillä ja muilla heikommassa asemassa olevilla alueilla. Siksi olisi vahvistettava kattava unionin tason määritelmä tuki- ja seurantakäytäntöjen kohdentamiseksi. Liikenneköyhyys voi aiheuttaa liikkumiseen liittyvää sosiaalista syrjäytymistä.

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 13 kappale

Komission teksti

(13) Sen vuoksi olisi perustettava sosiaalinen ilmastorahasto, jäljempänä 'rahasto', josta myönnetään varoja jäsenvaltioille niiden poliitikkojen tukemiseksi, joilla puututaan **rakennusten ja tieliikenteen päästökaupan** sosiaalisiin vaikutuksiin haavoittuviin kotitalouksiin, haavoittuviin **mikroyrityksiin** ja haavoittuviin liikenteen käyttäjiin. Tähän olisi päästävä erityisesti **tilapäisellä tulotuella sekä** toimenpiteillä ja investoinneilla, joiden tarkoituksena on vähentää riippuvuutta fossiilisista polttoaineista parantamalla rakennusten energiatehokkuutta, **siirtymällä** rakennusten lämmityksessä ja jäähdytyksessä **muihin kuin hiiliperäisiin energialähteisiin**, mihin kuuluu myös uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian integrointi, **sekä parantamalla** päästöttömän ja vähäpäästöisen liikkuvuuden ja liikenteen **saatavuutta haavoittuvien kotitalouksien, haavoittuvien mikroyritysten ja**

Tarkistus

(13) *Unioni ja sen jäsenvaltiot eivät pysty saavuttamaan ilmasto- ja ympäristötavoitteitaan, elleivät ne puutu asianmukaisesti energia- ja liikenneköyhyyteen. Energiaköyhyydestä kerätyistä tiedoista huolimatta energia- ja liikenneköyhyydestä ei kuitenkaan tällä hetkellä ole unionin tason vakiomääritelmiä kaikkialla unionissa. Tämän seurauksena unionissa ei ole saatavilla lainkaan avoimia ja vertailukelpoisia tietoja liikenneköyhyydestä eikä riittävästi energiaköyhyydestä, mikä vaikeuttaa mahdollisuutta seurata ja arvioida edistymistä tehokkaasti kansallisella tasolla.* Sen vuoksi olisi perustettava sosiaalinen ilmastorahasto, jäljempänä 'rahasto', josta myönnetään varoja jäsenvaltioille niiden poliitikkojen tukemiseksi, joilla puututaan **vihreän siirtymän** sosiaalisiin vaikutuksiin haavoittuviin kotitalouksiin, haavoittuviin **mikro- ja pienyriityksiin** ja haavoittuviin

haavoittuvien liikenteen käyttäjien hyväksi.

liikenteen käyttäjiin. **Rahastolla olisi edistettävä oikeudenmukaisuutta ja yhteisvastuuta jäsenvaltioissa ja niiden välillä ja vähennettävä samalla siirtymän aikaista energia- ja liikenneköyhyyden riskiä.** Tähän olisi päästävä erityisesti **mukautuvilla ja kohdennetuilla** toimenpiteillä ja investoinneilla, **joilla on pysyviä vaikutuksia ja** joiden tarkoituksena on vähentää riippuvuutta fossiilisista polttoaineista: **i) parantamalla rakennusten energiatehokkuutta, ja uusiutuvien energialähteiden saatavuutta** rakennusten lämmityksessä ja jäähdytyksessä, mihin kuuluu myös **kestävistä, uusiutuvista, vähähiilistä ja päästöttömistä** lähteistä peräisin olevan energian integrointi; **ii) kohtuuhintaisen päästöttömän ja vähäpäästöisen liikkuvuuden ja liikenteen saatavuus ja edistäminen haavoittuville kotitalouksille, haavoittuville mikro- ja pienyrityksille ja haavoittuville liikenteen käyttäjille, mukaan lukien**

- **joukkoliikenteen (laadun, vuorotiheyden ja verkon) parantaminen;**
- **päästötön ja vähähiilinen yksityisliikenne;**
- **houkutteleva ja turvallinen aktiivinen liikkuminen;**
- **päästötön ja kestävä jaettu liikkuminen;**
- **ajoneuvokannan uudistaminen;**
- **tankkaus- ja latausinfrastruktuurin käyttöönotto;**
- **muut yhdistetyt multimodaaliset liikkumispalvelut.**

Erityistä huomiota olisi kiinnitettävä liikkumispalveluihin maaseudulla ja syrjäisillä ja muilla heikommassa asemassa olevilla alueilla, joilla päästöttömän ja vähäpäästöisen yksityisliikenteen tuki on usein erityisen tärkeää toimivan vaihtoehdon puutteessa.

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 13 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(13 a) Laadukkaan, osallistavan ja kaikille avoimen koulutuksen ja elinikäisen oppimisen saatavuus on olennaisen tärkeää varmistettaessa, että työvoimalla on tarvittavat taidot vihreän siirtymän aikaansaamiseksi. Oikeudenmukaisen siirtymän näkökohdat olisi näin ollen sisällytettävä kansallisten osaamisstrategioiden kehittämiseen ja täytäntöönpanoon Euroopan osaamisohjelman ja uuden päivitetyn EU:n teollisuusstrategian^{1 a} mukaisesti. Myös osaamissopimuksen mukaiset osaamiskumppanuudet ovat tärkeä edistävä tekijä. Ajan tasalla olevan työmarkkinoita ja osaamista koskevan tiedon hankinta ja ennakointi, myös alueellisella, alakohtaisella ja ammattitasolla, mahdollistaa asiaankuuluvien ammattikohtaisten ja monialaisten osaamistarpeiden tunnistamisen ja ennustamisen ja on myös perusta opetussuunnitelmien mukauttamiselle vihreän siirtymän osaamistarpeisiin. Ammatillisen koulutuksen olisi tarjottava nuorille ja aikuisille, erityisesti naisille, vihreän siirtymän hallintaan tarvittavat taidot^{1 b}. Erityisesti nuorille tarkoitettua oppisopimuskoulutusta ja palkallinen harjoittelu, joihin sisältyy tehokkaita koulutusjaksoja, edistävät työmarkkinasiirtymää etenkin ilmasto- ja ympäristötavoitteita tukeviin toimintoihin sekä aloille, joilla on erityinen osaamisvaje. Aikuisten osallistumista enemmän elinikäiseen oppimiseen olisi edistettävä, jotta voidaan vastata täydennys- ja uudelleen koulutustarpeisiin, muun muassa antamalla henkilöille mahdollisuus hakea heidän tarpeisiinsa

rääätälöityä koulutusta ja tarjoamalla lyhytkestoisia, laadukkaita kursseja vihreää siirtymää koskevista taidoista. Tämän olisi perustuttava mikrotutkintoja koskevaan eurooppalaiseen lähestymistapaan, mikä helpottaa myös tällaisten kurssien tulosten arvottamista ja tunnustamista.

^{1 a} Komission tiedonanto ”Vuoden 2020 uuden teollisuusstrategian päivittäminen: Vahvemmat sisämarkkinat Euroopan elpymistä varten, COM(2021) 350 final.

^{1 b} Neuvoston suositus, annettu 24 päivänä marraskuuta 2020, kestävää kilpailukykyä, sosiaalista oikeudenmukaisuutta ja selviytymiskykyä tukevasta ammatillisesta koulutuksesta (EUVL C 417, 2.12.2020, s. 1).

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 13 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(13 b) Tukea olisi tarjottava laadukkaisiin työpaikkoihin pääsemiseksi erityisesti työnhakua koskevalla rääätälöidyllä neuvonnalla ja joustavilla, moduuleista koostuvilla kursseilla, joilla opitaan tarvittaessa myös vihreitä ja digitaalisia taitoja. Hyvin suunniteltuja, kohdennettuja ja aikasidonnaisia työllistymisohjelmia olisi myös harkittava, jotta valmennetaan edunsaajia, erityisesti haavoittuvassa asemassa olevia ihmisiä, koulutuksen avulla jatkuvaan työmarkkinoille osallistumiseen.

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 13 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(13 c) Työpaikkojen luominen on ratkaisevan tärkeää tämän asetuksen yhteydessä, erityisesti alueilla, joihin vihreä siirtymä vaikuttaa eniten, ja silloin kun se on tarpeen. Komission ja jäsenvaltioiden olisi helpotettava mikroyritysten ja pk-yritysten rahoituksen saatavuutta ja markkinoille pääsyä kilpailukyvyyn, innovoinnin ja työllisyyden edistämiseksi sisämarkkinoilla, myös kansallisesti ja paikallisesti strategisesti merkittävillä aloilla.

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(14) Tätä varten kunkin jäsenvaltion olisi toimitettava komissiolle ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelma, jäljempänä 'suunnitelma'. Näillä suunnitelmilla olisi pyrittävä **kahteen tavoitteeseen**. Ensinnäkin niiden olisi tarjottava haavoittuville kotitalouksille, haavoittuville **mikroyrityksille** ja haavoittuville liikenteen käyttäjille **tarvittavat** resurssit rahoittaa ja toteuttaa investoinnit energiatehokkuuteen, muihin kuin hiiliperäisiin energialähteisiin siirtymiseen lämmityksessä ja jäähdytyksessä, **päästöttömiin** ja **vähäpäästöisiin ajoneuvoihin** ja **liikkuvuuteen**. Toiseksi niiden olisi lievennettävä fossiilisten polttoaineiden hinnannousun vaikutuksia kaikkein haavoittuvimpiin ja siten estettävä energia- ja liikenneköyhyys siirtymäkaudella, kunnes tällaiset investoinnit on toteutettu.

(14) Tätä varten kunkin jäsenvaltion olisi toimitettava komissiolle ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelma, jäljempänä 'suunnitelma'. Näillä suunnitelmilla olisi pyrittävä **seuraaviin tavoitteisiin**. Ensinnäkin niiden olisi tarjottava haavoittuville kotitalouksille, haavoittuville **mikro- ja pienyrityksille** ja haavoittuville liikenteen käyttäjille **riittävät** resurssit rahoittaa ja toteuttaa investoinnit energiatehokkuuteen, muihin kuin hiiliperäisiin energialähteisiin siirtymiseen **rakennusten** lämmityksessä ja jäähdytyksessä **ja käyttää päästöttömiä** ja **vähäpäästöisiä ajoneuvoja** ja **integroituja liikennepalveluja, mukaan lukien houkutteleva ja turvallinen aktiivinen liikkuminen**. Toiseksi niiden olisi lievennettävä fossiilisten polttoaineiden hinnannousun vaikutuksia kaikkein haavoittuvimpiin ja siten estettävä energia-

Suunnitelmiin olisi sisällytettävä omana osuutenaan investoinnit, joilla edistetään pitkän aikavälin ratkaisuna **vähentämistä riippuvuutta** fossiilisista polttoaineista. Niissä voitaisiin myös harkita muita toimenpiteitä, kuten **väliaikaista** suoraa tulotukea kielteisten tulovaikutusten lieventämiseksi lyhyemmällä aikavälillä.

ja liikenneköyhyys siirtymäkaudella, kunnes tällaiset investoinnit on toteutettu. Suunnitelmiin olisi sisällytettävä omana osuutenaan investoinnit, joilla edistetään pitkän aikavälin ratkaisuna **vähittäistä irtautumista riippuvuudesta** fossiilisista polttoaineista. Niissä voitaisiin myös harkita muita toimenpiteitä, kuten suoraa tulotukea kielteisten tulovaikutusten lieventämiseksi lyhyemmällä aikavälillä.

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti

(15) Jäsenvaltioilla on yhteistyössä alue- ja **paikallisviranomaisten** kanssa parhaat edellytykset suunnitella ja toteuttaa suunnitelmia, jotka on mukautettu ja kohdennettu niiden paikallisiin, alueellisiin ja kansallisiin olosuhteisiin, kuten asianomaisilla aloilla noudatettaviin politiikkoihin ja muiden asiaankuuluvien EU:n varojen suunniteltuun käyttöön. Näin voidaan parhaiten kunnioittaa tilanteiden laajaa moninaisuutta, paikallis- ja aluehallinnon erityistietämystä, tutkimusta ja innovointia, työmarkkinasuhteita ja työmarkkinaosapuolten vuoropuhelun rakenteita sekä kansallisia perinteitä ja edistää haavoittuvassa asemassa oleville annettavan yleisen tuen vaikuttavuutta ja tehokkuutta.

