



2021/0206(COD)

2.5.2022

VÉLEMÉNY

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részéről

a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság, valamint a Környezetvédelmi,
Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság részére

a Szociális Klímaalap létrehozásáról szóló európai parlamenti és tanácsi
rendeletre irányuló javaslatról
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

A vélemény előadója: Leila Chaibi

PA_Legam

RÖVID INDOKOLÁS

Az éghajlatváltozás legkatasztrofálisabb következményeinek elkerüléséhez elengedhetetlen az Unió azon célkitűzése, hogy 2050-re elérje a klímasemlegességet. Az Európai Bizottság által ennek elérésére javasolt eszközök azonban kérdéseket vetnek fel, különösen a társadalmi igazságosság és a környezeti hatékonyság tekintetében.

A mobilitás területén a közlekedéssel kapcsolatos kiadások a legtöbb esetben rugalmatlanok a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartások és a mikrovállalkozások számára. Ezenkívül a benzin árának emelkedése – amely a közúti közlekedés az Unió kibocsátáskereskedelmi rendszerébe (EU ETS) való felvételének közvetlen következménye – elsősorban a háztartások vásárlóerejének csökkenését eredményezi anélkül, hogy lehetővé tenné a dekarbonizált közlekedési eszközökre való tényleges modális váltást vagy a megtett távolságok csökkentését. Ugyanakkor az erőforrások kimerülése – legyen szó akár a fosszilis tüzelőanyagokról, akár a nyersanyagokról –, a globális ellátási lánc Covid19-világjárvány okozta zavarai, az áringadozások és a geopolitikai feszültségek elkerülhetetlenül a dekarbonizált gazdaságra való átállás költségeinek emelkedéséhez vezetnek a háztartások és a vállalkozások számára egyaránt.

A cél ezért a legkiszolgáltatóbb helyzetben lévők támogatása annak biztosítása érdekében, hogy a szükséges ökológiai átállás társadalmilag igazságos legyen, és ne terhelje meg a háztartások és a mikrovállalkozások költségvetését. Ez a Szociális Klímaalap létrehozásának értelme. A koherens és társadalmilag igazságos éghajlat-politikai fellépés megvalósítása érdekében fel kell hagyni az EU ETS közúti közlekedésre és épületekre való kiterjesztésével. Ugyanakkor a Szociális Klímaalap létrehozását és végrehajtását olyan finanszírozással kell biztosítani, amely nem függ attól, hogy a közúti közlekedést és az épületeket az EU ETS hatálya alá vonják-e. Így tehát a jelenlegi EU ETS-ből származó bevételek vagy az új saját források használhatók fel finanszírozási forrásként.

A Szociális Klímaalap ily módon nagyszerű lehetőség lesz arra, hogy támogassa a tagállamokat a közlekedés tényleges dekarbonizációjához szükséges intézkedések meghozatalában. Ehhez a Szociális Klímaalap költségvetésének arányban kell állnia a szükséges beruházásokkal, és rugalmasságot kell biztosítani ahhoz, hogy e beruházásokat proaktív jelleggel még az előtt végre lehessen hajtani, hogy a z átállás költségei terhet rónának a beruházási kapacitásra.

Miközben egyértelműen azokra a strukturális intézkedésekre kell összpontosítani, amelyek drasztikusan csökkentik a magas szén-dioxid-kibocsátású mobilitástól való függőségünket, egyensúlyt kell teremteni annak érdekében, hogy azokon a területeken, ahol rövid távon nem valósíthatók meg hatékony alternatívák, a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartások és mikrovállalkozások tagjai alapvető társadalmi-gazdasági szükségleteik kielégítése érdekében továbbra is a szokásos módon közlekedhessenek.

A hiányosságok jobb azonosítása és a különböző felmerülő problémákra való reagálás érdekében az európai jogszabályokba – az energiaszegénységhez hasonlóan – be kell illeszteni a mobilitáshoz kapcsolódó szegénység meghatározását. Emellett figyelembe kell venni a nőket jelenleg is sújtó egyenlőtlenségeket és utazásaik sajátosságait.

Végezetül prioritásként kell kezelni a tömegközlekedés fejlesztését, amely a mobilitás dekarbonizációjának fő eszköze, különösen a peremterületeken és a vidéki területeken, ahol a kínálat és a szolgáltatásnyújtás nem felel meg a lakosság és a vállalkozások igényeinek. Ugyanakkor elő kell mozdítani az aktív mobilitást, különösen a kerékpározást.

MÓDOSÍTÁS:

A Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság felkéri a Foglalkoztatási és Szociális Bizottságot és a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottságot mint illetékes bizottságokat, hogy vegyék figyelembe az alábbi módosításokat:

Módosítás 1

Rendeletre irányuló javaslat 8 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(8) Ezek a módosítások eltérő gazdasági és társadalmi hatást gyakorolnak a gazdaság különböző ágazataira, a polgárokra és a tagállamokra. **Mindenekelőtt az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv³¹ hatálya alá vonása további gazdasági ösztönzést jelent a fossziliztüzelőanyag-fogyasztás csökkentésére irányuló beruházásokhoz, és ezáltal az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésének felgyorsításához. Más intézkedésekkel együtt ez – közép- és hosszú távon – csökkenteni fogja az épületek és a közúti közlekedés költségeit, és új lehetőségeket teremt a munkahelyteremtésre és a beruházásokra.**

³¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

Módosítás 2

Rendeletre irányuló javaslat 9 preambulumbekkezdés

Módosítás

(8) Ezek a módosítások eltérő gazdasági és társadalmi hatást gyakorolnak a gazdaság különböző ágazataira, a polgárokra és a tagállamokra. **Az átállással járó költségek, valamint az energia- és nyersanyagárak – egyrészt az átállási kiigazítások, másrészt pedig az erőforrások kimerülése miatti – fokozott ingadozása szükségessé teszi a zöld átállás kezeléséhez és a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévő háztartások, valamint a mikro- és kisvállalkozások védelméhez szükséges szociális kompenzáció és források biztosítását, miközben a zöld átállás sikerének biztosításához fenn kell tartani a beruházások magas szintjét.**

(9) E beruházások finanszírozásához azonban **forrásokra van szükség. Továbbá ezeket a beruházásokat megelőzően a háztartások és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevők fűtési, hűtési és főzési, valamint közúti közlekedési költségei valószínűleg emelkedni fognak, mivel az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi kötelezettségek hatálya alá tartozó tüzelőanyag-forgalmazók áthárítják a szén-dioxid-kibocsátási költségeket a fogyasztókra.**

(9) E beruházások finanszírozásához azonban a **Szociális Klímaalap időtartamára elegendő, stabil és méltányos forrásokra van szükség.**

Módosítás 3

Rendeletre irányuló javaslat 10 preambulumbekzdés

(10) A fosszilis tüzelőanyagok árának emelkedése aránytalanul **érintheti** a kiszolgáltatókban lévő háztartásokat, a kiszolgáltatókban lévő **mikrovállalkozásokat** és a **kiszolgáltatókban lévő közlekedési fogyasztókat**, akik jövedelmük nagyobb részét energiára és közlekedésre fordítják, – bizonyos régiókban – **nem férnek hozzá alternatív, megfizethető mobilitási és közlekedési megoldásokhoz, és esetleg nem rendelkeznek megfelelő finanszírozási képességgel ahhoz, hogy beruházzanak a fosszilis tüzelőanyag-fogyasztás csökkentésébe.**

(10) A fosszilis tüzelőanyagok árának emelkedése **valószínűleg** aránytalanul **sújtja majd** a kiszolgáltatókban lévő háztartásokat, a kiszolgáltatókban lévő **mikro- és kisvállalkozásokat** és a **közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatókban lévő igénybevevőit**, akik jövedelmük nagyobb részét **már így is** energiára és közlekedésre fordítják, **tovább súlyosbítja a vidéki, perem-, távoli, legkülső, szigeti, hegyvidéki, gyéren lakott vagy kevésbé fejlett régiókban és területeken – például a városkörnyéki területeken – a már meglévő egyenlőtlenségeket.**

Ezek a háztartások és mikro- és kisvállalkozások többnyire nem férnek hozzá alternatív, összekapcsolt, hatékony és megfizethető mobilitási és közlekedési megoldásokhoz. Emellett gyakran függenek a fosszilis tüzelőanyagoktól, és pénzügyileg nem képesek beruházni dekarbonizált közlekedési módokba, sem

alacsony szén-dioxid-kibocsátású alternatívákba, ami azt jelenti, hogy alacsony kapacitásaik vannak a zöld átállás következményeihez való alkalmazkodásra. Az ambiciózus éghajlatpolitikai fellépés segítené az Uniót abban, hogy csökkentse a fosszilis tüzelőanyagoktól való függőségét. A Szociális Klímaalap kiegészíti a tagállamok támogatását célzó intézkedéseket, és segít, hogy az egész Unióban hosszú távú strukturális megoldásokat biztosítson az energia- és mobilitási szegénység csökkentésére.

Módosítás 4

Rendeletre irányuló javaslat 11 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(11) Ezért *az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából származó bevételek egy részét a bevonásból eredő társadalmi hatások kezelésére kell fordítani, hogy az átállás méltányos és inkluzív legyen, és senki ne maradjon le.*

Módosítás

(11) Ezért a *tagállami Szociális Klíma*tervek mellett uniós szinten létre kell hozni egy *Szociális Klíma*alapot az inkluzív és igazságos zöld átállás biztosítása érdekében, amely senkit sem hagy hátra.

Módosítás 5

Rendeletre irányuló javaslat 12 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(12) Az *energiaszegénység* jelenlegi mértékére való tekintettel ez még relevánsabb. Az energiaszegénység olyan helyzet, amelyben a háztartások nem tudnak hozzáférni olyan alapvető energetikai szolgáltatásokhoz, mint *például a hűtés – mivel a hőmérséklet emelkedik – és a fűtés*. Egy 2019. évi uniós szintű felmérés szerint mintegy 34 millió európai

Módosítás

(12) Az *energia- és mobilitási szegénység* jelenlegi mértékére való tekintettel ez még relevánsabb. Az *energia alapvető fontosságú, és a megfizethető energiaszolgáltatásokhoz való hozzáférés alapvető szociális jog, amely elengedhetetlen a társadalmi befogadáshoz*. Az energiaszegénység olyan helyzet, amelyben a háztartások nem

számolt be arról, hogy 2018-ban nem volt képes megfelelően fűteni otthonát, és az Unió népességének 6,9 %-a nyilatkozott úgy, hogy nem engedheti meg magának, hogy megfelelően fűtse otthonát³².

Összességében az Energiaszegénységi Megfigyelőközpont becslése szerint az Európai Unióban több mint 50 millió háztartás él energiaszegénységben. Az energiaszegénység ezért komoly kihívást jelent az Unió számára. A szociális tarifák vagy a közvetlen jövedelemtámogatás azonnali segítséget **nyújthat** az energiaszegénységgel küzdő háztartásoknak, **ugyanakkor** csak a célzott strukturális intézkedések – különösen az energetikai felújítások – nyújthatnak tartós megoldást.

tudnak hozzáférti **a tisztességes életszínvonalat és egészséget biztosító** olyan alapvető energetikai szolgáltatásokhoz, mint a **megfelelő fűtés, hűtés, világítás és az árammal működő készülékekhez szükséges energia**. Egy 2019. évi uniós szintű felmérés szerint mintegy 34 millió európai számolt be arról, hogy 2018-ban nem volt képes megfelelően fűteni otthonát, és az Unió népességének 6,9 %-a nyilatkozott úgy, hogy nem engedheti meg magának, hogy megfelelően fűtse otthonát³².

Összességében az Energiaszegénységi Megfigyelőközpont becslése szerint az Európai Unióban több mint 50 millió háztartás él energiaszegénységben. Az energiaszegénység ezért komoly kihívást jelent az Unió számára. A szociális tarifák vagy a közvetlen jövedelemtámogatás azonnali segítséget **nyújt** az energiaszegénységgel küzdő háztartásoknak. Csak a **fosszilis tüzelőanyagoktól való függés megszüntetésére törekvő**, célzott strukturális intézkedések **és beruházások**, különösen az energetikai **szempontból fenntartható** felújítások, **a megfizethető, hatékony, biztonságos és minden felhasználó, köztük a fogyatékossgal élő és a csökkent mozgásképességű személyek számára hozzáférhető fenntartható és intelligens mobilitási megoldások megvalósítása** nyújthatnak tartós megoldást;

³² 2018. évi adatok. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

³² 2018. évi adatok. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

Módosítás 6

Rendeletre irányuló javaslat 12 a preambulumbekzdés (új)

(12a) A mobilitási szegénység nem kapott kellő figyelmet, és nincsenek egyértelmű uniós vagy nemzeti szintű fogalom meghatározások. A probléma kezelése azonban egyre sürgetőbbé válik a közlekedés szükséges dekarbonizálása, a magas üzemanyagárak, valamint a közlekedés rendelkezésre állásától, hozzáférhetőségétől és a napi mobilitási szükségletek költségeitől való nagyfokú függés miatt, különösen a vidéki, távoli és egyéb hátrányos helyzetű területeken. Ennélfogva átfogó uniós szintű fogalom meghatározást kell kidolgozni a támogatási és nyomonkövetési gyakorlatok célzottabbá tétele érdekében. A mobilitás szegénysége eldöntheti a közlekedéssel kapcsolatos társadalmi kirekesztődést.

Módosítás 7

Rendeletre irányuló javaslat 13 preambulumbekkezdés

(13) **Ezért** létre kell hozni a Szociális Klímaalapot (a továbbiakban: Alap), amely forrásokat biztosít a tagállamok számára **az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem** által a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozásokra** és a **kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra** gyakorolt társadalmi hatások kezelésére irányuló szakpolitikáik támogatása céljából. **Ez mindenekelőtt ideiglenes jövedelem-támogatással, valamint olyan intézkedésekkel és beruházásokkal valósítandó meg, amelyek célja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentése az épületek energiahatékonyságának növelésével,** az

(13) **Az Unió és tagállamai az energia- és közlekedési szegénység megfelelő kezelése nélkül nem lesznek képesek teljesíteni éghajlatpolitikai és környezetvédelmi célkitűzéseiket. Ugyanakkor az energiaszegénységről összegyűjtött adatok ellenére jelenleg nem áll rendelkezésre sem az energiaszegénység, sem a mobilitási szegénység egységes uniós szintű fogalom meghatározása. Ennek eredményeként az Unióban jelenleg nem állnak rendelkezésre a mobilitásra vonatkozóan átlátható és összehasonlítható adatok, továbbá nincs elég adat az energiaszegénységről, ami akadályozza a nemzeti szintű előrehaladás hatékony nyomon követését és értékelését.**

épületfűtés és -hűtés dekarbonizációjával, többek között a megújuló energia integrálásával, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való *jobb* hozzáférés *biztosításával, ami* a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartások, *a kiszolgáltatók helyzetben lévő mikro- és kisvállalkozások és a kiszolgáltatók helyzetben lévő közlekedési felhasználók javát szolgálja.*

Ezért létre kell hozni a Szociális Klímaalapot (a továbbiakban: Alap), amely forrásokat biztosít a tagállamok számára a **zöld átállás** által a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatók helyzetben lévő **mikro- és kisvállalkozásokra** és a **közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatók helyzetű igénybevevőire** gyakorolt társadalmi hatások kezelésére irányuló szakpolitikáik támogatása céljából. **Az Alap elő fogja mozdítani a tagállamok közötti és a tagállamokon belüli méltányosságot és szolidaritást, miközben enyhíti az energia- és mobilitási szegénység kockázatát az átállás szakaszában. Ez mindenekelőtt a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés csökkentését célzó, tartós hatású adaptív és célzott intézkedésekkel és beruházásokkal kell elérni: i.** az épületek energiahatékonyságának **növelése és a megújuló energiaforrásokhoz való hozzáférés az épületek fűtése és hűtése céljából, beleértve a fenntartható, megújuló, alacsony szén-dioxid-kibocsátású és kibocsátásmentes energiaforrások integrálását; ii.** **megfizethető, kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való hozzáférés biztosítása a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartások, mikro- és kisvállalkozások és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatók helyzetű igénybevevői számára, beleértve a következőket:**

- **jobb tömegközlekedés (minőség, gyakoriság és hálózat);**
- **kibocsátásmentes és alacsony szén-dioxid-kibocsátású magánmobilitás;**
- **vonzó és biztonságos aktív mobilitás;**
- **kibocsátásmentes, fenntartható megosztott mobilitás;**
- **a flotta megújítása;**
- **az üzemanyag-töltő és egyéb töltőinfrastruktúra kiépítése;**

– **egyéb kombinált multimodális mobilitási szolgáltatások.**

Különös figyelmet kell fordítani a vidéki, távoli és egyéb hátrányos helyzetű térségekben élőkre, akiknek a hatékony alternatíva hiánya miatt gyakran különösen fontos a kibocsátásmentes és az alacsony kibocsátású magánmobilitás támogatása.

Módosítás 8

Rendeletre irányuló javaslat 13 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(13a) A mindenki számára elérhető minőségi és inkluzív oktatás, képzés és egész életen át tartó tanulás elengedhetetlen feltétele annak, hogy a munkaerő rendelkezzen a zöld átállás megvalósításához szükséges készségekkel. A méltányos átállással kapcsolatos szempontokat ezért az európai készségfejlesztési programmal és az EU új, aktualizált iparstratégiájával összhangban be kell építeni a nemzeti készségfejlesztési stratégiák kidolgozásába és végrehajtásába^{1a}. A készségfejlesztési paktum keretében létrehozott készségfejlesztési partnerségek szintén fontos hajtóerőt jelentenek majd. A munkaerőpiaccal és a készségekkel kapcsolatos naprakész információgyűjtés és előrejelzés – regionális, ágazati és foglalkozási szinten is – lehetővé teszi a releváns foglalkozásspecifikus és transzverzális készségek iránti igények azonosítását és előrejelzését, ami alapul szolgálhat a tanterveknek a zöld átálláshoz szükséges készségigényekhez igazításához is. A szakképzésnek fel kell vértéznie a fiatalokat és a felnőtteket, különösen a nőket a zöld átálláshoz szükséges készségekkel^{1b}. A – különösen a fiataloknak szóló – tanulószerveződéses

gyakorlati képzések és a fizetett szakmai gyakorlatok, amelyek erős képzési elemeket tartalmaznak, segítik a munkaerőpiaci átmeneteket – különösen az éghajlat-politikai és környezetvédelmi célkitűzésekhez hozzájáruló tevékenységek, valamint a különleges szakemberhiánnyal küzdő ágazatok felé. Elő kell mozdítani a felnőttek egész életen át tartó tanulásban való részvételének növelését a továbbképzési és átképzési igények kielégítése érdekében, többek között azáltal, hogy lehetővé teszik az egyének számára, hogy igényeikre szabott képzést keressenek, valamint a zöld átálláshoz szükséges készségekkel kapcsolatos rövid, minőségbiztosított tanfolyamok révén, a mikrotanúsítványok európai megközelítésére építve, amely megkönnyíti az ilyen tanfolyamok eredményeinek értékelését és elismerését.

^{1a} A Bizottság közleménye, A 2020. évi új iparstratégia frissítése: Erősebb egységes piac kiépítése Európa fellendülése érdekében, COM(2021)0350.

^{1b} A Tanács ajánlása (2020. november 24.) a fenntartható versenyképességet, a társadalmi méltányosságot és a rezilienciát célzó szakképzésről (HL C 417., 2020.12.2., 1. o.)

Módosítás 9

Rendeletre irányuló javaslat 13 b preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(13b) Támogatni kell a jó minőségű foglalkoztatáshoz való hozzáférést, különösen személyre szabott álláskeresési segítségnyújtás, valamint rugalmas moduláris tanfolyamok révén, amelyek adott esetben a zöld és digitális készségekre is irányulnak. Olyan jól

megtervezett, célzott és időhöz kötött foglalkoztatási programokat kell fontolóra venni, amelyek képzések révén felkészítik a kedvezményezetteket – különösen a kiszolgáltatott helyzetben lévő személyeket – a folyamatos munkaerőpiaci részvételre.

Módosítás 10

Rendeletre irányuló javaslat 13 c preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(13c) A munkahelyteremtés döntő fontosságú e rendelettel összefüggésben, különösen a zöld átállás által leginkább érintett területeken. A Bizottságnak és a tagállamoknak meg kell könnyíteniük a mikro-, kis- és középvállalkozások finanszírozáshoz és piacokhoz való hozzáférését annak érdekében, hogy előmozdítsák a versenyképességet, az innovációt és a foglalkoztatást az egész egységes piacon, többek között a nemzeti és helyi viszonylatban stratégiai jelentőségű ágazatokban is.

Módosítás 11

Rendeletre irányuló javaslat 14 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(14) E célból minden tagállamnak szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) kell benyújtania a Bizottságnak. E terveknek *két célkitűzés* elérésére kell törekedniük. Először is *biztosítaniuk* kell a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő *mikrovállalkozások* és a *kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók* számára az energiahatékonyságba, a *fűtés* és *hűtés* dekarbonizációjába, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású

(14) E célból minden tagállamnak szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) kell benyújtania a Bizottságnak. E terveknek *a következő célkitűzések* elérésére kell törekedniük. Először is *elegendő erőforrást* kell *biztosítaniuk* a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő *mikro- és kisvállalkozások*, és a *közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevői* számára az energiahatékonyságba, *az épületek*

járművekbe, valamint a mobilitásba történő beruházások finanszírozásához és végrehajtásához *szükséges erőforrásokat*. Másodsor, enyhíteniük kell a fosszilis tüzelőanyagok költségeinek növekedése által a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőkre gyakorolt hatást, és ezáltal meg kell előzniük az energia- és *közlekedési* szegénységet az átmeneti időszakban, amíg nem kerül sor ilyen beruházások végrehajtására. A terveknek tartalmazniuk kell egy olyan beruházási elemet, amely előmozdítja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés *csökkentésére* irányuló hosszú távú megoldást, és más intézkedéseket is előírányozhatnak, beleértve a hátrányos jövedelmi hatások rövidebb távú enyhítésére irányuló *ideiglenes* közvetlen jövedelemtámogatást.

fűtésének és hűtésének dekarbonizációjába, valamint a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású *járművekhez és az integrált mobilitási szolgáltatásokhoz, ezen belül a vonzó és biztonságos aktív mobilitáshoz való hozzáférésbe* történő beruházások finanszírozásához és végrehajtásához. Másodsor, enyhíteniük kell a fosszilis tüzelőanyagok költségeinek növekedése által a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőkre gyakorolt hatást, és ezáltal meg kell előzniük az energia- és *mobilitási* szegénységet az átmeneti időszakban, amíg nem kerül sor ilyen beruházások végrehajtására. A terveknek tartalmazniuk kell egy olyan beruházási elemet, amely előmozdítja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés *megszüntetésére* irányuló hosszú távú megoldást, és más intézkedéseket is előírányozhatnak, beleértve a hátrányos jövedelmi hatások rövidebb távú enyhítésére irányuló közvetlen jövedelemtámogatást.

Módosítás 12

Rendeletre irányuló javaslat 15 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(15) A regionális *szintű* hatóságokkal konzultálva a tagállamok vannak a legjobb helyzetben ahhoz, hogy olyan terveket dolgozzanak ki és hajtsanak végre, amelyek igazodnak a helyi, regionális és nemzeti körülményekhez az érintett területekre vonatkozó szakpolitikájukként és más releváns uniós alapok tervezett felhasználásaként. Így lehet a leginkább tiszteletben tartani a helyzetek sokféleségét, a helyi és regionális önkormányzatok speciális tudását, a kutatást és innovációt, a munkaügyi kapcsolatokat, a társadalmi párbeszéd struktúráit, valamint a nemzeti hagyományokat, és így járulhatnak hozzá

Módosítás

(15) A regionális, *helyi, városi és más állami* hatóságokkal, *a civil társadalommal, valamint a gazdasági és szociális partnerekkel* konzultálva a tagállamok vannak a legjobb helyzetben ahhoz, hogy olyan terveket dolgozzanak ki és hajtsanak végre, amelyek igazodnak a helyi, regionális és nemzeti körülményekhez az érintett területekre vonatkozó szakpolitikájukként és más releváns uniós alapok tervezett felhasználásaként. Így lehet a leginkább tiszteletben tartani a helyzetek sokféleségét, a helyi és regionális önkormányzatok speciális tudását, a kutatást és innovációt, a munkaügyi

ezek a kiszolgáltatott helyzetben lévőknek nyújtott átfogó támogatás eredményességéhez és hatékonyságához.

kapcsolatokat, a társadalmi párbeszéd struktúráit, valamint a nemzeti hagyományokat, és így járulhatnak hozzá ezek a kiszolgáltatott helyzetben lévőknek nyújtott átfogó támogatás eredményességéhez és hatékonyságához.

Módosítás 13

Rendeletre irányuló javaslat 16 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(16) Annak biztosítása, hogy az intézkedések és beruházások különösen az **energiaszegény vagy kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat**, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozásokat** és a kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználókat** célozzák meg, **kulcsfontosságú szerepet játszik a klímasemlegességre való igazságos átállás szempontjából. Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentését előmozdító támogató intézkedéseknek segíteniük kell a tagállamokat az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelemből eredő társadalmi hatások kezelésében.**

Módosítás 14

Rendeletre irányuló javaslat 17 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(17) E beruházásoknak a költségek és kibocsátások csökkentésére gyakorolt hatásától függően **a legkiszolgáltatottabb helyzetben lévőknek** nyújtott jól célzott **közvetlen jövedelemtámogatás elősegítené az igazságos átállást. Az ilyen támogatást a lakás- és közlekedési ágazat**

Módosítás

(16) Annak biztosítása, hogy az intézkedések és beruházások különösen az **energiaszegénységet és a mobilitási szegénységet kezeljék, főként a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások**, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikro- és kisvállalkozások és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevői esetében, kulcsfontosságú szerepet játszik a klímasemlegességre való igazságos és inkluzív átállás szempontjából.**

Módosítás

(17) E beruházásoknak a költségek és kibocsátások csökkentésére gyakorolt hatásától függően **az energiaszegénységben és mobilitási szegénységben élőknek** nyújtott, jól célzott **ideiglenes közvetlen támogatás hozzájárulhat az energia- és mobilitási**

dekarbonizációját kísérő ideiglenes intézkedésnek kell tekinteni. Nem lenne állandó, mivel nem kezeli az energiaszegénység és a *közlekedési* szegénység kiváltó okait. *Az ilyen támogatás csak az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő közvetlen hatásokra vonatkozhat, a villamosenergia- és hőtermelésnek az említett irányelv hatálya alá vonásához kapcsolódó villamosenergia- és fűtési költségekre nem.* Az ilyen közvetlen *jövedelemtámogatásra való jogosultságot időben korlátozni kell.*

költségek csökkentéséhez, amíg további strukturális beruházások meg nem valósulnak. Nem lenne állandó, mivel nem kezeli az energiaszegénység és a *mobilitási* szegénység kiváltó okait. *Ez a támogatás azonban olyan eszköznek tekinthető, amely lehetővé teszi a legkiszolgáltatottabbak számára az alapvető társadalmi-gazdasági szükségleteik kielégítéséhez szükséges utazásokat.* *Az ilyen közvetlen támogatásra való jogosultságot össze kell hangolni az „Irány az 55%!” intézkedéscsomag kiszolgáltatott szereplőket érintő vonatkozó irányelveinek és rendeleteinek fokozatos bevezetésével, és annak az energia- és mobilitási szegénységben élőkre kell irányulnia.* Az ilyen támogatást úgy kell nyújtani, hogy az ne jelentsen túl nagy adminisztratív terhet a kedvezményezetteknek.

Módosítás 15

Rendeletre irányuló javaslat 17 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(17a) Az Alapnak meg kell felelnie az Európai Unió Alapjogi Chartájának, az Uniónak a fogyatékossgal élő személyek jogairól szóló ENSZ-egyezmény szerinti kötelezettségének, és összhangban kell állnia az ENSZ 2030-ig tartó időszakra szóló menetrendjével, valamint a szociális jogok európai pillérének elveivel.

Módosítás 16

Rendeletre irányuló javaslat 18 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(18) Tekintettel az éghajlatváltozásnak a

(18) Tekintettel az éghajlatváltozásnak a

Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségekkel összhangban történő kezelésének fontosságára, valamint az Egyesült Nemzetek fenntartható fejlődési céljai iránti elkötelezettségre, az e rendelet szerinti intézkedéseknek hozzá kell járulniuk azon cél eléréséhez, hogy **a 2021–2027-es többéves pénzügyi keret összes kiadásának 30 %-át az éghajlat-politikai célkitűzések érvényesítésére** kell fordítani, és hozzá kell járulniuk ahhoz a célkitűzéshez, hogy 2026-ban és 2027-ben az éves kiadások 10 %-át biológiai sokféleséggel kapcsolatos célkitűzésekre fordítsák, figyelembe véve az éghajlatváltozással és a biológiai sokféleséggel kapcsolatos célok közötti meglévő átfedéseket is. Ehhez az Alap kiadásainak jelölésére az (EU) 2021/1060 európai parlamenti és tanácsi rendelet³³ II. mellékletében meghatározott módszertant kell alkalmazni. Az Alapnak olyan tevékenységeket kell támogatnia, amelyek teljes mértékben tiszteletben tartják az Unió éghajlat-politikai és környezetvédelmi normáit és prioritásait, valamint az (EU) 2020/852 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁴ 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvet. A tervekben csak ilyen intézkedések és beruházások szerepelhetnek. A közvetlen jövedelemtámogatási intézkedéseket főszabályként úgy kell tekinteni, mint amelyek előreláthatólag jelentéktelen hatást gyakorolnak a környezeti célkitűzésekre, és mint ilyenek, megfelelnek a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A Bizottság már jóval a tervek elkészítését megelőzően technikai iránymutatást kíván kiadni a tagállamoknak. Az iránymutatás kifejti, hogyan kell az intézkedéseknek és beruházásoknak megfelelniük az (EU) 2020/852 rendelet 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A Bizottság 2021-ben tanácsi ajánlásra irányuló javaslatot kíván benyújtani a zöld átállás szociális

Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségekkel összhangban történő kezelésének fontosságára, valamint az Egyesült Nemzetek fenntartható fejlődési céljai iránti elkötelezettségre, az e rendelet szerinti intézkedéseknek hozzá kell járulniuk azon cél eléréséhez, hogy **az uniós költségvetés és az Európai Unió Helyreállítási Eszköz teljes összegének legalább 30%-át az éghajlat-politikai célkitűzések támogatására** kell fordítani, és hozzá kell járulniuk ahhoz a célkitűzéshez, hogy **2024-ben a többéves pénzügyi keret éves kiadásainak 7,5%-át, 2026-ban és 2027-ben pedig az éves kiadások 10%-át biológiai sokféleséggel kapcsolatos célkitűzésekre fordítsák, figyelembe véve az éghajlatváltozással és a biológiai sokféleséggel kapcsolatos célok közötti meglévő átfedéseket is.** Ehhez az Alap kiadásainak jelölésére az (EU) 2021/1060 európai parlamenti és tanácsi rendelet³³ II. mellékletében meghatározott módszertant kell alkalmazni. Az Alapnak olyan tevékenységeket kell támogatnia, amelyek teljes mértékben tiszteletben tartják az Unió éghajlat-politikai és környezetvédelmi normáit és prioritásait, valamint az (EU) 2020/852 európai parlamenti és tanácsi rendelet³⁴ 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvet. A tervekben csak ilyen intézkedések és beruházások szerepelhetnek. A közvetlen jövedelemtámogatási intézkedéseket főszabályként úgy kell tekinteni, mint amelyek előreláthatólag jelentéktelen hatást gyakorolnak a környezeti célkitűzésekre, és mint ilyenek, megfelelnek a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A Bizottság már jóval a tervek elkészítését megelőzően technikai iránymutatást kíván kiadni a tagállamoknak. Az iránymutatás kifejti, hogyan kell az intézkedéseknek és beruházásoknak megfelelniük az (EU) 2020/852 rendelet 17. cikkének értelmében vett, a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek. A Bizottság 2021-ben tanácsi

vonatkozásainak kezelését illetően.

ajánlásra irányuló javaslatot kíván benyújtani a zöld átállás szociális vonatkozásainak kezelését illetően.

³³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1060 rendelete (2021. június 24.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alap Pluszra, a Kohéziós Alapra, az Igazságos Átmenet Alapra és az Európai Tengerügyi, Halászati és Akvakultúra-alapra vonatkozó közös rendelkezések, valamint az előbbiekre és a Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alapra, a Belső Biztonsági Alapra és a határigazgatás és a vízümpolitika pénzügyi támogatására szolgáló eszközre vonatkozó pénzügyi szabályok megállapításáról (HL L 231., 2021.6.30., 159. o.).

³⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete (2020. június 18.) a fenntartható befektetések előmozdítását célzó keret létrehozásáról, valamint az (EU) 2019/2088 rendelet módosításáról (HL L 198., 2020.6.22., 13. o.).

³³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1060 rendelete (2021. június 24.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alap Pluszra, a Kohéziós Alapra, az Igazságos Átmenet Alapra és az Európai Tengerügyi, Halászati és Akvakultúra-alapra vonatkozó közös rendelkezések, valamint az előbbiekre és a Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alapra, a Belső Biztonsági Alapra és a határigazgatás és a vízümpolitika pénzügyi támogatására szolgáló eszközre vonatkozó pénzügyi szabályok megállapításáról (HL L 231., 2021.6.30., 159. o.).

³⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete (2020. június 18.) a fenntartható befektetések előmozdítását célzó keret létrehozásáról, valamint az (EU) 2019/2088 rendelet módosításáról (HL L 198., 2020.6.22., 13. o.).

Módosítás 17

Rendeletre irányuló javaslat 19 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(19) A nőket **különösen** érinti a **széndioxid-árzás, mivel** ők képviselik az egyszülős családok 85 %-át. **Az egyszülős családok** esetében különösen nagy a gyermekszegénység kockázata. A tervek elkészítése és **végrehajtása** során figyelembe kell venni és elő kell mozdítani a nemek közötti egyenlőséget és a mindenki számára biztosítandó esélyegyenlőséget, továbbá e célkitűzések általános érvényesítését és a fogyatékossgal élő személyek hozzáféréseinek kérdésének annak biztosítása érdekében, hogy senki se maradjon le.

Módosítás

(19) A nőket **nem csak az éghajlatváltozás érinti aránytalan mértékben, hanem a foglalkoztatás, a jövedelem, a bérek és a nyugdíjak terén fennálló különbségek miatt a zöld átállás költségei is, ezért nagyobb eséllyel sújtja őket az energia- és mobilitási szegénység.** Ők képviselik **továbbá** az egyszülős családok 85 %-át, **amelyek** esetében különösen nagy a gyermekszegénység kockázata. **A nők eltérő és összetettebb mobilitási mintákkal rendelkeznek, mint a férfiak, és gyakrabban veszik igénybe a tömegközlekedést. Ezért nagyobb hatással**

*van rájuk a tömegközlekedés biztonsága, gyakorisága, megfizethetősége és minősége^{1a}. Mivel a közlekedés olyan tényező, amely közvetlenül növelheti a szegénységet és a társadalmi kirekesztődést, a tervek elkészítése, végrehajtása és nyomon követése során figyelembe kell venni és elő kell mozdítani a nemek közötti egyenlőséget, és a mindenki számára biztosítandó **egyenlő jogokat és az** esélyegyenlőséget, továbbá a célkitűzések általános érvényesítését és a fogyatékosokkal élő **és a csökkent mozgásképességű** személyek hozzáféréseinek kérdését annak biztosítása érdekében, hogy senki se maradjon le.*

^{1a} *Az IPOL tanulmánya: „A nők és a közlekedés”, elérhető:
[https://www.europarl.europa.eu/thinktank/hu/document/IPOL_STU\(2021\)701004](https://www.europarl.europa.eu/thinktank/hu/document/IPOL_STU(2021)701004)*

Módosítás 18

Rendeletre irányuló javaslat 20 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(20a) A tervekben foglalt intézkedések végrehajtása a megfelelő szintű munkaerőtől függ. Ezért a tagállamoknak ki kell egészíteniük a terveket úgy, hogy más releváns uniós fellépéseket és programokat is felhasználjanak a munkavállalók átképzésének és továbbképzésének biztosítására annak érdekében, hogy jobb lehetőségeket teremtsenek, különösen az épületfelújítással, a kibocsátásmentes és az alacsony kibocsátású járművek gyártásával, valamint az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítésével kapcsolatos munkahelyek tekintetében.

Módosítás 19

Rendeletre irányuló javaslat 23 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(23) Az Alap pénzügyi keretösszege *főszabály szerint az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából a 2026–2032 közötti időszakban származó várható bevételek 25 %-ának felel meg.* Az (EU, Euratom) 2020/2053 tanácsi határozat⁴¹ értelmében a tagállamoknak ezeket a bevételeket saját forrásként az uniós költségvetés rendelkezésére kell bocsátaniuk. A tagállamoknak maguknak kell finanszírozniuk a tervük összköltségének 50 %-át. E célból, valamint a *negatívan érintett polgárok számára szükséges átállás felgyorsítását és hatásainak enyhítését célzó beruházások és intézkedések érdekében* a tagállamoknak *többek között a 2003/87/EK irányelv szerinti, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelemről várható bevételeiket erre a célra kell felhasználniuk.*

⁴¹ A Tanács (EU, Euratom) 2020/2053 határozata (2020. december 14.) az Európai Unió saját forrásainak rendszeréről és a 2014/335/EU, Euratom határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 424., 2020.12.15., 1. o.).

Módosítás

(23) Az Alap pénzügyi keretösszege *megfelel a fosszilis tüzelőanyag-fogyasztás és az attól való függőség csökkentésének, valamint a zöld átállás társadalmi hatásai enyhítésének pénzügyi szükségleteihez igazodó stabil és elegendő forrással.* Az Európai Számvevőszék^{1a} becslése szerint 2021 és 2030 között évente 736 milliárd EUR-ra van szükség a közlekedési ágazatban, ebből évi 31,4 milliárd EUR közkiadásra^{1b,c} ahhoz, hogy az EU 2030-ra elérje az üvegházhatásúgáz-kibocsátás 55%-os csökkentésére vonatkozó célkitűzését. Az előirányzott pénzügyi keretösszeget az uniós költségvetésről, valamint az Európai Parlament és a Tanács közötti forráselosztásról szóló tárgyalások során kell megvitatni, *figyelembe véve az átállási költségek és a rendelkezésre álló források alakulását.* A tagállamoknak *maguknak kell finanszírozniuk a tervük összköltségének 50 %-át.* Ez az arány a kivételes körülmények figyelembevételével *céljából kiigazítható, figyelembe véve az eltérő kiindulási pontokat és az egy főre eső, GDP-ben kifejezett jövedelemszinteket, 2022-ig terjedő referenciaévekkel.*

^{1a} Az energiaügyekkel és éghajlatváltozással kapcsolatos uniós fellépés. 2017, Európai Számvevőszék. <https://op.europa.eu/webpub/eca/lr-energy-and-climate/hu/>

^{1b} Covid-19 recovery : investment opportunities in deep renovation in Europe (Covid19 utáni helyreállítás: beruházási lehetőségek a mélyfelújítás terén Európában), 2020. május, Buildings Performance Institute Europe,

https://www.bpie.eu/wp-content/uploads/2020/05/Recovery-investments-in-deep-renovation_BPIE_2020.pdf

^{1c} *Financing the Social Climate Fund (A Szociális Klímaalap finanszírozása), 2022. február, WW.*

Módosítás 20

Rendeletre irányuló javaslat 25 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(25a) Az átállás költségeihez való jobb alkalmazkodást lehetővé tevő berendezésekbe és árukba történő beruházások megkönnyítése érdekében, valamint annak biztosítása érdekében, hogy a tervek szerinti támogatást a Szociális Klímaalap hatálybalépésétől számított első években hatékonyan végre lehessen hajtani, lehetővé kell tenni, hogy a tagállamok pénzügyi hozzájárulásának legfeljebb 13%-át a Bizottság előfinanszírozás formájában fizesse ki.

Módosítás 21

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Az Alap által támogatott intézkedéseknek és beruházásoknak **az olyan háztartások, mikrovállalkozások és közlekedési szolgáltatást igénybe vevők javát kell szolgáltniuk, amelyek vagy akik** kiszolgáltatók **helyzetben vannak, és amelyeket vagy** akiket különösen érint az épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonása, különös tekintettel az

Az Alap által támogatott intézkedéseknek és beruházásoknak **közvetlenül a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltató mikro- és kisvállalkozások és a közlekedési szolgáltatások** kiszolgáltatók **helyzetű igénybevevői javát kell szolgáltniuk, akiket különösen érintenek a klímasemlegességre való átállás költségei, az energiaárak változásai és a 2003/87/EK irányelvvel létrehozott kibocsátáskereskedelmi**

energiaszegénységben *élő háztartásokra és azokra a polgárookra, akik* egyéni autók helyett nem *rendelkeznek tömegközlekedési alternatívákkal* (a távoli és vidéki területeken).

rendszer hatása, ilyenek különösen az energiaszegénységben és a mobilitási szegénységben élő háztartások, a zöld átállás következményeihez való alkalmazkodásra korlátozott képességekkel rendelkező felhasználók, valamint az egyéni autók helyett tömegközlekedési vagy csökkentett mobilitási alternatívával nem rendelkező polgárok, különösen a távoli és vidéki területeken, többek között a szigeteken és a legkülső régiókban;

Módosítás 22

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az Alap általános célkitűzése, hogy az *épületekből és a közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő társadalmi hatások kezelése révén hozzájáruljon a klímasemlegességre való átálláshoz.* Az Alap egyedi célkitűzése a kiszolgáltatott helyzetben lévő *háztartások*, a kiszolgáltatott *helyzetben lévő mikrovállalkozások és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók támogatása* ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatással, valamint az épületek energiahatékonyságának *növelésére*, az épületek fűtésének és hűtésének *dekarbonizációjára*, többek között a megújuló energia *integrálására, továbbá a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való hozzáférés javítására irányuló intézkedésekkel és beruházásokkal.*

Módosítás

Az Alap általános célkitűzése, hogy *a Párizsi Megállapodás keretében tett uniós kötelezettségvállalásokkal összhangban hozzájáruljon az (EU) 2021/1119 rendelet (az európai klímarendelet) 2. cikkének (1) bekezdésében meghatározott klímasemlegességi célkitűzésre való igazságos, méltányos és inkluzív átálláshoz, valamint a fenntartható fejlődéshez és jóléthez mindenki számára úgy, hogy a lehető legnagyobb mértékben megelőzi és korlátozza az átállás költségeinek társadalmi hatásait;* Az Alap egyedi célkitűzése, *hogy Unió-szerte hozzájáruljon az energia- és mobilitási szegénység csökkentéséhez, támogassa a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokat, a kiszolgáltatott mikro- és kisvállalkozásokat és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőit* ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatással, valamint az épületek energiahatékonyságának *növelését célzó intézkedésekkel és beruházásokkal*, az épületek fűtésének és hűtésének *dekarbonizációjával*, többek között a *fenntartható, megújuló, alacsony szén-dioxid-kibocsátású és*

kibocsátásmentes energiaforrásokból származó energia integrálásával és tárolásával, másrészt pedig a hatékony és megfizethető, kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitáshoz és közlekedéshez való hozzáférés megerősítésével és javításával, különösen a távoli területeken, ahol nincs hatékony alternatíva, a megfizethető és hozzáférhető tömegközlekedés használatának előmozdítása és szolgáltatásai minőségének és gyakoriságának növelése, valamint az integrált mobilitási szolgáltatások és a tiszta városi közlekedési flotta megújításának ösztönzése révén.

Módosítás 23

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 1 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

1. „épületek energetikai felújítása”: *az épület bármilyen energetikai célú felújítása*, beleértve a külső térelhatárolók szigetelését, azaz a falakat, a tetőt, a padlót, az ablakok cseréjét, a fűtő-, *hűtő-* és *fűzőkészülékek* cseréjét, valamint a megújuló *forrásokból helyben előállított energiát*;

Módosítás

1. „épületek energetikai felújítása”: *bármilyen intézkedés az épület energiahatékonyágának növelésére*, beleértve a külső térelhatárolók szigetelését, azaz a falakat, a tetőt, a padlót, az ablakok cseréjét, a fűtő- és *hűtőkészülékek cseréjének dekarbonizálását, a fűzőkészülékek és világítóberendezések hatékonyabbakra történő cseréjét, valamint a fenntartható, megújuló, alacsony szén-dioxid-kibocsátású és kibocsátásmentes energiaforrásokból származó energia helyszíni előállítását és tárolását, figyelembe véve a fogyasztékosággal élő személyek igényeit*;

Módosítás 24

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 2 pont

2. „energiaszegénység”: az (EU) [éééé/szszsz] európai parlamenti és tanácsi irányelv⁵⁰ 2. cikkének [(49)] pontjában meghatározott energiaszegénység;

2. „energiaszegénység”: olyan helyzet, amikor egy háztartás nem tudja kielégíteni alapvető energiaellátási szükségleteit, és nem fér hozzá azokhoz az alapvető energetikai szolgáltatásokhoz, amelyek garantálják a komfort és az egészség alapvető szintjét és a tisztességes életszínvonalat, beleértve a megfelelő fűtést, hűtést, világítást és az árammal működő készülékekhez szükséges energiát;

⁵⁰ [Az Európai Parlament és a Tanács (EU) [éééé/szszsz] irányelve (HL C [...], [...], [...]. o.)] [Javaslat az energiahatékonyságról szóló 2012/27/EU irányelv átdolgozására.]

Módosítás 25

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 2 a pont (új)**

2a. „mobilitási szegénység”: az az állapot, amikor egy háztartás korlátozottan fér hozzá a rendelkezésre álló és megfizethető mobilitási és közlekedési szolgáltatásokhoz, és amely a nemzeti, regionális és helyi körülményektől függően nem képes megfizetni az alapvető szolgáltatások és az alapvető társadalmi-gazdasági szükségletek kielégítéséhez szükséges közlekedést, és amelyet az alábbi tényezők egyike vagy több ilyen tényező együttes hatása okozhat: alacsony jövedelmek, magas üzemanyag-kiadások, a megfizethető vagy elérhető, minőségi és gyakori tömegközlekedési szolgáltatások hiánya, az alternatív és aktív mobilitási megoldások hiánya vagy korlátozott rendelkezésre állása, valamint

hozzáférhetőségük és elhelyezkedésük, különös tekintettel a vidéki, távoli és egyéb hátrányos helyzetű térségekben található háztartásokra;

Módosítás 26

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 9 a pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

9a. „kisvállalkozás”: olyan vállalkozás, amely ötvennél kevesebb személyt foglalkoztat, és amelynek a 651/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének 3–6. cikkével összhangban kiszámított éves forgalma vagy éves mérlege nem haladja meg a 10 millió EUR nagyságú összeget;

Módosítás 27

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 10 pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

10. „közlekedési szolgáltatást igénybe vevők”: különböző közlekedési és mobilitási lehetőségeket igénybe vevő háztartások vagy **mikrovállalkozások**;

10. „közlekedési szolgáltatást igénybe vevők”: különböző közlekedési és mobilitási lehetőségeket igénybe vevő háztartások vagy **mikro- és kisvállalkozások**;

Módosítás 28

**Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 11 pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

11. „kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások”: az **energiaszegénységben élő** háztartások vagy háztartások, beleértve az alacsonyabb közepes jövedelmű

11. „kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások”: az **energia- és mobilitási szegénységben szenvedő vagy ilyen kockázatnak kitett** háztartások vagy **olyan**

háztartásokat is, **amelyeket** jelentősen érintenek az épületek 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásának árhatásai, és amelyek nem rendelkeznek az adott épület felújításához szükséges eszközökkel;

háztartások, beleértve az **olyan** alacsonyabb és közepes jövedelmű háztartásokat is, **amelyek gazdasági és társadalmi jólétét** jelentősen befolyásolja az energia- és nyersanyagárak fokozott volatilitása, valamint a klímasemlegesség elérését célzó zöld átállás előmozdítása érdekében uniós és nemzeti szinten hozott intézkedések;

Módosítás 29

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 12 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

12. „kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozások**”: olyan **mikrovállalkozások**, amelyeket jelentős mértékben érintenek az épületek 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásának árhatásai, és amelyek nem rendelkeznek az **adott** épület felújításához szükséges eszközökkel;

Módosítás

12. „kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikro- és kisvállalkozások**”: olyan **mikro- és kisvállalkozások**, amelyeket jelentős mértékben érint a klímasemlegességre való átállás, és amelyek nem rendelkeznek az általuk használt épület felújításához vagy kibocsátásmentes vagy alacsony kibocsátású járművek vásárlásához szükséges eszközökkel;

Módosítás 30

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 13 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

13. „kiszolgáltatott helyzetben lévő **közlekedési felhasználók**”: a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő árhatások által jelentős mértékben érintett, többek között az alacsonyabb közepes jövedelmű háztartásokban élő, közlekedési szolgáltatást igénybe vevők, **akik nem rendelkeznek a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek vásárlásához vagy alternatív fenntartható közlekedési módokra való átálláshoz,**

Módosítás

13. „**közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevői**”: a **mobilitási szegénységben élő vagy ilyen kockázatnak kitett**, többek között az alacsonyabb és a közepes jövedelmű háztartásokban élő, közlekedési szolgáltatást igénybe vevők; **különös figyelmet kell fordítani a közlekedési szolgáltatást vidéki, távoli és egyéb hátrányos helyzetű területeken igénybe vevőkre.**

ideértve a tömegközlekedést, szükséges eszközökkel, különösen a vidéki és a távoli területeken.

Módosítás 31

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Minden tagállam szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) nyújt be a Bizottságnak az integrált nemzeti energia- és klímatervnek az (EU) 2018/1999 rendelet 14. cikkének (2) bekezdésében említett **aktualizált változatával együtt**, az említett cikkben meghatározott eljárásnak és ütemtervnek megfelelően. A terv a megfizethető fűtés, hűtés és **mobilitás** biztosítása érdekében koherens intézkedéscsomagot és beruházásokat tartalmaz a **szén-dioxid-árzás által** a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozásokra** és a **kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra** gyakorolt hatás kezelése céljából, miközben kíséri és felgyorsítja az Unió éghajlat-politikai céljainak eléréséhez szükséges intézkedéseket.

Módosítás

(1) Minden tagállam szociális klímatervet (a továbbiakban: terv) nyújt be a Bizottságnak. **A tervnek összhangban kell lennie** az integrált nemzeti energia- és klímatervnek az (EU) 2018/1999 rendelet 14. cikkének (2) bekezdésében említett **frissítésével, és maximalizálnia kell az azzal való szinergiákat**, az említett cikkben meghatározott eljárásnak és ütemtervnek megfelelően. A terv a megfizethető és **hatékony** fűtés, hűtés és **a fenntartható és intelligens mobilitáshoz való hozzáférés** biztosítása érdekében koherens intézkedéscsomagot és beruházásokat tartalmaz a **klímasemlegességre való átállás költségének** a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikro- és kisvállalkozásokra** és a **közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőire** gyakorolt hatás kezelése céljából, miközben kíséri és felgyorsítja az Unió éghajlat-politikai céljainak eléréséhez szükséges intézkedéseket.

Módosítás 32

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A terv tartalmazhat olyan nemzeti intézkedéseket, amelyek ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást nyújtanak

Módosítás

(2) A terv tartalmazhat olyan nemzeti intézkedéseket, amelyek ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást nyújtanak

a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásoknak és azoknak a háztartásoknak, amelyek **kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók**, annak érdekében, hogy csökkentsék **az épületeknek és a közúti közlekedésnek a 2003/87/EK irányelv hatálya alá kerüléséből eredő**, a fosszilis tüzelőanyagokat érintő áremelkedés hatását.

a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásoknak és azoknak a háztartásoknak, amelyek **a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevői**, annak érdekében, hogy csökkentsék a fosszilis tüzelőanyagokat érintő áremelkedés hatását.

Módosítás 33

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) A „jelentős károkozás elkerülését célzó” elvvel összhangban ez a közvetlen támogatás nem állandósítja a fosszilis tüzelőanyagoktól függő mobilitás valamelyik típusát, és nem támogatja közvetetten a fosszilis tüzelőanyagokat sem. Ha azonban ezt a támogatást a mobilitás dekarbonizálásának hosszú távú céljával kezelik, az átmenetileg lehetővé teheti az alternatív, dekarbonizált közlekedési lehetőségekkel nem rendelkező kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások számára, hogy kielégítsék alapvető társadalmi-gazdasági szükségleteiket.

Módosítás 34

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 3 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3) A terv a következőkre irányuló nemzeti projekteket foglal magában:

(3) A terv a következőkre irányuló nemzeti, **regionális és helyi** projekteket foglal magában:

Módosítás 35

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 3 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) az épületek energiahatékonyságának növelésére, az energiahatékonyság javítását célzó intézkedések végrehajtására, az épületek energetikai felújítására, valamint az épületek fűtésének és hűtésének dekarbonizációjára, **beleértve** a megújuló energiaforrásokból történő energiatermelés **integrálását**, irányuló intézkedések és beruházások finanszírozása;

Módosítás

a) az épületek energiahatékonyságának növelésére, az energiahatékonyság javítását célzó intézkedések végrehajtására, az épületek energetikai felújítására, valamint az épületek fűtésének és hűtésének dekarbonizációjára **és azon belül a fenntartható, megújuló, kibocsátásmentes vagy alacsony kibocsátású** energiaforrásokból történő energiatermelés **és az ilyen energia tárolásának integrálására** irányuló intézkedések és beruházások finanszírozása;

Módosítás 36

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 3 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitás és közlekedés elterjedésének fokozására irányuló intézkedések és beruházások finanszírozása.

Módosítás

b) a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitás és közlekedés elterjedésének fokozására, **a megfizethető, hatékony és hozzáférhető tömegközlekedés használatának előmozdítására, valamint a szolgáltatások minőségének és gyakoriságának növelésére – különösen a vidéki területeken –, továbbá a megosztott mobilitási szolgáltatások valamennyi szempontjának előmozdítására és a tiszta városi közlekedési flotta megújításának és az aktív mobilitást támogató infrastruktúra, például a kerékpárutak építésének ösztönzésére** irányuló intézkedések és beruházások finanszírozása.

Módosítás 37

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3a) A helyi és regionális hatóságokkal, a szociális partnerekkel, a civil társadalmi szervezetekkel – beleértve a fiatalokat képviselő szervezeteket is – és más érintett érdekelt felekkel a nemzeti jogi kerettel összhangban konzultálni kell a terv tervezetéről, mielőtt benyújtják azt a Bizottságnak.

Módosítás 38

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

b) a tervben szereplő intézkedések és beruházások végrehajtásához és a c) pontban említett hatások enyhítéséhez szükséges konkrét kísérő intézkedések, **valamint tájékoztatás az intézkedések és beruházások más uniós, nemzetközi, állami vagy magánforrásokból történő jelenlegi vagy tervezett finanszírozásáról;**

b) a tervben szereplő intézkedések és beruházások végrehajtásához és **megvalósításához** és a c) pontban említett hatások enyhítéséhez szükséges konkrét kísérő intézkedések és **politikai reformok;**

Módosítás 39

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – b a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ba) c) valamint az intézkedések és beruházások más uniós, nemzetközi, állami vagy magánforrásokból történő meglévő vagy tervezett finanszírozására vonatkozó információk;

Módosítás 40

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

c) az áremelkedés által a háztartásokra – különösen az energiaszegénység előfordulására –, a **mikrovállalkozásokra** és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre gyakorolt várható hatásokra vonatkozó becslés, amely magában foglalja különösen a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra vonatkozó becslést és ezek azonosítását; ezeket a hatásokat megfelelő szintű regionális bontásban kell elemezni, figyelembe véve az olyan elemeket, mint a tömegközlekedéshez és az alapvető szolgáltatásokhoz való hozzáférés, és meg kell határozni a leginkább érintett területeket, különösen a távoli és **vidéki területeket**;

Módosítás

c) az áremelkedés által a háztartásokra – különösen az energiaszegénység **és a mobilitáshoz kapcsolódó szegénység** előfordulására –, a **mikro- és kisvállalkozásokra** és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre gyakorolt várható hatásokra vonatkozó becslés, amely magában foglalja különösen a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő mikrovállalkozásokra és kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra vonatkozó becslést és ezek azonosítását; ezeket a hatásokat megfelelő szintű regionális bontásban **és nemek szerinti lebontott adatokkal** kell elemezni, figyelembe véve az olyan elemeket, mint a **nemzeti sajátosságok és a gyakori és minőségi** tömegközlekedéshez és az alapvető szolgáltatásokhoz való hozzáférés, **ezek megfizethetősége és rendelkezésre állása**, és meg kell határozni a leginkább érintett területeket, különösen a **vidéki**, távoli és **egyéb hátrányos helyzetű területeken**; **ezeket a hatásokat is rendszeresen elemezni és értékelni kell, figyelembe véve azt a tényt, hogy egy háztartás bármely adott pillanatban és különböző társadalmi-gazdasági okokból kiszolgáltatottá válhat**;

Módosítás 41

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – c a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ca) nemi szempontú hatásvizsgálat és annak kifejtése, hogy a tervben szereplő intézkedések és beruházások hogyan veszik figyelembe a nemek közötti

egyenlőséghez és a mindenki számára biztosítandó esélyegyenlőséghez való hozzájárulásra vonatkozó célkitűzéseket;

Módosítás 42

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

d) amennyiben a terv a 3. cikk (2) bekezdésében említett intézkedésekről rendelkezik, a támogatható végső kedvezményezett azonosítására vonatkozó követelmények, a szóban forgó intézkedések tervezett határidejének megjelölése és azok mennyiségi becslésen alapuló indokolása, valamint annak minőségi magyarázata, hogy ***a tervben szereplő intézkedések várhatóan hogyan csökkentik az energia- és közlekedési szegénységet, valamint a háztartások, mikrovállalkozások és közlekedési szolgáltatást igénybe vevők kiszolgáltatottságát a közúti közlekedés és a fűtési célú tüzelőanyagok árának emelkedése esetén;***

Módosítás

d) amennyiben a terv a 3. cikk (2) bekezdésében említett intézkedésekről rendelkezik, a támogatható végső kedvezményezett azonosítására vonatkozó követelmények, a szóban forgó intézkedések tervezett határidejének megjelölése és azok mennyiségi becslésen alapuló indokolása, valamint annak minőségi magyarázata, hogy ***az intézkedések hogyan nyújtanak szükséges és arányos azonnali könnyítést az energiaszegénységben és mobilitási szegénységben élő háztartások és mikro- és kisvállalkozások egy olyan holisztikus stratégia részeként, amely rövid- és középtávon több strukturális beruházással, különösen a fosszilis tüzelőanyagoktól való függőség fokozatos megszüntetésével, hatékonyan kiemeli ezeket a mikro- és kisvállalkozásokat és háztartásokat a mobilitási szegénységből.***

Módosítás 43

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

e) ***a 2032. július 31-ig lezárandó intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozóan tervezett mérföldkövek, célok és indikatív menetrend;***

Módosítás

e) ***konkrét mérföldköveket és célokat tűzött ki a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások és a kiszolgáltatott mikro- és kisvállalkozások számának csökkentése érdekében, valamint indikatív menetrendet a minden egyes többéves***

pénzügyi keret végén, azaz 2027. december 31-ig, illetve 2035. július 31-ig teljesítendő intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozóan;

Módosítás 44

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – i pont

A Bizottság által javasolt szöveg

i) a **terv** érintett tagállam általi hatékony nyomon követésére és végrehajtására vonatkozó intézkedések, különös tekintettel a javasolt mérföldkövekre és célokra, beleértve az intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozó mutatókat, amelyek adott esetben megegyeznek az Európai Unió Statisztikai Hivatalánál és az Európai Energiaszegénységi Megfigyelőközpontnál rendelkezésre álló, az energiaszegénységről szóló (EU) 2020/1563 bizottsági ajánlásban⁵⁴ meghatározottakkal;

⁵⁴ HL L 357., 2020.10.27., 35. o.

Módosítás 45

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés – j pont

Módosítás

i) a **tervnek az** érintett tagállam, **valamint a regionális és helyi hatóságok** általi hatékony nyomon követésére és végrehajtására vonatkozó intézkedések, **ideértve a gazdasági és szociális partnerek és a civil társadalom bevonását a folyamatba**, különös tekintettel a javasolt mérföldkövekre és célokra, beleértve az intézkedések és beruházások végrehajtására vonatkozó mutatókat, amelyek adott esetben megegyeznek az Európai Unió Statisztikai Hivatalánál és az Európai Energiaszegénységi Megfigyelőközpontnál rendelkezésre álló, az energiaszegénységről szóló (EU) 2020/1563 bizottsági ajánlásban⁵⁴ meghatározottakkal; **a Bizottság 2023. július 31-ig mutatókat dolgoz ki a mobilitással kapcsolatos szegénység nyomon követésére. Az Európai Statisztikai Hivatal rendszeresen gyűjti az e mutatókra vonatkozó adatokat, és az Európai Bizottság létrehozza a mobilitással kapcsolatos szegénység megfigyelőközpontját;**

⁵⁴ HL L 357., 2020.10.27., 35. o.

j) a terv előkészítése és – amennyiben rendelkezésre áll – végrehajtása céljából az (EU) 2018/1999 rendelet 10. cikkével és a nemzeti jogi kerettel összhangban a helyi és regionális hatóságokkal, a szociális partnerekkel, a civil társadalmi szervezetekkel, az ifjúsági szervezetekkel és más releváns érdekelt felekkel folytatott konzultációs folyamat összefoglalása, valamint annak ismertetése, hogy az érdekelt felek észrevételei hogyan jelennek meg a tervben;

j) a terv előkészítése és – amennyiben rendelkezésre áll – végrehajtása céljából az (EU) 2018/1999 rendelet 10. cikkével és a nemzeti jogi kerettel összhangban a helyi és regionális hatóságokkal, a szociális partnerekkel, a civil társadalmi szervezetekkel, az ifjúsági szervezetekkel és más releváns érdekelt felekkel folytatott, **a 3. cikk (3a) (új) bekezdésében előírt** konzultációs folyamat összefoglalása, valamint annak ismertetése, hogy az érdekelt felek észrevételei hogyan jelennek meg a tervben;

Módosítás 46

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) A Bizottság 2023. július 31-ig iránymutatást nyújt a tagállamok számára arról, hogy miként feleljenek meg e cikk rendelkezéseinek.

Módosítás 47

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3) **Tervük kidolgozása során a tagállamok felkérhetik a Bizottságot**, hogy **szervezze meg** a bevált gyakorlatok cseréjét. A tagállamok emellett technikai támogatást kérhetnek a Bizottság és az Európai Beruházási Bank között 2009-ben létrejött megállapodással létrehozott ELENA-eszközből vagy az (EU) 2021/240 európai parlamenti és tanácsi rendelettel⁵⁸ létrehozott technikai támogatási eszközből.

(3) **A Bizottság platformot hoz létre annak érdekében, hogy aktívan előmozdítsa** a bevált gyakorlatok cseréjét **az alap végrehajtásában érintett valamennyi érdekelt fél és közösség között, valamint hogy iránymutatást nyújtson az érdekelt felek kapacitásépítésének lehetővé tételére és ösztönzése érdekében, hogy részt vehessenek az alap kidolgozásában és végrehajtásában.** A tagállamok és a tervek

előkészítésében részt vevő érdekelt felek emellett technikai támogatást kérhetnek a Bizottság és az Európai Beruházási Bank között 2009-ben létrejött megállapodással létrehozott ELENA-eszközből vagy az (EU) 2021/240 európai parlamenti és tanácsi rendelettel⁵⁸ létrehozott technikai támogatási eszközökből.

⁵⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/240 rendelete (2021. február 10.) a Technikai Támogatási Eszköz létrehozásáról (HL L 57., 2021.2.18., 1. o.).

⁵⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/240 rendelete (2021. február 10.) a Technikai Támogatási Eszköz létrehozásáról (HL L 57., 2021.2.18., 1. o.).

Módosítás 48

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A támogatás kifizetésének feltétele a tervekben meghatározott intézkedésekre és beruházásokra vonatkozó mérföldkövek és célok elérése. E mérföldköveknek és céloknak összhangban kell lenniük az Unió éghajlat-politikai céljaival, és különösen a következőkre kell kiterjedniük:

Módosítás

(2) A támogatás kifizetésének feltétele a tervekben meghatározott intézkedésekre és beruházásokra vonatkozó mérföldkövek és célok elérése. E mérföldköveknek és céloknak összhangban kell lenniük az Unió éghajlat-politikai céljaival, és különösen a következőkre kell kiterjedniük:

Módosítás 49

Rendeletre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

c) kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitás és *közlekedés*;

Módosítás

c) kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitás, *figyelembe véve a járművek teljes életciklusuk alatti szénlábnyomát, az aktív mobilitást, az igény szerinti mobilitási szolgáltatásokat és a tömegközlekedést*;

Módosítás 50

Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 2 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

d) az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése;

Módosítás

d) az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése **a 6. cikk szerinti intézkedésekkel és beruházásokkal kapcsolatban**;

Módosítás 51

Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 2 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

e) a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások – különösen az **energiaszegénységben** élő háztartások –, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozások** és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók számának csökkentése, **többek között** a vidéki és **távoli** területeken.

Módosítás

e) a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások – különösen az **energia- és mobilitási szegénységben** élő háztartások –, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikro- és kisvállalkozások** és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók számának csökkentése, **nemek szerinti bontásban, különösen** a vidéki, **távoli** és **egyéb hátrányos helyzetű** területeken.

Módosítás 52

Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3a) A Szociális Klímaalap nem támogatathat az (EU) 2021/1056 rendelet 9. cikke alapján kizárt intézkedéseket és beruházásokat.

Módosítás 53

Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 1 bekezdés

(1) A tagállamok figyelembe vehetik azon intézkedések költségeit, amelyek ***a közúti közlekedés és a fűtési célú tüzelőanyagok árának emelkedése miatt ideiglenes közvetlen jövedelemtámogatást nyújtanak a*** kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartásoknak és ***azoknak a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartásoknak, amelyek közlekedési szolgáltatást igénybe vevők.*** Az ilyen támogatás idővel csökken, és ***az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelem közvetlen hatására korlátozódik.*** Az ilyen közvetlen jövedelemtámogatásra való jogosultság a 4. cikk (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott határidőkön belül megszűnik.

(1) A tagállamok figyelembe vehetik azon intézkedések költségeit, amelyek ***átmeneti intézkedésként közvetlen jövedelemtámogatást – például adó- és díjsökkentést – nyújtanak az energia- és mobilitási szegénységgel szembesülő,*** kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartásoknak ***a tüzelőanyagok árának és az intelligens és fenntartható mobilitásra való átállás egyéb költségei emelkedésének fedezése érdekében.*** Az ilyen támogatás idővel csökken, és ***azt szakpolitikai reformoknak és több strukturális beruházásnak kell kísérnie, amelyek hosszú távú hatást fejtenek ki.*** Az ilyen közvetlen jövedelemtámogatásra való jogosultság a 4. cikk (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott határidőkön belül megszűnik.

Módosítás 54

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – bevezető rész

(2) A tagállamok a következő intézkedések és beruházások költségeit beleszámíthatják a tervek becsült összköltségébe, feltéve, hogy azok elsősorban a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatók helyzetben lévő ***mikrovállalkozások*** vagy kiszolgáltatók helyzetben lévő közlekedési felhasználók javát szolgálják, és az alábbiakra irányulnak:

(2) A tagállamok a következő intézkedések és beruházások költségeit beleszámíthatják a tervek becsült összköltségébe, feltéve, hogy azok elsősorban a kiszolgáltatók helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatók helyzetben lévő ***mikro- és kisvállalkozások*** vagy kiszolgáltatók helyzetben lévő közlekedési felhasználók javát szolgálják, és az alábbiakra irányulnak:

Módosítás 55

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – a pont

a) az épületek energetikai felújításának támogatása, különösen a legrosszabbul teljesítő épületek esetében, többek között pénzügyi támogatás vagy pénzügyi ösztönzők formájában, például a felújítási költségeknek a bérleti díjból való levonhatóságával, az érintett épületek tulajdonjogától függetlenül;

a) az épületek energetikai felújításának támogatása, **elsőbbséget biztosítva a szociális bérlakások és a hátrányos helyzetű térségek számára**, különösen a legrosszabbul teljesítő épületek esetében, többek között pénzügyi támogatás vagy pénzügyi ösztönzők formájában, például a felújítási költségeknek a bérleti díjból való levonhatóságával, az érintett épületek tulajdonjogától függetlenül;

Módosítás 56

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés – b pont

b) hozzájárulás **egyrészt az épületek fűtésének és hűtésének, valamint az épületekben való főzés** dekarbonizációjához, **beleértve a villamosítást, másrészt** a megújuló energia **integrálásához**, amely **hozzájárul** az energiamegtakarítás megvalósításához;

b) hozzájárulás az **épületekben való fűtés és hűtés és a főzőkészülékeknek a** dekarbonizációjához, **többek között villamosításához, digitalizációjához, valamint a fenntartható, megújuló, alacsony szén-dioxid-kibocsátású és kibocsátásmentes energiaforrásokból származó energia integrációjához és tárolásához**, amely **energiaforrások hozzájárulnak** az energiamegtakarítás megvalósításához, **például utalványok, támogatások vagy kamatmentes vagy alacsony kamatozású hitelek az épületek energiahatékonyágának növelését vagy a fenntartható, megújuló, alacsony szén-dioxid-kibocsátású és kibocsátásmentes energiaforrások épületekbe való integrálását célzó termékekbe és szolgáltatásokba történő beruházás céljából**;

Módosítás 57

**Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – d pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

d) a **kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművekhez és kerékpárokhoz való hozzáférés** biztosítása, **beleértve a beszerzésükre, valamint a megfelelő állami és magáninfrastruktúrára – többek között az elektromos és egyéb töltésre – irányuló pénzügyi támogatást vagy pénzügyi ösztönzőket**; az **alacsony kibocsátású járművekkel kapcsolatos támogatás esetében ki kell dolgozni a támogatás fokozatos csökkentésére szolgáló menetrendet**;

Módosítás

d) a **fenntartható és multimodális mobilitási megoldásokra való modális váltás felgyorsítását célzó beruházások** biztosítása, **például pénzügyi támogatás vagy fiskális ösztönzők a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművekhez való hozzáférés érdekében, előmozdítva a használt, kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek piacának kialakulását; az integrált mobilitási szolgáltatások létrehozásának és fejlesztésének, valamint a felhasználókat a megosztott mobilitás megkönnyítése érdekében összekapcsoló digitális alkalmazások és nem digitális kezdeményezések biztosításának támogatása**;

Módosítás 58

**Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – e pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

e) a **tömegközlekedéshez való ingyenes hozzáférés biztosítása** vagy a tömegközlekedéshez való hozzáférés **kiigazított díjtételei, valamint** az igény szerinti fenntartható **mobilitás** és a megosztott mobilitási **szolgáltatások előmozdítása**;

Módosítás

e) a **tömegközlekedési szolgáltatók segítése és a megfizethető és hozzáférhető tömegközlekedés használatának előmozdítása, valamint szolgáltatásai minőségének javítása az időzítés, a gyakoriság és a pontosság tekintetében, különösen a vidéki területeken és a főként a kiszolgáltatók által lakott területeken, lehetőség szerint ingyenes hozzáférést biztosítva a tömegközlekedéshez vagy a tömegközlekedéshez való hozzáférés szociális díjtételeihez, előmozdítva az igény szerinti fenntartható mobilitást és a megosztott mobilitási szolgáltatásokat, ösztönözve a tiszta városi közlekedési flották megújítását, különös figyelmet fordítva a demográfiai és hozzáférhetőségi**

kihívásokkal küzdő területekre, például az elnéptelenedett területekre;

Módosítás 59

Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – f pont

A Bizottság által javasolt szöveg

f) az **állami** és magánszervezetek támogatása **egyrészt a megfizethető** kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitási és **közlekedési** szolgáltatások **kidolgozásában** és biztosításában, **másrészt** a vonzó aktív mobilitási lehetőségek **elterjesztésében a vidéki, szigeti, hegyvidéki, távoli és kevésbé megközelíthető területeken vagy a kevésbé fejlett régiókban vagy területeken, beleértve a kevésbé fejlett városkörnyéki területeket.**

Módosítás

f) az **állami-** és magánszervezetek támogatása **megfizethető és hatékony** kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitási és **tömegközlekedési** szolgáltatások **kifejlesztésében** és biztosításában, **valamint** a vonzó, **hozzáférhető és biztonságos** aktív mobilitási lehetőségek – **például a kerékpárok és a kapcsolódó infrastruktúra vásárlását és lízingelését fedező pénzügyi támogatás – vidéki, távoli és egyéb hátrányos helyzetű területeken történő elterjesztésében;**

Módosítás 60

Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – f a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

fa) célzott tájékoztatás, személyre szabott tanácsadás, kapacitásépítés, képzési támogatás, valamint a fenntartható és megfizethető mobilitási alternatívákkal kapcsolatos tájékoztatás nyújtása a mobilitási szegénység által érintett háztartások számára.

Módosítás 61

Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Alap nem támogatja és a tervek becsült összköltsége sem tartalmazza az e rendelet 3. cikkének (2) bekezdése szerinti közvetlen jövedelemtámogatás formájában az olyan **háztartásokra irányuló intézkedéseket**, amelyek már részesülnek a következőkből:

Módosítás

(1) Az Alap nem támogatja és a tervek becsült összköltsége sem tartalmazza az e rendelet 3. cikkének (2) bekezdése szerinti közvetlen jövedelemtámogatás formájában **végrehajtott intézkedéseket, amennyiben azok meghaladják és kiegészítik** az olyan **háztartásoknak nyújtott támogatást**, amelyek már részesülnek a következőkből:

Módosítás 62

**Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 1 bekezdés – a pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

a) a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezetének hatálya alá tartozó tüzelőanyagok árszintjére vonatkozó állami intervenció;

Módosítás

törölve

Módosítás 63

**Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 2 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Amennyiben az érintett tagállam a tervében bizonyítja, hogy az (1) bekezdésben említett állami intervenció nem ellensúlyozza teljes mértékben **az épületek és a közúti közlekedés 2003/87/EK irányelv hatálya alá vonásából eredő áremelkedést**, a közvetlen jövedelemtámogatás belefoglalható a teljes becsült összköltségbe a nem teljesen ellensúlyozott áremelés korlátai között.

Módosítás

(2) Amennyiben az érintett tagállam a tervében bizonyítja, hogy az (1) bekezdésben említett állami intervenció nem ellensúlyozza teljes mértékben a **klímasemlegességre való átállás költségeit**, a közvetlen jövedelemtámogatás belefoglalható a teljes becsült összköltségbe a nem teljesen ellensúlyozott áremelés korlátai között.

Módosítás 64

Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – cím

A Bizottság által javasolt szöveg

Az előnyök továbbhárítása a háztartásokra, a **mikrovállalkozásokra** és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre

Módosítás

Az előnyök továbbhárítása a háztartásokra, a **mikro- és kisvállalkozásokra** és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre

Módosítás 65

Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A tagállamok a becsült összköltségbe belefoglalhatják a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokon, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozásokon** és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókon kívüli köz- vagy magánszervezeteknek nyújtott pénzügyi támogatást, amennyiben ezek a szervezetek olyan intézkedéseket és beruházásokat hajtanak végre, amelyek végső soron a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozások** és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók javát szolgálják.

Módosítás

A tagállamok a becsült összköltségbe belefoglalhatják a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokon, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikro- és kisvállalkozásokon** és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókon kívüli köz- vagy magánszervezeteknek nyújtott pénzügyi támogatást, amennyiben ezek a szervezetek olyan intézkedéseket és beruházásokat hajtanak végre, amelyek végső soron a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartások, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikro- és kisvállalkozások** és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználók javát szolgálják.

Módosítás 66

Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A tagállamok gondoskodnak a szükséges törvényi és szerződéses biztosítékokról annak biztosítása érdekében, hogy az előnyök teljes egészében a háztartásokra, a **mikrovállalkozásokra** és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre háruljanak.

Módosítás

A tagállamok gondoskodnak a szükséges törvényi és szerződéses biztosítékokról annak biztosítása érdekében, hogy az előnyök teljes egészében a háztartásokra, a **mikro- és kisvállalkozásokra** és a közlekedési szolgáltatást igénybe vevőkre

háruljanak.

Módosítás 67

Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Alap **2025**–2027 közötti időszakban történő végrehajtására **szánt** pénzügyi keretösszeg folyó áron 23 700 000 000 EUR.

Módosítás

(1) Az Alap **2023**–2027 közötti időszakban történő végrehajtására **előirányzott** pénzügyi keretösszeg folyó áron 23 700 000 000 EUR. ***A végleges összegről azonban az átállás költségei és a rendelkezésre álló források mélyreható és naprakész értékelését követően az uniós költségvetésen belül kell tárgyalni.***

Módosítás 68

Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az Alap 2028–**2032** közötti időszakban történő végrehajtására **szánt** pénzügyi keretösszeg folyó áron 48 500 000 000 EUR, **az EUMSZ 312. cikkében említett, az alkalmazandó többéves pénzügyi keret éves felső határán belül rendelkezésre álló összegek függvényében.**

Módosítás

(2) Az Alap 2028–**2034** közötti időszakban történő végrehajtására **előirányzott** pénzügyi keretösszeg folyó áron 48 500 000 000 EUR. ***Végleges összegét azonban a következő többéves pénzügyi keretről folytatott tárgyalások során kell meghatározni.***

Módosítás 69

Rendeletre irányuló javaslat 10 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A tagállamok a tervük becsült összeköltségének részeként az (EU) 2021/240 rendelet 7. cikkével összhangban belefoglalhatják a kiegészítő technikai

Módosítás

(3) A tagállamok a tervük becsült összeköltségének részeként az (EU) 2021/240 rendelet 7. cikkével összhangban belefoglalhatják a kiegészítő technikai

támogatásra szolgáló kifizetéseket és a készpénz-hozzájárulás összegét az (EU) 2021/523 rendelet releváns rendelkezései szerinti tagállami komponens céljából. Ezek a költségek nem haladhatják meg a terv teljes pénzügyi keretösszegének 4 %-át, és a tervben meghatározott vonatkozó intézkedéseknek meg kell felelniük e rendeletnek.

támogatásra szolgáló kifizetéseket és a készpénz-hozzájárulás összegét az (EU) 2021/523 rendelet releváns rendelkezései szerinti tagállami komponens céljából. Ezek a költségek nem haladhatják meg a terv teljes pénzügyi keretösszegének 4%-át, és a tervben meghatározott vonatkozó intézkedéseknek meg kell felelniük e rendeletnek. ***Ezenkívül a tagállam szükség esetén javasolhat további technikai segítségnyújtási intézkedéseket, hogy megerősítse az állami hatóságoknak és szervezeteknek, a kedvezményezetteknek és az érintett partnereknek az alapok hatékony kezeléséhez és felhasználásához szükséges kapacitását és hatékonyságát.***

Módosítás 70

Rendeletre irányuló javaslat 12 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Alap keretében nyújtott támogatás kiegészíti az egyéb uniós alapok, programok és eszközök keretében nyújtott támogatást. Az Alap keretében finanszírozott intézkedések és beruházások finanszírozásban részesülhetnek más uniós alapokból, programokból és eszközökből is, feltéve, hogy az ilyen támogatás nem ugyanazon költségeket fedezi.

Módosítás

(1) Az Alap keretében nyújtott támogatás kiegészíti az egyéb uniós, ***nemzeti és adott esetben regionális*** alapok, programok és eszközök keretében nyújtott támogatást. Az Alap keretében finanszírozott intézkedések és beruházások finanszírozásban részesülhetnek más uniós alapokból, programokból és eszközökből is, feltéve, hogy az ilyen támogatás nem ugyanazon költségeket fedezi.

Módosítás 71

Rendeletre irányuló javaslat 12 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) Az Alapból nyújtott támogatást más uniós, nemzeti és adott esetben regionális szintű alapokkal, programokkal

és eszközökkel – különösen a 2003/87/EK irányelvvel létrehozott Modernizációs Alappal, az InvestEU programmal, a technikai támogatási eszközzel, a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszközzel, valamint az (EU) 2021/1060 rendelet hatálya alá tartozó alapokkal – szinergiában, egymást kiegészítve, koherensen és összhangban kell felhasználni.

Módosítás 72

Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A maximális költségvetési juttatás mértékét minden egyes tagállam esetében az I. és a II. mellékletben meghatározottak szerint kell kiszámítani.

Módosítás

(1) A **minimális és** maximális költségvetési juttatás mértékét minden egyes tagállam esetében az I. és a II. mellékletben meghatározottak szerint kell kiszámítani, **és ennek megfelelőnek kell lennie, lehetővé téve minden egyes tagállam észszerű fellépését, valamint kézzelfogható eredményekkel kell járnia minden polgár számára az Európai Unióban.**

Módosítás 73

Rendeletre irányuló javaslat 13 a cikk (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

13a. cikk

Előfinanszírozás

(1) A 16. cikk (1) bekezdésében említett végrehajtási jogi aktus Bizottság általi elfogadására is figyelemmel, ha egy tagállam a terv benyújtásával együtt előfinanszírozást kér, a Bizottság a pénzügyi hozzájárulás legfeljebb 13%-ának megfelelő összegű előfinanszírozást

fizet. Az (EU, Euratom) 2018/1046 rendelet 116. cikkének (1) bekezdésétől eltérve, a Bizottság a vonatkozó kifizetést lehetőség szerint a 18. cikkben említett jogi kötelezettségvállalásnak a Bizottság által történő elfogadását követő két hónapon belül teljesíti.

(2) Az (1) bekezdés szerinti előfinanszírozás esetén a pénzügyi hozzájárulásokat arányosan kell kiigazítani.

Módosítás 74

Rendeletre irányuló javaslat 14 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A tagállamok **legalább 50 %-kal járulnak hozzá a tervük becsült összköltségének fedezéséhez.**

Módosítás

(1) A tagállamok **50%-os hozzájárulása a kivételes körülmények figyelembevétele érdekében alapos hatásvizsgálatot követően testre szabható, figyelembe véve az eltérő kiindulási pontokat és az egy főre jutó GDP-ben kifejezett jövedelemszinteket, 2022-ig terjedő referenciaévekkel.**

Módosítás 75

Rendeletre irányuló javaslat 14 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) **A tagállamok többek között a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezetével összhangban a kibocsátási egységeik árverés útján történő értékesítéséből származó bevételeket a tervük becsült összköltségéhez való nemzeti hozzájárulásukra fordítják.**

Módosítás

törölve

Módosítás 76

Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – a pont – i alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

i. a terv **választ ad-e az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó, a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott kibocsátáskereskedelmi rendszer létrehozása által a tagállamokban** található kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozásokra** és kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra gyakorolt társadalmi **hatásokra** és az előttük álló kihívásokra, különös tekintettel az energiaszegénységben élő háztartásokra, kellően figyelembe véve azokat a kihívásokat, amelyeket az érintett tagállam integrált nemzeti energia- és klímatervének aktualizálása és a terv megvalósítása terén elért előrehaladás tekintetében az (EU) 2018/1999 rendelet 9. cikkének (3) bekezdése, valamint 13. és 29. cikkének megfelelően végzett bizottsági értékelés, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet 34. cikke alapján a tagállamok számára megfogalmazott bizottsági ajánlások tártak fel az Unió klímasemlegességére vonatkozó, 2050-ig elérendő hosszú távú célkitűzésre való tekintettel. Ennek során figyelembe kell venni az érintett tagállam előtt álló sajátos kihívásokat és az érintett tagállam számára biztosított költségvetési juttatást;

Módosítás 77

Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – a pont – iii alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

iii. tartalmaz-e a terv olyan intézkedéseket és beruházásokat, amelyek hozzájárulnak a zöld átálláshoz, **többek**

Módosítás

i. a terv **megfelelő és hatékony választ ad-e az átállás költségeinek az érintett tagállamban** található kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikro-és kisvállalkozásokra** és kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra gyakorolt társadalmi **hatásaira** és az előttük álló kihívásokra, különös tekintettel az energiaszegénységben **és mobilitási szegénységben** élő háztartásokra, kellően figyelembe véve azokat a kihívásokat, amelyeket az érintett tagállam integrált nemzeti energia- és klímatervének aktualizálása és a terv megvalósítása terén elért előrehaladás tekintetében az (EU) 2018/1999 rendelet 9. cikkének (3) bekezdése, valamint 13. és 29. cikkének megfelelően végzett bizottsági értékelés, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet 34. cikke alapján a tagállamok számára megfogalmazott bizottsági ajánlások tártak fel **az Unió 2030-ig elérendő éghajlatvédelmi és energetikai céljaira, valamint** az Unió klímasemlegességére vonatkozó, 2050-ig elérendő hosszú távú célkitűzésre való tekintettel. Ennek során figyelembe kell venni az érintett tagállam előtt álló sajátos kihívásokat és az érintett tagállam számára biztosított költségvetési juttatást;

Módosítás

iii. tartalmaz-e a terv olyan, **a társadalmi hatásokat kezelő** intézkedéseket és beruházásokat, amelyek

között az abból eredő kihívások kezeléséhez, illetve különösen az Unió 2030-ra vonatkozó éghajlat- és energiapolitikai célkitűzéseinek és a mobilitási stratégia 2030. évi mérőföldköveinek eléréséhez.

hozzájárulnak a zöld átálláshoz, illetve különösen az ***EU 2030-ra és 2050-re*** vonatkozó éghajlat- és energiapolitikai célkitűzéseinek, a mobilitási stratégia 2030. évi mérőföldköveinek eléréséhez, ***továbbá tartalmaz-e az ENSZ fenntartható fejlődési céljainak, valamint a szociális jogok európai pillére célkitűzéseinek elérésére irányuló kötelezettségvállalásokat;***

Módosítás 78

**Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – a pont – iii a alpont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

iiia. bevonják-e a szociális partnereket és az érdekelt feleket, és a terveket megfelelő konzultációs folyamat keretében dolgozták-e ki, összhangban a partnerségről szóló európai magatartási kódexszel (240/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet) és a 3. cikk (3a) bekezdésével (új);

Módosítás 79

**Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – a pont – iii b alpont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

iiib. a terv tartalmaz-e nemi szempontú hatáselemzést, valamint annak magyarázatát, hogy az intézkedések és a beruházások várhatóan hogyan kezelik az energiaszegénység és a mobilitási szegénység nemi dimenzióját.

Módosítás 80

**Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – b pont – i alpont**

A Bizottság által javasolt szöveg

i. a terv várhatóan tartós hatást gyakorol-e az érintett tagállamban a terv által kezelt kihívásokra, mindenekelőtt a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikrovállalkozásokra** és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra, különösen az **energiaszegénységben** élő háztartásokra;

Módosítás

i. a terv várhatóan tartós hatást gyakorol-e az érintett tagállamban a terv által kezelt kihívásokra, mindenekelőtt a kiszolgáltatott helyzetben lévő háztartásokra, a kiszolgáltatott helyzetben lévő **mikro- és kisvállalkozásokra** és a kiszolgáltatott helyzetben lévő közlekedési felhasználókra, különösen az **energia- és mobilitási szegénységben** élő háztartásokra;

Módosítás 81

**Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés – c pont – iii a alpont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

iiia. az intézkedéseket és a beruházásokat kísérik-e az energiaszegénység és a mobilitási szegénység hatékony kezeléséhez szükséges kiegészítő intézkedések.

Módosítás 82

**Rendeletre irányuló javaslat
17 cikk – 1 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) Amennyiben objektív körülmények miatt – különösen a **2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer** tényleges közvetlen **hatásai** miatt – az érintett tagállam részben vagy egészben már nem tudja megvalósítani a szociális klímatervet – a vonatkozó mérföldköveket és célokat is beleértve –, az érintett tagállam benyújthatja a Bizottságnak a terve módosítását a

(1) Amennyiben objektív körülmények miatt – különösen a **klímasemlegességre való átállás** tényleges közvetlen **költségei** miatt – az érintett tagállam részben vagy egészben már nem tudja megvalósítani a szociális klímatervet – a vonatkozó mérföldköveket és célokat is beleértve –, az érintett tagállam benyújthatja a Bizottságnak a terve módosítását a szükséges és kellően indokolt változtatásokkal. A tagállamok technikai támogatást kérhetnek egy ilyen kérés

szükséges és kellően indokolt változtatásokkal. A tagállamok technikai támogatást kérhetnek egy ilyen kérés előkészítéséhez.

előkészítéséhez.

Módosítás 83

Rendeletre irányuló javaslat 17 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) 2027. március 15-ig minden érintett tagállam értékeli ***a terve megfelelőségét a 2003/087/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásaira való tekintettel.*** Ezeket az értékeléseket az (EU) 2018/1999 rendelet 17. cikke szerinti kétéves eredményjelentés részeként kell benyújtani a Bizottságnak.

Módosítás

(5) 2027. március 15-ig minden érintett tagállam értékeli, ***hogy tervei megfelelőek-e az energiaszegénység és a mobilitási szegénység csökkentésére, valamint az átállás költségeinek csökkentésére irányuló célkitűzés tekintetében, teljesítve ugyanakkor az uniós energia- és éghajlat-politikai célokat.*** Ezeket az értékeléseket az (EU) 2018/1999 rendelet 17. cikke szerinti kétéves eredményjelentés részeként kell benyújtani a Bizottságnak.

Módosítás 84

Rendeletre irányuló javaslat 18 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Miután a Bizottság elfogadta a 16. cikkben említett határozatot, kellő időben megállapodást köt az érintett tagállammal, és ez a megállapodás az (EU, Euratom) 2018/1046 rendelet értelmében a ***2025–2027 közötti időszakra vonatkozó egyedi jogi kötelezettségvállalásnak minősül. Ez a megállapodás legkorábban egy évvel a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti árverések kezdő éve előtt köthető meg.***

Módosítás

(1) Miután a Bizottság elfogadta a 16. cikkben említett határozatot, kellő időben megállapodást köt az érintett tagállammal, és ez a megállapodás az (EU, Euratom) 2018/1046 rendelet értelmében a ***2023–2027 közötti időszakra vonatkozó egyedi jogi kötelezettségvállalásnak minősül.***

Módosítás 85

Rendeletre irányuló javaslat
18 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A 2028–**2032** közötti időszakra vonatkozó egyedi jogi kötelezettségvállalásra attól függően kerül sor, hogy az e rendelet 9. cikkének (2) bekezdésében említett összegek rendelkezésre állnak-e a többéves pénzügyi keretnek az EUMSZ 312. cikkében említett éves felső összeghatárain belül.

Módosítás

(2) A 2028–**2034** közötti időszakra vonatkozó egyedi jogi kötelezettségvállalásra attól függően kerül sor, hogy az e rendelet 9. cikkének (2) bekezdésében említett összegek rendelkezésre állnak-e a többéves pénzügyi keretnek az EUMSZ 312. cikkében említett éves felső összeghatárain belül.

Módosítás 86

Rendeletre irányuló javaslat
18 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A költségvetési kötelezettségvállalások globális kötelezettségvállalásokon alapulhatnak, és adott esetben több évre elosztott éves részletekre bonthatók.

Módosítás

(3) A költségvetési kötelezettségvállalások globális kötelezettségvállalásokon alapulhatnak.

Módosítás 87

Rendeletre irányuló javaslat
19 cikk – 7 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(7) Amennyiben az érintett tagállam a 18. cikkben említett releváns megállapodások megkötésétől számított 12 hónapon belül nem ér el kézzelfogható előrehaladást a releváns mérföldkövek és célok egyikének tekintetében sem, a Bizottság megszünteti a 18. cikkben említett releváns megállapodásokat, és visszavonja a költségvetési juttatásra vonatkozó kötelezettségvállalásokat. A Bizottság a 18. cikkben említett megállapodások megszüntetésére

Módosítás

(7) Amennyiben az érintett tagállam a 18. cikkben említett releváns megállapodások megkötésétől számított 12 hónapon belül nem ér el kézzelfogható előrehaladást a releváns mérföldkövek és célok egyikének tekintetében sem, a Bizottság megszünteti a 18. cikkben említett releváns megállapodásokat, és visszavonja a költségvetési juttatásra vonatkozó kötelezettségvállalásokat. ***A [13a.] cikkel összhangban nyújtott minden előfinanszírozás teljes összegét vissza kell***

vonatkozó határozatot hoz, miután lehetőséget adott az érintett tagállamnak arra, hogy a kézzelfogható előrehaladás elmaradását megállapító bizottsági értékelés közlésétől számított két hónapon belül megtegye észrevételeit.

fizettetni. A Bizottság a 18. cikkben említett megállapodások megszüntetésére vonatkozó határozatot hoz, miután lehetőséget adott az érintett tagállamnak arra, hogy a kézzelfogható előrehaladás elmaradását megállapító bizottsági értékelés közlésétől számított két hónapon belül megtegye észrevételeit.

Módosítás 88

Rendeletre irányuló javaslat 21 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

A Bizottság és az érintett tagállamok – a saját hatáskörükkel arányos módon – elősegítik a szinergiákat, és biztosítják az Alap, valamint az egyéb uniós programok és eszközök – többek között az InvestEU program, a technikai támogatási eszköz, a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz, illetve az (EU) 2021/1060 rendelettel fedezett alapok – közötti hatékony koordinációt. Ebből a célból:

Módosítás

A Bizottság és az érintett tagállamok – a saját hatáskörükkel arányos módon – elősegítik a szinergiákat, és biztosítják az Alap, valamint az egyéb uniós programok és eszközök – többek között **a Modernizációs Alap**, az InvestEU program, a technikai támogatási eszköz, a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz, illetve az (EU) 2021/1060 rendelettel fedezett alapok – közötti hatékony koordinációt. Ebből a célból:

Módosítás 89

Rendeletre irányuló javaslat 23 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) részletes mennyiségi adatok az energiaszegénységben élő háztartások számáról;

Módosítás

a) részletes mennyiségi adatok, **valamint lebontott adatok** az energiaszegénységben **és mobilitási szegénységben** élő háztartások számáról, **valamint a legutóbbi jelentéshez képest bekövetkezett változásokról, a tervükben javasolt fogalommeghatározás felhasználásával;**

Módosítás 90

Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 1 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) adott esetben részletes információk az **energiaszegénységben élő** háztartások számának csökkentésére irányuló nemzeti indikatív célkitűzés megvalósítása terén elért előrehaladásról;

Módosítás

b) adott esetben részletes információk az **energiaszegénységgel és mobilitási szegénységgel szembe néző** háztartások számának csökkentésére irányuló nemzeti indikatív célkitűzés megvalósítása terén elért előrehaladásról;

Módosítás 91

Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 1 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

c) részletes információk a tervben szereplő intézkedések és beruházások eredményeiről;

Módosítás

c) részletes információk a tervben szereplő intézkedések és beruházások eredményeiről, **különös tekintettel a lehetséges kibocsátáscsökkentésre és a kedvezményezettek számára;**

Módosítás 92

Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 1 bekezdés – f pont

A Bizottság által javasolt szöveg

f) 2027-ben a tervnek a 17. cikk (5) bekezdésének megfelelő értékelése **a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer tényleges közvetlen hatásaira** való tekintettel;

Módosítás

f) 2027-ben a tervnek a 17. cikk (5) bekezdésének megfelelő értékelése az **átállás költségeire** való tekintettel;

Módosítás 93

Rendeletre irányuló javaslat
24 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A Bizottság **2028.** július 1-jéig értékelő jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának az Alap végrehajtásáról és működéséről.

Módosítás 94

**Rendeletre irányuló javaslat
24 cikk – 1 a bekezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás 95

**Rendeletre irányuló javaslat
24 cikk – 2 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A Bizottság 2033. december 31-ig független utólagos értékelő jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának.

Módosítás 96

**Rendeletre irányuló javaslat
24 cikk – 3 bekezdés**

Módosítás

(1) A Bizottság **2024.** július 1-jéig **korai** értékelő jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának az Alap végrehajtásáról és működéséről.

Módosítás

(1a) A Bizottság 2026. július 1-jéig értékelő jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának az Alap végrehajtásáról és működéséről.

Módosítás

(2) A Bizottság 2033. december 31-ig független utólagos értékelő jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának **az Alap 2023 és 2034 közötti felhasználásáról.**

(3) Az értékelő jelentés különösen az Alap 1. cikkben meghatározott célkitűzései elérésének mértékét, az erőforrások felhasználásának hatékonyságát és az uniós hozzáadott értéket értékeli. Figyelembe veszi, hogy a 6. cikkben meghatározott valamennyi célkitűzés és intézkedés továbbra is releváns-e, **tekintettel a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszerből**, valamint az (EU) 2018/842 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁶³ értelmében **a tagállamok által az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kötelező éves csökkentése érdekében hozott nemzeti intézkedésekből eredő üvegházhatásúgáz-kibocsátásra gyakorolt hatásra.** **Figyelembe veszi** továbbá, hogy az Alap pénzügyi keretösszege **továbbra is releváns-e a kibocsátási egységeknek a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete szerinti, az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer keretében árverés útján történő értékesítésével kapcsolatos lehetséges fejleményekre és egyéb releváns megfontolásokra való tekintettel.**

⁶³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/842 rendelete (2018. május 30.) a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségek teljesítése érdekében a tagállamok által 2021-től 2030-ig kötelezően teljesítendő, az éghajlat-politikai fellépéshez hozzájáruló éves üvegházhatásúgáz-kibocsátás-csökkentések meghatározásáról, valamint az 525/2013/EU rendelet módosításáról (HL L 156., 2018.6.19., 26. o.).

(3) Az értékelő jelentés különösen az Alap 1. cikkben meghatározott célkitűzései elérésének mértékét, az erőforrások felhasználásának hatékonyságát és az uniós hozzáadott értéket értékeli. Figyelembe veszi, hogy a 6. cikkben meghatározott valamennyi célkitűzés és intézkedés továbbra is releváns-e **a klímasemlegességi célkitűzés elérését célzó zöld átállás előmozdítása érdekében uniós és nemzeti szinten hozott intézkedések potenciális hatásának**, valamint **a tagállamok által** az (EU) 2018/842 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁶³ értelmében az üvegházhatásúgáz-kibocsátás kötelező éves csökkentésének teljesítése érdekében hozott nemzeti **intézkedések hatásának, valamint a szociális jogok európai pillére célkitűzéseinek végrehajtása terén elért eredmények fényében.** **Megvizsgálja** továbbá, hogy az Alap pénzügyi keretösszege **e milyen mértékben marad releváns az átállás költségeinek lehetséges alakulása és más releváns megfontolások, például a zöld átálláshoz szükséges energia- és nyersanyagárak alakulása szempontjából.**

⁶³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/842 rendelete (2018. május 30.) a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségek teljesítése érdekében a tagállamok által 2021-től 2030-ig kötelezően teljesítendő, az éghajlat-politikai fellépéshez hozzájáruló éves üvegházhatásúgáz-kibocsátás-csökkentések meghatározásáról, valamint az 525/2013/EU rendelet módosításáról (HL L 156., 2018.6.19., 26. o.).

Módosítás 97

Rendeletre irányuló javaslat
24 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) Az **utólagos** értékelő jelentés az Alap átfogó értékeléséből áll, és információt tartalmaz a hatásáról.

Módosítás

(5) Az értékelő jelentés az Alap átfogó értékeléséből áll, és információt tartalmaz a hatásáról.

Módosítás 98

Rendeletre irányuló javaslat
26 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Ez a rendelet ***attól a naptól*** alkalmazandó, ***amikorra a tagállamok hatályba léptetik az ahhoz szükséges törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, hogy eleget tegyenek a 2003/87/EK irányelvnek a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete tekintetében történő módosításáról szóló (EU) [éééé/szszsz] európai parlamenti és tanácsi irányelvnek***⁶⁴.

Módosítás

Ez a rendelet ***2023-tól*** alkalmazandó.

⁶⁴ [Az Európai Parlament és a Tanács (EU) [éééé/szszsz] irányelve [...]. HL [...], [...], [...] o. [Irányelv a 2003/87/EK irányelv módosításáról.]

⁶⁴ [Az Európai Parlament és a Tanács (EU) [éééé/szszsz] irányelve [...]. HL [...], [...], [...] o. [Irányelv a 2003/87/EK irányelv módosításáról.]

A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG ELJÁRÁSA

Cím	A Szociális Klímaalap létrehozása
Hivatkozások	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
Illetékes bizottságok A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	EMPL ENVI 13.9.2021 13.9.2021
Véleményt nyilvánított A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	TRAN 13.9.2021
A vélemény előadója A kijelölés dátuma	Leila Chaibi 29.10.2021
58. cikk – Közös bizottsági eljárás A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	11.11.2021
Vizsgálat a bizottságban	7.2.2022
Az elfogadás dátuma	28.4.2022
A zárószavazás eredménye	+ : 44 - : 1 0 : 3
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poreba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
A zárószavazáson jelen lévő póttagok	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren

**A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG
NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁSA**

44	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaibi, Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

3	0
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodás