



2021/0206(COD)

2.5.2022

MIŠLJENJE

Odbora za promet i turizam

upućeno Odboru za zapošljavanje i socijalna pitanja i Odboru za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane

o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o osnivanju Socijalnog fonda za klimatsku politiku
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Izvjestiteljica za mišljenje: Leila Chaibi

PA_Legam

KRATKO OBRAZLOŽENJE

Cilj postizanja klimatske neutralnosti do 2050. koji je postavila Unija ključan je za sprečavanje najrazornijih posljedica klimatskih promjena. No postavlja se pitanje jesu li sredstva koja je predložila Europska komisija dovoljna za postizanje tog cilja, posebno u pogledu socijalne jednakosti i ekološke učinkovitosti.

Kad je riječ o mobilnosti, izdaci za promet za ranjiva kućanstva i mikropoduzeća u većini slučajeva ostaju nepromjenjivi. Isto tako, povećanje cijene benzina, koje je izravna posljedica uključenja cestovnog prometa u sustav EU-a za trgovanje emisijama (ETS), prvenstveno će smanjiti kupovnu moć kućanstava, a istovremeno neće omogućiti stvaran prelazak na prijevozna sredstva s niskim emisijama ugljika kao ni smanjenje prijeđenih udaljenosti.

U isto vrijeme, iscrpljivanje resursa, bilo da je riječ o fosilnim gorivima ili sirovinama, prekidi u globalnom lancu opskrbe uzrokovani poremećajima nastalima zbog pandemije bolesti COVID-19, nestabilnost cijena i geopolitičke napetosti neizbježno dovode do većih troškova prelaska na dekarbonizirano gospodarstvo za kućanstva i poduzeća.

Stoga je potrebno podupirati najranjivije skupine kako bi se osiguralo da nužna ekološka tranzicija bude socijalno pravedna te da ne opterećuje proračune kućanstava i mikropoduzeća. S tim je ciljem osnovan Socijalni fond za klimatsku politiku. Prema tome, trebalo bi odustati od proširenja sustava EU-a za trgovanje emisijama na cestovni promet kako bi se postiglo usklađeno i socijalno pravedno djelovanje u području klime. Istovremeno, osnivanje i provedba Socijalnog fonda za klimatsku politiku treba se osigurati financiranjem koje ne ovisi o uključivanju cestovnog prometa i zgrada u sustav EU-a za trgovanje emisijama. U tom se smislu kao izvori financiranja mogu upotrebljavati prihodi iz postojećeg sustava EU-a za trgovanje emisijama ili nova vlastita sredstva.

Socijalni fond za klimatsku politiku stoga bi mogao biti odlična prilika za potporu državama članicama pri uvođenju mjera potrebnih za postizanje stvarne dekarbonizacije prometa. U tu će svrhu iznos proračuna Socijalnog fonda za klimatsku politiku morati biti razmjernan potrebnim ulaganjima i omogućiti fleksibilnost za provođenje tih ulaganja prije nego što troškovi tranzicije ne nadmaše kapacitete ulaganja.

Iako je jasno da fokus mora biti na strukturnim mjerama koje omogućuju znatno smanjenje naše ovisnosti o prijevozu s emisijama ugljika, potrebno je postići ravnotežu kako bi se na područjima na kojima nije moguće u kratkom roku primijeniti učinkovite alternative ranjivim kućanstvima i mikropoduzećima omogućio nastavak mobilnosti i zadovoljavanje osnovnih socioekonomskih potreba.

Kako bi se bolje utvrdili nedostaci i riješili različiti problemi, u zakonodavstvo EU-a trebalo bi uvesti definiciju siromaštva u pogledu mobilnosti po uzoru na energetska siromaštvo. Osim toga, važno je uzeti u obzir nejednakosti s kojima se žene već suočavaju kao i specifičnosti povezane s mobilnošću žena.

Naposljetku, prednost se treba dati razvoju javnog prijevoza, koji je glavni element dekarbonizacije mobilnosti, posebno u perifernim i ruralnim područjima, gdje usluge i povezanost ne odgovaraju potrebama stanovništva ni poduzeća. Istodobno treba promicati aktivnu mobilnost, posebno vožnju biciklom.

AMANDMANI

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za zapošljavanje i socijalna pitanja i Odbor za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane da kao nadležni odbori uzmu u obzir sljedeće amandmane:

Amandman 1

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 8.

Tekst koji je predložila Komisija

(8) Te izmjene imaju različite gospodarske i socijalne učinke na različite sektore gospodarstva, građane i države članice. **Konkretno, uključivanje emisija stakleničkih plinova iz zgrada i cestovnog prometa u područje primjene Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća³¹ trebalo bi dati dodatni gospodarski poticaj za ulaganje u smanjenje potrošnje fosilnih goriva i time ubrzati smanjenje emisija stakleničkih plinova. U kombinaciji s drugim mjerama time bi se srednjoročno do dugoročno trebali smanjiti troškovi za zgrade i cestovni promet te bi se trebale pružiti nove mogućnosti za otvaranje radnih mjesta i ulaganja.**

³¹ Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije (SL L 275, 25.10.2003., str. 32.).

Amandman 2

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 9.

Tekst koji je predložila Komisija

(9) Međutim, za financiranje tih ulaganja potrebna su **sredstva. Osim toga, prije tih ulaganja troškovi kućanstava i**

Izmjena

(8) Te izmjene imaju različite gospodarske i socijalne učinke na različite sektore gospodarstva, građane i države članice. **Zbog troškova tranzicije i sve veće nestabilnosti cijena energije i robe uzrokovane prilagodbama koje zahtijeva tranzicija i iscrpljivanjem resursa nužno je osigurati socijalnu kompenzaciju i potrebne resurse za provedbu zelene tranzicije te zaštititi najranjivija kućanstva, mikropoduzeća i mala poduzeća, održavajući istovremeno visoku razinu kvalitetnih ulaganja kako bi se osigurao uspjeh zelene tranzicije.**

Izmjena

(9) Međutim, za financiranje tih ulaganja potrebna su **dostatna, stabilna i pravedno raspodijeljena sredstva tijekom**

korisnika usluga prijevoza za grijanje, hlađenje i kuhanje te cestovni promet vjerojatno će se povećati kad dobavljači goriva koji podliježu obvezama u okviru trgovanja emisijama za zgrade i cestovni promet troškove ugljika prenesu na potrošače.

trajanja provedbe Socijalnog fonda za klimatsku politiku.

Amandman 3

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 10.

Tekst koji je predložila Komisija

(10) Povećanje cijene fosilnih goriva ***moglo bi*** nerazmjerno utjecati na ranjiva kućanstva, mikropoduzeća i korisnike usluga prijevoza koji veći dio svojih dohodaka troše na energiju i prijevoz, ***a koji u određenim regijama nemaju pristup alternativnim, cjenovno pristupačnim rješenjima u pogledu mobilnosti i prijevoza te kojima možda nedostaju financijska sredstva za ulaganje u smanjenje potrošnje fosilnih goriva.***

Izmjena

(10) Povećanje cijene fosilnih goriva ***vjerojatno će*** nerazmjerno utjecati na ranjiva kućanstva, mikropoduzeća i ***mala poduzeća, kao i na*** korisnike usluga prijevoza koji ***već sada*** veći dio svojih dohodaka troše na energiju i prijevoz, ***što dodatno potencira postojeće nejednakosti s kojima su suočene ruralne, periferne, udaljene, najudaljenije, otočne, planinske, slabo naseljene ili najmanje razvijene regije i područja, uključujući prigradska područja.***

Spomenuta kućanstva, mikropoduzeća i mala poduzeća većinom nemaju pristup alternativnim, međusobno povezanim, učinkovitim i cjenovno pristupačnim rješenjima u pogledu mobilnosti i prijevoza. Osim toga, često ovisе o fosilnim gorivima te nemaju financijski kapacitet za ulaganje u dekarbonizirane načine prijevoza, a niskougljične alternative podrazumijevaju male kapacitete za prilagodbu posljedicama zelene tranzicije. Ambiciozno djelovanje u području klime pomoglo bi Uniji da smanji svoju ovisnost o fosilnim gorivima. Socijalni fond za klimatsku politiku nadopunjava te mjere za potporu državama članicama i pomaže u pružanju dugotrajnih strukturnih rješenja za smanjenje energetske siromaštva i siromaštva u pogledu mobilnosti.

Amandman 4

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 11.

Tekst koji je predložila Komisija

(11) Stoga bi se ***dio prihoda ostvarenih uključivanjem zgrada i cestovnog prometa u područje primjene Direktive 2003/87/EZ*** trebao ***upotrebljavati za odgovor na socijalne učinke nastale uslijed tog uključivanja*** kako bi ***tranzicija bila pravedna i uključiva i kako*** nitko ne bi bio zapostavljen.

Izmjena

(11) Stoga bi se ***na razini EU-a, uz socijalne planove za klimatsku politiku država članica, trebao osnovati Socijalni fond za klimatsku politiku*** kako bi se ***osigurala uključiva i pravedna zelena tranzicija u kojoj*** nitko ne bi bio zapostavljen.

Amandman 5

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 12.

Tekst koji je predložila Komisija

(12) To je još važnije s obzirom na postojeće razine energetske siromaštva. Energetsko siromaštvo situacija je u kojoj kućanstva nemaju pristup osnovnim energetskim uslugama ***kao što su hlađenje, s obzirom na porast temperature, i grijanje***. Oko 34 milijuna Europljana izjavilo je da ne mogu primjereno zagrijati svoj dom 2018., a u okviru ankete na razini EU-a iz 2019. 6,9 % stanovništva Unije reklo je da si ne može priuštiti dovoljno grijanje svojeg doma³². Opservatorij za energetsko siromaštvo općenito procjenjuje da je više od 50 milijuna kućanstava u Europskoj uniji pogođeno energetskim siromaštvom. Energetsko siromaštvo stoga je velik problem za Uniju. ***Dok*** socijalne tarife ili izravna potpora dohotku ***mogu pružiti*** trenutno olakšanje kućanstvima koja se suočavaju s energetskim siromaštvom, samo ***ciljane strukturne mjere, posebice energetska obnova, mogu***

Izmjena

(12) To je još važnije s obzirom na postojeće razine energetske siromaštva ***i siromaštva u pogledu mobilnosti. Energija je neophodna, a pristup cjenovno pristupačnim energetskim uslugama osnovno je socijalno pravo, neophodno za socijalnu uključenost***. Energetsko siromaštvo situacija je u kojoj kućanstva nemaju pristup osnovnim energetskim uslugama ***na kojima se temelje pristojan životni standard i zdravlje, uključujući dostatnu količinu energije za adekvatno grijanje, hlađenje, rasvjetu i napajanje uređaja***. Oko 34 milijuna Europljana izjavilo je da ne mogu primjereno zagrijati svoj dom 2018., a u okviru ankete na razini EU-a iz 2019. 6,9 % stanovništva Unije reklo je da si ne može priuštiti dovoljno grijanje svojeg doma³². Opservatorij za energetsko siromaštvo općenito procjenjuje da je više od 50 milijuna kućanstava u Europskoj uniji pogođeno energetskim siromaštvom. Energetsko siromaštvo stoga

pružiti trajna rješenja.

je velik problem za Uniju. Socijalne tarife ili izravna potpora dohotku ***pružaju*** trenutno olakšanje kućanstvima koja se suočavaju s energetske siromaštvom. ***Trajna rješenja mogu se pružiti samo ciljanim strukturnim mjerama i ulaganjima usmjerenima na okončanje ovisnosti o fosilnim gorivima, posebno održivim energetske obnovama, provedbom održivih i pametnih rješenja za mobilnost koja su cjenovno pristupačna, učinkovita, sigurna i dostupna svim korisnicima, uključujući osobe s invaliditetom i osobe smanjene pokretljivosti.***

³² Podaci iz 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

³² Podaci iz 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

Amandman 6

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 12.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(12a) Siromaštvo u pogledu mobilnosti zanemareno je i ne postoje njegove jasne definicije na razini Unije ni na nacionalnim razinama. Međutim, taj problem postaje sve važniji zbog nužne dekarbonizacije prometa, visokih cijena goriva, velike ovisnosti o dostupnosti prijevoza, njegove pristupačnosti i troškova za svakodnevne potrebe mobilnosti, posebno u ruralnim i udaljenim područjima te u drugim ugroženim područjima. Stoga bi trebalo utvrditi široku definiciju na razini Unije kako bi se usmjerile prakse potpore i praćenja. Siromaštvo u pogledu mobilnosti može determinirati socijalnu isključenost povezanu s prijevozom.

Amandman 7

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 13.

Tekst koji je predložila Komisija

(13) **Stoga** bi trebalo uspostaviti Socijalni fond za klimatsku politiku („Fond”) kako bi se državama članicama pružila sredstva za potporu njihovim politikama za odgovor na socijalne učinke **trgovanja emisijama za zgrade i cestovni promet** na ranjiva kućanstva, mikropoduzeća i korisnike usluga prijevoza. To bi se osobito trebalo postići **privremenom potporom dohotku te mjerama i ulaganjima namijenjenima smanjenju ovisnosti o fosilnim gorivima kroz povećanje energetske učinkovitosti zgrada, dekarbonizaciju grijanja i hlađenja zgrada, uključujući integraciju energije iz obnovljivih izvora, te omogućivanje boljeg pristupa mobilnosti i prijevozu s nultom i niskom stopom emisija u korist ranjivih kućanstava, mikropoduzeća i korisnika usluga prijevoza.**

Izmjena

(13) **Unija i države članice neće moći ostvariti svoje klimatske i okolišne ciljeve bez pravilnog suočavanja s energetske siromaštvom i siromaštvom u pogledu mobilnosti. Međutim, usprkos prikupljenim podacima o energetske siromaštvu, trenutačno na razini Unije ne postoje standardne definicije energetske siromaštva i siromaštva u pogledu mobilnosti. Zbog toga u Uniji trenutačno nisu dostupni transparentni i usporedivi podaci o mobilnosti, kao ni dovoljno podataka o energetske siromaštvu, što otežava mogućnost učinkovitog praćenja i procjene napretka na nacionalnoj razini. Stoga** bi trebalo uspostaviti Socijalni fond za klimatsku politiku („Fond”) kako bi se državama članicama pružila sredstva za potporu njihovim politikama za odgovor na socijalne učinke **zelene tranzicije** na ranjiva kućanstva, mikropoduzeća i mala poduzeća i korisnike usluga prijevoza. **Taj bi Fond trebao promicati pravednost i solidarnost među državama članicama i u njima, istodobno ublažavajući rizik od energetske siromaštva i siromaštva u pogledu mobilnosti tijekom tranzicije.** To bi se osobito trebalo postići **prilagodljivim i ciljanim mjerama i ulaganjima s trajnim učinkom** namijenjenima smanjenju ovisnosti o fosilnim gorivima: **i) povećanje energetske učinkovitosti zgrada i pristup obnovljivim izvorima energije za grijanje i hlađenje zgrada, uključujući integraciju iz održivih, obnovljivih izvora energije s niskim emisijama ugljika i s nultom stopom emisija; ii) pristup cjenovno pristupačnoj mobilnosti i prijevozu s nultom i niskom razinom emisija te njihovo promicanje među ranjivim kućanstvima, ranjivim mikropoduzećima i malim poduzećima te ranjivim**

korisnicima prijevoza, uključujući:

- *poboljšani javni prijevoz (kvaliteta, učestalost i mreža);*
- *privatna mobilnost s nultom i niskom razinom emisija ugljika;*
- *atraktivna i sigurna aktivna mobilnost;*
- *održiva zajednička mobilnost s nultom stopom emisija;*
- *obnova flote;*
- *postavljanje infrastrukture za opskrbu gorivom i punjenje;*
- *ostale kombinirane usluge multimodalne mobilnosti.*

Posebnu pozornost trebalo bi posvetiti onima u ruralnim, udaljenim i drugim područjima u nepovoljnom položaju za koja je potpora privatnoj mobilnosti s nultim i niskim emisijama često posebno važna zbog nedostatka učinkovite alternative.

Amandman 8

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 13.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(13a) Pristup kvalitetnom i uključivom obrazovanju, osposobljavanju i cjeloživotnom učenju za sve ključan je kako bi se osiguralo da radna snaga ima vještine potrebne za ostvarivanje zelene tranzicije. Aspekti pravedne tranzicije stoga bi trebali biti integrirani u razvoj i provedbu nacionalnih strategija za vještine, u skladu s Programom vještina za Europu i novom ažuriranom industrijskom strategijom EU-a^{1a}. Partnerstva za vještine u okviru Pakta za vještine također će biti važan čimbenik. Ažurirane informacije i predviđanja o tržištu rada i vještinama, uključujući

*regionalnu, sektorsku i profesionalnu razinu, omogućuju utvrđivanje i predviđanje potreba za relevantnim specifičnim i transverzalnim vještinama, što služi i kao temelj za prilagodbu nastavnih planova i programa kako bi se ispunile potrebe za vještinama potrebnima za zelenu tranziciju. Strukovno obrazovanje i osposobljavanje trebalo bi opremiti mlade ljude i odrasle, posebno žene, vještinama potrebnima za snalaženje u kontekstu zelene tranzicije**1b**. Naukovanje i plaćeno pripravništvo, sa snažnim elementom osposobljavanja, posebno za mlade, pridonose tranzicijama na tržištu rada, posebno prema djelatnostima koje doprinose klimatskim i okolišnim ciljevima te sektorima koji se suočavaju sa znatnim nedostatkom vještina. Trebalo bi promicati sve češće sudjelovanje odraslih u cjeloživotnom učenju kako bi se ispunile potrebe za dodatnim osposobljavanjem i prekvalifikacijom, među ostalim poticanjem pojedinaca da traže obuku koja je prilagođena njihovim potrebama i koja se odvija putem kratkih, kvalitetnih tečajeva za stjecanje vještina za zelenu tranziciju, oslanjajući se na europski pristup mikrokvifikacijama, što će olakšati vrednovanje i prepoznavanje ishoda takvih tečajeva.*

1a Komunikacija Komisije – Ažuriranje nove industrijske strategije za 2020.: izgradnja snažnijeg jedinstvenog tržišta za oporavak Europe, COM(2021) 350 final.

1b Preporuka Vijeća od 24. studenoga 2020. o strukovnom obrazovanju i osposobljavanju (SOO) za održivu konkurentnost, socijalnu pravednost i otpornost (SL C 417, 2.12.2020., str. 1.).

Amandman 9

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 13.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(13b) Trebalo bi pružiti potporu za pristup kvalitetnom zapošljavanju, posebno putem prilagođene pomoći u pronalaženju posla te fleksibilnih i modularnih tečajeva za učenje koji se isto tako po potrebi usredotočuju na zelene i digitalne vještine. Trebalo bi razmotriti i dobro osmišljene, ciljane i vremenski ograničene programe zapošljavanja u cilju pripreme korisnika putem osposobljavanja, a posebno osoba u ranjivom položaju, za nastavak sudjelovanja na tržištu rada.

Amandman 10

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 13.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(13c) Otvaranje radnih mjesta ključno je u kontekstu ove Uredbe, posebno na područjima koja su najviše zahvaćena zelenom tranzicijom i gdje je to potrebno. Komisija i države članice trebale bi olakšati pristup financijskim sredstvima i tržištima za mikropoduzeća, mala i srednja poduzeća u cilju promicanja konkurentnosti, inovacija i zapošljavanja na jedinstvenom tržištu, među ostalim u sektorima od strateške važnosti u nacionalnim i lokalnim kontekstima.

Amandman 11

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 14.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(14) U tu bi svrhu svaka država članica

(14) U tu bi svrhu svaka država članica

Komisiji trebala podnijeti socijalni plan za klimatsku politiku („Plan”). Ti bi planovi trebali imati **dva cilja**. Prvo, ranjivim kućanstvima, mikropoduzećima i korisnicima usluga prijevoza trebali bi osigurati **potrebna** sredstva za financiranje i provedbu ulaganja u energetske učinkovitost, dekarbonizaciju grijanja i hlađenja te **u vozila i mobilnost** s nultom i niskom stopom emisija. Drugo, tijekom prijelaznog razdoblja, dok se takva ulaganja ne provedu, trebali bi ublažiti učinak povećanja cijene fosilnih goriva na najranjivije skupine i time spriječiti energetske siromaštvo i siromaštvo u pogledu **prijevoza**. Planovi bi trebali imati komponentu ulaganja kojom se promiče dugoročno rješenje smanjenja ovisnosti o fosilnim gorivima, a mogli bi predvidjeti i druge mjere, uključujući **privremenu** izravnu potporu dohotku za kratkoročno ublažavanje štetnih učinaka na dohodak.

Komisiji trebala podnijeti socijalni plan za klimatsku politiku („Plan”). Ti bi planovi trebali imati **sljedeće ciljeve**. Prvo, ranjivim kućanstvima, mikropoduzećima i **malim poduzećima i** korisnicima usluga prijevoza trebali bi osigurati **dostatna** sredstva za financiranje i provedbu ulaganja u energetske učinkovitost, dekarbonizaciju grijanja i hlađenja **zgrada te za pristup vozilima i integriranim uslugama mobilnosti** s nultom i niskom stopom emisija, **među ostalim atraktivnoj i sigurnoj aktivnoj mobilnosti**. Drugo, tijekom prijelaznog razdoblja, dok se takva ulaganja ne provedu, trebali bi ublažiti učinak povećanja cijene fosilnih goriva na najranjivije skupine i time spriječiti energetske siromaštvo i siromaštvo u pogledu **mobilnosti**. Planovi bi trebali imati komponentu ulaganja kojom se promiče dugoročno rješenje **postupnog** smanjenja ovisnosti o fosilnim gorivima, a mogli bi predvidjeti i druge mjere, uključujući izravnu potporu dohotku za kratkoročno ublažavanje štetnih učinaka na dohodak.

Amandman 12

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 15.

Tekst koji je predložila Komisija

(15) Države članice, uz savjetovanje s tijelima **na regionalnoj razini**, u najboljoj su poziciji da oblikuju i provedu planove koji su prilagođeni i usmjereni na njihove lokalne, regionalne i nacionalne okolnosti u okviru svojih postojećih politika u relevantnim područjima i planirane upotrebe drugih relevantnih fondova EU-a. Na taj se način najbolje može poštovati velika raznolikost situacija, specifično znanje lokalnih i regionalnih uprava, istraživanja i inovacije te industrijski odnosi i strukture socijalnog dijaloga, kao i nacionalne tradicije te doprinijeti

Izmjena

(15) Države članice, uz savjetovanje s **regionalnim, lokalnim, gradskim i drugim javnim tijelima, gospodarskim i socijalnim partnerima i partnerima iz civilnog društva**, u najboljoj su poziciji da oblikuju i provedu planove koji su prilagođeni i usmjereni na njihove lokalne, regionalne i nacionalne okolnosti u okviru svojih postojećih politika u relevantnim područjima i planirane upotrebe drugih relevantnih fondova EU-a. Na taj se način najbolje može poštovati velika raznolikost situacija, specifično znanje lokalnih i regionalnih uprava, istraživanja i inovacije

učinkovitosti i djelotvornosti cjelokupne podrške ranjivim skupinama.

te industrijski odnosi i strukture socijalnog dijaloga, kao i nacionalne tradicije te doprinijeti učinkovitosti i djelotvornosti cjelokupne podrške ranjivim skupinama.

Amandman 13

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 16.

Tekst koji je predložila Komisija

(16) Za pravednu tranziciju prema klimatskoj neutralnosti ključno je da mjere i ulaganja budu posebno usmjereni na **energetski siromašna ili ranjiva kućanstva, mikropoduzeća i korisnike usluga prijevoza. Mjere potpore za promicanje smanjenja emisija stakleničkih plinova trebale bi pomoći državama članicama da odgovore na socijalne učinke nastale zbog trgovanja emisijama za sektore zgrada i cestovnog prometa.**

Izmjena

(16) Za pravednu **i uključivu** tranziciju prema klimatskoj neutralnosti ključno je da mjere i ulaganja budu posebno usmjereni na **suzbijanje energetskog siromaštva i siromaštva u pogledu mobilnosti, posebno u slučaju ranjivih kućanstava, mikropoduzeća i malih poduzeća, te korisnika usluga prijevoza.**

Amandman 14

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 17.

Tekst koji je predložila Komisija

(17) Dok se ne ostvari učinak tih ulaganja na smanjenje troškova i emisija, dobro usmjerena izravna potpora **dohotku za najranjivije skupine pridonijela bi pravednoj tranziciji. Takvu bi potporu trebalo smatrati privremenom mjerom koja prati dekarbonizaciju stambenog i prometnog sektora.** Ona ne bi bila trajna jer se njome ne rješavaju temeljni uzroci energetskog siromaštva i siromaštva u pogledu **prijevoza.** Takva potpora **trebala bi se odnositi samo na izravne učinke uključivanja zgrada i cestovnog prometa u područje primjene Direktive 2003/87/EZ,**

Izmjena

(17) Dok se ne ostvari učinak tih ulaganja na smanjenje troškova i emisija, dobro usmjerena, **privremena** izravna potpora za **osobe koje žive u energetskom siromaštvu i siromaštvu u pogledu mobilnosti može pridonijeti smanjenju troškova energije i mobilnosti u iščekivanju provedbe dodatnih strukturnih ulaganja.** Ona ne bi bila trajna jer se njome ne rješavaju temeljni uzroci energetskog siromaštva i siromaštva u pogledu **mobilnosti.** **No** takva **bi se** potpora **mogla smatrati načinom da se najranjivijima omogući mobilnost**

a ne na izdatke za električnu energiju ili grijanje povezane s uključivanjem proizvodnje električne i toplinske energije u područje primjene te direktive. Prihvatljivost za takvu izravnu potporu dohotku trebala bi biti vremenski ograničena.

potrebna za zadovoljavanje osnovnih socioekonomskih potreba. Prihvatljivost za takvu izravnu potporu trebala bi biti usklađena s postupnim uvođenjem relevantnih direktiva i uredbi koje se odnose na ranjive aktere u paketu „Spremni za 55 %” i trebala bi biti usmjerena na osobe suočene s energetske siromaštvom i siromaštvom u pogledu mobilnosti. Takvu potporu trebalo bi pružiti bez previše administrativnog tereta za primatelje.

Amandman 15

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 17.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(17a) Fond bi trebao biti u skladu s Poveljom Europske unije o temeljnim pravima, obvezom Unije na temelju Konvencije UN-a o pravima osoba s invaliditetom te s Programom UN-a do 2030. i načelima europskog stupa socijalnih prava.

Amandman 16

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 18.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(18) Uzimajući u obzir važnost borbe protiv klimatskih promjena u skladu s obvezama iz Pariškog sporazuma i obvezama u pogledu ciljeva održivog razvoja Ujedinjenih naroda, mjere iz ove Uredbe trebale bi doprinositi postizanju cilja da 30 % svih rashoda u višegodišnjem financijskom okviru za razdoblje 2021.–2027. bude namijenjeno za integriranje klimatskih ciljeva te ambiciji usmjeravanja 10 % godišnje potrošnje 2026. i 2027. na ciljeve bioraznolikosti, uzimajući pritom u

(18) Uzimajući u obzir važnost borbe protiv klimatskih promjena u skladu s obvezama iz Pariškog sporazuma i obvezama u pogledu ciljeva održivog razvoja Ujedinjenih naroda, mjere iz ove Uredbe trebale bi doprinositi postizanju cilja koji se sastoji od toga da najmanje 30 % ukupnih rashoda proračuna Unije i Instrumenta Europske unije za oporavak bude namijenjeno ostvarenju klimatskih ciljeva te ambiciji usmjeravanja 7,5 % godišnje potrošnje 2024. u sklopu

obzir postojeća preklapanja između ciljeva u području klime i bioraznolikosti. U tu bi se svrhu metodologija utvrđena u Prilogu II. Uredbi (EU) 2021/1060 Europskog parlamenta i Vijeća³³ trebala upotrebljavati za označivanje rashoda Fonda. Fond bi trebao podupirati aktivnosti kojima se u potpunosti poštuju klimatski i okolišni standardi i prioriteti Unije te bi trebao biti u skladu s načelom nenanošenja bitne štete u smislu članka 17. Uredbe (EU) 2020/852 Europskog parlamenta i Vijeća³⁴. U planove bi trebalo uključiti samo takve mjere i ulaganja. U pravilu bi trebalo smatrati da mjere izravne potpore dohotku imaju neznatan i predvidiv učinak na okolišne ciljeve te bi ih kao takve trebalo smatrati usklađenima s načelom nenanošenja bitne štete. Komisija namjerava državama članicama dati tehničke smjernice znatno prije izrade planova. U smjernicama će se pojasniti kako mjere i ulaganja moraju biti usklađeni s načelom nenanošenja bitne štete u smislu članka 17. Uredbe (EU) 2020/852. Komisija 2021. namjerava predstaviti prijedlog preporuke Vijeća o odgovoru na socijalne aspekte zelene tranzicije.

³³ Uredba (EU) 2021/1060 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. lipnja 2021. o utvrđivanju zajedničkih odredaba o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu plus, Kohezijskom fondu, Fondu za pravednu tranziciju i Europskom fondu za pomorstvo, ribarstvo i akvakulturu te financijskih pravila za njih i za Fond za azil, migracije i integraciju, Fond za unutarnju sigurnost i Instrument za financijsku potporu u području upravljanja granicama i vizne politike (SL L 231, 30.6.2021., str. 159.).

višegodišnjeg financijskog okvira na ciljeve biološke raznolikosti te 10 % godišnje potrošnje 2026. i 2027. na ciljeve bioraznolikosti, uzimajući pritom u obzir postojeća preklapanja između ciljeva u području klime i bioraznolikosti. U tu bi se svrhu metodologija utvrđena u Prilogu II. Uredbi (EU) 2021/1060 Europskog parlamenta i Vijeća³³ trebala upotrebljavati za označivanje rashoda Fonda. Fond bi trebao podupirati aktivnosti kojima se u potpunosti poštuju klimatski i okolišni standardi i prioriteti Unije te bi trebao biti u skladu s načelom nenanošenja bitne štete u smislu članka 17. Uredbe (EU) 2020/852 Europskog parlamenta i Vijeća³⁴. U planove bi trebalo uključiti samo takve mjere i ulaganja. U pravilu bi trebalo smatrati da mjere izravne potpore dohotku imaju neznatan i predvidiv učinak na okolišne ciljeve te bi ih kao takve trebalo smatrati usklađenima s načelom nenanošenja bitne štete. Komisija namjerava državama članicama dati tehničke smjernice znatno prije izrade planova. U smjernicama će se pojasniti kako mjere i ulaganja moraju biti usklađeni s načelom nenanošenja bitne štete u smislu članka 17. Uredbe (EU) 2020/852. Komisija 2021. namjerava predstaviti prijedlog preporuke Vijeća o odgovoru na socijalne aspekte zelene tranzicije.

³³ Uredba (EU) 2021/1060 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. lipnja 2021. o utvrđivanju zajedničkih odredaba o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu plus, Kohezijskom fondu, Fondu za pravednu tranziciju i Europskom fondu za pomorstvo, ribarstvo i akvakulturu te financijskih pravila za njih i za Fond za azil, migracije i integraciju, Fond za unutarnju sigurnost i Instrument za financijsku potporu u području upravljanja granicama i vizne politike (SL L 231, 30.6.2021., str. 159.).

³⁴ Uredba (EU) 2020/852 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2020. o uspostavi okvira za olakšavanje održivih ulaganja i izmjeni Uredbe (EU) 2019/2088 (SL L 198, 22.6.2020., str. 13.).

³⁴ Uredba (EU) 2020/852 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2020. o uspostavi okvira za olakšavanje održivih ulaganja i izmjeni Uredbe (EU) 2019/2088 (SL L 198, 22.6.2020., str. 13.).

Amandman 17

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 19.

Tekst koji je predložila Komisija

(19) Žene su **posebno** pogođene **određivanjem cijena ugljika jer** predstavljaju 85 % obitelji sa samohranim roditeljem. **Obitelji sa samohranim roditeljem** posebno **su** izložene riziku od siromaštva djece. Rodnu ravnopravnost i **jednake** mogućnosti za sve te integriranje tih ciljeva, kao i pitanja pristupačnosti za osobe s invaliditetom, trebalo bi uzeti u obzir i promicati tijekom pripreme i **provedbe** planova kako nitko ne bi bio zapostavljen.

Izmjena

(19) Žene su **ne samo nerazmjerno pogođene klimatskim promjenama, već i troškovima zelene tranzicije zbog razlika u zaposlenosti, prihodima, plaćama i mirovinama te je stoga vjerojatnije da će biti** pogođene **energetskim siromaštvom i siromaštvom u pogledu mobilnosti. Osim toga, one** predstavljaju 85 % obitelji sa samohranim roditeljem, **koje su** posebno izložene riziku od siromaštva djece. **Žene imaju različite i složenije obrasce mobilnosti od muškaraca i češće koriste javni prijevoz. Stoga na njih u većoj mjeri utječe sigurnost, učestalost, cjenovna pristupačnost i kvaliteta javnog prijevoza^{1a}. S obzirom na to da je prijevoz faktor koji izravno može utjecati na siromaštvo i socijalnu isključenost, rodnu ravnopravnost, jednaka prava i mogućnosti za sve te integriranje tih ciljeva, kao i pitanja pristupačnosti za osobe s invaliditetom i smanjenom mobilnošću, trebalo bi uzeti u obzir i promicati tijekom pripreme, provedbe i praćenja** planova kako nitko ne bi bio zapostavljen.

^{1a} *Studija Resornog odjela za prava građana i ustavna pitanja (IPOL) o „Women and transport” (Žene u prometu), dostupna na: [https://www.europarl.europa.eu/thinktank/nl/document/IPOL_STU\(2021\)701004](https://www.europarl.europa.eu/thinktank/nl/document/IPOL_STU(2021)701004)*

Amandman 18

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 20.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(20a) Provedba mjera uključenih u planove ovisit će o odgovarajućoj razini radne snage. Stoga bi države članice trebale dopuniti planove drugim relevantnim djelovanjima i programima Unije kako bi se omogućila prekvalifikacija i usavršavanje radnika u cilju stvaranja boljih prilika, posebno u pogledu radnih mjesta povezanih s obnovom zgrada, proizvodnjom vozila s nultim i niskim emisijama te uvođenjem infrastrukture za alternativna goriva.

Amandman 19

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 23.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(23) Financijska omotnica Fonda **u načelu** bi **trebala** biti razmjerna **iznosima koji odgovaraju 25 % očekivanih prihoda od uključivanja zgrada i cestovnog prometa u područje primjene Direktive 2003/87/EZ u razdoblju 2026.–2032. Na temelju Odluke Vijeća (EU, Euratom) 2020/2053⁴¹ države članice trebale bi te prihode staviti na raspolaganje proračunu Unije kao vlastita sredstva. Države članice same financiraju 50 % ukupnih troškova svojeg plana. U tu svrhu, kao i za ulaganja i mjere za ubrzanje i olakšavanje potrebne tranzicije za građane koji su negativno pogođeni, države članice trebale bi, među ostalim, iskoristiti svoje očekivane prihode od trgovanja emisijama za zgrade i cestovni promet u skladu s**

(23) Financijska omotnica Fonda **trebala** bi biti razmjerna **stabilnim i dostatnim sredstvima u skladu s financijskim potrebama za smanjenje potrošnje fosilnih goriva i ovisnosti o njima te bi trebala ublažiti socijalne posljedice zelene tranzicije. Europski revizorski sud^{1a}procjenjuje da je, u svakoj godini od 2021. do 2030., u prometnom sektoru potrebno 736 milijardi EUR, uključujući 31,4 milijardu EUR godišnje javne^{1b} potrošnje kako bi se postigao cilj EU-a od 55 % smanjenja emisija stakleničkih plinova do 2030. O predviđenoj financijskoj omotnici trebalo bi pregovarati u okviru proračuna EU-a i raspodjele sredstava između Europskog parlamenta i Vijeća, uzimajući pritom u obzir razvoj troškova tranzicije i**

Direktivom 2003/87/EZ.

raspoloživih sredstava. Države članice same financiraju 50 % ukupnih troškova svojeg plana. Taj se udio može se korigirati u svjetlu njihovih različitih polaznih točki i razina dohotka mjerenih u BDP-u po stanovniku, s referentnim godinama do 2022. kako bi se uzele u obzir iznimne okolnosti.

41 Odluka Vijeća (EU, Euratom) 2020/2053 od 14. prosinca 2020. o sustavu vlastitih sredstava Europske unije te o stavljanju izvan snage Odluke 2014/335/EU, Euratom (SL L 424, 15.12.2020., str. 1.).

1A Mjere EU-a u području energije i klimatskih promjena, 2017., Europski revizorski sud, <https://op.europa.eu/webpub/eca/tr-energy-and-climate/hr/>

1b Oporavak od pandemije bolesti Covid-19: mogućnosti ulaganja u dubinsku obnovu u Europi, svibanj 2020., Buildings Performance Institute Europe, https://www.bpie.eu/wp-content/uploads/2020/05/Recovery-investments-in-deep-renovation_BPPI_2020.pdf

1C Financing the Social Climate Fund (Financiranje Socijalnog fonda za klimatsku politiku), veljača 2022., WW

Amandman 20

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 25.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(25a) Kako bi se olakšalo ulaganje u opremu i robu koja će omogućiti bolju prilagodbu troškovima tranzicije te osiguralo da se potpora u okviru planova može djelotvorno provoditi od prvih godina počevši od stupanja na snagu Socijalnog fonda za klimatsku politiku, trebalo bi biti moguće da Komisija isplati iznos od najviše 13 % financijskog doprinosa država članica u obliku pretfinanciranja.

Amandman 21

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Mjere i ulaganja koji se podupiru iz Fonda ***namijenjeni su*** kućanstvima, mikropoduzećima ***i*** korisnicima ***usluga prijevoza*** koji su ***ranjivi i posebno pogođeni uključivanjem emisija stakleničkih plinova iz zgrada i cestovnog prometa u područje primjene Direktive 2003/87/EZ***, a osobito kućanstvima u energetsom siromaštvu i građanima kojima nije dostupan javni prijevoz kao alternativa osobnom automobilu (u udaljenim i ruralnim područjima).

Izmjena

Mjere i ulaganja koji se podupiru iz Fonda ***izravno će koristiti*** kućanstvima ***i*** mikropoduzećima ***u ranjivom položaju te*** korisnicima ***prijevoznih usluga*** koji su ***posebno pogođeni troškovima tranzicije prema klimatskoj neutralnosti, kretanjima cijena energije te učinkom sustava trgovanja emisijskim jedinicama uspostavljenim Direktivom 2003/87/EZ***, a osobito kućanstvima u energetsom ***i transportnom*** siromaštvu, ***korisnicima s niskim kapacitetom prilagodbe posljedicama zelene tranzicije*** i građanima kojima nije dostupan javni prijevoz ***ili smanjene prijevozne usluge*** kao alternativa osobnom automobilu, ***posebno*** u udaljenim i ruralnim područjima, ***uključujući otoke i udaljena područja EU-a***.

Amandman 22

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Opći je cilj Fonda ***pridonijeti*** tranziciji prema ***klimatskoj*** neutralnosti ***kroz suočavanje sa socijalnim učincima uključivanja emisija stakleničkih plinova iz zgrada i cestovnog prometa u područje primjene Direktive 2003/87/EZ***. Posebni je cilj Fonda ***pružiti potporu*** ranjivim kućanstvima, mikropoduzećima i korisnicima ***usluga prijevoza privremenom izravnom potporom*** dohotku te ***mjerama i ulaganjima namijenjenima*** povećanju energetske učinkovitosti zgrada,

Izmjena

Opći je cilj Fonda ***doprinijeti pravednoj, ravnopravnoj i uključivoj*** tranziciji prema ***cilju klimatske*** neutralnosti ***iz članka 2. stavka 1. Uredbe (EU) 2021/1119 („Europski propis o klimi“)*** u skladu s ***obvezama Unije u okviru Pariškog sporazuma, te održivom razvoju i dobiti za sve sprečavanjem i ograničavanjem, koliko god je to moguće, socijalnih učinaka troškova tranzicije;*** Posebni je cilj Fonda ***doprinijeti smanjenju energetske siromaštva i***

dekarbonizaciji grijanja i hlađenja zgrada, uključujući integraciju energije iz obnovljivih izvora, te **omogućivanju boljeg pristupa** mobilnosti i **prijevozu** s nultom i **niskom stopom emisija**.

siromaštva u pogledu mobilnosti diljem Unije te pomoći ranjivim kućanstvima, **ranjivim** mikropoduzećima i **malim poduzećima te ranjivim** korisnicima **prijevoza putem privremene i izravne potpore** dohotku te **s pomoću mjera i ulaganja namijenjenih** povećanju energetske učinkovitosti zgrada, dekarbonizaciji grijanja i hlađenja zgrada, uključujući integraciju i **skladištenje** energije iz **održivih**, obnovljivih izvora **energije s niskom razinom emisija i energije s nultim emisijama**, te, **s druge strane, ojačati i poboljšati pristup učinkovitoj i cjenovno pristupačnoj** mobilnosti i **prometu** s nultom **stopom emisija, posebno za privatnu mobilnost u udaljenim područjima u kojima ne postoji učinkovita alternativa, promicanjem upotrebe cjenovno pristupačnog i dostupnog javnog prijevoza i povećanjem kvalitete i učestalosti usluga javnog prijevoza te poticanjem integriranih usluga mobilnosti i obnove voznog parka čistog gradskog prijevoza**.

Amandman 23

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 1.

Tekst koji je predložila Komisija

(1) „obnova zgrade” znači sve vrste **obnove zgrada povezane s energijom**, uključujući izolaciju ovojnice zgrade, tj. zidova, krova, poda, zamjenu prozora, **zamjenu** uređaja za grijanje, **hlađenje** i **kuhanje** te uvođenje proizvodnje energije iz obnovljivih izvora na licu mjesta;

Izmjena

(1) „obnova zgrade” znači sve vrste **mjera za povećanje energetske učinkovitosti zgrada**, uključujući izolaciju ovojnice zgrade, tj. zidova, krova, poda, zamjenu prozora, **dekarbonizaciju zamjene** uređaja za grijanje i **hlađenje**, **zamjenu uređaja za kuhanje** i **rasvjete učinkovitijim uređajima** te uvođenje proizvodnje i **skladištenja** energije na licu mjesta **iz održivih, obnovljivih, niskougljičnih izvora te izvora s nultom stopom emisija, uzimajući pritom u obzir potrebe osoba s invaliditetom i/ili smanjenom pokretljivošću;**

Amandman 24

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 2.

Tekst koji je predložila Komisija

(2) „energetsko siromaštvo” znači *energetsko siromaštvo* kako je definirano u članku 2. točki [49.] Direktive (EU) [gggg/bbb] Europskog parlamenta i Vijeća⁵⁰;

⁵⁰ [Direktiva (EU) [gggg/bbb] Europskog parlamenta i Vijeća (SL C [...], [...], str. [...].)] [Prijedlog za preinaku Direktive 2012/27/EU o energetske učinkovitosti].

Amandman 25

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 2.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(2) „energetsko siromaštvo” znači *nemogućnost kućanstva da zadovolji svoje osnovne potrebe za opskrbom energijom i nemanje pristupa osnovnim energetskim uslugama* kako bi se zajamčila bazična razina udobnosti življenja i zdravlja te *pristojan životni standard, uključujući adekvatno grijanje, hlađenje, rasvjetu i energiju za kućanske uređaje.*

(2a) „siromaštvo u pogledu mobilnosti” znači *situaciju u kojoj se našlo kućanstvo s ograničenim pristupom dostupnim i cjenovno pristupačnim uslugama mobilnosti i prijevoza te koje sebi ne može priuštiti prijevoz nužan za zadovoljenje osnovnih socioekonomskih potreba, ovisno o nacionalnim, regionalnim i lokalnim okolnostima, a koja situacija za uzrok može imati jedan od sljedećih čimbenika ili kombinaciju nekoliko njih: niska primanja, visoki izdaci za gorivo, nedostatak cjenovno pristupačnih ili dostupnih kvalitetnih i visokofrekventnih usluga javnog prijevoza, nedostatak ili*

ograničena dostupnost alternativnih i aktivnih rješenja za mobilnost te njihova dostupnost i lokacija, s posebnim naglaskom na kućanstvima u ruralnim i udaljenim područjima te drugim područjima u nepovoljnom položaju;

Amandman 26

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 9.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(9a) „malo poduzeće” znači poduzeće koje zapošljava manje od 50 osoba i čiji godišnji promet ili godišnja bilanca ne prelazi 10 milijuna EUR, izračunano u skladu s člancima od 3. do 6. Priloga I. Uredbi Komisije (EU) br. 651/2014;

Amandman 27

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 10.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(10) „korisnici usluga prijevoza” znači kućanstva ili mikropoduzeća koja koriste različite mogućnosti prijevoza i mobilnosti;

(10) „korisnici usluga prijevoza” znači kućanstva ili mikropoduzeća ***i mala poduzeća*** koja koriste različite mogućnosti prijevoza i mobilnosti;

Amandman 28

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 11.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(11) „ranjiva kućanstva” znači kućanstva u ***energetskom siromaštvu*** ili ***kućanstva***, uključujući ***ona*** s nižim srednjim dohotkom, na ***koja*** znatno ***utječu učinci uključivanja zgrada u područje***

(11) „ranjiva kućanstva” znači kućanstva ***koja su pogođena energetskim siromaštvom i siromaštvom u pogledu mobilnosti***, ili ***su izložena riziku da to postanu***, uključujući ***kućanstva*** s nižim ***i***

primjene Direktive 2003/87/EZ na cijene i koja nemaju sredstava za obnovu zgrade u kojoj žive;

srednjim dohotkom na čiju ekonomsku i socijalnu dobrobit znatno utječe sve veća volatilnost cijena energije i roba te mjere koje se na razini Unije i na nacionalnoj razini poduzimaju kako bi se ostvario napredak u zelenoj tranziciji u cilju postizanja klimatske neutralnosti;

Amandman 29

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 12.

Tekst koji je predložila Komisija

(12) „ranjiva **mikropoduzeća**” znači mikropoduzeća *koja su znatno pogođena učincima na cijene koji proizlaze iz uključivanja zgrada u područje primjene Direktive 2003/87/EZ* i koja nemaju sredstava za obnovu zgrade u kojoj su smještena;

Izmjena

(12) „ranjiva mikropoduzeća *i mala poduzeća*” znači *mikropoduzeća i mala poduzeća koja je znatno pogođila tranzicija prema klimatskoj neutralnosti* i koja nemaju sredstava za obnovu zgrade u kojoj su smještena *ili za nabavku vozila s nultom ili niskom stopom emisija;*

Amandman 30

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka 13.

Tekst koji je predložila Komisija

(13) „ranjivi korisnici usluga prijevoza” znači korisnici usluga prijevoza, uključujući kućanstva s nižim srednjim dohotkom, *na koje znatno utječu učinci na cijene koji proizlaze iz uključivanja cestovnog prometa u područje primjene Direktive 2003/87/EZ i koji nemaju sredstava za kupnju vozila s nultom i niskom stopom emisija ili prelazak na alternativne održive načine prijevoza, uključujući javni prijevoz, osobito u ruralnim i udaljenim područjima.*

Izmjena

(13) „ranjivi korisnici usluga prijevoza” znači korisnici usluga prijevoza, uključujući kućanstva s nižim *i* srednjim dohotkom, koji *su pogođeni siromaštvom u pogledu prijevoza ili su izloženi riziku da to postanu; posebnu pozornost trebalo bi posvetiti korisnicima prijevoza u ruralnim, udaljenim i drugim područjima u nepovoljnom položaju.*

Amandman 31

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. **Svaka** država članica Komisiji podnosi socijalni plan za klimatsku politiku („plan”) **zajedno** s ažuriranim integriranim nacionalnim energetske i klimatskim planom iz članka 14. stavka 2. Uredbe (EU) 2018/1999 u skladu s postupkom i vremenskim rasporedom utvrđenima u tom članku. Plan treba sadržavati koherentan skup mjera i ulaganja za **odgovor na učinak određivanja cijena ugljika na ranjiva kućanstva, mikropoduzeća i korisnike** usluga prijevoza kako bi se osiguralo cjenovno pristupačno grijanje, hlađenje i **mobilnost**, uz istovremeno praćenje i ubrzavanje mjera potrebnih za postizanje klimatskih ciljeva Unije.

Amandman 32

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Plan može uključivati nacionalne mjere u okviru kojih se ranjivim kućanstvima i kućanstvima koja su ranjivi korisnici usluga prijevoza pruža privremena izravna potpora dohotku kako bi se smanjio učinak povećanja cijene fosilnih goriva koji je posljedica uključivanja zgrada i cestovnog prometa u područje primjene Direktive 2003/87/EZ.

Amandman 33

Izmjena

1. **U tu svrhu svaka** država članica Komisiji podnosi socijalni plan za klimatsku politiku („Plan”). **Taj plan mora biti dosljedan i u okviru njega treba maksimalno realizirati sinergije** s ažuriranim integriranim nacionalnim energetske i klimatskim planom iz članka 14. stavka 2. Uredbe (EU) 2018/1999 u skladu s postupkom i vremenskim rasporedom utvrđenima u tom članku. Plan treba sadržavati koherentan skup mjera i ulaganja za **rješavanje problema troškova tranzicije prema klimatskoj neutralnosti koji imaju ranjiva kućanstva, mikropoduzeća i mala poduzeća te ranjivi korisnici** usluga prijevoza kako bi se osiguralo cjenovno pristupačno **i učinkovito** grijanje **i hlađenje te dao pristup održivoj i pametnoj mobilnosti**, uz istovremeno praćenje i ubrzavanje mjera potrebnih za postizanje klimatskih ciljeva Unije.

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2a. U skladu s načelom „nenanošenja bitne štete” tim se izravnim potporama ne perpetuira mobilnost koja ovisi o fosilnim gorivima niti se neizravno subvencioniraju fosilna goriva. No ako se potporama raspolaže imajući u vidu dugoročni cilj dekarbonizacije mobilnosti, onda one privremeno mogu omogućiti ranjivim kućanstvima kojima alternativna dekarbonizirana prijevozna sredstva nisu dostupna da zadovolje svoje osnovne socioekonomske potrebe.

Amandman 34

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 3. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3. Plan uključuje nacionalne projekte za:

3. Plan uključuje nacionalne, **regionalne i lokalne** projekte za:

Amandman 35

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 3. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a) financiranje mjera i ulaganja za povećanje energetske učinkovitosti zgrada, za provedbu mjera poboljšanja energetske učinkovitosti, za obnovu zgrada i za dekarbonizaciju grijanja i hlađenja zgrada, uključujući integraciju proizvodnje energije iz obnovljivih izvora;

(a) financiranje mjera i ulaganja za povećanje energetske učinkovitosti zgrada, za provedbu mjera poboljšanja energetske učinkovitosti, za obnovu zgrada i za dekarbonizaciju grijanja i hlađenja zgrada, uključujući integraciju proizvodnje **i skladištenja** energije iz **održivih i obnovljivih izvora s niskim i nultim stopama emisija ugljika**;

Amandman 36

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 3. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) financiranje mjera i ulaganja za povećanje uvođenja mobilnosti i prijevoza s nultom i niskom stopom emisija.

Izmjena

(b) financiranje mjera i ulaganja za povećanje uvođenja mobilnosti i prijevoza s nultom i niskom stopom emisija, **za promicanje upotrebe cjenovno pristupačnog, efikasnog i dostupnog javnog prijevoza i povećanje kvalitete i učestalosti njegovih usluga, posebno u ruralnim područjima, za promicanje svih oblika zajedničkih usluga mobilnosti, te za poticanje obnove voznog parka čistog gradskog prijevoza i postavljanje infrastrukture za aktivnu mobilnost, primjerice biciklističkih staza.**

Amandman 37

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3a. Prije podnošenja nacrtu plana Komisiji provodi se savjetovanje s lokalnim i regionalnim tijelima, socijalnim partnerima, organizacijama civilnog društva, među ostalim onima koje predstavljaju mlade, i drugim relevantnim dionicima, u skladu s nacionalnim pravnim okvirom.

Amandman 38

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) konkretne popratne mjere potrebne za provedbu mjera i ulaganja iz plana i smanjenje učinaka iz točke (c), **kao i**

Izmjena

(b) konkretne popratne mjere **i reforme javne politike** potrebne za provedbu **i izvršavanje** mjera i ulaganja iz plana i

informacije o postojećem ili planiranom financiranju mjera i ulaganja iz drugih Unijinih, međunarodnih, javnih ili privatnih izvora;

smanjenje učinaka iz točke (c);

Amandman 39

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 1. – točka ba (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ba) (c) kao i informacije o postojećem ili planiranom financiranju mjera i ulaganja iz drugih Unijinih, međunarodnih, javnih ili privatnih izvora;

Amandman 40

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 1. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(c) procjena vjerojatnih učinaka tog povećanja cijena na kućanstva, a posebno na učestalost energetske siromaštva, na mikropoduzeća i na korisnike usluga prijevoza, što posebno uključuje procjenu i identifikaciju ranjivih kućanstava, ranjivih mikropoduzeća i ranjivih korisnika usluga prijevoza; ti se učinci trebaju analizirati s dovoljnom razinom regionalne raščlambe, uzimajući u obzir elemente kao što su pristup **javnom prijevozu** i **osnovnim uslugama** te utvrđivanje najviše pogođenih područja, posebno **udaljenih** i **ruralnih**;

(c) procjena vjerojatnih učinaka tog povećanja cijena na kućanstva, a posebno na učestalost energetske siromaštva **i siromaštva u pogledu mobilnosti**, na mikropoduzeća **i mala poduzeća** i na korisnike usluga prijevoza, što posebno uključuje procjenu i identifikaciju ranjivih kućanstava, ranjivih mikropoduzeća i **malih poduzeća** i ranjivih korisnika usluga prijevoza; ti se učinci trebaju analizirati s dovoljnom razinom regionalne raščlambe **i raščlambe po rodu**, uzimajući u obzir elemente kao što su **nacionalne posebnosti** i pristup, **cjenovna pristupačnost** i **dostupnost učestalog i kvalitetnog javnog prijevoza** i **osnovnih usluga** te utvrđivanje najviše pogođenih područja, posebno **u ruralnim, udaljenim i drugim ugroženim područjima**; **ti se učinci redovito analiziraju i ocjenjuju, uzimajući u obzir činjenicu da kućanstvo može postati ranjivo u bilo kojem trenutku i zbog različitih socioekonomskih razloga**;

Amandman 41

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 1. – točka ca (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ca) ocjenu učinka na rodnu ravnopravnost i objašnjenje načina na koji se mjerama i ulaganjima sadržanima u planu uzimaju u obzir ciljevi za doprinos rodnoj ravnopravnosti i jednakim mogućnostima za sve;

Amandman 42

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(d) ako su planom predviđene mjere iz članka 3. stavka 2., kriteriji za identifikaciju prihvatljivih krajnjih primatelja, predviđeni rok za predmetne mjere i njihovo opravdanje na temelju kvantitativne procjene i kvalitativnog objašnjenja o tome kako se očekuje da će se mjerama iz plana smanjiti energetska siromaštvo i siromaštvo u pogledu prijevoza te ranjivost kućanstava, mikropoduzeća i korisnika usluga prijevoza zbog povećanja cijena goriva za cestovni prijevoz i grijanje;

(d) ako su planom predviđene mjere iz članka 3. stavka 2., kriteriji za identifikaciju prihvatljivih krajnjih primatelja, predviđeni rok za predmetne mjere i njihovo opravdanje na temelju kvantitativne procjene i kvalitativnog objašnjenja o tome kako će se mjerama osigurati potrebna i razmjerna neposredna pomoć kućanstvima i mikropoduzećima i malim poduzećima pogođenima energetske siromaštvom i siromaštvom u pogledu mobilnosti u okviru holističke strategije za učinkovito izvlačenje tih mikropoduzeća i malih poduzeća i kućanstava iz siromaštva u pogledu mobilnosti s pomoću kratkoročnih do srednjoročnih strukturnih ulaganja, posebno postupnim ukidanjem ovisnosti o fosilnim gorivima;

Amandman 43

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 1. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija

(e) predviđene ključne etape, ciljne vrijednosti i okvirni vremenski raspored za provedbu mjera i ulaganja koji se moraju završiti do 31. srpnja **2032.**;

Izmjena

(e) predviđene **specifične** ključne etape **i** ciljne vrijednosti **za smanjenje broja ranjivih kućanstava te ranjivih mikropoduzeća i malih poduzeća** i okvirni vremenski raspored za provedbu mjera i ulaganja koji se moraju završiti do **kraja svakog višegodišnjeg financijskog okvira, odnosno do 31. prosinca 2027. i do 31. srpnja 2035.**;

Amandman 44

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 1. – točka i

Tekst koji je predložila Komisija

(i) mehanizmi koje je predmetna država članica uspostavila za djelotvorno praćenje i provedbu plana, posebno predloženih ključnih etapa i ciljnih vrijednosti, uključujući pokazatelje za provedbu mjera i ulaganja, a to su, prema potrebi, oni dostupni Statističkom uredu Europske unije i Opservatoriju za energetska siromaštvo kako je utvrđeno u Preporuci Komisije 2020/1563⁵⁴ o energetska siromaštva;

Izmjena

(i) mehanizmi koje su predmetna država članica te regionalna i lokalna tijela uspostavili za djelotvorno praćenje i provedbu plana, uključujući sudjelovanje gospodarskih i socijalnih partnera i civilnog društva u tom procesu, a posebno predloženih ključnih etapa i ciljnih vrijednosti, uključujući pokazatelje za provedbu mjera i ulaganja, a to su, prema potrebi, oni dostupni Statističkom uredu Europske unije i Opservatoriju za energetska siromaštvo kako je utvrđeno u Preporuci Komisije 2020/1563⁵⁴ o energetska siromaštva; **Komisija do 31. srpnja 2023. razvija pokazatelje za praćenje siromaštva u području mobilnosti. Statistički ured Europske unije redovito prikuplja njihove podatke povezane sa siromaštvom u području mobilnosti, a Komisija osniva Opservatorij za siromaštvo u području mobilnosti;**

⁵⁴ SL L 357, 27.10.2020., str. 35.

⁵⁴ SL L 357, 27.10.2020., str. 35.

Amandman 45

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 1. – točka j

Tekst koji je predložila Komisija

(j) kad je riječ o izradi i, ovisno o slučaju, provedbi plana, sažetak postupka savjetovanja provedenog u skladu s člankom 10. Uredbe (EU) 2018/1999 i nacionalnim pravnim okvirom, s lokalnim i regionalnim tijelima, socijalnim partnerima, organizacijama civilnog društva, organizacijama mladih i drugim relevantnim dionicima, te način na koji je doprinos dionikâ uzet u obzir u planu;

Izmjena

(j) kad je riječ o izradi i, ovisno o slučaju, provedbi plana, sažetak postupka savjetovanja **iz članka 3. stavka 3.a (novi)** provedenog u skladu s člankom 10. Uredbe (EU) 2018/1999 i nacionalnim pravnim okvirom, s lokalnim i regionalnim tijelima, socijalnim partnerima, organizacijama civilnog društva, organizacijama mladih i drugim relevantnim dionicima, te način na koji je doprinos dionikâ uzet u obzir u planu;

Amandman 46

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1a. Komisija do 31. srpnja 2023. državama članicama daje smjernice o usklađivanju s odredbama ovog članka.

Amandman 47

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3. Tijekom pripreme svojih planova države članice mogu zatražiti od Komisije da organizira razmjenu dobrih praksi. Države članice mogu zatražiti i tehničku podršku u okviru instrumenta ELENA, uspostavljenog sporazumom Komisije s Europskom investicijskom bankom 2009., ili u okviru Instrumenta za tehničku

3. Komisija uspostavlja platformu za aktivno promicanje razmjene dobrih praksi među svim dionicima i zajednicama na koje se odnosi provedba Fonda te za pružanje smjernica kako bi se omogućila i potaknula izgradnja kapaciteta dionika za sudjelovanje u razvoju i provedbi Fonda. Države članice i

potporu, uspostavljenog Uredbom (EU) 2021/240 Europskog parlamenta i Vijeća⁵⁸.

dionici uključeni u pripremu planova mogu zatražiti i tehničku podršku u okviru instrumenta ELENA, uspostavljenog sporazumom Komisije s Europskom investicijskom bankom 2009., ili u okviru Instrumenta za tehničku potporu, uspostavljenog Uredbom (EU) 2021/240 Europskog parlamenta i Vijeća⁵⁸.

⁵⁸ Uredba (EU) 2021/240 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. veljače 2021. o uspostavi Instrumenta za tehničku potporu (SL L 57, 18.2.2021., str. 1.).

⁵⁸ Uredba (EU) 2021/240 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. veljače 2021. o uspostavi Instrumenta za tehničku potporu (SL L 57, 18.2.2021., str. 1.).

Amandman 48

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 2. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

2. Isplata potpore ovisi o postizanju ključnih etapa i ciljnih vrijednosti za mjere i ulaganja utvrđene u planovima. Te ključne etape i ciljne vrijednosti moraju biti usklađene s klimatskim ciljevima Unije i posebno obuhvaćati:

Izmjena

2. Isplata potpore ovisi o postizanju ključnih etapa i ciljnih vrijednosti za mjere i ulaganja utvrđene u planovima. Te ključne etape i ciljne vrijednosti moraju biti usklađene s klimatskim ciljevima Unije i posebno obuhvaćati:

Amandman 49

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) mobilnost **i prijevoz** s nultom i niskom stopom emisija;

Izmjena

(c) mobilnost s nultom i niskom stopom emisija, **uzimajući u obzir ugljični otisak vozila tijekom cijelog životnog ciklusa, aktivnu mobilnost, usluge mobilnosti na zahtjev i javni prijevoz;**

Amandman 50

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 2. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) smanjenje emisija stakleničkih plinova;

Izmjena

(d) smanjenje emisija stakleničkih plinova **povezano s mjerama i ulaganjima u skladu s člankom 6.;**

Amandman 51

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 2. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija

(e) smanjenje broja ranjivih kućanstava, posebno kućanstava u energetsom siromaštvu, ranjivih mikropoduzeća i ranjivih korisnika usluga prijevoza, **među ostalim** u ruralnim i **udaljenim** područjima.

Izmjena

(e) smanjenje broja ranjivih kućanstava, posebno kućanstava u energetsom siromaštvu **i siromaštvu u području mobilnosti**, ranjivih mikropoduzeća i **malih poduzeća te** ranjivih korisnika usluga prijevoza, **raščlanjenih po spolu, osobito** u ruralnim, **udaljenim i drugim** područjima **u nepovoljnom položaju.**

Amandman 52

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3a. Potporu iz Socijalnog fonda za klimatsku politiku ne primaju mjere i ulaganja koji su isključeni na temelju članka 9. Uredbe (EU) 2021/1056.

Amandman 53

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Države članice mogu uključiti troškove mjera u okviru kojih se ranjivim kućanstvima ***i ranjivim kućanstvima koja su korisnici usluga prijevoza*** pruža ***privremena*** izravna potpora dohotku kako bi se apsorbiralo povećanje cijena goriva ***za cestovni prijevoz i grijanje***. Ta će se potpora s vremenom smanjivati i biti ***ograničena na izravan učinak trgovanja emisijama za zgrade i cestovni promet***. Prihvatljivost za takvu izravnu potporu dohotku prestaje u rokovima utvrđenima u članku 4. stavku 1. točki (d).

Amandman 54

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 2. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

2. Države članice u procijenjene ukupne troškove planova mogu uključiti troškove sljedećih mjera i ulaganja pod uvjetom da prvenstveno budu namijenjeni ranjivim kućanstvima, mikropoduzećima ili korisnicima usluga prijevoza i da se njima namjerava:

Amandman 55

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 2. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) podržati obnova zgrada, osobito za one koji stanuju u zgradama s najlošijim svojstvima, među ostalim u obliku financijske potpore ili fiskalnih poticaja

Izmjena

1. Države članice mogu uključiti troškove mjera u okviru kojih se ranjivim kućanstvima ***suočenima s energetske siromaštvom i siromaštvom u pogledu mobilnosti*** pruža izravna potpora dohotku, ***kao što je smanjenje poreza i pristojbi kao prijelazna mjera***, kako bi se apsorbiralo povećanje cijena goriva ***i drugih troškova tranzicije na pametnu i održivu mobilnost***. Ta će se potpora s vremenom smanjivati i biti ***popraćena političkim reformama i strukturnim ulaganjima, što bi imalo dugoročne učinke***. Prihvatljivost za takvu izravnu potporu dohotku prestaje u rokovima utvrđenima u članku 4. stavku 1. točki (d).

Izmjena

2. Države članice u procijenjene ukupne troškove planova mogu uključiti troškove sljedećih mjera i ulaganja pod uvjetom da prvenstveno budu namijenjeni ranjivim kućanstvima, mikropoduzećima ***i malim poduzećima*** ili korisnicima usluga prijevoza i da se njima namjerava:

Izmjena

(a) podržati obnova zgrada, ***stavljajući na prvo mjesto socijalno stanovanje i ugrožena područja***, osobito za one koji stanuju u zgradama s najlošijim

kao što je odbitak troškova obnove od najamnine, neovisno o vlasništvu predmetnih zgrada;

svojevremeno, među ostalim u obliku financijske potpore ili fiskalnih poticaja kao što je odbitak troškova obnove od najamnine, neovisno o vlasništvu predmetnih zgrada;

Amandman 56

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) pridonijeti dekarbonizaciji, uključujući elektrifikaciju, **grijanje i hlađenje zgrada i kuhanje u njima**, te integraciji energije iz obnovljivih izvora koja doprinosi postizanju uštede energije;

Izmjena

(b) pridonijeti dekarbonizaciji, uključujući elektrifikaciju, **digitalizaciju grijanja i hlađenja u zgradama i kuhinjskih uređaja**, te integraciji energije iz **održivih i obnovljivih izvora s niskim i nultim stopama ugljika** koja doprinosi postizanju uštede energije, **kao što su vaučeri, subvencije ili zajmovi s nultom i niskom kamatnom stopom za ulaganje u proizvode i usluge radi povećanja energetske učinkovitosti zgrada ili integracije obnovljivih izvora energije u zgrade**;

Amandman 57

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 2. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) omogućiti **pristup vozilima s nultom i niskom stopom emisija i biciklima, uključujući financijsku potporu ili fiskalne poticaje za njihovu kupnju, te odgovarajućoj javnoj i privatnoj infrastrukturi, među ostalim za punjenje i opskrbu; kad je riječ o potpori koja se odnosi na vozila s niskim stopama emisija, daje se vremenski okvir za njezino postupno smanjivanje**;

Izmjena

(d) omogućiti **ulaganja usmjerena na ubrzavanje prelaska na održiva rješenja za multimodalnu mobilnost, kao što su financijska potpora ili fiskalni poticaji za pristup vozilima s nultim i niskim emisijama, čime se potiče razvoj tržišta rabljenih vozila s nultim i niskim emisijama; podupirati oblikovanje i razvoj integriranih usluga mobilnosti te osiguravati digitalne aplikacije i nedigitalne inicijative kojima se povezuju korisnici kako bi se olakšala zajednička**

mobilnost;

Amandman 58

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 2. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija

(e) **odobriti besplatan** pristup javnom prijevozu ili **prilagođene tarife** za pristup javnom prijevozu **te** poticati održivu **mobilnost** na zahtjev i usluge zajedničke mobilnosti;

Izmjena

(e) **pomoći pružateljima usluga javnog prijevoza i promicati upotrebu cjenovno pristupačnog i dostupnog javnog prijevoza te povećati kvalitetu usluga u pogledu redova vožnje, učestalosti i točnosti, posebno u ruralnim područjima i područjima u kojima uglavnom žive ranjiva kućanstva, pri čemu se, po mogućnosti, treba pobrinuti za besplatni pristup javnom prijevozu ili socijalnim tarifama** za pristup javnom prijevozu, poticati održivu **mobilnosti** na zahtjev i usluge zajedničke mobilnosti, **poticati obnovu voznog parka čistog gradskog prijevoza i posvetiti posebnu pozornost područjima suočenima s demografskim izazovima i izazovima u pogledu pristupačnosti, kao što su rijetko naseljena područja;**

Amandman 59

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 2. – točka f

Tekst koji je predložila Komisija

(f) podržati javne i privatne subjekte u razvoju i pružanju pristupačnih usluga mobilnosti i prijevoza s nultom i niskom stopom emisija te prihvaćanju atraktivnih mogućnosti aktivne mobilnosti **za ruralna, otočna, planinska, udaljena i manje dostupna područja ili za manje razvijene regije ili područja, uključujući manje razvijena prigradska područja.**

Izmjena

(f) podržati javne i privatne subjekte u razvoju i pružanju pristupačnih **i učinkovitih** usluga mobilnosti i **javnog** prijevoza s nultom i niskom stopom emisija te prihvaćanju atraktivnih, **dostupnih i sigurnih** mogućnosti aktivne mobilnosti – **kao što je financijska potpora za kupnju i zakup bicikala te pripadajuće infrastrukture – ruralna i udaljena područja te druga područja u nepovoljnom**

položaju;

Amandman 60

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 2. – točka fa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(fa) kućanstvima pogođenima siromaštvom u području mobilnosti pružiti ciljane informacije, prilagođeno savjetovanje, povećanje kapaciteta, potporu u osposobljavanju i informacije o održivim i cjenovno pristupačnim alternativama mobilnosti.

Amandman 61

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Iz Fonda se ne podupiru niti su u procijenjene ukupne troškove planova uključene mjere u obliku izravne potpore dohotku u skladu s člankom 3. stavkom 2. ove Uredbe za kućanstva koja već ostvaruju korist od:

1. Iz Fonda se ne podupiru niti su u procijenjene ukupne troškove planova uključene mjere u obliku izravne potpore dohotku u skladu s člankom 3. stavkom 2. ove Uredbe ***u mjeri u kojoj su one dodatne i komplementarne potpore*** za kućanstva koja već ostvaruju korist od:

Amandman 62

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a) javne intervencije u razinu cijena goriva obuhvaćenih Poglavljem IV.a Direktive 2003/87/EZ;

Briše se.

Amandman 63

Prijedlog uredbe
Članak 7. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Ako predmetna država članica u svojem planu dokaže da javne intervencije iz stavka 1. ne kompenziraju u potpunosti **povećanje cijena koje je posljedica uključivanja sektora zgrada i cestovnog prometa u područje primjene Direktive 2003/87/EZ**, izravna potpora dohotku može se uključiti u procijenjene ukupne troškove u granicama povećanja cijena koje nisu u potpunosti kompenzirane.

Amandman 64

Prijedlog uredbe
Članak 8. – naslov

Tekst koji je predložila Komisija

Prenošenje koristi kućanstvima, mikropoduzećima i korisnicima usluga prijevoza

Amandman 65

Prijedlog uredbe
Članak 8. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice u procijenjene ukupne troškove mogu uključiti financijsku potporu koja se pruža javnim ili privatnim subjektima koji nisu ranjiva kućanstva, mikropoduzeća ni korisnici usluga prijevoza ako ti subjekti provode mjere i ulaganja koja u konačnici donose koristi ranjivim kućanstvima, mikropoduzećima i korisnicima usluga prijevoza.

Izmjena

2. Ako predmetna država članica u svojem planu dokaže da javne intervencije iz stavka 1. ne kompenziraju u potpunosti **troškove tranzicije prema klimatskoj neutralnosti**, izravna potpora dohotku može se uključiti u procijenjene ukupne troškove u granicama povećanja cijena koje nisu u potpunosti kompenzirane.

Izmjena

Prenošenje koristi kućanstvima, mikropoduzećima i **malim poduzećima** i korisnicima usluga prijevoza

Izmjena

Države članice u procijenjene ukupne troškove mogu uključiti financijsku potporu koja se pruža javnim ili privatnim subjektima koji nisu ranjiva kućanstva, mikropoduzeća, **mala poduzeća** ni korisnici usluga prijevoza ako ti subjekti provode mjere i ulaganja koja u konačnici donose koristi ranjivim kućanstvima, mikropoduzećima, **malim poduzećima** i korisnicima usluga prijevoza.

Amandman 66

Prijedlog uredbe Članak 8. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice uvode potrebne zakonske i ugovorne zaštitne mjere kako bi osigurale da se cjelokupna korist prenese na kućanstva, mikropoduzeća i korisnike usluga prijevoza.

Izmjena

Države članice uvode potrebne zakonske i ugovorne zaštitne mjere kako bi osigurale da se cjelokupna korist prenese na kućanstva, mikropoduzeća i ***mala poduzeća i*** korisnike usluga prijevoza.

Amandman 67

Prijedlog uredbe Članak 9. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Financijska omotnica za provedbu Fonda za razdoblje **2025.–2027.** iznosi 23 700 000 000 EUR u tekućim cijenama.

Izmjena

1. Financijska omotnica ***predviđena*** za provedbu Fonda za razdoblje **2023. – 2027. godine** iznosi 23 700 000 000 EUR u tekućim cijenama. ***Međutim, o njezinom konačnom iznosu pregovara se u okviru proračuna EU-a, nakon detaljne i ažurirane procjene troškova tranzicije i raspoloživih sredstava.***

Amandman 68

Prijedlog uredbe Članak 9. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Financijska omotnica za provedbu Fonda za razdoblje 2028. – **2032.** iznosi 48 500 000 000 EUR u tekućim cijenama, ***ovisno o raspoloživosti iznosâ prema godišnjim gornjim granicama važećeg višegodišnjeg financijskog okvira iz članka 312. UFEU-a.***

Izmjena

2. Financijska omotnica za provedbu Fonda za razdoblje 2028. – **2034.** iznosi 48 500 000 000 EUR u tekućim cijenama. ***Međutim, njezin konačni iznos određuje se tijekom pregovora o sljedećem višegodišnjem financijskom okviru.***

Amandman 69

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Države članice mogu u svoj plan, kao dio procijenjenih ukupnih troškova, uključiti plaćanja za dodatnu tehničku potporu u skladu s člankom 7. Uredbe (EU) 2021/240 i iznos novčanog doprinosa za potrebe odjeljka „države članice” na temelju relevantnih odredbi Uredbe (EU) 2021/523. Ti troškovi ne smiju prelaziti 4 % ukupno dodijeljenih financijskih sredstava za plan, a odgovarajuće mjere, kako su utvrđene u planu, moraju biti usklađene s ovom Uredbom.

Izmjena

3. Države članice mogu u svoj plan, kao dio procijenjenih ukupnih troškova, uključiti plaćanja za dodatnu tehničku potporu u skladu s člankom 7. Uredbe (EU) 2021/240 i iznos novčanog doprinosa za potrebe odjeljka „države članice” na temelju relevantnih odredbi Uredbe (EU) 2021/523. Ti troškovi ne smiju prelaziti 4 % ukupno dodijeljenih financijskih sredstava za plan, a odgovarajuće mjere, kako su utvrđene u planu, moraju biti usklađene s ovom Uredbom. ***Povrh toga, ako je potrebno, država članica može predložiti dodatne mjere tehničke pomoći za jačanje kapaciteta i učinkovitosti javnih tijela, korisnika i relevantnih partnera koje su potrebne za djelotvorno upravljanje fondovima i njihovu upotrebu.***

Amandman 70

Prijedlog uredbe

Članak 12. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Potpora u okviru Fonda pruža se dodatno uz potporu u okviru drugih programa i instrumenata Unije. Mjere i ulaganja za koje se daje potpora iz Fonda mogu dobiti potporu iz drugih fondova, programa i instrumenata Unije pod uvjetom da se takvom potporom ne pokriva isti trošak.

Izmjena

1. Potpora u okviru Fonda pruža se dodatno uz potporu u okviru drugih programa i instrumenata Unije, ***te nacionalnih i, gdje je relevantno, regionalnih programa i instrumenata.*** Mjere i ulaganja za koje se daje potpora iz Fonda mogu dobiti potporu iz drugih fondova, programa i instrumenata Unije pod uvjetom da se takvom potporom ne pokriva isti trošak.

Amandman 71

Prijedlog uredbe
Članak 12. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1a. Potpora u okviru Fonda upotrebljava se u sinergiji, komplementarno, usklađeno i dosljedno s drugim fondovima, programima i instrumentima na razini Unije te na nacionalnoj i, gdje je relevantno, regionalnoj razini, osobito Fondom za modernizaciju uspostavljenim Direktivom 2003/87/EZ, programom InvestEU, Instrumentom za tehničku potporu, Mehanizmom za oporavak i otpornost te fondovima obuhvaćenima Uredbom (EU) 2021/1060.

Amandman 72

Prijedlog uredbe
Članak 13. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. **Maksimalna** dodijeljena financijska sredstva izračunavaju se za svaku državu članicu kako je navedeno u Prilogu I. i Prilogu II.

1. **Minimalna i maksimalna** dodijeljena financijska sredstva izračunavaju se za svaku državu članicu kako je navedeno u Prilogu I. i Prilogu II. **te su primjerena tako da omogućuju smisljeno djelovanje svake države članice i dovode do konkretnih rezultata za građane diljem Europske unije.**

Amandman 73

Prijedlog uredbe
Članak 13.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 13.a

Pretfinanciranje

1. Pod uvjetom da Komisija donese provedbeni akt iz članka 16. stavka 1.,

kada država članica zatraži pretfinanciranje pri podnošenju plana, Komisija isplaćuje pretfinanciranje u visini do 13 % financijskog doprinosa. Odstupajući od članka 116. stavka 1. Uredbe (EU, Euratom) 2018/1046, Komisija izvršava odgovarajuće plaćanje, u mjeri u kojoj je to moguće, u roku od dva mjeseca nakon što Komisija donese pravnu obvezu iz članka 18.

2. U slučajevima pretfinanciranja iz stavka 1. financijski doprinosi razmjerno se prilagođavaju.

Amandman 74

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Države članice doprinose s najmanje 50 % ukupnih procijenjenih troškova svojih planova.

Izmjena

1. Doprinos država članica u visini od 50 % može se prilagoditi nakon temeljite ocjene učinka, uzimajući u obzir njihove različite polazne točke i razine dohotka mjerene u BDP-u po stanovniku, s referentnim godinama do 2022. kako bi se uzele u obzir iznimne okolnosti.

Amandman 75

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Države članice za svoj nacionalni doprinos ukupnim procijenjenim troškovima svojih planova koriste, među ostalim, prihode ostvarene dražbovnom prodajom svojih emisijskih jedinica u skladu s Poglavljem IV.a Direktive 2003/87/EZ.

Izmjena

Briše se.

Amandman 76

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 2. – točka a – podtočka i.

Tekst koji je predložila Komisija

(i) odgovara li se planom na socijalni učinak i probleme s kojima se ranjiva kućanstva, mikropoduzeća i korisnici usluga prijevoza u predmetnoj državi članici suočavaju **zbog uvođenja sustava trgovanja emisijama za zgrade i cestovni promet uspostavljenog na temelju Poglavlja IV.a Direktive 2003/87/EZ, osobito kućanstva u energetsom siromaštvu**, uzimajući u obzir odgovarajuće probleme uočene u Komisijinim procjenama ažuriranja integriranog nacionalnog energetskeg i klimatskog plana predmetne države članice i njegova napretka na temelju članka 9. stavka 3. te članka 13. i 29. Uredbe (EU) 2018/1999, kao i u preporukama Komisije državama članicama donesenima na temelju članka 34. Uredbe (EU) 2018/1999 s obzirom na dugoročni cilj klimatske neutralnosti u Uniji do 2050. Pritom se uzimaju u obzir posebni izazovi i dodjela financijskih sredstava predmetne države članice;

Amandman 77

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 2. – točka a – podtočka iii.

Tekst koji je predložila Komisija

(iii) sadržava li plan mjere i ulaganja koji doprinose zelenoj tranziciji, **uključujući rješavanje problema koji iz toga proizlaze**, a osobito postizanju klimatskih i energetskeg ciljeva Unije do 2030. **te** ključnih etapa Strategije za mobilnost do 2030.;

Izmjena

(i) odgovara li se planom **primjereno i učinkovito** na socijalni učinak **troškova tranzicije** i probleme s kojima se ranjiva kućanstva, mikropoduzeća **i mala poduzeća** i korisnici usluga prijevoza u predmetnoj državi članici suočavaju, **osobito kućanstva u energetsom siromaštvu i siromaštvu u području mobilnosti**, uzimajući u obzir odgovarajuće probleme uočene u Komisijinim procjenama ažuriranja integriranog nacionalnog energetskeg i klimatskog plana predmetne države članice i njegova napretka na temelju članka 9. stavka 3. te članka 13. i 29. Uredbe (EU) 2018/1999, kao i u preporukama Komisije državama članicama donesenima na temelju članka 34. Uredbe (EU) 2018/1999 s obzirom na **klimatske i energetske ciljeve Unije za 2030. te** dugoročni cilj klimatske neutralnosti u Uniji do 2050. Pritom se uzimaju u obzir posebni izazovi i dodjela financijskih sredstava predmetne države članice;

Izmjena

(iii) sadržava li plan mjere i ulaganja **namijenjene socijalnim učincima** koji doprinose zelenoj tranziciji, a osobito postizanju klimatskih i energetskeg ciljeva Unije do 2030. **i 2050.**, ključnih etapa Strategije za mobilnost do 2030. **i obveza u pogledu postizanja UN-ovih ciljeva održivog razvoja te ciljeva europskog stupa socijalnih prava**;

Amandman 78

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 2. – točka a – podtočka iii.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(iii.a) jesu li uključeni socijalni partneri i drugi relevantni dionici i jesu li planovi izrađeni u okviru odgovarajućeg postupka savjetovanja u skladu s Europskim kodeksom ponašanja za partnerstvo (Delegirana uredba Komisije (EU) br. 240/2014) i člankom 3. stavkom 3.a (novi);

Amandman 79

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 2. – točka a – podtočka iii.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(iii.b) sadržava li plan analizu utjecaja na rodnu ravnopravnost i objašnjenje načina na koji će se mjerama i ulaganjima rješavati pitanje rodne dimenzije energetske siromaštva i siromaštva u području mobilnosti.

Amandman 80

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 2. – točka b – podtočka i.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(i) očekuje li se da će plan u predmetnoj državi članici imati trajan učinak na probleme koje se njime nastoji riješiti, a posebno na ranjiva kućanstva, mikropoduzeća i korisnike usluga prijevoza, osobito kućanstva u energetske siromaštva;

(i) očekuje li se da će plan u predmetnoj državi članici imati trajan učinak na probleme koje se njime nastoji riješiti, a posebno na ranjiva kućanstva, mikropoduzeća i **mala poduzeća** i korisnike usluga prijevoza, osobito kućanstva u energetske siromaštva **i**

Amandman 81

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 2. – točka c – podtočka iii.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(iii.a) jesu li mjere i ulaganja popraćeni komplementarnim mjerama potrebnima za učinkovito rješavanje energetske siromaštva i siromaštva u pogledu mobilnosti.

Amandman 82

Prijedlog uredbe

Članak 17. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Ako država članica zbog objektivnih okolnosti, posebno zbog stvarnih izravnih ***učinaka sustava trgovanja emisijama za zgrade i cestovni promet uspostavljenog u skladu s Poglavljem IV.a Direktive 2003/87/EZ***, više ne može u cijelosti ili djelomično ostvariti socijalni plan za klimatsku politiku, uključujući relevantne ključne etape i ciljne vrijednosti predmetna država članica može Komisiji podnijeti izmjenu svojeg plana kako bi se uključile potrebne i opravdane promjene. Države članice mogu zatražiti tehničku podršku za pripremu takvog zahtjeva.

1. Ako država članica zbog objektivnih okolnosti, posebno zbog stvarnih izravnih ***troškova tranzicije prema klimatskoj neutralnosti***, više ne može u cijelosti ili djelomično ostvariti socijalni plan za klimatsku politiku, uključujući relevantne ključne etape i ciljne vrijednosti predmetna država članica može Komisiji podnijeti izmjenu svojeg plana kako bi se uključile potrebne i opravdane promjene. Države članice mogu zatražiti tehničku podršku za pripremu takvog zahtjeva.

Amandman 83

Prijedlog uredbe

Članak 17. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. Do 15. ožujka 2027. svaka predmetna država članica procjenjuje primjerenost svojeg plana s obzirom na **stvarne izravne učinke sustava trgovanja emisijama za zgrade i cestovni promet uspostavljenog u skladu s Poglavljem IV.a Direktive 2003/87/EZ**. Te se procjene dostavljaju Komisiji kao dio dvogodišnjeg izvješćivanja o napretku u skladu s člankom 17. Uredbe (EU) 2018/1999.

Amandman 84

Prijedlog uredbe

Članak 18. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Nakon donošenja odluke kako je navedeno u članku 16. Komisija s predmetnom državom članicom pravovremeno sklapa sporazum koji čini pojedinačnu pravnu obvezu u smislu Uredbe (EU, Euratom) 2018/1046 koja se odnosi na razdoblje **2025.–2027. Taj se sporazum može sklopiti najranije godinu dana prije godine početka dražbi iz Poglavlja IV.a Direktive 2003/87/EZ.**

Amandman 85

Prijedlog uredbe

Članak 18. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Pojedinačna pravna obveza za razdoblje 2028.–**2032.** zaključuje se ovisno o raspoloživosti iznosa iz članka 9. stavka 2. ove Uredbe na temelju godišnjih gornjih granica višegodišnjeg financijskog okvira iz članka 312. UFEU-a.

Izmjena

5. Do 15. ožujka 2027. svaka predmetna država članica procjenjuje primjerenost svojeg plana s obzirom na **cilj smanjivanja energetske siromaštva i siromaštva u pogledu mobilnosti te ograničavanja troškova tranzicije, uz istodobno ostvarivanje energetskih i klimatskih ciljeva Unije**. Te se procjene dostavljaju Komisiji kao dio dvogodišnjeg izvješćivanja o napretku u skladu s člankom 17. Uredbe (EU) 2018/1999.

Izmjena

1. Nakon donošenja odluke kako je navedeno u članku 16. Komisija s predmetnom državom članicom pravovremeno sklapa sporazum koji čini pojedinačnu pravnu obvezu u smislu Uredbe (EU, Euratom) 2018/1046 koja se odnosi na razdoblje **2023.–2027.**

Izmjena

2. Pojedinačna pravna obveza za razdoblje 2028.–**2034.** zaključuje se ovisno o raspoloživosti iznosa iz članka 9. stavka 2. ove Uredbe na temelju godišnjih gornjih granica višegodišnjeg financijskog okvira iz članka 312. UFEU-a.

Amandman 86

Prijedlog uredbe

Članak 18. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Proračunske obveze mogu se temeljiti na ukupnim obvezama ***i, prema potrebi, mogu se rasporediti tijekom nekoliko godina na godišnje obroke.***

Izmjena

3. Proračunske obveze mogu se temeljiti na ukupnim obvezama.

Amandman 87

Prijedlog uredbe

Članak 19. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija

7. Ako predmetna država članica u roku od 12 mjeseci od datuma sklapanja relevantnih sporazuma iz članka 18. ne postigne konkretan napredak u pogledu relevantnih ključnih etapa i ciljnih vrijednosti, Komisija otkazuje relevantne sporazume iz članka 18. i opoziva iznos dodijeljenih financijskih sredstava. Komisija donosi odluku o otkazivanju sporazuma iz članka 18. nakon što predmetnoj državi članici omogući da se u roku od dva mjeseca od obavijesti očituje o Komisijinoj ocjeni prema kojoj nije postignut konkretan napredak.

Izmjena

7. Ako predmetna država članica u roku od 12 mjeseci od datuma sklapanja relevantnih sporazuma iz članka 18. ne postigne konkretan napredak u pogledu relevantnih ključnih etapa i ciljnih vrijednosti, Komisija otkazuje relevantne sporazume iz članka 18. i opoziva iznos dodijeljenih financijskih sredstava. ***Svako pretfinanciranje u skladu s člankom [13.a] vraća se u cijelosti.*** Komisija donosi odluku o otkazivanju sporazuma iz članka 18. nakon što predmetnoj državi članici omogući da se u roku od dva mjeseca od obavijesti očituje o Komisijinoj ocjeni prema kojoj nije postignut konkretan napredak.

Amandman 88

Prijedlog uredbe

Članak 21. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Komisija i predmetne države članice na način razmjeran svojim nadležnostima

Izmjena

Komisija i predmetne države članice na način razmjeran svojim nadležnostima

potiču sinergije i osiguravaju djelotvornu koordinaciju Fonda s drugim programima i instrumentima Unije, uključujući program InvestEU, Instrument za tehničku potporu, Mehanizam za oporavak i otpornost te fondove obuhvaćene Uredbom (EU) 2021/1060. U tu svrhu:

potiču sinergije i osiguravaju djelotvornu koordinaciju Fonda s drugim programima i instrumentima Unije, uključujući **Fond za modernizaciju**, program InvestEU, Instrument za tehničku potporu, Mehanizam za oporavak i otpornost te fondove obuhvaćene Uredbom (EU) 2021/1060. U tu svrhu:

Amandman 89

Prijedlog uredbe

Članak 23. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) detaljne kvantitativne informacije o broju kućanstava u energetsom siromaštvu;

Izmjena

(a) detaljne kvantitativne informacije **i raščlanjene podatke** o broju kućanstava u energetsom siromaštvu **i siromaštvu u pogledu mobilnosti te o promjenama u usporedbi s prethodnim izvješćem uz upotrebu definicije predložene u svojem planu**;

Amandman 90

Prijedlog uredbe

Članak 23. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) prema potrebi detaljne informacije o napretku u ostvarenju nacionalnog okvirnog cilja smanjenja broja kućanstava u **energetskom siromaštvu**;

Izmjena

(b) prema potrebi detaljne informacije o napretku u ostvarenju nacionalnog okvirnog cilja smanjenja broja kućanstava **koja se suočavaju s energetskim siromaštvom i siromaštvom u pogledu mobilnosti**;

Amandman 91

Prijedlog uredbe

Članak 23. – stavak 1. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) detaljne informacije o rezultatima mjera i ulaganja uključenih u svoj plan;

Izmjena

(c) detaljne informacije o rezultatima mjera i ulaganja uključenih u svoj plan, **posebno u pogledu potencijalnog smanjenja emisija i broja korisnika;**

Amandman 92

Prijedlog uredbe

Članak 23. – stavak 1. – točka f

Tekst koji je predložila Komisija

(f) ocjenu plana iz članka 17. stavka 5. u 2027. s obzirom na **stvarne izravne učinke sustava trgovanja emisijama za zgrade i cestovni promet uspostavljenog u skladu s Poglavljem IV.a Direktive 2003/087/EZ;**

Izmjena

(f) ocjenu plana iz članka 17. stavka 5. u 2027. s obzirom na **troškove tranzicije;**

Amandman 93

Prijedlog uredbe

Članak 24. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Komisija do 1. srpnja **2028.** Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija dostavlja izvješće o evaluaciji provedbe i funkcioniranja Fonda.

Izmjena

1. Komisija do 1. srpnja **2024.** Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija dostavlja **rano** izvješće o evaluaciji provedbe i funkcioniranja Fonda.

Amandman 94

Prijedlog uredbe

Članak 24. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1 a. Komisija do 1. srpnja 2026. Europskom parlamentu, Vijeću,

Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija dostavlja izvješće o evaluaciji provedbe i funkcioniranja Fonda.

Amandman 95

Prijedlog uredbe

Članak 24. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Komisija do 31. prosinca 2033. Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija dostavlja neovisno izvješće o ex post evaluaciji.

Izmjena

2. Komisija do 31. prosinca 2033. Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija dostavlja neovisno izvješće o ex post evaluaciji ***o upotrebi Fonda u razdoblju od 2023. do 2034.***

Amandman 96

Prijedlog uredbe

Članak 24. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. U izvješću o evaluaciji posebice se ocjenjuje u kojoj su mjeri ostvareni ciljevi Fonda utvrđeni u članku 1., učinkovitost upotrebe resursa i dodana vrijednost Unije. U njemu se razmatra kontinuirana relevantnost svih ciljeva i djelovanja utvrđenih u članku 6. s obzirom na učinak ***na emisije stakleničkih plinova nastao zbog sustava trgovanja emisijama za zgrade i cestovni promet u skladu s Poglavljem IV.a Direktive 2003/87/EZ i nacionalnih mjera poduzetih kako bi se ispunila godišnja obveza smanjenja emisija stakleničkih plinova u državama članicama u skladu s Uredbom (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća***⁶³. Razmatraju se i ***kontinuirana relevantnost financijske omotnice Fonda u odnosu na moguće razvoje događaja koji se odnose na dražbe emisijskih jedinica u okviru***

Izmjena

3. U izvješću o evaluaciji posebice se ocjenjuje u kojoj su mjeri ostvareni ciljevi Fonda utvrđeni u članku 1., učinkovitost upotrebe resursa i dodana vrijednost Unije. U njemu se razmatra kontinuirana relevantnost svih ciljeva i djelovanja utvrđenih u članku 6. s obzirom na ***potencijalni učinak mjera poduzetih na razini Unije i na nacionalnoj razini kako bi se ostvario napredak u pogledu zelene tranzicije i postigao cilj klimatske neutralnosti te na učinak nacionalnih mjera poduzetih kako bi se ispunila godišnja obveza smanjenja emisija stakleničkih plinova u državama članicama u skladu s Uredbom (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća***⁶³ ***te napredak u provedbi ciljeva europskog stupa socijalnih prava. Razmatraju se i pitanje u kojoj je mjeri financijska***

sustava trgovanja emisijama *za zgrade i cestovni promet* u skladu s Poglavljem IV.a Direktive 2003/87/EZ i ostala relevantna pitanja.

omotnica Fonda *i dalje relevantna s obzirom na mogući razvoj troškova tranzicije* ostala relevantna pitanja, *kao što je kretanje cijena energije i sirovina potrebnih za zelenu tranziciju.*

⁶³ Uredba (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma i izmjeni Uredbe (EU) br. 525/2013 (SL L 156, 19.6.2018., str. 26.–42.).

⁶³ Uredba (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma i izmjeni Uredbe (EU) br. 525/2013 (SL L 156, 19.6.2018., str. 26.–42.).

Amandman 97

Prijedlog uredbe Članak 24. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. Izvješće o *ex post* evaluaciji sastoji se od sveobuhvatne ocjene Fonda i uključuje informacije o njegovu učinku.

Izmjena

5. Izvješće o evaluaciji sastoji se od sveobuhvatne ocjene Fonda i uključuje informacije o njegovu učinku.

Amandman 98

Prijedlog uredbe Članak 26. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Primjenjuje se od *datuma do kojeg države članice donesu zakone i druge propise za usklađivanje s Direktivom (EU) [gggg/bbb] Europskog parlamenta i Vijeća*⁶⁴ *o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu Poglavlja IV.a Direktive 2003/87/EZ.*

Izmjena

Primjenjuje se od **2023.**

⁶⁴ [Direktiva (EU) gggg/bbb Europskog parlamenta i Vijeća.... (SL).]
[Direktiva o izmjeni Direktive

⁶⁴ [Direktiva (EU) gggg/bbb Europskog parlamenta i Vijeća.... (SL).]
[Direktiva o izmjeni Direktive

2003/87/EZ]

2003/87/EZ]

POSTUPAK U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

Naslov	Osnivanje Socijalnog fonda za klimatsku politiku
Referentni dokumenti	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
Nadležni odbori Datum objave na plenarnoj sjednici	EMPL ENVI 13.9.2021 13.9.2021
Odbori koji su dali mišljenje Datum objave na plenarnoj sjednici	TRAN 13.9.2021
Izvjestitelj(ica) za mišljenje Datum imenovanja	Leila Chaibi 29.10.2021
Članak 58. – Postupak u zajedničkom odboru Datum objave na plenarnoj sjednici	11.11.2021
Razmatranje u odboru	7.2.2022
Datum usvajanja	28.4.2022
Rezultat konačnog glasovanja	+: 44 –: 1 0: 3
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren

POIMENIČNO KONAČNO GLASOVANJE U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

44	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaïbi, Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

3	0
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal

Korišteni znakovi:

+ : za

- : protiv

0 : suzdržani