Tarkistus

(15) Jäsenvaltioilla on yhteistyössä alue-, **paikallis-, kaupunki- ja muiden viranomaisten, kansalaisyhteiskunnan sekä talouselämän osapuolten ja työmarkkinaosapuolten** kanssa parhaat edellytykset suunnitella ja toteuttaa suunnitelmia, jotka on mukautettu ja kohdennettu niiden paikallisiin, alueellisiin ja kansallisiin olosuhteisiin, kuten asianomaisilla aloilla noudatettaviin politiikkoihin ja muiden asiaankuuluvien EU:n varojen suunniteltuun käyttöön. Näin voidaan parhaiten kunnioittaa tilanteiden laajaa moninaisuutta, paikallis- ja aluehallinnon erityistietämystä, tutkimusta ja innovointia, työmarkkinasuhteita ja työmarkkinaosapuolten vuoropuhelun rakenteita sekä kansallisia perinteitä ja edistää haavoittuvassa asemassa oleville annettavan yleisen tuen vaikuttavuutta ja tehokkuutta.

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 16 kappale

Komission teksti

(16) Oikeudenmukaisen ilmastoneutraaliuteen siirtymisen kannalta keskeistä on varmistaa, että toimenpiteet ja investoinnit kohdennetaan erityisesti **energiaköyhiin tai haavoittuviin kotitalouksiin, haavoittuviin mikroyrityksiin ja haavoittuviin liikenteen käyttäjiin. Kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä edistävillä tukitoimenpiteillä olisi autettava jäsenvaltioita puuttamaan rakennusten ja tieliikenteen alojen päästökaupasta aiheutuviin sosiaalisiin vaikutuksiin .**

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 kappale

Komission teksti

(17) Koska näillä investoinneilla on vaikutusta kustannusten ja päästöjen vähentämiseen, hyvin kohdennettu **suora tulos tuki kaikkein haavoittuvimmille auttaisi oikeudenmukaista siirtymää. Tällainen tuki olisi katsottava väliaikaiseksi toimenpiteeksi, jolla tuetaan hiilestä irtautumista asunto- ja liikennealoilla.** Se ei olisi pysyvää, koska siinä ei puututa energia- ja liikenneköyhyyden perimmäisiin syihin. **Tällaisen tuen olisi koskettava ainoastaan välittömiä vaikutuksia, joita aiheutuu rakennusten ja tieliikenteen sisällyttämisestä direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan, ei sähkö- tai lämmityskustannuksia, jotka liittyvät sähkön ja lämmön tuotannon sisällyttämiseen kyseisen direktiivin soveltamisalaan. Tällaisen suoran**

Tarkistus

(16) Oikeudenmukaisen **ja osallistavan** ilmastoneutraaliuteen siirtymisen kannalta keskeistä on varmistaa, että toimenpiteet ja investoinnit kohdennetaan erityisesti **energia- ja liikenneköyhyyteen, etenkin, kun kyseessä ovat haavoittuvat kotitaloudet, haavoittuvat mikro- ja pienyritykset ja haavoittuvat liikenteen käyttäjät.**

Tarkistus

(17) Koska näillä investoinneilla on vaikutusta kustannusten ja päästöjen vähentämiseen, hyvin kohdennettu **ja väliaikainen suora tuki energia- ja liikenneköyhyydessä oleville voi auttaa vähentämään energia- ja liikkumiskustannuksia enemmän rakenteellisia investointeja odottaessa.** Se ei olisi pysyvää, koska siinä ei puututa energia- ja liikenneköyhyyden perimmäisiin syihin. **Tällaista tukea olisi kuitenkin pidettävä keinona, jonka avulla haavoittuvimmassa asemassa olevat voivat tehdä matkat, jotka ovat tarpeen heidän sosioekonomisten perustarpeidensa täyttämiseksi. Tällainen suora tuki olisi yhdenmukaistettava ottamalla vaihteittain käyttöön ne asiaankuuluvat direktiivit ja asetukset, jotka vaikuttavat haavoittuviin toimijoihin, 55-valmiuspaketin**

tulotuen saamisen olisi oltava ajallisesti rajoitettua.

yhteydessä, ja se olisi kohdennettava energia- ja liikenneköyhydestä kärsiville ihmisille. Tällaista tukea olisi annettava ilman, että siitä koituu liiallista hallinnollista rasitetta tuen saajille.

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(17 a) Rahastossa olisi noudatettava Euroopan unionin perusoikeuskirjaa ja vammaisten henkilöiden oikeuksista tehtyyn YK:n yleissopimukseen perustuvia unionin velvoitteita, ja sen olisi oltava YK:n Agenda 2030 -toimintaohjelman sekä Euroopan sosiaalisten oikeuksien pilarin periaatteiden mukainen.

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(18) Kun otetaan huomioon ilmastonmuutoksen torjumisen merkitys Pariisin sopimuksen sitoumusten mukaisesti ja sitoutuminen Yhdistyneiden kansakuntien kestävä kehityksen tavoitteisiin, tämän asetuksen mukaisilla toimilla olisi edistettävä sen tavoitteen saavuttamista, että 30 prosenttia **kaikista vuosien 2021–2027 monivuotisen rahoituskehityksen menoista** olisi käytettävä ilmastotavoitteiden **valtavirtaistamiseen**, ja niillä olisi edistettävä tavoitetta osoittaa 10 prosenttia vuotuisista menoista luonnon monimuotoisuutta koskeviin tavoitteisiin vuosina 2026 ja 2027 ottaen samalla huomioon ilmasto- ja biodiversiteettitavoitteiden

(18) Kun otetaan huomioon ilmastonmuutoksen torjumisen merkitys Pariisin sopimuksen sitoumusten mukaisesti ja sitoutuminen Yhdistyneiden kansakuntien kestävä kehityksen tavoitteisiin, tämän asetuksen mukaisilla toimilla olisi edistettävä sen tavoitteen saavuttamista, että **vähintään** 30 prosenttia **unionin talousarvion ja Euroopan unionin elpymisvälineen menojen kokonaismäärästä** olisi käytettävä ilmastotavoitteiden **tukemiseen**, ja niillä olisi edistettävä tavoitetta osoittaa **7,5 prosenttia monivuotisen rahoituskehityksen vuotuisista menoista luonnon monimuotoisuutta koskeviin tavoitteisiin vuonna 2024 ja** 10 prosenttia vuotuisista menoista luonnon

päällekkäisyydet. Tätä varten olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2021/1060³³ liitteessä II esitettyä menetelmää rahaston menojen merkitsemiseksi. Rahastosta olisi tuettava toimia, jotka noudattavat täysimääräisesti unionin ilmasto- ja ympäristönormeja ja -painopisteitä ja ovat Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2020/852³⁴ 17 artiklassa tarkoitetun ”ei merkittävää haittaa” -periaatteen mukaisia. Suunnitelmiin olisi sisällytettävä ainoastaan tällaiset toimenpiteet ja investoinnit. Suorilla tulotukitoimenpiteillä olisi pääsääntöisesti katsottava olevan merkityksetön ennakoitavissa oleva vaikutus ympäristötavoitteisiin, joten niiden olisi katsottava olevan ”ei merkittävää haittaa” -periaatteen mukaisia. Komissio aikoo antaa jäsenvaltioille teknisiä ohjeita hyvissä ajoin ennen suunnitelmien laatimista. Ohjeissa selitetään, miten toimenpiteiden ja investointien on oltava asetuksen (EU) 2020/852 17 artiklassa tarkoitetun merkittävän haitan välttämisen periaatteen mukaisia. Komissio aikoo esittää vuonna 2021 ehdotuksen neuvoston suosituksiksi siitä, miten vihreän siirtymän sosiaalisia näkökohtia olisi käsiteltävä.

³³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1060, annettu 24 päivänä kesäkuuta 2021, Euroopan aluekehitysrahastoa, Euroopan sosiaalirahasto plussaa, koheesiorahastoa, oikeudenmukaisen siirtymän rahastoa ja Euroopan meri-, kalatalous- ja vesiviljelyrahastoa koskevista yhteisistä säännöksistä ja varainhoitosäännöistä sekä turvapaikka-, maahanmuutto- ja kotouttamisrahastoa, sisäisen turvallisuuden rahastoa ja rajaturvallisuuden ja viisumipolitiikan

monimuotoisuutta koskeviin tavoitteisiin vuosina 2026 ja 2027 ottaen samalla huomioon ilmasto- ja biodiversiteettitavoitteiden päällekkäisyydet. Tätä varten olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2021/1060³³ liitteessä II esitettyä menetelmää rahaston menojen merkitsemiseksi. Rahastosta olisi tuettava toimia, jotka noudattavat täysimääräisesti unionin ilmasto- ja ympäristönormeja ja -painopisteitä ja ovat Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2020/852³⁴ 17 artiklassa tarkoitetun ”ei merkittävää haittaa” -periaatteen mukaisia. Suunnitelmiin olisi sisällytettävä ainoastaan tällaiset toimenpiteet ja investoinnit. Suorilla tulotukitoimenpiteillä olisi pääsääntöisesti katsottava olevan merkityksetön ennakoitavissa oleva vaikutus ympäristötavoitteisiin, joten niiden olisi katsottava olevan ”ei merkittävää haittaa” -periaatteen periaatteen mukaisia. Komissio aikoo antaa jäsenvaltioille teknisiä ohjeita hyvissä ajoin ennen suunnitelmien laatimista. Ohjeissa selitetään, miten toimenpiteiden ja investointien on oltava asetuksen (EU) 2020/852 17 artiklassa tarkoitetun merkittävän haitan välttämisen periaatteen mukaisia. Komissio aikoo esittää vuonna 2021 ehdotuksen neuvoston suosituksiksi siitä, miten vihreän siirtymän sosiaalisia näkökohtia olisi käsiteltävä.

³³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1060, annettu 24 päivänä kesäkuuta 2021, Euroopan aluekehitysrahastoa, Euroopan sosiaalirahasto plussaa, koheesiorahastoa, oikeudenmukaisen siirtymän rahastoa ja Euroopan meri-, kalatalous- ja vesiviljelyrahastoa koskevista yhteisistä säännöksistä ja varainhoitosäännöistä sekä turvapaikka-, maahanmuutto- ja kotouttamisrahastoa, sisäisen turvallisuuden rahastoa ja rajaturvallisuuden ja viisumipolitiikan

rahoitusvälinettä koskevista varainhoitosäännöistä (EUVL L 231, 30.6.2021, s. 159).

³⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/852, annettu 18 päivänä kesäkuuta 2020, kestävästä sijoittamista helpottavasta kehyksestä ja asetuksen (EU) 2019/2088 muuttamisesta (EUVL L 198, 22.6.2020, s. 13).

rahoitusvälinettä koskevista varainhoitosäännöistä (EUVL L 231, 30.6.2021, s. 159).

³⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/852, annettu 18 päivänä kesäkuuta 2020, kestävästä sijoittamista helpottavasta kehyksestä ja asetuksen (EU) 2019/2088 muuttamisesta (EUVL L 198, 22.6.2020, s. 13).

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 19 kappale

Komission teksti

(19) ***Hüilen hinnoittelu vaikuttaa erityisesti naisiin, sillä*** heidän osuutensa yksinhuoltajaperheistä on 85 prosenttia. Yksinhuoltajaperheillä on erityisen suuri lasten köyhyysriski. ***Sukupuolten tasa-arvo*** ja yhtäläiset mahdollisuudet kaikille, näiden tavoitteiden valtavirtaistaminen sekä vammaisten henkilöiden esteettömyyttä koskevat kysymykset olisi otettava huomioon ja niitä olisi edistettävä suunnitelmien valmistelun ja ***täytäntöönpanon*** kaikissa vaiheissa sen varmistamiseksi, että ketään ei jätetä jälkeen.

Tarkistus

(19) ***Ilmastonmuutoksen lisäksi naisiin vaikuttavat suhteettoman paljon myös vihreän siirtymän kustannukset työllisyys-, tulo-, palkka- ja eläke-eroista johtuen, minkä vuoksi he kärsivät todennäköisemmin energia- ja liikenneköyhydestä. Lisäksi*** heidän osuutensa yksinhuoltajaperheistä on 85 prosenttia, ***ja*** yksinhuoltajaperheillä on erityisen suuri lasten köyhyysriski. ***Naisilla on erilaiset ja monimutkaisemmat liikkumismallit kuin miehillä, ja he käyttävät useammin julkista liikennettä. Siksi julkisen liikenteen turvallisuudella, vuorotiheydellä, kohtuuhintaisuudella ja laadulla on heille enemmän merkitystä^{1 a}. Koska liikenne on tekijä, joka voi suoraan lisätä köyhyyttä ja sosiaalista syrjäytymistä, sukupuolesta riippumatta yhtäläiset oikeudet ja*** mahdollisuudet kaikille, näiden tavoitteiden valtavirtaistaminen sekä vammaisten ***ja liikuntarajoitteisten*** henkilöiden esteettömyyttä koskevat kysymykset olisi otettava huomioon ja niitä olisi edistettävä suunnitelmien valmistelun, ***täytäntöönpanon*** ja ***seurannan*** kaikissa vaiheissa sen varmistamiseksi, että ketään ei jätetä jälkeen.

^{1 a} IPOL-pääosaston naisia ja liikennettä koskeva tutkimus ”Women and transport” saatavilla osoitteessa:

[https://www.europarl.europa.eu/thinktank/nl/document/IPOL_STU\(2021\)701004](https://www.europarl.europa.eu/thinktank/nl/document/IPOL_STU(2021)701004)

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(20 a) Suunnitelmiin sisältyvien toimenpiteiden toteuttamiseen tarvitaan riittävästi työvoimasta. Tämän takia jäsenvaltioiden olisi täydennettävä suunnitelmia käyttämällä muita asiaankuuluvia unionin toimia ja ohjelmia työntekijöiden uudelleenkouluttamiseen ja uusien taitojen hankkimiseen parempien mahdollisuuksien luomiseksi erityisesti töissä, jotka liittyvät rakennusten perusparantamiseen, päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen valmistamiseen sekä vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottoon.

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 23 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(23) Rahaston määrärahojen olisi *periaatteessa* oltava oikeassa suhteessa *määriin*, jotka vastaavat **25:tä prosenttia odotetuista tuloista, jotka aiheutuvat rakennusten ja tieliikenteen sisällyttämisestä direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan kaudella 2026–2032. Neuvoston päätöksen (EU, Euratom)**

(23) Rahaston määrärahojen olisi oltava oikeassa suhteessa ***vakaisiin ja riittäviin resursseihin***, jotka vastaavat ***rahoitustarpeita fossiilisten polttoaineiden kulutuksen ja riippuvuuksien vähentämiseksi sekä vihreän siirtymän sosiaalisten vaikutusten lieventämiseksi. Euroopan tilintarkastustuomioistuin^{1 a}***

2020/2053⁴¹ mukaan jäsenvaltioiden olisi asetettava nämä tulot unionin talousarvion käyttöön omina varoina. Jäsenvaltioiden on rahoitettava 50 prosenttia suunnitelmansa kokonaiskustannuksista. Tätä tarkoitusta sekä investointeja ja toimenpiteitä varten, joilla nopeutetaan ja lievennetään vaadittua siirtymää niiden kansalaisten osalta, joihin vaikutukset kohdistuvat kielteisesti, jäsenvaltioiden olisi muun muassa käytettävä tähän tarkoitukseen direktiivin 2003/87/EY mukaisesta rakennusten ja tieliikenteen päästökaupasta odotetut tulonsa.

⁴¹ Neuvoston päätös (EU, Euratom) 2020/2053, annettu 14 päivänä joulukuuta 2020, Euroopan unionin omien varojen järjestelmästä ja päätöksen 2014/335/EU, Euratom kumoamisesta (EUVL L 424, 15.12.2020, s. 1).

arvioi, että vuosina 2021–2030 tarvitaan joka vuosi 736 miljardia euroa liikennealalla, mukaan lukien 31,4 miljardia euroa vuodessa julkisia^{1 b} menoja^{1 c}, jotta päästään EU:n tavoitteeseen vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 55 prosentilla vuoteen 2030 mennessä. Määrärahoista olisi neuvoteltava EU:n talousarvion puitteissa ja niiden kohdentamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston välillä ottaen huomioon siirtymän kustannusten ja käytettävissä olevien resurssien kehitys. Jäsenvaltioiden olisi rahoitettava 50 prosenttia suunnitelmansa kokonaiskustannuksista. Tätä osuutta voitaisiin mukauttaa ottaen huomioon jäsenvaltioiden erilaiset lähtökohdat ja tulotasot asukaskohtaisena BKT:nä viitevuosina vuoteen 2022 asti poikkeuksellisten olosuhteiden huomioimiseksi.

^{1 a} EU:n energia- ja ilmastotoimet, 2017, Euroopan tilintarkastustuomioistuin, <https://op.europa.eu/webpub/eca/lr-energy-and-climate/fi/>

^{1 b} Covid-19 recovery: investment opportunities in deep renovation in Europe, toukokuu 2020, Buildings Performance Institute Europe, https://www.bpie.eu/wp-content/uploads/2020/05/Recovery-investments-in-deep-renovation_BPPI_2020.pdf

^{1 c} Financing the Social Climate Fund, helmikuu 2022, WW

Tarkistus 20

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 25 a kappale (uusi)**

(25 a) Siirtymän kustannuksiin mukautumista parantaviin laitteisiin ja hyödykkeisiin tehtävien investointien helpottamiseksi ja sen varmistamiseksi, että suunnitelmien mukainen tuki voidaan panna tehokkaasti täytäntöön ensimmäisistä vuosista lähtien heti sosiaalisen ilmastonrahaston voimaantulosta alkaen, komission olisi voitava maksaa ennakkorahoituksena enintään 13 prosenttia jäsenvaltioiden rahoitusosuudesta.

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 3 kohta

Rahastosta tuetuilla toimenpiteillä ja investoinneilla tuotetaan hyötyjä kotitalouksille, **mikroyrityksille** ja liikenteen käyttäjille, **jotka ovat haavoittuvassa asemassa ja joihin rakennusten ja tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen sisällyttäminen direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan erityisesti vaikuttaa**, erityisesti energiaköyhyydestä **kärsiviä kotitalouksia ja kansalaisia**, joiden käytettävissä ei ole julkista liikennettä vaihtoehtona henkilöautoille (syrjäisillä alueilla ja maaseudulla).

Rahastosta tuetuilla toimenpiteillä ja investoinneilla tuotetaan **suoraan** hyötyjä **haavoittuville** kotitalouksille, **haavoittuville mikro- ja pienyrityksille** ja liikenteen käyttäjille, **joihin ilmastoneutraaliuteen siirtymisen kustannukset, energian hintojen muutokset ja direktiivillä 2003/87/EY perustetun päästökauppajärjestelmän vaikutukset** erityisesti **kohdistuvat**, erityisesti energiaköyhyydestä **ja liikenneköyhyydestä kärsiville kotitalouksille, käyttäjille, joilla on heikot valmiudet sopeutua vihreän siirtymän seurauksiin, ja kansalaisille**, joiden käytettävissä ei ole julkista liikennettä **tai joilla on vähän liikennepalveluja** vaihtoehtona henkilöautoille **erityisesti** syrjäisillä alueilla ja maaseudulla, **saaret ja syrjäisimmät alueet mukaan luettuina**.

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 4 kohta

Komission teksti

Rahaston yleisenä tavoitteena on edistää siirtymistä **ilmastoneutraaliuteen puuttamalla sosiaalisiin vaikutuksiin, joita aiheutuu rakennusten ja tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen sisällyttämisestä direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan**. Rahaston erityistavoitteena on tukea haavoittuvia kotitalouksia, haavoittuvia **mikroyrityksiä** ja haavoittuvia liikenteen käyttäjiä väliaikaisella suoralla tulotuella sekä toimenpiteillä ja investoinneilla, joilla on tarkoitus lisätä rakennusten energiatehokkuutta ja auttaa siirtymään rakennusten lämmityksessä ja jäähdytyksessä muihin kuin hiiliperäisiin energialähteisiin, mihin kuuluu myös uusiutuvista **lähteistä** peräisin olevan energian integrointi, sekä **parantamalla** päästöttömän ja vähäpäästöisen liikkuvuuden ja liikenteen saatavuutta.

Tarkistus

Rahaston yleisenä tavoitteena on edistää **oikeudenmukaista, tasapuolista ja osallistavaa** siirtymistä **asetuksen (EU) 2021/1119 (eurooppalainen ilmastolaki) 2 artiklan 1 kohdassa asetettua ilmastoneutraaliustavoitetta kohti Pariisin sopimuksen mukaisten unionin sitoumusten mukaisesti ja kestävä kehitys ja kaikkien ihmisten hyvinvointi ehkäisemällä ja rajoittamalla mahdollisimman paljon siirtymän kustannusten sosiaalisia vaikutuksia**. Rahaston erityistavoitteena on **auttaa vähentämään energia- ja liikenneköyhyyttä kaikkialla unionissa**, tukea haavoittuvia kotitalouksia, haavoittuvia **mikro- ja pienyrityksiä** ja haavoittuvia liikenteen käyttäjiä väliaikaisella suoralla tulotuella sekä toimenpiteillä ja investoinneilla, joilla on tarkoitus **yhtäältä** lisätä rakennusten energiatehokkuutta ja auttaa siirtymään rakennusten lämmityksessä ja jäähdytyksessä muihin kuin hiiliperäisiin energialähteisiin, mihin kuuluu myös **kestävistä, uusiutuvista, vähähiilisistä ja päästöttömistä energialähteistä** peräisin olevan energian integrointi **ja varastointi**, sekä **toisaalta vahvistaa ja parantaa** päästöttömän ja vähäpäästöisen liikkuvuuden ja liikenteen, **erityisesti yksityisliikenteen syrjäisillä alueilla, joilla ei ole toimivaa vaihtoehtoa**, saatavuutta, **edistää kohtuuhintaisen ja saavutettavan julkisen liikenteen käyttöä, parantaa sen palvelujen laatua ja vuorotiheyttä ja kannustaa integroituihin liikennepalveluihin ja kaupunkiliikenteen ajoneuvokannan puhtaaseen uudistamiseen**.

Tarkistus 23

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

(1) 'rakennuksen perusparantamisella' **kaikenlaista rakennusten energiaan liittyvää perusparantamista**, mukaan lukien rakennuksen vaipan eli seinien, katon ja lattian eristys, ikkunoiden uusiminen, **lämmitys-, jäähdytys- ja keittolaitteiden uusiminen sekä** uusiutuvista **lähteistä** peräisin olevan energian paikan päällä tapahtuvassa tuotannossa käytettävien laitteiden asentaminen;

Tarkistus

(1) 'rakennuksen perusparantamisella' **kaikenlaisia toimenpiteitä rakennusten energiatehokkuuden parantamiseksi**, mukaan lukien rakennuksen vaipan eli seinien, katon ja lattian eristys, ikkunoiden uusiminen, **lämmityksen ja jäähdytyksen uusiminen siirtymällä muihin kuin hiiliperäisiin energialähteisiin, keittolaitteiden ja valaistuksen korvaaminen tehokkaammilla, kestävästä, uusiutuvista, vähähiilisistä ja päästöttömistä energialähteistä** peräisin olevan energian paikan päällä tapahtuvassa tuotannossa **ja varastoinnissa** käytettävien laitteiden asentaminen **ottaen huomioon vammaisten henkilöiden tarpeet**;

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

(2) 'energiaköyhyydellä' **Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU)⁵⁰ [yyyy/nnnn] 2 artiklan [49] alakohdassa määriteltyä energiaköyhyyttä**;

Tarkistus

(2) 'energiaköyhyydellä' **kotitalouden kyvyttömyyttä täyttää perusenergiahuoltotarpeensa ja puutetta mukavuuden ja terveyden perustason ja kohtuullisen elintason takaavista olennaisista energiapalveluista, kuten riittävä lämmitys, jäähdytys, valaistus ja energia sähkölaitteille**;

⁵⁰ [Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) yyyy/nnnn] (EUVL C [...], [...], s. [...]).] [Ehdotus energiatehokkuudesta annetun direktiivin 2012/27/EU uudelleenlaatimiseksi]

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(2 a) 'liikenneköyhyydellä' tilannetta, jossa kotitaloudella on rajalliset mahdollisuudet käyttää saatavilla olevia ja kohtuuhintaisia liikkumis- ja liikennepalveluja eikä sillä ole varaa kuljetuksiin, jota tarvitaan välttämättömien palvelujen sekä keskeisten sosioekonomisten tarpeiden täyttämiseen kansallisista, alueellisista ja paikallisista olosuhteista riippuen, ja joka voi johtua yhdestä seuraavassa mainituista tekijöistä tai niiden yhdistelmästä: matalat tulot, korkea polttoainekustannukset, kohtuuhintaisten tai saatavilla olevien laadukkaiden ja tiheästi liikennöivien julkisten liikennepalvelujen puuttuminen, vaihtoehtoisten ja aktiivisten liikkumisratkaisujen puute ja rajoitettu saatavuus sekä niiden saavutettavuus ja sijainti, erityisesti kun kyseessä ovat kotitaloudet maaseudulla, syrjäisillä alueilla ja muilla heikommassa asemassa olevilla alueilla;

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – 9 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(9 a) 'pienyrittäjällä' yritystä, jonka palveluksessa on vähemmän kuin 50 työntekijää ja jonka vuosiliikevaihto tai vuositaso on enintään 10 miljoonaa euroa laskettuna komission asetuksen (EU) N:o 651/2014 liitteessä I olevan 3–6 artiklan mukaisesti;

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

Komission teksti

(10) ’liikenteen käyttäjillä’ kotitalouksia tai **mikroyrityksiä**, jotka käyttävät erilaisia kuljetus- ja liikkumisvaihtoehtoja;

Tarkistus

(10) ’liikenteen käyttäjillä’ kotitalouksia tai **mikro- ja pienyrityksiä**, jotka käyttävät erilaisia kuljetus- ja liikkumisvaihtoehtoja;

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – 11 alakohta

Komission teksti

(11) ’haavoittuvilla kotitalouksilla’ **energiaköyhyydestä** kärsiviä kotitalouksia tai kotitalouksia, mukaan lukien alemman keskitulotason kotitaloudet, **joihin kohdistuu merkittävästi rakennusten sisällyttämisestä direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan aiheutuvia hintavaikutuksia ja joilla ei ole varaa kunnostaa käytössään olevia rakennuksia**;

Tarkistus

(11) ’haavoittuvilla kotitalouksilla’ **energia- ja liikenneköyhyydestä** kärsiviä kotitalouksia tai kotitalouksia, **joita uhkaa energia- ja liikenneköyhyys**, mukaan lukien alemman **ja** keskitulotason kotitaloudet, **joiden taloudelliseen ja sosiaaliseen hyvinvointiin vaikuttavat merkittävästi energian ja hyödykkeiden hintojen lisääntynyt epävakaus ja unionin ja kansallisella tasolla toteutettavat toimenpiteet vihreän siirtymän edistämiseksi ja ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi**;

Tarkistus 29

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – 12 alakohta

Komission teksti

(12) ’haavoittuvilla **mikroyrityksillä**’ **mikroyrityksiä, joihin kohdistuu merkittävästi rakennusten sisällyttämisestä direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan aiheutuvia hintavaikutuksia ja joilla ei ole varaa kunnostaa omistamaansa rakennusta**;

Tarkistus

(12) ’haavoittuvilla **mikro- ja pienyrityksillä**’ **mikro- ja pienyrityksiä, joihin siirtyminen ilmastoneutraaliuteen vaikuttaa merkittävästi ja joilla ei ole varaa kunnostaa omistamaansa rakennusta tai ostaa päästöttömiä tai vähäpäästöisiä ajoneuvoja**;

Tarkistus 30

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – 13 alakohta

Komission teksti

(13) 'haavoittuvilla liikenteen käyttäjillä' liikenteen käyttäjiä, myös alemman keskitulotason kotitalouksiin kuuluvia, **joihin kohdistuu merkittävästi tieliikenteen sisällyttämisestä direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan aiheutuvia hintavaikutuksia ja joilla ei ole varaa ostaa päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja** tai **mahdollisuutta siirtyä vaihtoehtoihin kestäviin liikennemuotoihin, julkinen liikenne mukaan luettuna, erityisesti maaseudulla ja syrjäisillä alueilla.**

Tarkistus 31

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Kunkin jäsenvaltion on toimitettava komissiolle ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelma, jäljempänä 'suunnitelma', **sekä** asetuksen (EU) 2018/1999 14 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun yhdenntyn kansallisen energia- ja ilmastosuunnitelman **päivitys** kyseisessä artiklassa säädetyn menettelyn ja aikataulun mukaisesti. Suunnitelman on sisällettävä johdonmukainen joukko toimenpiteitä ja investointeja, joilla puututaan **hiilen hinnoittelun** vaikutuksiin haavoittuviin kotitalouksiin, haavoittuviin **mikroyrityksiin** ja haavoittuviin liikenteen käyttäjiin, jotta voidaan varmistaa kohtuuhintainen lämmitys, jäähdytys ja **liikkuminen** siten, että samalla tuetaan ja nopeutetaan unionin ilmastotavoitteiden

Tarkistus

(13) 'haavoittuvilla liikenteen käyttäjillä' liikenteen käyttäjiä, myös alemman **ja** keskitulotason kotitalouksiin kuuluvia, **jotka kärsivät liikenneköyhyydestä tai joita uhkaa liikenneköyhyys; erityistä huomiota olisi kiinnitettävä liikenteen käyttäjiin maaseudulla, syrjäisillä alueilla ja muilla heikommassa asemassa olevilla alueilla;**

Tarkistus

1. Kunkin jäsenvaltion on toimitettava komissiolle ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelma, jäljempänä 'suunnitelma'. **Suunnitelman on oltava johdonmukainen ja maksimoitava synergiat** asetuksen (EU) 2018/1999 14 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun yhdenntyn kansallisen energia- ja ilmastosuunnitelman **päivityksen kanssa** kyseisessä artiklassa säädetyn menettelyn ja aikataulun mukaisesti. Suunnitelman on sisällettävä johdonmukainen joukko toimenpiteitä ja investointeja, joilla puututaan **ilmastoneutraaliuteen siirtymisen kustannusten** vaikutuksiin haavoittuviin kotitalouksiin, haavoittuviin **mikro- ja pienyrityksiin** ja haavoittuviin liikenteen käyttäjiin, jotta voidaan varmistaa kohtuuhintainen **ja tehokas**

saavuttamiseen tarvittavia toimenpiteitä.

lämmitys *ja* jäähdytys ja *mahdollisuus kestävään ja älykkääseen liikkumiseen* siten, että samalla tuetaan ja nopeutetaan unionin ilmastotavoitteiden saavuttamiseen tarvittavia toimenpiteitä.

Tarkistus 32

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Suunnitelmaan voi sisältyä kansallisia toimenpiteitä, joilla tarjotaan tilapäistä suoraa tulotukea haavoittuville kotitalouksille ja kotitalouksille, jotka ovat haavoittuvia liikenteen käyttäjiä, jotta voidaan vähentää *rakennusten ja tieliikenteen sisällyttämisestä direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan johtuvan* fossiilisten polttoaineiden hinnannousun vaikutusta.

Tarkistus

2. Suunnitelmaan voi sisältyä kansallisia toimenpiteitä, joilla tarjotaan tilapäistä suoraa tulotukea haavoittuville kotitalouksille ja kotitalouksille, jotka ovat haavoittuvia liikenteen käyttäjiä, jotta voidaan vähentää fossiilisten polttoaineiden hinnannousun vaikutusta.

Tarkistus 33

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. ”Ei merkittävää haittaa” -periaatteen mukaisesti nämä suorat tuet eivät saa edistää fossiilisista polttoaineista riippuvaisen liikkumisen jatkamista eikä niillä saa tukea välillisesti fossiilisia polttoaineita. Jos tuet kuitenkin ovat osa pitkän aikavälin tavoitetta, jonka tavoitteena on liikenteen hiilestä irtautuminen, ne voivat väliaikaisesti auttaa haavoittuvia kotitalouksia, joiden saatavilla ei ole vaihtoehtoisia hiilettömiä liikennemuotoja, tyydyttämään välttämättömät sosioekonomiset tarpeensa.

Tarkistus 34

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 3 kohta – johdantokappale

Komission teksti

3. Suunnitelmaan on sisällyttävä kansallisia hankkeita, joilla

Tarkistus

3. Suunnitelmaan on sisällyttävä kansallisia, **alueellisia ja paikallisia** hankkeita, joilla

Tarkistus 35

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti

(a) rahoitetaan toimenpiteitä ja investointeja, joilla lisätään rakennusten energiatehokkuutta, toteutetaan energiatehokkuutta parantavia toimenpiteitä, suoritetaan rakennusten perusparannuksia ja vähennetään rakennusten lämmityksen ja jäähdytyksen hiilipäästöjä, uusiutuvista energialähteistä tuotetun energian integrointi mukaan lukien;

Tarkistus

(a) rahoitetaan toimenpiteitä ja investointeja, joilla lisätään rakennusten energiatehokkuutta, toteutetaan energiatehokkuutta parantavia toimenpiteitä, suoritetaan rakennusten perusparannuksia ja vähennetään rakennusten lämmityksen ja jäähdytyksen hiilipäästöjä, **kestävistä, uusiutuvista, vähähiilisistä ja päästöttömistä** energialähteistä tuotetun energian integrointi **ja sen varastointi** mukaan lukien;

Tarkistus 36

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti

(b) rahoitetaan toimenpiteitä ja investointeja, joilla lisätään päästöttömän ja vähäpäästöisen liikkumisen ja liikenteen osuutta.

Tarkistus

(b) rahoitetaan toimenpiteitä ja investointeja, joilla lisätään päästöttömän ja vähäpäästöisen liikkumisen ja liikenteen osuutta, **edistetään kohtuuhintaisen, toimivan ja saavutettavan julkisen liikenteen käyttöä ja lisätään sen palvelujen laatua ja vuorotiheyttä erityisesti maaseudulla, edistetään jaetun**

liikkumisen palvelujen kaikkia muotoja ja tuetaan kaupunkiliikenteen ajoneuvokannan puhdasta uudistamista sekä aktiivista liikkumista tukevaa infrastruktuuria, kuten pyöräteitä.

Tarkistus 37

**Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 3 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Paikallis- ja alueviranomaisia, työmarkkinaosapuolia, kansalaisjärjestöjä, myös nuoria edustavia kansalaisjärjestöjä, ja muita asiaankuuluvia sidosryhmiä on kuultava suunnitelmaluonnoksesta kansallisen oikeudellisen kehyksen mukaisesti ennen sen toimittamista komissiolle.

Tarkistus 38

**Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta – b alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

(b) konkreettiset liitännäistoimenpiteet, joita tarvitaan suunnitelman toimenpiteiden ja investointien toteuttamiseksi ja c alakohdassa tarkoitettujen vaikutusten vähentämiseksi, **sekä tiedot toimenpiteiden ja investointien nykyisestä tai suunnitellusta rahoituksesta muista unionin, kansainvälisistä, julkisista tai yksityisistä lähteistä;**

(b) konkreettiset liitännäistoimenpiteet **ja toimintapoliittiset uudistukset**, joita tarvitaan suunnitelman toimenpiteiden ja investointien **täytäntöön panemiseksi ja** toteuttamiseksi ja c alakohdassa tarkoitettujen vaikutusten vähentämiseksi.

Tarkistus 39

**Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(ba) (c) tiedot toimenpiteiden ja investointien nykyisestä tai suunnitellusta rahoituksesta muista unionin, kansainvälisistä, julkisista tai yksityisistä lähteistä;

Tarkistus 40

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

(c) arvio hintojen nousun todennäköisistä vaikutuksista kotitalouksiin ja erityisesti energiaköyhyyden esiintyvyyteen, ***mikroyrityksiin*** ja liikenteen käyttäjiin, sekä erityisesti haavoittuvia kotitalouksia, haavoittuvia ***mikroyrityksiä*** ja haavoittuvia liikenteen käyttäjiä koskeva arvio ja määrittäminen. Näitä vaikutuksia on analysoitava riittävällä alueellisella jaottelutasolla ottaen huomioon sellaiset tekijät kuin julkisen liikenteen ja peruspalvelujen saatavuus ja niiden alueiden yksilöiminen, joihin vaikutukset kohdistuvat eniten, erityisesti ***syrjäiset alueet ja maaseutualueet***;

Tarkistus

(c) arvio hintojen nousun todennäköisistä vaikutuksista kotitalouksiin ja erityisesti energiaköyhyyden ***ja liikenneköyhyyden*** esiintyvyyteen, ***mikro- ja pienyrityksiin*** ja liikenteen käyttäjiin, sekä erityisesti haavoittuvia kotitalouksia, haavoittuvia ***mikro- ja pienyrityksiä*** ja haavoittuvia liikenteen käyttäjiä koskeva arvio ja määrittäminen; näitä vaikutuksia on analysoitava riittävällä alueellisella jaottelutasolla ***käyttäen sukupuolen mukaan eriteltyjä tietoja ja*** ottaen huomioon sellaiset tekijät kuin ***tiheästi liikennöivän ja laadukkaan*** julkisen liikenteen ja peruspalvelujen ***kansalliset erityispiirteet***, saatavuus, ***kohtuuhintaisuus ja käytettävyys*** ja niiden alueiden yksilöiminen, joihin vaikutukset kohdistuvat eniten, erityisesti ***maaseudulla, syrjäisillä alueilla ja muilla heikommassa asemassa olevilla alueilla; näitä vaikutuksia on myös analysoitava ja arvioitava säännöllisesti ottaen huomioon, että kotitaloudesta voi tulla haavoittuva milloin tahansa ja erilaisista sosioekonomisista syistä***;

Tarkistus 41

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

(ca) sukupuolivaikutusten arviointi ja selvitys siitä, miten suunnitelman toimenpiteissä ja investoinneissa otetaan huomioon tavoitteet edistää sukupuolten tasa-arvoa ja yhtäläisiä mahdollisuuksia kaikille;

Tarkistus 42

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – d alakohta

(d) jos suunnitelma sisältää 3 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuja toimenpiteitä, perusteet tukikelpoisten lopullisten tuensaajien määrittämiseksi, kyseisten toimenpiteiden suunniteltu määräaika ja perustelut, jotka pohjautuvat määrälliseen arvioon ja laadulliseen selvitykseen siitä, miten *suunnitelman toimenpiteiden odotetaan vähentävän energia- ja liikenneköyhyttä ja kotitalouksien, mikroyritysten ja liikenteen käyttäjien haavoittuvuutta maantieliikenteen ja lämmityspolttoaineiden hintojen nousun suhteen;*

(d) jos suunnitelma sisältää 3 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuja toimenpiteitä, perusteet tukikelpoisten lopullisten tuensaajien määrittämiseksi, kyseisten toimenpiteiden suunniteltu määräaika ja perustelut, jotka pohjautuvat määrälliseen arvioon ja laadulliseen selvitykseen siitä, miten *toimenpiteet tarjoavat välttämättömän ja oikeasuhteisen välittömän helpotuksen energia- ja liikenneköyhyydestä kärsiville kotitalouksille ja mikro- ja pienyrityksille osana kokonaisvaltaista strategiaa näiden mikro- ja pienyritysten ja kotitalouksien saamiseksi pois liikenneköyhyyden piiristä lisäämällä rakenteellisia investointeja lyhyellä ja keskipitkällä aikavälillä, erityisesti irtautuminen asteittain riippuvuudesta fossiilisista polttoaineista;*

Tarkistus 43

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – e alakohta

(e) toimenpiteiden ja investointien suunnitellut välitavoitteet, tavoitteet ja

(e) toimenpiteiden ja investointien suunnitellut *erityiset* välitavoitteet ja

alustava toteutusaikataulu siten, että ne on saatettava päätökseen 31 päivään heinäkuuta 2032 mennessä;

tavoitteet **haavoittuvien kotitalouksien ja haavoittuvien mikro- ja pienyritysten määrän vähentämiseksi** ja alustava toteutusaikataulu siten, että ne on saatettava päätökseen **kunkin monivuotisen rahoituskehityksen lopussa eli 31 päivään joulukuuta 2027 ja 31 päivään heinäkuuta 2035** mennessä;

Tarkistus 44

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – i alakohta

Komission teksti

(i) järjestelyt **suunnitelman tehokasta seuranta** ja **toteutusta varten kyseisessä jäsenvaltiossa**, erityisesti ehdotettujen välitavoitteiden ja tavoitteiden osalta, mukaan lukien toimenpiteiden ja investointien toteuttamista koskevat indikaattorit, jotka ovat tarvittaessa saatavilla Euroopan unionin tilastotoimistosta ja Euroopan energiaköyhyyden seurantakeskuksesta energiaköyhyydestä annetun komission suosituksen 2020/1563⁵⁴ mukaisesti;

⁵⁴ EUVL L 357, 27.10.2020, s. 35.

Tarkistus

(i) järjestelyt, **jotta jäsenvaltio ja alue- ja paikallisviranomaiset voivat seurata ja toteuttaa suunnitelmaa tehokkaasti, mukaan lukien talouselämän osapuolten ja työmarkkinaosapuolten sekä kansalaisyhteiskunnan osallistuminen prosessiin**, erityisesti ehdotettujen välitavoitteiden ja tavoitteiden osalta, mukaan lukien toimenpiteiden ja investointien toteuttamista koskevat indikaattorit, jotka ovat tarvittaessa saatavilla Euroopan unionin tilastotoimistosta ja Euroopan energiaköyhyyden seurantakeskuksesta energiaköyhyydestä annetun komission suosituksen 2020/1563⁵⁴ mukaisesti; **komissio kehittää 31 päivään heinäkuuta 2023 mennessä indikaattoreita liikenneköyhyyden seuranta varten. Euroopan unionin tilastotoimisto kerää säännöllisesti tietoa näistä indikaattoreista, ja komissio perustaa liikenneköyhyyden seurantakeskuksen;**

⁵⁴ EUVL L 357, 27.10.2020, s. 35.

Tarkistus 45

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – j alakohta

Komission teksti

(j) suunnitelman valmistelua *varten* ja, jos saatavilla, tiivistelmä paikallis- ja alueviranomaisten, työmarkkinaosapuolten, kansalaisjärjestöjen, nuorisojärjestöjen ja muiden asiaankuuluvien sidosryhmien asetuksen (EU) 2018/1999 10 artiklan mukaisesti ja kansallisen oikeudellisen kehyksen mukaisesti toteutetusta kuulemismenettelystä ja siitä, miten sidosryhmien panos otetaan huomioon suunnitelmassa;

Tarkistus

(j) suunnitelman valmistelua ja, jos saatavilla, ***täytäntöönpanoa varten*** tiivistelmä paikallis- ja alueviranomaisten, työmarkkinaosapuolten, kansalaisjärjestöjen, nuorisojärjestöjen ja muiden asiaankuuluvien sidosryhmien asetuksen (EU) 2018/1999 10 artiklan mukaisesti ja kansallisen oikeudellisen kehyksen mukaisesti toteutetusta ***3 artiklan 3 a kohdassa (uusi) säädetystä*** kuulemismenettelystä ja siitä, miten sidosryhmien panos otetaan huomioon suunnitelmassa;

Tarkistus 46

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Komissio antaa viimeistään 31 päivänä heinäkuuta 2023 jäsenvaltioille ohjeita siitä, miten tämän artiklan säännöksiä noudatetaan.

Tarkistus 47

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. ***Jäsenvaltiot voivat suunnitelmien laadinnan yhteydessä pyytää komissiota järjestämään*** hyvien käytäntöjen vaihtoa. Jäsenvaltiot voivat myös pyytää teknistä tukea Euroopan investointipankin kanssa vuonna 2009 tehdyllä komission sopimuksella perustetusta ELENA-

Tarkistus

3. ***Komissio perustaa foorumin, jolla edistetään aktiivisesti*** hyvien käytäntöjen vaihtoa ***kaikkien niiden sidosryhmien ja yhteisöjen kesken, joita rahaston täytäntöönpano koskee, ja jossa annetaan ohjeita, joilla mahdollistetaan sidosryhmien valmiuksien kehittäminen ja***

välineestä tai Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2021/240⁵⁸ perustetusta teknisen tuen välineestä.

kannustetaan niitä siihen, jotta ne voivat osallistua rahaston kehittämiseen ja täytäntöönpanoon. Jäsenvaltiot ja suunnitelmien valmisteluun osallistuvat sidosryhmät voivat myös pyytää teknistä tukea Euroopan investointipankin kanssa vuonna 2009 tehdyllä komission sopimuksella perustetusta ELENA-välineestä tai Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2021/240⁵⁸ perustetusta teknisen tuen välineestä.

⁵⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/240, annettu 10 päivänä helmikuuta 2021, teknisen tuen välineen perustamisesta (EUVL L 57, 18.2.2021, s. 1).

⁵⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/240, annettu 10 päivänä helmikuuta 2021, teknisen tuen välineen perustamisesta (EUVL L 57, 18.2.2021, s. 1).

Tarkistus 48

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti

2. Tuen maksamisen ehtona on, että suunnitelmissa vahvistetut toimenpiteitä ja investointeja koskevat välitavoitteet ja tavoitteet saavutetaan. Näiden välitavoitteiden ja tavoitteiden on oltava yhteensopivia unionin ilmastotavoitteiden kanssa, ja niiden on katettava erityisesti seuraavat:

Tarkistus

2. Tuen maksamisen ehtona on, että suunnitelmissa vahvistetut toimenpiteitä ja investointeja koskevat välitavoitteet ja tavoitteet saavutetaan. Näiden välitavoitteiden ja tavoitteiden on oltava yhteensopivia unionin ilmastotavoitteiden kanssa, ja niiden on katettava erityisesti seuraavat:

Tarkistus 49

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti

(c) päästötön ja vähäpäästöinen liikkuminen ja liikenne;

Tarkistus

(c) päästötön ja vähäpäästöinen liikkuminen ***niin, että otetaan huomioon ajoneuvojen hiilijalanjälki niiden koko elinkaaren ajalta, aktiivinen liikkuminen,***

kysyntälähtöiset liikkumispalvelut ja julkinen liikenne;

Tarkistus 50

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 2 kohta – d alakohta**

Komission teksti

(d) *kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen;*

Tarkistus

(d) *6 artiklan mukaisiin toimenpiteisiin ja investointeihin liittyvä kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen;*

Tarkistus 51

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 2 kohta – e alakohta**

Komission teksti

(e) haavoittuvien kotitalouksien, erityisesti *energiaköyhyydestä* kärsivien kotitalouksien, haavoittuvien *mikroyritysten* ja haavoittuvien liikenteen käyttäjien määrän vähentäminen, *myös* maaseudulla ja *syrjäisillä* alueilla.

Tarkistus

(e) haavoittuvien kotitalouksien, erityisesti *energia- ja liikenneköyhyydestä* kärsivien kotitalouksien, haavoittuvien *mikro- ja pienyritysten* ja haavoittuvien liikenteen käyttäjien määrän vähentäminen *sukupuolen mukaan eriteltynä, erityisesti* maaseudulla, *syrjäisillä alueilla* ja *muilla heikommassa asemassa olevilla* alueilla.

Tarkistus 52

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 3 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Sosiaalisesta ilmastorahastosta ei tueta asetuksen (EU) 2021/1056 9 artiklan nojalla poissuljettuja toimenpiteitä ja investointeja.

Tarkistus 53

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltiot voivat sisällyttää sellaisten toimenpiteiden kustannukset, joilla tarjotaan **tilapäistä** suoraa tulotukea **tieliikenteen** ja **lämmityspolttoaineiden** hintojen noususta selviämiseen **haavoituville kotitalouksille** ja **sellaisille haavoituville kotitalouksille, jotka ovat liikenteen käyttäjiä**. Tällaista tukea on vähennettävä ajan mittaan, ja **sen on rajoitettava rakennusten ja tieliikenteen päästökaupan välittömiin vaikutuksiin**. Oikeus tällaiseen suoraan tulotukeen lakkaa 4 artiklan 1 kohdan d alakohdassa vahvistetussa määräajassa.

Tarkistus

1. Jäsenvaltiot voivat sisällyttää sellaisten toimenpiteiden kustannukset, joilla tarjotaan suoraa tulotukea, **kuten verojen ja maksujen vähennykset, siirtymäajan toimenpiteenä polttoaineiden** hintojen noususta **ja älykkääseen ja kestävään liikkumiseen siirtymisen muista kustannuksista** selviämiseen **energia- ja liikenneköyhydestä kärsiville** haavoituville kotitalouksille. Tällaista tukea on vähennettävä ajan mittaan, ja **siihen on liityttävä toimintapoliittisia uudistuksia ja enemmän rakenteellisia investointeja, joilla on pitkäaikaisia vaikutuksia**. Oikeus tällaiseen suoraan tulotukeen lakkaa 4 artiklan 1 kohdan d alakohdassa vahvistetussa määräajassa.

Tarkistus 54

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti

2. Jäsenvaltiot voivat sisällyttää seuraavien toimenpiteiden ja investointien kustannukset suunnitelmien arvioituihin kokonaiskustannuksiin edellyttäen, että tällaiset toimenpiteet tai investoinnit hyödyttävät ensisijaisesti haavoittuvia kotitalouksia, haavoittuvia **mikroyrityksiä** tai haavoittuvia liikenteen käyttäjiä ja niillä on määrä

Tarkistus

2. Jäsenvaltiot voivat sisällyttää seuraavien toimenpiteiden ja investointien kustannukset suunnitelmien arvioituihin kokonaiskustannuksiin edellyttäen, että tällaiset toimenpiteet tai investoinnit hyödyttävät ensisijaisesti haavoittuvia kotitalouksia, haavoittuvia **mikro- ja pienyrityksiä** tai haavoittuvia liikenteen käyttäjiä ja niillä on määrä

Tarkistus 55

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti

(a) tukea rakennusten perusparantamista erityisesti niiden osalta, joiden käytössä on energiatehokkuudeltaan kaikkein heikoimpia rakennuksia, muun muassa tarjoamalla taloudellista tukea tai verokannustimia, kuten mahdollisuutta vähentää perusparannuskustannuksia vuokrasta, riippumatta siitä, kuka asianomaiset rakennukset omistaa;

Tarkistus

(a) tukea rakennusten perusparantamista **asettaen etusijalle sosiaalisen asuntotuotannon asunnot ja köyhät alueet**, erityisesti niiden osalta, joiden käytössä on energiatehokkuudeltaan kaikkein heikoimpia rakennuksia, muun muassa tarjoamalla taloudellista tukea tai verokannustimia, kuten mahdollisuutta vähentää perusparannuskustannuksia vuokrasta, riippumatta siitä, kuka asianomaiset rakennukset omistaa;

Tarkistus 56

**Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 kohta – b alakohta**

Komission teksti

(b) edistää rakennusten lämmityksen ja jäähdytyksen sekä **ruoanlaiton** irrottamista hiilestä, myös sähköistämisen avulla, ja uusiutuvista **lähteistä** peräisin olevan energian integrointia, **jolla** edistetään energiansäästöjen saavuttamista;

Tarkistus

(b) edistää rakennusten lämmityksen ja jäähdytyksen sekä **keittolaitteiden** irrottamista hiilestä, myös sähköistämisen **ja digitalisoinnin** avulla, ja **kestävistä, uusiutuvista, vähähiilisistä ja päästöttömistä energialähteistä** peräisin olevan energian integrointia **ja varastointia, joilla** edistetään energiansäästöjen saavuttamista, **esimerkiksi käyttämällä arvoseteleitä, tukia tai korottomia tai matalakorkoisia lainoja, joiden avulla voidaan investoida tuotteisiin ja palveluihin rakennusten energiatehokkuuden parantamiseksi tai kestävien, uusiutuvien, vähähiilisten ja päästöttömien energialähteiden integroimiseksi rakennuksiin;**

Tarkistus 57

**Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 kohta – d alakohta**

(d) *tarjota saataville päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja ja polkupyöriä sekä taloudellista tukea tai verokannustimia niiden ostamiseen sekä asianmukaiseen julkiseen ja yksityiseen infrastruktuuriin, mukaan lukien lataus ja tankkaus; vähäpäästöisiin ajoneuvoihin liittyvän tuen asteittaiselle vähentämiselle on esitettävä aikataulu;*

(d) *saada aikaan investointeja, joilla pyritään nopeuttamaan liikennemuotosiirtymää kestäviin ja multimodaalisiin liikkumisratkaisuihin, kuten taloudellista tukea tai verokannustimia päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen hankintaan ja käytettyjen päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen markkinoiden kehittämiseen; tukea integroitujen liikkumispalvelujen luomista ja kehittämistä ja sellaisten sähköisten sovellusten ja muiden kuin sähköisten aloitteiden tarjoamista, jotka yhdistävät käyttäjiä jaetun liikkumisen helpottamiseksi;*

Tarkistus 58

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 2 kohta – e alakohta

(e) *myöntää ilmainen pääsy julkiseen liikenteeseen tai mukauttaa julkisen liikenteen maksuja sekä edistää kestäväää kysyntään perustuvaa liikkumista ja jaettuja liikkumispalveluja;*

(e) *auttaa julkisen liikenteen harjoittajia ja edistää kohtuuhintaisen ja saavutettavan julkisen liikenteen käyttöä ja parantaa sen palvelujen laatua aikataulujen, vuorotiheyden ja täsmällisyyden osalta erityisesti maaseudulla ja alueilla, joilla asuu pääasiassa haavoittuvia kotitalouksia, myöntämällä mieluiten ilmainen pääsy julkiseen liikenteeseen tai sosiaaliperusteisten julkisen liikenteen maksujen avulla, edistää kestäväää kysyntään perustuvaa liikkumista ja jaetun liikkumisen palveluja, kannustaa kaupunkiliikenteen ajoneuvokannan puhtaan uudistamisen ja kiinnittää erityistä huomiota väestörakenteeseen ja saavutettavuuteen liittyvistä haasteista, kuten väestökadosta, kärsiviin alueisiin;*

Tarkistus 59

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 2 kohta – f alakohta

Komission teksti

(f) tukea julkisia ja yksityisiä tahoja kohtuuhintaisten päästöttömien ja vähäpäästöisten liikumis- ja **liikennepalvelujen** kehittämisessä ja tarjoamisessa sekä houkuttelevien aktiivisten liikkumismahdollisuuksien käyttöönotossa **maaseutu-, saari- ja vuoristoalueilla sekä syrjäisillä ja vaikeapääsyisillä alueilla tai vähemmän kehittyneillä alueilla, vähemmän kehittyneet kaupunkien lähialueet mukaan lukien.**

Tarkistus

(f) tukea julkisia ja yksityisiä tahoja kohtuuhintaisten **ja toimivien** päästöttömien ja vähäpäästöisten liikumis- ja **julkisen liikenteen palvelujen** kehittämisessä ja tarjoamisessa sekä houkuttelevien, **saavutettavien ja turvallisten** aktiivisten liikkumismahdollisuuksien käyttöönotossa **maaseudulla, syrjäisillä alueilla ja muilla heikommassa asemassa olevilla alueilla, kuten polkupyörien oston ja leasingin ja niihin liittyvän infrastruktuurin kattava taloudellinen tuki;**

Tarkistus 60

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 2 kohta – f a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(fa) tarjota liikenneköyhyydestä kärsiville kotitalouksille kohdennettua tietoa, räätälöityä neuvontaa, valmiuksien kehittämistä, koulutustukea ja tietoa kestävästä ja kohtuuhintaisista liikkumisvaihtoehdoista.

Tarkistus 61

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti

Tarkistus

1. Rahastosta ei tueta eikä suunnitelmien arvioituihin kokonaiskustannuksiin sisällytetä tämän asetuksen 3 artiklan 2 kohdan mukaisen

1. Rahastosta ei tueta eikä suunnitelmien arvioituihin kokonaiskustannuksiin sisällytetä tämän asetuksen 3 artiklan 2 kohdan mukaisen

suoran tulotuen muodossa toteutettavia toimenpiteitä kotitalouksille, jotka jo hyötyvät

suoran tulotuen muodossa toteutettavia toimenpiteitä, **mikäli ne lisätään tukeen tai täydentävät tukea** kotitalouksille, jotka jo hyötyvät

Tarkistus 62

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

(a) direktiivin 2003/87/EY IV a luvun soveltamisalaan kuuluvien polttoaineiden hintatasoon liittyvistä julkisista toimista;

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 63

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jos asianomainen jäsenvaltio osoittaa suunnitelmassaan, että 1 kohdassa tarkoitetuilla julkisilla toimilla ei täysin kompensoida **hinnankorotusta, joka johtuu rakennusten ja tieliikenteen alojen sisällyttämisestä direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan**, suoraa tulotukea voidaan sisällyttää arvioituihin kokonaiskustannuksiin sellaisen hinnankorotuksen rajoissa, jota ei korvata täysimääräisesti.

Tarkistus

2. Jos asianomainen jäsenvaltio osoittaa suunnitelmassaan, että 1 kohdassa tarkoitetuilla julkisilla toimilla ei täysin kompensoida **ilmastoneutraaliuteen siirtymisestä aiheutuvia kustannuksia**, suoraa tulotukea voidaan sisällyttää arvioituihin kokonaiskustannuksiin sellaisen hinnankorotuksen rajoissa, jota ei korvata täysimääräisesti.

Tarkistus 64

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – otsikko

Komission teksti

Etuuksien siirtäminen kotitalouksille, **mikroyrityksille** ja liikenteen käyttäjille

Tarkistus

Etuuksien siirtäminen kotitalouksille, **mikro- ja pienyrityksille** ja liikenteen käyttäjille

Tarkistus 65

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Jäsenvaltiot voivat sisällyttää arvioituihin kokonaiskustannuksiin rahoitustukea muille julkisille tai yksityisille yhteisöille kuin haavoittuville kotitalouksille, haavoittuville *mikroyrityksille* ja haavoittuville liikenteen käyttäjille, jos kyseiset yhteisöt toteuttavat toimenpiteitä ja investointeja, jotka viime kädessä hyödyttävät haavoittuvia kotitalouksia, haavoittuvia *mikroyrityksiä* ja haavoittuvia liikenteen käyttäjiä.

Tarkistus

Jäsenvaltiot voivat sisällyttää arvioituihin kokonaiskustannuksiin rahoitustukea muille julkisille tai yksityisille yhteisöille kuin haavoittuville kotitalouksille, haavoittuville *mikro- ja pienyriyksille* ja haavoittuville liikenteen käyttäjille, jos kyseiset yhteisöt toteuttavat toimenpiteitä ja investointeja, jotka viime kädessä hyödyttävät haavoittuvia kotitalouksia, haavoittuvia *mikro- ja pienyriyksii* ja haavoittuvia liikenteen käyttäjiä.

Tarkistus 66

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on vahvistettava tarvittavat lakisääteiset ja sopimusperusteiset suojatoimet sen varmistamiseksi, että hyöty siirretään kokonaisuudessaan kotitalouksille, *mikroyrityksille* ja liikenteen käyttäjille.

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on vahvistettava tarvittavat lakisääteiset ja sopimusperusteiset suojatoimet sen varmistamiseksi, että hyöty siirretään kokonaisuudessaan kotitalouksille, *mikro- ja pienyriyksille* ja liikenteen käyttäjille.

Tarkistus 67

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Rahaston toteuttamiseen varatut rahoituspuitteet vuosiksi 2025–2027 ovat 23 700 000 000 euroa käypinä hintoina.

Tarkistus

1. Rahaston toteuttamiseen *alustavasti* varatut rahoituspuitteet vuosiksi 2023–2027 ovat 23 700 000 000 euroa käypinä hintoina. *Lopullisesta määrästä neuvotellaan kuitenkin EU:n talousarvion*

yhteydessä sen jälkeen, kun siirtymän kustannuksista ja käytettävissä olevista varoista on tehty perusteellinen ja päivitetty arvio.

Tarkistus 68

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Rahaston toteuttamiseen varatut rahoituspuitteet vuosiksi 2028–~~2032~~ ovat 48 500 000 000 euroa käypinä hintoina *edellyttäen, että SEUT-sopimuksen 312 artiklassa tarkoitettujen sovellettavan monivuotisen rahoituskehityksen vuotuisten enimmäismäärien mukaiset määrät ovat käytettävissä.*

Tarkistus

2. Rahaston toteuttamiseen *alustavasti* varatut rahoituspuitteet vuosiksi 2028–~~2032~~ ovat 48 500 000 000 euroa käypinä hintoina. *Lopullinen määrä vahvistetaan kuitenkin seuraavasta monivuotisesta rahoituskehityksestä käytävien neuvottelujen aikana.*

Tarkistus 69

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jäsenvaltiot voivat sisällyttää suunnitelmaansa osana arvioituja kokonaiskustannuksia asetuksen (EU) 2021/240 7 artiklan mukaiseen tekniseen lisätukeen liittyvät maksut ja jäsenvaltio-osiota varten maksettavan käteissuorituksen määrän asetuksen (EU) 2021/523 asiaa koskevien säännösten mukaisesti. Nämä kustannukset saavat olla enintään neljä prosenttia suunnitelman kokonaismäärärahoista, ja suunnitelmassa esitettyjen asiaankuuluvien toimenpiteiden on oltava tämän asetuksen mukaisia.

Tarkistus

3. Jäsenvaltiot voivat sisällyttää suunnitelmaansa osana arvioituja kokonaiskustannuksia asetuksen (EU) 2021/240 7 artiklan mukaiseen tekniseen lisätukeen liittyvät maksut ja jäsenvaltio-osiota varten maksettavan käteissuorituksen määrän asetuksen (EU) 2021/523 asiaa koskevien säännösten mukaisesti. Nämä kustannukset saavat olla enintään neljä prosenttia suunnitelman kokonaismäärärahoista, ja suunnitelmassa esitettyjen asiaankuuluvien toimenpiteiden on oltava tämän asetuksen mukaisia. *Sen lisäksi jäsenvaltiot voivat tarvittaessa ehdottaa muita teknisen avun toimenpiteitä vahvistaakseen julkisten viranomaisten ja elinten, edunsaajien sekä muiden, rahaston tehokkaan hallinnoinnin ja käytön kannalta*

tarpeellisten kumppaneiden valmiuksia ja tehokkuutta.

Tarkistus 70

Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Rahastosta myönnettävä tuki täydentää muista unionin rahastoista, ohjelmista ja välineistä myönnettävää tukea. Rahastosta tuettavat toimenpiteet ja investoinnit voivat saada tukea muista unionin rahastoista, ohjelmista ja välineistä edellyttäen, että tällainen tuki ei kata samoja kustannuksia.

Tarkistus

1. Rahastosta myönnettävä tuki täydentää muista unionin, ***kansallisista ja soveltuvissa tapauksissa alueellisista*** rahastoista, ohjelmista ja välineistä myönnettävää tukea. Rahastosta tuettavat toimenpiteet ja investoinnit voivat saada tukea muista unionin rahastoista, ohjelmista ja välineistä edellyttäen, että tällainen tuki ei kata samoja kustannuksia.

Tarkistus 71

Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Rahastosta myönnettävää tukea käytetään synergiassa, täydentävästi, johdonmukaisesti ja yhteneväisesti muiden unionin, kansallisen sekä soveltuvissa tapauksissa alueellisen tason rahastojen, ohjelmien ja välineiden kanssa, erityisesti direktiivillä 2003/87/EY perustetun nykyaikaistamisrahaston, InvestEU-ohjelman, teknisen tuen välineen, elpymis- ja palautumistukivälineen ja asetuksen (EU) 2021/1060 kattamien rahastojen kanssa.

Tarkistus 72

Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Tukimäärärahojen enimmäismäärät lasketaan kullekin jäsenvaltiolle liitteiden I ja II mukaisesti.

Tarkistus

1. Tukimäärärahojen **vähimmäis- ja enimmäismäärät** lasketaan kullekin jäsenvaltiolle liitteiden I ja II mukaisesti, **ja niiden on oltava riittävät, jotta kukin jäsenvaltio voi toteuttaa tarkoituksenmukaisia toimia ja saada aikaan konkreettisia tuloksia kansalaisten hyväksi kaikkialla Euroopan unionissa.**

Tarkistus 73

**Ehdotus asetukseksi
13 a artikla (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

13 a artikla

Ennakkorahoitus

1. Jos jäsenvaltio pyytää ennakkorahoitusta suunnitelman toimittamisen yhteydessä, komissio suorittaa ennakkomaksun, joka on enintään 13 prosenttia rahoitusosuudesta edellyttäen, että komissio hyväksyy 16 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun täytäntöönpanosäädöksen. Poiketen siitä, mitä asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046 116 artiklan 1 kohdassa säädetään, komissio suorittaa maksun mahdollisuuksien mukaan kahden kuukauden kuluessa siitä, kun se on hyväksynyt 18 artiklassa tarkoitetun oikeudellisen sitoumuksen.

2. Jos maksetaan 1 kohdan mukaista ennakkorahoitusta, rahoitusosuuksia mukautetaan samassa suhteessa.

Tarkistus 74

**Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden *on osallistuttava vähintään 50 prosenttiin suunnitelmiensa arvioiduista kokonaiskustannuksista.*

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden **50 prosentin osuutta voidaan mukauttaa perusteellisen vaikutustenarvioinnin jälkeen ottaen huomioon niiden erilaiset lähtökohdat ja tulotasot asukaskohtaisena BKT:nä viitevuosina vuoteen 2022 asti poikkeuksellisten olosuhteiden huomioimiseksi.**

Tarkistus 75

**Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

2. *Jäsenvaltioiden on muun muassa käytettävä direktiivin 2003/87/EY IV a luvun mukaisesta päästöoikeuksiensa huutokaupasta saatuja tuloja kansalliseen osuuteensa suunnitelmiensa arvioiduista kokonaiskustannuksista.*

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 76

**Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 2 kohta – a alakohta – i alakohta**

Komission teksti

i) pystytäänkö suunnitelmalla reagoimaan yhteiskunnallisiin vaikutuksiin ja haasteisiin, joita haavoittuville kotitalouksille, haavoittuville **mikroyrityksille** ja haavoittuville liikenteen käyttäjille aiheutuu asianomaisessa jäsenvaltiossa *direktiivin 2003/87/EY IV a luvun nojalla perustetun rakennusten ja tieliikenteen päästökauppajärjestelmän perustamisesta, erityisesti energiaköyhyydestä* kärsivien kotitalouksien osalta, ottaen asianmukaisesti huomioon haasteet, jotka

Tarkistus

i) pystytäänkö suunnitelmalla reagoimaan **riittävällä ja tehokkaalla tavalla siirtymän kustannusten** yhteiskunnallisiin vaikutuksiin ja haasteisiin, joita haavoittuville kotitalouksille, haavoittuville **mikro- ja pienyrityksille** ja haavoittuville liikenteen käyttäjille aiheutuu asianomaisessa jäsenvaltiossa, **erityisesti energia- ja liikenneköyhyydestä** kärsivien kotitalouksien osalta, ottaen asianmukaisesti huomioon haasteet, jotka on yksilöity komission arvioinneissa, jotka

on yksilöity komission arvioinneissa, jotka koskevat kyseisen jäsenvaltion yhdenntyn kansallisen energia- ja ilmastosuunnitelman päivittämistä, ja sen edistymistä komission asetuksen (EU) 2018/1999 9 artiklan 3 kohdan, 13 artiklan ja 29 artiklan mukaisesti, sekä asetuksen (EU) 2018/1999 34 artiklan mukaisesti jäsenvaltioille annetuissa komission suosituksissa, kun otetaan huomioon pitkän aikavälin tavoite, jonka mukaan unioni on vuoteen 2050 mennessä ilmaston kannalta neutraali. Tässä on otettava huomioon kyseisen jäsenvaltion erityishaasteet ja tukimäärärahat;

koskevat kyseisen jäsenvaltion yhdenntyn kansallisen energia- ja ilmastosuunnitelman päivittämistä, ja sen edistymistä komission asetuksen (EU) 2018/1999 9 artiklan 3 kohdan, 13 artiklan ja 29 artiklan mukaisesti, sekä asetuksen (EU) 2018/1999 34 artiklan mukaisesti jäsenvaltioille annetuissa komission suosituksissa, kun otetaan huomioon **vuoteen 2030 ulottuvat unionin ilmasto- ja energiataavoitteet sekä** pitkän aikavälin tavoite, jonka mukaan unioni on vuoteen 2050 mennessä ilmaston kannalta neutraali. Tässä on otettava huomioon kyseisen jäsenvaltion erityishaasteet ja tukimäärärahat;

Tarkistus 77

Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 2 kohta – a alakohta – iii alakohta

Komission teksti

iii) sisältääkö suunnitelma toimenpiteitä ja investointeja, joilla edistetään vihreää siirtymää, **mukaan lukien siitä aiheutuviin haasteisiin vastaaminen** ja erityisesti **unionin** vuoteen 2030 ulottuvien ilmasto- ja energiataavoitteiden ja liikkuvuusstrategian vuodelle 2030 asetettujen välitavoitteiden saavuttaminen.

Tarkistus

iii) sisältääkö suunnitelma toimenpiteitä ja investointeja, **joita koskevat yhteiskunnallisia vaikutuksia ja** joilla edistetään vihreää siirtymää, ja erityisesti **EU:n** vuoteen 2030 ja 2050 ulottuvien ilmasto- ja energiataavoitteiden ja liikkuvuusstrategian vuodelle 2030 asetettujen välitavoitteiden saavuttaminen **sekä YK:n kestävän kehityksen tavoitteiden ja Euroopan sosiaalisen pilarin tavoitteiden saavuttamista koskevien sitoumusten noudattaminen;**

Tarkistus 78

Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 2 kohta – a alakohta – iii a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

iii a) onko työmarkkinaosapuolet ja asiaankuuluvat sidosryhmät otettu

mukaan ja onko suunnitelmat laadittu asianmukaisella kuulemisprosessilla kumppanuutta koskevien eurooppalaisten käytännesääntöjen (komission delegoitu asetus N:o 240/2014) ja 3 artiklan 3 a kohdan mukaisesti;

Tarkistus 79

Ehdotus asetukseksi

15 artikla – 2 kohta – a alakohta – iii b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

iii b) sisältyykö suunnitelmaan sukupuolivaikutusten analyysi ja selvitys siitä, miten toimenpiteiden ja investointien odotetaan vaikuttavan energiaköyhyyden ja liikenneköyhyyden sukupuoliulottuvuuteen.

Tarkistus 80

Ehdotus asetukseksi

15 artikla – 2 kohta – b alakohta – i alakohta

Komission teksti

Tarkistus

i) odotetaanko suunnitelman vaikuttavan pysyvästi suunnitelmassa käsiteltyihin haasteisiin ja erityisesti haavoittuviin kotitalouksiin, haavoittuviin **mikroyrityksiin** ja haavoittuviin liikenteen käyttäjiin, erityisesti **energiaköyhyydestä** kärsiviin kotitalouksiin, asianomaisessa jäsenvaltiossa;

i) odotetaanko suunnitelman vaikuttavan pysyvästi suunnitelmassa käsiteltyihin haasteisiin ja erityisesti haavoittuviin kotitalouksiin, haavoittuviin **mikro- ja pienyrityksiin** ja haavoittuviin liikenteen käyttäjiin, erityisesti **energia- ja liikenneköyhyydestä** kärsiviin kotitalouksiin, asianomaisessa jäsenvaltiossa;

Tarkistus 81

Ehdotus asetukseksi

15 artikla – 2 kohta – c alakohta – iii a alakohta (uusi)

iii a) liitetäänkö toimenpiteisiin ja investointeihin täydentäviä toimenpiteitä, joita tarvitaan energiaköyhyyteen ja liikenneköyhyyteen puuttumiseksi tehokkaasti.

Tarkistus 82

Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 1 kohta

1. Jos jäsenvaltion ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelma asiaankuuluvine välitavoitteineen ja tavoitteineen ei enää ole joko kokonaan tai osittain toteutettavissa objektiivisten olosuhteiden – erityisesti ***direktiivin 2003/87/EY IV a luvun nojalla perustetun rakennusten ja tieliikenteen päästökauppajärjestelmän*** todellisten välittömien ***vaikutusten*** – vuoksi, asianomainen jäsenvaltio voi toimittaa komissiolle suunnitelmansa muutoksen, joka sisältää tarvittavat ja asianmukaisesti perustellut muutokset. Jäsenvaltiot voivat pyytää teknistä tukea tällaisen pyynnön laatimiseen.

1. Jos jäsenvaltion ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelma asiaankuuluvine välitavoitteineen ja tavoitteineen ei enää ole joko kokonaan tai osittain toteutettavissa objektiivisten olosuhteiden – erityisesti ***ilmastoneutraaliuteen siirtymisestä aiheutuvien*** todellisten välittömien ***kustannusten*** – vuoksi, asianomainen jäsenvaltio voi toimittaa komissiolle suunnitelmansa muutoksen, joka sisältää tarvittavat ja asianmukaisesti perustellut muutokset. Jäsenvaltiot voivat pyytää teknistä tukea tällaisen pyynnön laatimiseen.

Tarkistus 83

Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 5 kohta

5. Kunkin asianomaisen jäsenvaltion on viimeistään 15 ***päivänä*** maaliskuuta 2027 arvioitava suunnitelmansa asianmukaisuutta suhteessa ***direktiivin 2003/087/EY IV a luvun mukaisesti perustetun rakennusten ja tieliikenteen***

5. Kunkin asianomaisen jäsenvaltion on viimeistään 15. maaliskuuta 2027 arvioitava suunnitelmansa asianmukaisuutta suhteessa ***tavoitteeseen vähentää energiaköyhyyttä ja liikenneköyhyyttä ja pienentää siirtymän***

päästökauppajärjestelmän todellisiin välittömiin vaikutuksiin. Tällaiset arvioinnit on toimitettava komissiolle osana asetuksen (EU) 2018/1999 17 artiklan mukaista kaksivuotista edistymiskertomusta.

kustannuksia sekä saavuttaa samalla unionin energia- ja ilmastotavoitteet. Tällaiset arvioinnit on toimitettava komissiolle osana asetuksen (EU) 2018/1999 17 artiklan mukaista kaksivuotista edistymiskertomusta.

Tarkistus 84

Ehdotus asetukseksi 18 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Kun komissio on antanut 16 artiklassa tarkoitetun päätöksen, se tekee hyvissä ajoin asianomaisen jäsenvaltion kanssa sopimuksen, joka muodostaa asetuksessa (EU, Euratom) 2018/1046 tarkoitetun yksittäisen oikeudellisen sitoumuksen, joka kattaa vuodet **2025–2027**. ***Kyseinen sopimus voidaan tehdä aikaisintaan vuotta ennen direktiivin 2003/87/EY IV a luvun mukaisten huutokauppojen aloitusvuotta.***

Tarkistus

1. Kun komissio on antanut 16 artiklassa tarkoitetun päätöksen, se tekee hyvissä ajoin asianomaisen jäsenvaltion kanssa sopimuksen, joka muodostaa asetuksessa (EU, Euratom) 2018/1046 tarkoitetun yksittäisen oikeudellisen sitoumuksen, joka kattaa vuodet **2023–2027**.

Tarkistus 85

Ehdotus asetukseksi 18 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Vuosia 2028–**2032** koskeva yksittäinen oikeudellinen sitoumus tehdään edellyttäen, että tämän asetuksen 9 artiklan 2 kohdassa tarkoitetut määrät ovat käytettävissä SEUT-sopimuksen 312 artiklassa tarkoitettujen monivuotisen rahoituskehysten vuotuisten enimmäismäärien puitteissa.

Tarkistus

2. Vuosia 2028–**2034** koskeva yksittäinen oikeudellinen sitoumus tehdään edellyttäen, että tämän asetuksen 9 artiklan 2 kohdassa tarkoitetut määrät ovat käytettävissä SEUT-sopimuksen 312 artiklassa tarkoitettujen monivuotisen rahoituskehysten vuotuisten enimmäismäärien puitteissa.

Tarkistus 86

Ehdotus asetukseksi 18 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Talousarviositoumukset voivat perustua kokonaissitoumuksiin, **ja tarvittaessa ne voidaan jakaa usealle eri varainhoitovuodelle vuotuisiksi eriksi.**

Tarkistus

3. Talousarviositoumukset voivat perustua kokonaissitoumuksiin.

Tarkistus 87

Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. Jos asianomainen jäsenvaltio ei ole 12 kuukauden kuluessa päivästä, jona 18 artiklassa tarkoitettujen sopimusten on tehty, edistynyt konkreettisesti minkään asiaankuuluvan välitavoitteen ja tavoitteen osalta, komissio irtisanoo asiaankuuluvat 18 artiklassa tarkoitettujen sopimusten ja vapauttaa tukimäärärahojen määrän. Komissio tekee päätöksen 18 artiklassa tarkoitettujen sopimusten irtisanomisesta annettuaan asianomaiselle jäsenvaltiolle mahdollisuuden esittää huomautuksensa kahden kuukauden kuluessa siitä, kun se on ilmoittanut arvionsa siitä, onko konkreettista edistystä tapahtunut.

Tarkistus

7. Jos asianomainen jäsenvaltio ei ole 12 kuukauden kuluessa päivästä, jona 18 artiklassa tarkoitettujen sopimusten on tehty, edistynyt konkreettisesti minkään asiaankuuluvan välitavoitteen ja tavoitteen osalta, komissio irtisanoo asiaankuuluvat 18 artiklassa tarkoitettujen sopimusten ja vapauttaa tukimäärärahojen määrän. ***Mahdollinen [13 a] artiklan mukainen ennakkorahoitus peritään takaisin kokonaisuudessaan.*** Komissio tekee päätöksen 18 artiklassa tarkoitettujen sopimusten irtisanomisesta annettuaan asianomaiselle jäsenvaltiolle mahdollisuuden esittää huomautuksensa kahden kuukauden kuluessa siitä, kun se on ilmoittanut arvionsa siitä, onko konkreettista edistystä tapahtunut.

Tarkistus 88

Ehdotus asetukseksi 21 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti

Komissio ja asianomaiset jäsenvaltiot

Tarkistus

Komissio ja asianomaiset jäsenvaltiot

edistävät vastuualueidensa mukaisesti synergioita ja varmistavat toimivan koordinoinnin rahaston ja muiden unionin ohjelmien ja välineiden välillä, mukaan lukien InvestEU-ohjelma, teknisen tuen väline, elpymis- ja palautumistukiväline ja asetuksen (EU) 2021/1060 soveltamisalaan kuuluvat rahastot. Tätä varten ne

edistävät vastuualueidensa mukaisesti synergioita ja varmistavat toimivan koordinoinnin rahaston ja muiden unionin ohjelmien ja välineiden välillä, mukaan lukien **modernisaatorahasto**, InvestEU-ohjelma, teknisen tuen väline, elpymis- ja palautumistukiväline ja asetuksen (EU) 2021/1060 soveltamisalaan kuuluvat rahastot. Tätä varten ne

Tarkistus 89

Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

(a) yksityiskohtaiset määrälliset tiedot energiaköyhyydestä kärsivien kotitalouksien määrästä;

Tarkistus

(a) yksityiskohtaiset määrälliset tiedot **sekä eriteltyt tiedot** energiaköyhyydestä **ja liikenneköyhyydestä** kärsivien kotitalouksien määrästä **sekä muutoksista verrattuna viimeiseen kertomukseen suunnitelmassa ehdotettua määritelmää käyttäen**;

Tarkistus 90

Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

(b) soveltuvien osin yksityiskohtaiset tiedot edistymisestä **energiaköyhyydessä olevien** kotitalouksien määrän vähentämistä koskevan kansallisen ohjeellisen tavoitteen saavuttamisessa;

Tarkistus

(b) soveltuvien osin yksityiskohtaiset tiedot edistymisestä **energiaköyhyydestä ja liikenneköyhyydestä** kärsivien kotitalouksien määrän vähentämistä koskevan kansallisen ohjeellisen tavoitteen saavuttamisessa;

Tarkistus 91

Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

(c) yksityiskohtaiset tiedot suunnitelmaan sisältyvien toimenpiteiden ja investointien tuloksista;

Tarkistus

(c) yksityiskohtaiset tiedot suunnitelmaan sisältyvien toimenpiteiden ja investointien tuloksista, **erityisesti mahdollisista päästövähennyksistä ja edunsaajien määrästä**;

Tarkistus 92

**Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – f alakohta**

Komission teksti

(f) vuonna 2027 arvio 17 artiklan 5 kohdassa tarkoitetusta suunnitelmasta ottaen huomioon **direktiivin 2003/087/EY IV a luvun mukaisesti perustetun rakennusten ja tieliikenteen päästökauppajärjestelmän todelliset välittömät vaikutukset**;

Tarkistus

(f) vuonna 2027 arvio 17 artiklan 5 kohdassa tarkoitetusta suunnitelmasta ottaen huomioon **siirtymän kustannukset**;

Tarkistus 93

**Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

1. Komissio toimittaa viimeistään 1 päivänä heinäkuuta **2028** Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle sekä alueiden komitealle arviointikertomuksen rahaston täytäntöönpanosta ja toiminnasta.

Tarkistus

1. Komissio toimittaa viimeistään 1 päivänä heinäkuuta **2024** Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle sekä alueiden komitealle **varhaisen** arviointikertomuksen rahaston täytäntöönpanosta ja toiminnasta.

Tarkistus 94

**Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 1 a kohta (uusi)**

1 a. *Komissio toimittaa viimeistään 1 päivänä heinäkuuta 2026 Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle arviointikertomuksen rahaston täytäntöönpanosta ja toiminnasta.*

Tarkistus 95

Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Komissio toimittaa Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle sekä alueiden komitealle riippumattoman jälkiarviointikertomuksen **viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2033**.

Tarkistus

2. Komissio toimittaa Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle sekä alueiden komitealle riippumattoman jälkiarviointikertomuksen **rahaston käytöstä vuosina 2023–2034 viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2033**.

Tarkistus 96

Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Arviointikertomuksessa arvioidaan erityisesti sitä, missä määrin 1 artiklassa säädettyt rahaston tavoitteet on saavutettu, sekä varojen käytön tehokkuutta ja unionin tason lisäarvoa. Siinä on tarkasteltava kaikkien 6 artiklassa säädettyjen tavoitteiden ja toimien merkitystä ottaen huomioon **direktiivin 2003/87/EY IV a luvun mukaisen rakennusten ja tieliikenteen päästökauppajärjestelmän kasvihuonekaasupäästöihin kohdistuvat** vaikutukset sekä jäsenvaltioiden Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/842⁶³ perusteella **toteuttamat**

Tarkistus

3. Arviointikertomuksessa arvioidaan erityisesti sitä, missä määrin 1 artiklassa säädettyt rahaston tavoitteet on saavutettu, sekä varojen käytön tehokkuutta ja unionin tason lisäarvoa. Siinä on tarkasteltava kaikkien 6 artiklassa säädettyjen tavoitteiden ja toimien merkitystä ottaen huomioon **unionin ja kansallisella tasolla vihreän siirtymän edistämiseksi ja ilmaston neutraaliustavoitteen saavuttamiseksi toteutettujen toimenpiteiden mahdolliset** vaikutukset sekä jäsenvaltioiden Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/842⁶³

kansalliset toimenpiteetsitovien vuotuisten kasvihuonekaasupäästöjen vähennysten saavuttamiseksi. Raportissa on käsiteltävä myös sitä, ***ovatko*** rahaston määrärahat edelleen tarkoituksenmukaisia ***direktiivin 2003/87/EY IV a luvun mukaisessa rakennusten ja tieliikenteen päästökauppajärjestelmässä tapahtuvan päästöoikeuksien huutokaupan mahdollisten muutosten ja muiden asiaan liittyvien näkökohtien*** kannalta.

⁶³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/842, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, sitovista vuotuisista kasvihuonekaasujen vähennyksistä jäsenvaltioissa vuosina 2021–2030, joilla edistetään ilmastotoimia Pariisin sopimuksen sitoumusten täyttämiseksi, sekä asetuksen (EU) N:o 525/2013 muuttamisesta (EUVL L 156, 19.6.2018, s. 26–42).

Tarkistus 97

Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. ***Jälkiarviointikertomuksessa*** on esitettävä rahaston kokonaisarviointi, ja siihen on sisällytettävä tiedot rahaston vaikutuksista.

Tarkistus 98

Ehdotus asetukseksi 26 artikla – 2 kohta

perusteella ***toteuttamien kansallisten toimenpiteiden vaikutukset sitovien*** vuotuisten kasvihuonekaasupäästöjen vähennysten saavuttamiseksi ***ja edistymisen Euroopan sosiaalisen pilarin tavoitteiden täytäntöönpanossa***. Raportissa on käsiteltävä myös sitä, ***missä määrin*** rahaston määrärahat ***ovat*** edelleen tarkoituksenmukaisia ***siirtymän kustannusten mahdollisen kehityksen ja muiden asiaan liittyvien näkökohtien, kuten vihreän siirtymän suhteen välttämättömien energian ja raaka-aineiden hintojen kehityksen***, kannalta.

⁶³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/842, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, sitovista vuotuisista kasvihuonekaasujen vähennyksistä jäsenvaltioissa vuosina 2021–2030, joilla edistetään ilmastotoimia Pariisin sopimuksen sitoumusten täyttämiseksi, sekä asetuksen (EU) N:o 525/2013 muuttamisesta (EUVL L 156, 19.6.2018, s. 26–42).

Tarkistus

5. ***Arviointikertomuksessa*** on esitettävä rahaston kokonaisarviointi, ja siihen on sisällytettävä tiedot rahaston vaikutuksista.

Komission teksti

Sitä sovelletaan ***päivästä, johon mennessä jäsenvaltioiden on saatettava voimaan direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta direktiivin 2003/87/EY IV a luvun osalta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU)⁶⁴ [yyyy/nnnn] noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset.***

⁶⁴ [Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) yyyy/nnnn... (EUVL).]
[Direktiivi direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta]

Tarkistus

Sitä sovelletaan ***vuodesta 2023.***

⁶⁴ [Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) yyyy/nnnn... (EUVL).]
[Direktiivi direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta]

**ASIAN KÄSITTELY
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

Otsikko	Sosiaalisen ilmatorahaston perustaminen
Viiteasiakirjat	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
Asiasta vastaava valiokunta (valiokunnat) Ilmoitettu istunnossa (pvä)	EMPL ENVI 13.9.2021 13.9.2021
Lausunnon antanut valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 13.9.2021
Rapporteur for the opinion Nimitetty (pvä)	Leila Chaibi 29.10.2021
58 artikla - Valiokuntien yhteiskokousmenettely Ilmoitettu istunnossa (pvä)	11.11.2021
Valiokuntakäsittely	7.2.2022
Hyväksytty (pvä)	28.4.2022
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 44 -: 1 0: 3
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

44	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaibi, Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

3	0
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää