



17.5.2022

LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

talous- ja raha-asioiden valiokunnalle

ehdotuksesta neuvoston direktiiviksi energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen uudistamisesta (uudelleenlaadittu)
(COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS))

Valmistelija: Maria Grapini

PA_Legam

LYHYET PERUSTELUT

Energiatuotteiden ja sähkön verotuksella on tärkeä rooli ilmasto- ja energiapolitiikassa, ja direktiivillä 2003/96/EY (energiaverodirektiivi) on tärkeä rooli sisämarkkinoiden asianmukaisen toiminnan varmistamisessa. Energiaverodirektiivin hyväksymisen jälkeen ilmasto- ja energiapolitiikan peruspuitteet ovat kuitenkin muuttuneet radikaalisti, eikä direktiivi ole enää yhdenmukainen EU:n nykyisten politiikkojen kanssa.

Niinpä valmistelija panee tyytyväisenä merkille tämän ehdotuksen ja pyrkimyksen kiristää ilmastotavoitetta ja tehdä Euroopasta ensimmäinen ilmastoneutraali maanosa vuoteen 2050 mennessä. Valmistelija on erityisesti samaa mieltä ratkaisevasta toimenpiteestä, jolla ilmailualalla polttoaineena käytettävää lentopetrolia ja meriliikenteessä käytettävää raskasta öljyä ei enää vapauteta täysin energiaverosta EU:n sisäisillä matkoilla EU:ssa. Kymmenen vuoden aikana näiden polttoaineiden vähimmäisverokantoja nostetaan asteittain, kun taas kestäviin polttoaineisiin voidaan näillä toimialoilla soveltaa nollaverokantaa niiden käyttöönoton edistämiseksi. Valmistelija katsoo tässä yhteydessä, että myös rautateillä käytettäviin kestäviin polttoaineisiin ja sähkөөn olisi sovellettava nollaverokantaa.

Valmistelija haluaisi lisäksi, että kalastus jätettäisiin tämän direktiivin soveltamisalan ulkopuolelle.

Jos EU:n kalastusalan polttoaineiden verovapaus poistetaan, se loisi toimijoille epätasapuoliset toimintaedellytykset kansainvälisellä tasolla, mistä olisi haittaa EU:n tuottajille, erityisesti pienimuotoisille tuottajille. Lisäksi olisi pyrittävä välttämään laivastojen epäoikeudenmukainen kohtelu, koska suuret alukset voivat tehdä pitkiä kalastusmatkoja yhdellä polttoainesäiliöllä, jolloin ne voivat tankata satamissa, joissa polttoaineen hinta on alhaisempi, kun taas pienemmillä aluksilla ei ole tätä mahdollisuutta.

Lopuksi on tärkeää palauttaa mieliin joitakin toimielinten välisiä perussääntöjä: valtaa antaa delegoituja säädöksiä ei tulisi koskaan siirtää määräämättömäksi ajaksi, ja kertomus tämän direktiivin soveltamisesta olisi toimitettava sekä neuvostolle että Euroopan parlamentille.

TARKISTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa talous- ja raha-asioiden valiokuntaa ottamaan huomioon seuraavat tarkistukset:

Tarkistus 1

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

(3) On tarpeen varmistaa, että energiatuotteiden ja sähkön selkeät

Tarkistus

(3) On tarpeen varmistaa, että energiatuotteiden ja sähkön selkeät

verotussäännöt edistävät edelleen sisämarkkinoiden asianmukaista toimintaa ja että samalla ilmastoon ja ympäristöön liittyviin haasteisiin puututaan komission tiedonannon ”Euroopan vihreän kehityksen ohjelma”²⁸ yhteydessä. Energiaverotuksella voidaan edistää **tavoitetta vähentää kasvihuonekaasujen nettopäästöjä vähintään 55 prosenttia vuoteen 2030 mennessä vuoden 1990 tasoon verrattuna sekä** nollapäästötavoitetta, jos energiaverotuksessa otetaan käyttöön saastuttaja maksaa -periaate ja jos varmistetaan, että moottoripolttoaineiden, lämmityspolttoaineiden ja sähkön verotuksessa otetaan paremmin huomioon niiden ympäristö- ja terveysvaikutukset. Energiaverotuksen vaikutus näihin tavoitteisiin vahvistetaan EU:n energiaverotuskehyksestä annetuissa neuvoston päätelmissä²⁹.

²⁸ COM(2019) 640 final, 11.12.2019.

²⁹ 14861/19, 5.12.2019.

Tarkistus 2

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 4 kappale

verotussäännöt edistävät edelleen sisämarkkinoiden asianmukaista toimintaa ja että samalla ilmastoon ja ympäristöön liittyviin haasteisiin puututaan komission tiedonannon ”Euroopan vihreän kehityksen ohjelma”²⁸ yhteydessä. Energiaverotuksella voidaan edistää nollapäästötavoitetta, jos energiaverotuksessa otetaan käyttöön saastuttaja maksaa -periaate ja jos varmistetaan, että moottoripolttoaineiden, lämmityspolttoaineiden ja sähkön verotuksessa otetaan paremmin huomioon niiden ympäristö- ja terveysvaikutukset. Energiaverotuksen vaikutus näihin tavoitteisiin vahvistetaan EU:n energiaverotuskehyksestä annetuissa neuvoston päätelmissä. **Verotuksen vähimmäistasojen vahvistamisesta ei saisi aiheutua vahinkoa EU:n sisäiselle yhteenliitettävyydelle. Jäsenvaltiot, jotka sijaitsevat reuna-alueilla, syrjäisillä alueilla, saarilla ja alueilla, joilla ei luonnonolosuhteiden tai infrastruktuurista johtuvien syiden vuoksi voida käyttää soveltuvia vaihtoehtoisia liikennemuotoja, ovat riippuvaisia lento- ja meriliikenteestä, eikä niihin saisi kohdistua suhteettomia vaikutuksia. Jos uusien lento- ja meriliikenteen polttoaineverojen yhteydessä ei oteta huomioon näitä erityispiirteitä, niillä rangaistaan mainituilla alueilla asuvia kansalaisia ja alueilla toimivia yrityksiä ja murennetaan laajemmin unionin taloudellista, sosiaalista ja alueellista yhteenkuuluvuutta.**

²⁸ COM(2019) 640 final, 11.12.2019.

²⁹ 14861/19, 5.12.2019.

Komission teksti

(4) Ympäristöverotus voi olla kustannustehokas keino, jolla jäsenvaltiot voivat saavuttaa **tavoitellut** kasvihuonekaasupäästöjen **vähennykset**. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää, että kyseisestä verotuksesta annetaan yhteiset säännöt.

Tarkistus

(4) Ympäristöverotus voi olla kustannustehokas keino, jolla **unioni ja** jäsenvaltiot voivat saavuttaa **parannuksia liikennejärjestelmän** kasvihuonekaasupäästöjen **vähennyksissä, lisätä energiansäästöjä ja parantaa energiatehokkuutta sekä edistää uusiutuvien ja hiilineutraalien energialähteiden käyttöönottoa**. Sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttää, että kyseisestä verotuksesta annetaan yhteiset säännöt.

Tarkistus 3

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 5 kappale**

Komission teksti

(5) Jäsenvaltioiden olisi kuitenkin voitava käyttää lämmityspolttoaineiden, moottoripolttoaineiden ja sähkön energiaverotusta erilaisiin tarkoituksiin, jotka eivät välttämättä eivätkä erityisesti tai yksinomaan liity kasvihuonekaasujen vähentämiseen.

Tarkistus

(5) Jäsenvaltioiden olisi kuitenkin voitava käyttää lämmityspolttoaineiden, moottoripolttoaineiden ja sähkön energiaverotusta erilaisiin tarkoituksiin, jotka eivät välttämättä eivätkä erityisesti tai yksinomaan liity kasvihuonekaasujen vähentämiseen. **Lisäksi olisi suhtauduttava myönteisesti siihen, että jäsenvaltiot käyttävät tuloja sosiaalisesti osallistavaan vihreään siirtymään.**

Tarkistus 4

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(5 a) Jäsenvaltioiden olisi osittain varattava lentopetrolin ja aluksen polttoaineena käytetyn öljyn verotuksesta saatavat tulot siihen, että kehitetään energiasiirtymään, innovatiivisiin

teknologioihin ja vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöön keskittyviä hankkeita, tuetaan ilmailu- ja merenkulkualan investointeja ja autetaan näitä aloja Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden saavuttamisessa.

Tarkistus 5

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

(6) Merkittävät erot jäsenvaltioiden energiaverotuksen osalta soveltamien kansallisten verotasojen välillä voivat osoittautua haitallisiksi sisämarkkinoiden moitteettomalle toiminnalle.

Tarkistus

(6) Merkittävät erot jäsenvaltioiden energiaverotuksen osalta soveltamien kansallisten verotasojen välillä voivat osoittautua haitallisiksi sisämarkkinoiden moitteettomalle toiminnalle *sekä ilmasto- ja energiavoitteiden saavuttamiselle.*

Tarkistus 6

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 8 kappale

Komission teksti

(8) Unioni on ilmastonmuutosta koskevan Yhdistyneiden Kansakuntien puiteyleissopimuksen osapuolena ratifioinut Pariisin sopimuksen. Energiatuotteiden ja aiheellisissa tapauksissa sähkön verotus on yksi keino saavuttaa Pariisin sopimuksen tavoitteet.

Tarkistus

(8) Unioni on ilmastonmuutosta koskevan Yhdistyneiden Kansakuntien puiteyleissopimuksen osapuolena ratifioinut Pariisin sopimuksen . Energiatuotteiden ja aiheellisissa tapauksissa sähkön verotus on yksi keino saavuttaa Pariisin sopimuksen tavoitteet *myös liikennealalla.*

Tarkistus 7

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti

(11) Jäsenvaltioiden olisi myös aina

Tarkistus

(11) Jäsenvaltioiden olisi myös aina

noudatettava liitteessä eri tuotteille vahvistettua vähimmäisverotasojen järjestystä kunkin käyttötarkoituksen osalta, jotta voidaan varmistaa ympäristöperusteinen verokantojen rakenne. ***Energiaverotuksen vähimmäistasot olisi yhdenmukaistettava ilman eri toimenpiteitä joka vuosi niiden todellisen arvon kehityksen huomioon ottamiseksi, jotta verokantojen nykyinen yhdenmukaistamistaso säilyisi ja jotta energian ja elintarvikkeiden hinnoista johtuva volatilitteetti siten vähenisi. Kyseisen yhdenmukaistamisen olisi perustuttava muutoksiin Eurostatin julkaisemassa EU:n laajuisessa yhdenmukaistetussa kuluttajahintaindeksissä, josta on poistettu energian ja jalostamattomien elintarvikkeiden vaikutus.***

Tarkistus 8

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 13 kappale

Komission teksti

(13) Yleisenä periaatteena on, että jäsenvaltioiden olisi sovellettava energiatuotteisiin ja sähköön vähintään direktiivissä säädettyjä vähimmäisverotasoja. On syytä antaa jäsenvaltioiden noudattaa unionin vähimmäisverotasoja ottamalla huomioon kaikki kannetut välilliset verot (arvonlisäveroa lukuun ottamatta), joita ne ovat päättäneet soveltaa.

Tarkistus 9

noudatettava liitteessä eri tuotteille vahvistettua vähimmäisverotasojen järjestystä kunkin käyttötarkoituksen osalta, jotta voidaan varmistaa ympäristöperusteinen verokantojen rakenne.

Tarkistus

(13) Yleisenä periaatteena on, että jäsenvaltioiden olisi sovellettava energiatuotteisiin ja sähköön vähintään direktiivissä säädettyjä vähimmäisverotasoja, ***jotta säilytetään tasapuoliset toimintaedellytykset jäsenvaltioiden kesken ja turvataan samalla unionin talouden kilpailukyky.*** On syytä antaa jäsenvaltioiden noudattaa unionin vähimmäisverotasoja ottamalla huomioon kaikki kannetut välilliset verot (arvonlisäveroa lukuun ottamatta), joita ne ovat päättäneet soveltaa, ***kunhan tämä ei vaikuta kielteisesti jäsenvaltioiden tasapuolisiin toimintaedellytyksiin.***

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti

(14) Energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen täytäntöönpanon yhteydessä tehtävät verojärjestelyt ovat kunkin jäsenvaltion päätettävissä. Jäsenvaltiot voivat tältä osin päättää, etteivät ne korota yleistä kokonaisverotaakkaa. Jos ne katsovat, että tällaisen verotuksen neutraalisuusperiaatteen toteuttaminen voisi johtaa niiden verotusjärjestelmien uudistamiseen ja muuttamiseen rohkaisemalla sellaista toimintaa, joka edistää ympäristönsuojelua ja lisääntyvää työvoiman käyttämistä.

Tarkistus

(14) Energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen täytäntöönpanon yhteydessä tehtävät verojärjestelyt ovat kunkin jäsenvaltion päätettävissä. Jäsenvaltiot voivat tältä osin päättää, etteivät ne korota yleistä kokonaisverotaakkaa. Jos ne katsovat, että tällaisen verotuksen neutraalisuusperiaatteen toteuttaminen voisi johtaa niiden verotusjärjestelmien uudistamiseen ja muuttamiseen rohkaisemalla sellaista toimintaa, joka edistää ympäristönsuojelua, ***mukaan lukien energiatehokkaan uusiutuvan energian käyttöönoton edistäminen***, ja lisääntyvää työvoiman käyttämistä. ***Olisi voimakkaasti kannustettava sitä, että verojärjestelmä suunnitellaan tavalla, jolla ehkäistään tehokkaasti liikenneköyhyyttä.***

Tarkistus 10

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 15 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(15 a) Tietyissä olosuhteissa tai pysyvillä ehdoilla olisi annettava mahdollisuus soveltaa samaan tuotteeseen eriytettyjä kansallisia verotasoja edellyttäen, että yhteisön vähimmäisverotasoja ja sisämarkkina- ja kilpailusääntöjä noudatetaan.

Tarkistus 11

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 18 kappale

Komission teksti

(18) Tiettyihin **tarkoituksiin** moottoripolttoaineina käytettäviä energiatuotteita ja lämmityspolttoaineina käytettäviä energiatuotteita verotetaan tavallisesti vähemmän kuin liikennepolttoaineina käytettäviä energiatuotteita. Sähkön olisi aina kuuluttava vähiten verotettavien energialähteiden joukkoon, jotta sen käyttöä edistettäisiin etenkin liikennealalla. Tätä varten jäsenvaltioiden olisi pyrittävä tarvittavan ajan tämän direktiivin voimaantulon jälkeen soveltamaan sähköajoneuvojen lataamiseen käytettävään sähköön samaa verotaso kuin lämmitystarkoituksiin.

Tarkistus

(18) Tiettyihin **teollisuus- ja ammattitarkoituksiin** moottoripolttoaineina käytettäviä energiatuotteita ja lämmityspolttoaineina käytettäviä energiatuotteita verotetaan tavallisesti vähemmän kuin liikennepolttoaineina käytettäviä energiatuotteita. Sähkön olisi aina kuuluttava vähiten verotettavien energialähteiden joukkoon, jotta sen käyttöä edistettäisiin etenkin liikennealalla. Tätä varten jäsenvaltioiden olisi pyrittävä tarvittavan ajan tämän direktiivin voimaantulon jälkeen soveltamaan sähköajoneuvojen lataamiseen käytettävään sähköön samaa verotaso kuin lämmitystarkoituksiin.
Meriliikennealalla olisi otettava käyttöön verovapautus, jota sovelletaan laiturissa oleville aluksille toimitettavaan sähköön (maasähkö). On ryhdyttävä toimiin tämän sähkön hankkimiseksi kestäväällä tavalla.

Tarkistus 12

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 18 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(18 a) Tämän direktiivin sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi unionin asettamat maantieliikenteessä käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot saavutettaisiin kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana. Maanteiden tavara- ja henkilöliikenteen harjoittajien ammattitarkoitukseen käyttämien moottoripolttoaineiden verotus edellyttää erityiskohtelua mahdollisen kilpailun vääristymisen rajoittamiseksi. Kunkin moottoripolttoaineen, joita maanteiden tavara- ja henkilöliikenteen harjoittajat käyttävät ammattitarkoituksiin, osalta

olisi vahvistettava unionin tasolla eriytetty verokanta. Tämän verokannan ei pitäisi olla alhaisempi kuin EU:n vähimmäisverokanta.

Tarkistus 13

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 21 kappale

Komission teksti

(21) Unioni ja jäsenvaltiot ovat tehneet lentoliikennepalveluja ja lentoliikennettä koskevia monenvälisiä sopimuksia tai kahdenvälisiä sopimuksia kolmansien maiden kanssa. Kyseisissä sopimuksissa on määräyksiä lentopolttoaineen verotuksesta. Lentopolttoaineeseen on perinteisesti sovellettu edullista verojärjestelmää. Tarve pyrkiä direktiivin tavoitteisiin edellyttää, että EU:n sisäiseen lentoliikenteeseen, lukuun ottamatta pelkästään rahtia kuljettavia lentoja, toimitettavia energiatuotteita ja sähköä olisi verotettava, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kyseisten kansainvälisten sopimusten soveltamista. Pelkästään rahtia kuljettavilla lennoilla käytettävää polttoainetta koskeva poikkeus on edelleen tarpeen, koska tehokkaampia vaihtoehtoja ei ole.

Tarkistus

(21) Unioni ja jäsenvaltiot ovat tehneet lentoliikennepalveluja ja lentoliikennettä koskevia monenvälisiä sopimuksia tai kahdenvälisiä sopimuksia kolmansien maiden kanssa. Kyseisissä sopimuksissa on määräyksiä lentopolttoaineen verotuksesta. Lentopolttoaineeseen on perinteisesti sovellettu edullista verojärjestelmää. Tarve pyrkiä direktiivin tavoitteisiin edellyttää, että EU:n sisäiseen lentoliikenteeseen, lukuun ottamatta pelkästään rahtia kuljettavia lentoja, toimitettavia energiatuotteita ja sähköä olisi verotettava, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kyseisten kansainvälisten sopimusten soveltamista. Pelkästään rahtia kuljettavilla lennoilla käytettävää polttoainetta koskeva poikkeus on edelleen tarpeen, koska tehokkaampia vaihtoehtoja ei ole. ***Sama koskee meriliikennettä, joka on yksi energiatehokkaimmista liikennemuodoista ja jolla on keskeinen asema Euroopan yhteysien varmistamisessa. Lähimerenkulku EU:n alueella on erityisen tärkeää saarten ja syrjäisten alueiden sekä Euroopan mantereiden välisen yhteyksien ylläpitämisessä.***

Tarkistus 14

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti

(22) Tämän direktiivin sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi EU:n sisäisillä muilla kuin liike- ja huvilennoilla käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot saavutettaisiin kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana, kun taas kestäviin vaihtoehtoihin polttoaineisiin ja sähköön sovellettaisiin nollaverokantaa kymmenen vuoden ajan. EU:n sisäisillä liike- ja huvilennoilla käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.

Tarkistus

(22) Tämän direktiivin sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi EU:n sisäisillä muilla kuin liike- ja huvilennoilla käytettävien moottoripolttoaineiden vähimmäisverotasot saavutettaisiin **neljä vuotta tämän direktiivin voimaantulon jälkeen alkavan** kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana, kun taas kestäviin vaihtoehtoihin polttoaineisiin ja sähköön sovellettaisiin nollaverokantaa kymmenen vuoden ajan. EU:n sisäisillä liike- ja huvilennoilla käytettäviin energiatuotteisiin ja sähköön olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähköön.

Tarkistus 15

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 22 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(22 a) Merenkulun kansainvälisen luonteen huomioon ottaen maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide olisi soveltuvin ja tehokkain vaihtoehto. Unionin olisikin lisättävä entisestään Kansainväliseen merenkulkujärjestykseen (IMO) kohdistuvaa painetta kyseisenlaisen maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen kehittämisen edistämiseksi. Yleisesti ottaen merenkulusta peräisin olevia päästöjä käsittelevien unionin aloitteiden olisi oltava yhteensopivia IMon toimien kanssa, jotta vältetään hiilivuoto ja liiketoiminnan siirtyminen Euroopan ulkopuolisiin satamiin. Näin ollen IMOssa kehitettyyn markkinapohjaiseen välineeseen mukauttamista olisi tutkittava tarkkaan, jotta arvioidaan kokonaisvaikutusta merenkulkualaansa yhdessä tämän

direktiivin kanssa.

Tarkistus 16

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 22 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(22 b) Kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön nollaverokantaa olisi sovellettava myös rautateihin kymmenen vuoden ajan energiatehokkaamman ja vähähiilisemmän rautatieliikenteen kehittämiseksi.

Tarkistus 17

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 23 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(23) Vesiliikenteessä, **mukaan lukien kalastus**, käytettävästä polttoaineesta olisi myös kannettava veroa, ja jäsenvaltioiden, jotka ovat kyseisen polttoaineen verovapautusta koskevien kansainvälisten sopimusten osapuolia, on viimeistään tämän direktiivin soveltamispäivänä varmistettava, että ne poistavat yhteensopimattomuudet. EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä, **kalastuksessa** ja rahtiliikenteessä sekä niiden asiaankuuluvassa laiturissa tapahtuvassa toiminnassa on tarpeen sallia erilainen verotaso energiatuotteiden ja sähkön käytölle. Kyseisten käyttötarkoitusten erityisluonteen vuoksi vähimmäisverotasojen olisi oltava moottoripolttoaineiden yleiseen käyttöön

(23) Vesiliikenteessä, **pienimuotoista ja erittäin pienimuotoista kalastusta harjoittavia aluksia lukuun ottamatta**, käytettävästä polttoaineesta olisi myös kannettava veroa, ja jäsenvaltioiden, jotka ovat kyseisen polttoaineen verovapautusta koskevien kansainvälisten sopimusten osapuolia, on viimeistään tämän direktiivin soveltamispäivänä varmistettava, että ne poistavat yhteensopimattomuudet. EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä ja rahtiliikenteessä sekä niiden asiaankuuluvassa laiturissa tapahtuvassa toiminnassa on tarpeen sallia erilainen verotaso energiatuotteiden ja sähkön käytölle. Kyseisten käyttötarkoitusten erityisluonteen vuoksi vähimmäisverotasojen olisi oltava

sovellettavia vähimmäisverotasoja alhaisemmat. Kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden ja sähkön käytön kannustamiseksi tällaiset polttoaineet ja sähkö olisi vapautettava verosta kymmeneksi vuodeksi. Muussa EU:n sisäisessä vesiliikenteessä käytettäviin energiatuotteisiin ja sähkөөn olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähkөөn.

moottoripolttoaineiden yleiseen käyttöön sovellettavia vähimmäisverotasoja alhaisemmat. Kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden ja sähkön käytön kannustamiseksi tällaiset polttoaineet ja sähkö olisi vapautettava verosta kymmeneksi vuodeksi. Muussa EU:n sisäisessä vesiliikenteessä käytettäviin energiatuotteisiin ja sähkөөn olisi sovellettava niitä vakioverotasoja, joita sovelletaan jäsenvaltioissa moottoripolttoaineisiin ja sähkөөn.

Tarkistus 18

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 24 kappale

Komission teksti

(24) EU:n ulkopuolisessa lentoliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kansainvälisten velvoitteiden soveltamista, **ja EU:n ulkopuolisessa vesiliikenteessä, mukaan lukien kalastus**, jäsenvaltiot voivat toiminnan tyypistä riippuen myöntää verovapautuksen tai soveltaa samoja EU:n sisäisen verotuksen tasoja.

Tarkistus

(24) EU:n ulkopuolisessa lentoliikenteessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kansainvälisten velvoitteiden soveltamista, jäsenvaltiot voivat toiminnan tyypistä riippuen myöntää verovapautuksen tai soveltaa samoja EU:n sisäisen verotuksen tasoja.

Tarkistus 19

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 24 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(24 a) Polttoaineiden verovapautusten lopettaminen kalastusalalla ei saisi aiheuttaa taakkaa pienimuotoiselle kalastukselle. Jäsenvaltioiden olisi investoitava kalastusalan polttoaineveroista saadut tulot sellaisten hankkeiden rahoittamiseen, joilla pyritään vahvistamaan pienimuotoisen kalastuksen kestävyyttä ja asemaa arvoketjussa sekä helpottamaan

pienimuotoisessa kalastuksessa siirtymistä kestäviä uusiutuvia energialähteitä käyttäviin energiatehokkaisiin aluksiin.

Tarkistus 20

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 25 kappale

Komission teksti

(25) Jäsenvaltioiden on syytä antaa soveltaa eräitä muita vapautuksia tai alhaisempia verotasoja, kun se ei haittaa *ympäristötavoitteita* ja sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa eikä saa aikaan kilpailun vääristymiä.

Tarkistus

(25) Jäsenvaltioiden on syytä antaa soveltaa eräitä muita vapautuksia tai alhaisempia verotasoja, kun se ei haittaa *ympäristö- ja energiatavoitteita* ja sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa eikä saa aikaan kilpailun vääristymiä.

Tarkistus 21

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 26 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(26 a) Vähähilisten polttoaineiden edistämiseksi olisi luotava yhteisön kehys, jossa jäsenvaltiot voivat vapauttaa valmisteveroista tai alentaa valmisteveroja, millä parannetaan sisämarkkinoiden toimivuutta ja annetaan jäsenvaltioille ja taloudellisille toimijoille riittävä oikeusvarmuus. Olisi ehkäistävä kilpailun vääristyminen ja säilytettävä biopolttoaineiden tuottajien ja jakelijoiden tuotantokustannuksia koskevan veronalennuksen kannustava vaikutus muun muassa tekemällä jäsenvaltioissa mukautuksia, joilla otetaan huomioon raaka-aineiden hintojen muutokset.

Tarkistus 22

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 29 kappale

(29) Kun otetaan huomioon kuhunkin jäsenvaltioon kohdistuvat rahoitukselliset, taloudelliset ja ympäristövaikutukset, ***kuten tarve sähköistää liikenneala, on säädettävä menettelystä, jossa jäsenvaltioiden sallitaan ottaa käyttöön tietyinä määräaikana muita vapautuksia tai verotason alennuksia. Ympäristön ja ihmisten terveyden suojelemiseksi, mukaan lukien ilman pilaantumisen vähentäminen, on tarpeen säätää menettelystä, jolla jäsenvaltioille annetaan lupa ottaa käyttöön tietyinä määräaikana erityisiä korotettuja verokantoja. Tällainen lupa olisi jäsenvaltioiden perustellusta pyynnöstä ja komission ehdotuksesta hyväksyttävä neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä SEUT 291 artiklan mukaisesti. Tällaisia toimenpiteitä olisi tarkasteltava uudelleen säännöllisin väliajoin.***

Tarkistus 23

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 35 kappale

(35) Olisi viitattava tällä hetkellä sovellettavaan yhdistetyn nimikkeistön versioon. Sen varmistamiseksi, että tässä direktiivissä olevat viittaukset yhdistetyn nimikkeistön (CN) koodeihin päivitetään tarvittaessa ***ja että vähimmäisverokannat heijastavat hintojen kehitystä***, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä SEUT 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia säädöksiä kyseisiä CN-koodeja koskevien viittausten päivittämisestä ***ja vähimmäisverokantojen päivittämisestä kuluttajahintaindeksin vuotuisten vaihtelujen perusteella***. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset

(29) Kun otetaan huomioon kuhunkin jäsenvaltioon kohdistuvat rahoitukselliset, taloudelliset ja ympäristövaikutukset ***sekä ihmisten terveyden suojelusta aiheutuvat vaikutukset, kuten tarve kannustaa uusiutuvien polttoaineiden tai seosten käyttöä liikennealalla***, on säädettävä menettelystä, jossa jäsenvaltioiden sallitaan ottaa käyttöön tietyinä määräaikana muita vapautuksia tai verotason alennuksia.

(35) Olisi viitattava tällä hetkellä sovellettavaan yhdistetyn nimikkeistön versioon. Sen varmistamiseksi, että tässä direktiivissä olevat viittaukset yhdistetyn nimikkeistön (CN) koodeihin päivitetään tarvittaessa, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä SEUT 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia säädöksiä kyseisiä CN-koodeja koskevien viittausten päivittämisestä. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä

kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

Tarkistus 24

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 36 kappale

Komission teksti

(36) Komission olisi joka **viides** vuosi ja ensimmäisen kerran **viiden** vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta annettava neuvostolle tämän direktiivin soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti vähimmäisverotasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat tavoitteet.

sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

Tarkistus

(36) Komission olisi joka **kolmas** vuosi ja ensimmäisen kerran **kolmen** vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta annettava neuvostolle **ja Euroopan parlamentille** tämän direktiivin soveltamista koskeva kertomus, jossa tarkastellaan erityisesti vähimmäisverotasoja, innovoinnin, **markkinoille pääsyn** ja teknologisen kehityksen vaikutusta etenkin energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla sekä tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa olisi otettava huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo, **tämän direktiivin vaikutukset taloudelliseen, sosiaaliseen ja alueelliseen yhteenkuuluvuuteen niiden jäsenvaltioiden ja unionin alueiden osalta, jotka ovat riippuvaisia yksinomaan lento- ja meriliikenteestä, sekä** asiaankuuluvat perussopimusten laajemmat

tavoitteet.

Tarkistus 25

Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jos joko direktiivissä 2012/27/EU tai direktiivissä (EU) 2018/2001 ei mainita asianomaisen tuotteen tehollista lämpöarvoa, jäsenvaltioiden on käytettävä asiaankuuluvia käytettävissä olevia tietoja tuotteen tehollisesta lämpöarvosta.

Tarkistus

Jos joko direktiivissä 2012/27/EU tai direktiivissä (EU) 2018/2001 ei mainita asianomaisen tuotteen tehollista lämpöarvoa, jäsenvaltioiden on käytettävä asiaankuuluvia käytettävissä olevia tietoja tuotteen tehollisesta lämpöarvosta.

Komissio lisää kullekin energiatuotteelle ja sähkölle muuntotaulukon, jossa esitetään yhteenveto energiasäiltöön perustuvista vähimmäisverokannoista tilavuusyksikköä kohti.

Tarkistus 26

Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 8 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Kyseiset delegoidut säädökset eivät saa johtaa minkäänlaisiin muutoksiin tässä direktiivissä vahvistetuissa vähimmäisverokannoissa eikä minkään energiatuotteen tai sähkön lisäämiseen tai poistamiseen.

Tarkistus

Kyseiset delegoidut säädökset eivät saa johtaa minkäänlaisiin muutoksiin tässä direktiivissä vahvistetuissa vähimmäisverokannoissa eikä minkään energiatuotteen tai sähkön lisäämiseen tai poistamiseen.

Komissio liittää yhdistetyn nimikkeistön koodit liitteeseen I.

Tarkistus 27

Ehdotus direktiiviksi 4 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi) ja b b alakohta (uusi)

b a) Sisävesikuljetus

b b) kaikki energiatuotteiden ja sähkön käyttö Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetuissa unionin päästöoikeusjärjestelmään kuuluvissa laitoksissa.

Tarkistus 28

**Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

Komission teksti

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kun liitteessä I säädetään yhtäläiset vähimmäisverotasot tietyille käyttötarkoitukselle, kyseiseen käyttötarkoitukseen käytettäville tuotteille on vahvistettu yhtäläiset verotasot. Jäsenvaltioiden on myös aina noudatettava liitteessä I eri tuotteille vahvistettua vähimmäisverotasojen järjestystä kunkin käyttötarkoituksen osalta.

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kun liitteessä I säädetään yhtäläiset vähimmäisverotasot tietyille käyttötarkoitukselle, kyseiseen käyttötarkoitukseen käytettäville tuotteille on vahvistettu yhtäläiset verotasot. Jäsenvaltioiden on myös aina noudatettava liitteessä I eri tuotteille vahvistettua vähimmäisverotasojen järjestystä kunkin käyttötarkoituksen osalta. ***Tämä ei rajoita jäsenvaltioiden mahdollisuutta vahvistaa eritasoisia kansallisia veronkorotusjärjestelmiä kyseisille tuotteille. Kun yhtäläiset vähimmäisverotasot on vahvistettu, jäsenvaltioiden on verotuksen neutraliteetin vuoksi varmistettava myös yhtäläiset kansalliset vähimmäisverotasot kaikille asianomaisille tuotteille.***

Tarkistus 29

**Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 1 kohta – 2 alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

Ensimmäisessä alakohdassa mainittua

Ensimmäisessä alakohdassa mainittua

järjestystä noudatettaessa sähköä on tarkasteltava yhdessä muiden liitteessä I olevissa taulukoissa B ja C mainittavien moottori- ja lämmityspolttoaineiden kanssa, paitsi jos jäsenvaltiot soveltavat sähköajoneuvojen lataamiseen käytettävään sähköön erityistä verotasoja, jolloin sähköä on tarkasteltava yhdessä liitteessä I olevassa taulukossa A mainittavien moottoripolttoaineiden kanssa, jollei tässä direktiivissä toisin säädetä.

järjestystä noudatettaessa sähköä on tarkasteltava yhdessä muiden liitteessä I olevissa taulukoissa B ja C mainittavien moottori- ja lämmityspolttoaineiden kanssa, paitsi jos jäsenvaltiot soveltavat sähköajoneuvojen *ja plug-in-hybridiajoneuvojen* lataamiseen käytettävään sähköön erityistä verotasoja, jolloin sähköä on tarkasteltava yhdessä liitteessä I olevassa taulukossa A mainittavien moottoripolttoaineiden kanssa, jollei tässä direktiivissä toisin säädetä.

Tarkistus 30

Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäistasoja mukautetaan joka vuosi 1 päivästä tammikuuta 2024 alkaen Eurostatin julkaiseman yhdenmukaistetun kuluttajahintaindeksin, josta on poistettu energian ja jalostamattomien elintarvikkeiden vaikutus, muutosten huomioon ottamiseksi. Vähimmäistasot mukautetaan ilman eri toimenpiteitä siten, että euromääräistä perusarvoa korotetaan tai lasketaan mainitussa indeksissä edeltävän kalenterivuoden aikana tapahtuneen prosentuaalisen muutoksen verran.

Siirretään komissiolle valta antaa 29 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen vähimmäisverotasojen muuttamiseksi.

Tarkistus 31

Ehdotus direktiiviksi 7 artikla – 1 kohta

Tarkistus

Poistetaan.

Komission teksti

Moottoripolttoaineisiin sovellettavat vähimmäisverotasot vahvistetaan 1 päivästä tammikuuta **2023** liitteessä I olevan taulukon A mukaisesti.

Tarkistus 32

Ehdotus direktiiviksi
7 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Kun liitteessä I olevan taulukon A mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta **2033** saakka, **sanotun kuitenkin rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista**. Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotaso sovelletaan 1 päivään tammikuuta **2033**.

Tarkistus 33

Ehdotus direktiiviksi
7 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus 34

Ehdotus direktiiviksi
8 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Tarkistus

Moottoripolttoaineisiin sovellettavat vähimmäisverotasot vahvistetaan 1 päivästä tammikuuta **2025** liitteessä I olevan taulukon A mukaisesti.

Tarkistus

Kun liitteessä I olevan taulukon A mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen **asteittaiseksi** korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta **2035** saakka. **Siirtymävaiheen** vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotaso sovelletaan 1 päivään tammikuuta **2035**.

Tarkistus

Tieliikenteessä ammattitarkoitukseen käytettäviin moottoripolttoaineisiin sovellettava verokanta vahvistetaan liitteessä I olevan taulukon A mukaisesti.

Komission teksti

Poiketen siitä, mitä 7 artiklassa säädetään, tämän artiklan 2 kohdassa lueteltuihin tarkoituksiin moottoripolttoaineena käytettäviin tuotteisiin sovellettavan verotuksen vähimmäistasot vahvistetaan 1 päivästä tammikuuta **2023** liitteessä I olevan taulukon B mukaisesti.

Tarkistus 35

Ehdotus direktiiviksi
8 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Kun liitteessä I olevan taulukon B mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta **2033** saakka, **sanotun kuitenkin rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista**. Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotaso sovelletaan 1 päivään tammikuuta **2033**.

Tarkistus 36

Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Lämmityspolttoaineisiin sovellettavan verotuksen vähimmäistasot vahvistetaan 1 päivästä tammikuuta **2023** liitteessä I olevan taulukon C mukaisiksi.

Tarkistus 37

Tarkistus

Poiketen siitä, mitä 7 artiklassa säädetään, tämän artiklan 2 kohdassa lueteltuihin tarkoituksiin moottoripolttoaineena käytettäviin tuotteisiin sovellettavan verotuksen vähimmäistasot vahvistetaan 1 päivästä tammikuuta **2025** liitteessä I olevan taulukon B mukaisesti.

Tarkistus

Kun liitteessä I olevan taulukon B mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen **asteittaiseksi** korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta **2035** saakka. Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotaso sovelletaan 1 päivään tammikuuta **2035**.

Tarkistus

Lämmityspolttoaineisiin sovellettavan verotuksen vähimmäistasot vahvistetaan 1 päivästä tammikuuta **2025** liitteessä I olevan taulukon C mukaisiksi.

Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Kun liitteessä I olevan taulukon C mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta **2033** saakka, **sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan 2 kohdan soveltamista**. Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotaso sovelletaan 1 päivään tammikuuta **2033**.

Tarkistus

Kun liitteessä I olevan taulukon C mukaista siirtymäkautta sovelletaan, vähimmäisverotasojen **asteittaiseksi** korotukseksi vahvistetaan yksi kymmenesosa vuodessa 1 päivään tammikuuta **2035** saakka. Vähähiilisten polttoaineiden osalta siirtymäkauden ensimmäiselle vuodelle vahvistettua vähimmäisverotaso sovelletaan 1 päivään tammikuuta **2035**.

Tarkistus 38

Ehdotus direktiiviksi
10 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Sähköön sovellettavan verotuksen vähimmäistasot vahvistetaan 1 päivästä tammikuuta **2023** liitteessä I olevan taulukon D mukaisiksi.

Tarkistus

Sähköön sovellettavan verotuksen vähimmäistasot vahvistetaan 1 päivästä tammikuuta **2025** liitteessä I olevan taulukon D mukaisiksi.

Tarkistus 39

Ehdotus direktiiviksi
11 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltiot voivat ilmoittaa kansalliset verotasonsa muuna kuin 7–10 artiklassa eriteltynä yksikkönä edellyttäen, että vastaavat verotasot eivät kyseisiin yksikköihin muuntamisen jälkeen ole tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäistasoja alempia.

Tarkistus

1. Jäsenvaltiot voivat ilmoittaa kansalliset verotasonsa muuna kuin 7–10 artiklassa eriteltynä yksikkönä edellyttäen, että vastaavat verotasot eivät kyseisiin yksikköihin muuntamisen jälkeen ole tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäistasoja alempia, **muuntotaulukon mukaisesti**.

Tarkistus 40

Ehdotus direktiiviksi
13 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat kuitenkin ympäristöpoliittisista syistä määrätä 1 kohdassa tarkoitetuille tuotteille veroja ilman, että niiden tarvitsee noudattaa tässä direktiivissä säädettyjä vähimmäisverotasoja. Tällöin kyseisten tuotteiden verotuksessa noudatetaan liitteessä I vahvistettua verotuksen vähimmäistasojen välistä järjestystä, ja kyseistä verotusta ei oteta huomioon 10 artiklassa säädetyn sähkää koskevan vähimmäisverotason noudattamisen osalta.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 41

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettut vähimmäisverotaset alkavat nolasta ja nousevat joka vuosi yhdellä kymmenyksellä liitteessä I olevissa taulukoissa A ja D vahvistetuista lopullisista vähimmäisverokannoista kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana. Kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla kyseisen kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana.

Tarkistus

Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettut vähimmäisverotaset alkavat nolasta **neljä vuotta tämän direktiivin voimaantulosta** ja nousevat joka vuosi yhdellä kymmenyksellä liitteessä I olevissa taulukoissa A ja D vahvistetuista lopullisista vähimmäisverokannoista kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana. Kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla kyseisen kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana.

Tarkistus 42

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 5 kohta – johdantokappale

Komission teksti

5. **Jäsenvaltiot voivat myöntää** verovalvonnassa täydelliset tai osittaiset verovapautukset pysäköityihin ilma-aluksiin toimitettavalle sähkölle.

Tarkistus

5. **Jäsenvaltioiden on myönnettävä** verovalvonnassa täydelliset tai osittaiset verovapautukset pysäköityihin ilma-aluksiin **sekä ilma-alusten autonomiseen sähköiseen rullaukseen tai työntö- ja hinaustoiminnassa avustaviin maa-ajoneuvoihin** toimitettavalle sähkölle.

Tarkistus 43

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Ensimmäistä alakohtaa sovellettaessa ilmaisulla 'sähkön toimitus **pysäköityihin ilma-aluksiin**' tarkoitetaan sähkön toimittamista standardoidun kiinteän tai liikkuvan rajapinnan kautta ilma-aluksiin, jotka on pysäköity portille tai lentoaseman kenttäseisontapaikalle.

Tarkistus

Ensimmäistä alakohtaa sovellettaessa ilmaisulla 'sähkön toimitus ilma-aluksiin' tarkoitetaan sähkön toimittamista standardoidun kiinteän tai liikkuvan rajapinnan kautta ilma-aluksiin, jotka on pysäköity portille tai lentoaseman kenttäseisontapaikalle.

Tarkistus 44

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden on sovellettava yhtenä käyttötarkoituksena verovalvonnassa vähintään liitteessä I olevissa taulukoissa B ja D vahvistettuja vähimmäisverotasoja alusten polttoaineena käytettäväksi toimitettaviin energiatuotteisiin sekä sähköön, jota käytetään suoraan sähkökäyttöisten alusten lataamiseen EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä, kalastuksessa ja

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on sovellettava yhtenä käyttötarkoituksena verovalvonnassa vähintään liitteessä I olevissa taulukoissa B ja D vahvistettuja vähimmäisverotasoja alusten polttoaineena käytettäväksi toimitettaviin energiatuotteisiin sekä sähköön, jota käytetään suoraan sähkökäyttöisten alusten lataamiseen EU:n sisäisessä säännöllisessä vesiliikenteessä, kalastuksessa,

rahtiliikenteessä, sanotun kuitenkin rajoittamatta 5 artiklan soveltamista.

pienimuotoista ja erittäin pienimuotoista kalastusta harjoittavia aluksia lukuun ottamatta, ja unionin satamista lähtevässä rahtiliikenteessä, sanotun kuitenkin rajoittamatta 5 artiklan soveltamista.

Suoraan vesiliikenteen alusten lataamiseen laiturissa käytettävä sähkö (maasähkö) on vapautettu verotuksesta.

Tarkistus 45

Ehdotus direktiiviksi 15 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana.

Tarkistus

Nestemäisen maakaasun, kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä sähkön vähimmäisverokanta on nolla kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana.

Tarkistus 46

Ehdotus direktiiviksi 15 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Komission teksti

Tätä artiklaa sovellettaessa ilmaisulla 'rahtiliikenne' tarkoitetaan reitti- tai tilausmatkaa aluksella, jolla kuljetetaan maksettua kuormaa mutta ei maksavia matkustajia, lukuun ottamatta matkoja, joilla kuljetetaan yhtä tai useampaa maksavaa matkustajaa tai jotka ovat julkaistujen aikataulujen mukaan avoimia matkustajille.

Tarkistus

Tätä artiklaa sovellettaessa ilmaisulla 'rahtiliikenne' tarkoitetaan reitti- tai tilausmatkaa aluksella, jolla kuljetetaan maksettua kuormaa mutta ei maksavia matkustajia, lukuun ottamatta matkoja, joilla kuljetetaan yhtä tai useampaa maksavaa matkustajaa tai jotka ovat julkaistujen aikataulujen mukaan avoimia matkustajille. ***Tähän sisältyvät matkat, joita tavallisesti käytetään tavaraliikenteessä, mutta joilla ei logistisista syistä kuljeteta maksettua kuormaa.***

Tarkistus 47

Ehdotus direktiiviksi 15 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. **Jäsenvaltiot voivat myöntää** verovalvonnassa täydelliset ***tai osittaiset*** verovapautukset laiturissa oleviin aluksiin suoraan toimitettavalle sähkölle.

Tarkistus

5. **Jäsenvaltioiden on myönnettävä** verovalvonnassa täydelliset verovapautukset laiturissa oleviin aluksiin suoraan toimitettavalle sähkölle ***tai alusten siirrettävien akkujen lataamiselle laiturissa.***

Tarkistus 48

Ehdotus direktiiviksi 15 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Jäsenvaltioiden on varattava meriliikenteeseen liittyvät tulot ja käytettävä ne merenkulkualan hankkeiden ja investointien tukemiseen. Tukikelpoisissa hankkeissa ja investoinneissa on keskityttävä energiatehokkuuteen, energiasiirtymään, kestäviin ja kiertotalouteen perustuviin satamiin, innovatiivisiin teknologioihin ja vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottoon, ja niillä on tuettava alan hiilestä irtautumista.

Perustelu

Merenkulkualaa olisi tuettava energiasiirtymässä, kun otetaan huomioon, että tarvittavat ilmastotoimet aiheuttavat yhä enemmän painetta, ja jotta pystytään rajoittamaan hiilivuodon mahdollisuutta.

Tarkistus 49

Ehdotus direktiiviksi 15 a artikla (uusi)

15 a artikla

Jäsenvaltioiden on sovellettava kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen, vähähiilisten polttoaineiden, muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden, kehittyneiden kestävien biopolttoaineiden ja biokaasujen sekä rautatiealan käyttämän sähkön nollaverokantaa kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana.

Tarkistus 50

**Ehdotus direktiiviksi
16 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

Komission teksti

Rajoittamatta unionin muiden säännösten soveltamista ***jäsenvaltiot voivat soveltaa*** verovalvonnassa verotasoja koskevia vapautuksia tai alennuksia:

Tarkistus

Rajoittamatta unionin muiden säännösten soveltamista ***jäsenvaltioiden on sovellettava*** verovalvonnassa verotasoja koskevia vapautuksia tai alennuksia:

Tarkistus 51

**Ehdotus direktiiviksi
17 artikla – 1 kohta – b alakohta – johdantokappale**

Komission teksti

b) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa B ja D vahvistettuja vähimmäismääriä, energiatuotteille ja sähkölle, jotka käytetään tavaroiden ja matkustajien kuljettamiseen rautateitse, metrolla, raitiovaunuissa tai johdinautoilla taikka jotka käytetään paikallisen julkisen henkilöliikenteen, jätteiden keruun, asevoimien ja julkishallinnon, vammaisten henkilöiden tai ***ambulanssien tarkoituksia varten.***

Tarkistus

b) verotason alennuksia, jotka eivät saa alittaa liitteessä I olevissa taulukoissa B ja D vahvistettuja vähimmäismääriä, energiatuotteille ja sähkölle, jotka käytetään tavaroiden ja matkustajien kuljettamiseen rautateitse, metrolla, raitiovaunuissa tai johdinautoilla taikka jotka käytetään paikallisen julkisen henkilöliikenteen, jätteiden keruun, asevoimien ja julkishallinnon ***tarkoituksiin, vammaisten henkilöiden kuljettamiseen tai ambulanssitehtäviin käytettävissä ajoneuvoissa.***

Tarkistus 52

Ehdotus direktiiviksi 29 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Siirretään komissiolle 1 päivästä tammikuuta **2023** alkaen **määräämättömäksi ajaksi** 2 artiklan 8 kohdassa **ja 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.**

Tarkistus

2. Siirretään komissiolle **viiden vuoden ajaksi** 1 päivästä tammikuuta **2025** alkaen 2 artiklan 8 kohdassa **tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.**

Tarkistus 53

Ehdotus direktiiviksi 29 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 2 artiklan 8 kohdassa **ja 5 artiklan 2 kohdassa** tarkoitettun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.

Tarkistus

3. Neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 2 artiklan 8 kohdassa tarkoitettun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.

Tarkistus 54

Ehdotus direktiiviksi 29 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Edellä olevien 2 artiklan 8 kohdan **ja 5 artiklan 2 kohdan** nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos neuvosto on ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittanut komissiolle, että se ei vastusta säädöstä. Neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.

Tarkistus 55

**Ehdotus direktiiviksi
30 artikla – 1 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

Niiden on sovellettava näitä säännöksiä [1 päivästä tammikuuta **2023**].

Tarkistus 56

**Ehdotus direktiiviksi
31 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Komissio antaa neuvostolle joka **viides** vuosi ja ensimmäisen kerran **viiden** vuoden kuluttua 1 päivän tammikuuta **2023** jälkeen kertomuksen tämän direktiivin soveltamisesta.

Tarkistus 57

**Ehdotus direktiiviksi
31 artikla – 1 a kohta (uusi)**

Tarkistus

6. Edellä olevien 2 artiklan 8 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos neuvosto on ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittanut komissiolle, että se ei vastusta säädöstä. Neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.

Tarkistus

Niiden on sovellettava näitä säännöksiä [1 päivästä tammikuuta **2025**].

Tarkistus

Komissio **tekee tästä direktiivistä väliarvioinnin ja** antaa neuvostolle **ja Euroopan parlamentille** joka **kolmas** vuosi ja ensimmäisen kerran **kolmen** vuoden kuluttua 1 päivän tammikuuta **2025** jälkeen kertomuksen tämän direktiivin soveltamisesta **ja julkaisee tarvittaessa uuden ehdotuksen.**

Kolmen vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta komissio seuraa ja arvioi tämän direktiivin mahdollisia kielteisiä vaikutuksia ja raportoi niistä sekä ehdottaa tarvittaessa toimenpiteitä tällaisten kielteisten vaikutusten ehkäisemiseksi ja direktiivin tehokkuuden varmistamiseksi.

Tarkistus 58

Ehdotus direktiiviksi 31 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Komission kertomuksessa on muun muassa tarkasteltava verojen vähimmäistasoja, innovoinnin ja teknologisen kehityksen vaikutusta erityisesti energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla ja tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa on otettava huomioon sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo ja asiaankuuluvat perustamissopimuksen laajemmat tavoitteet.

Tarkistus

Komission kertomuksessa on muun muassa tarkasteltava verojen vähimmäistasoja, innovoinnin, ***markkinoillepääsyn*** ja teknologisen kehityksen vaikutusta erityisesti energiatehokkuuteen, sähkön käyttöä liikennealalla ja tässä direktiivissä säädettyjen vapautusten, alennusten ja eriytysten perusteita. Kertomuksessa on otettava huomioon sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta, ympäristö- ja sosiaaliset näkökohdat, vähimmäisverotasojen todellinen arvo, ***tämän direktiivin vaikutukset niiden jäsenvaltioiden ja unionin alueiden taloudelliseen, sosiaaliseen ja alueelliseen koheesioon, jotka ovat riippuvaisia lento- ja meriliikenteestä***, ja asiaankuuluvat perustamissopimuksen laajemmat tavoitteet.

Tarkistus 59

Ehdotus direktiiviksi 32 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Direktiivi 2003/96/*EC* kumotaan 1 päivästä tammikuuta **2023**, sanotun kuitenkin rajoittamatta jäsenvaltioiden velvoitetta noudattaa kansallisen lainsäädännön osaksi saattamista koskevia määräaikoja ja liitteessä II olevassa B osassa vahvistettuja soveltamisen alkamispäiviä .

Tarkistus

Direktiivi 2003/96/*EY* kumotaan 1 päivästä tammikuuta **2025**, sanotun kuitenkin rajoittamatta jäsenvaltioiden velvoitetta noudattaa kansallisen lainsäädännön osaksi saattamista koskevia määräaikoja ja liitteessä II olevassa B osassa vahvistettuja soveltamisen alkamispäiviä .

Tarkistus 60

**Ehdotus direktiiviksi
33 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

Sovelletaan 1 artiklan 1 kohtaa, 2 artiklan 1 kohdan a alakohtaa, 2 artiklan 2 kohtaa, 2 artiklan 3 kohdan ensimmäistä alakohtaa, 4 artiklaa, 6 artiklaa, 8 artiklan 2 kohtaa, 10 artiklaa, 11 artiklaa, 12 artiklaa, 16 artiklan a alakohtaa, 16 artiklan b alakohtaa, 20 artiklaa, 21 artiklan 1 kohdan a alakohtaa, 21 artiklan 1 kohdan c alakohtaa, 21 artiklan 1 kohdan e–h alakohtaa, 21 artiklan 1 kohdan n alakohtaa, 21 artiklan 3 kohtaa, 22 artiklan 2 ja 3 kohtaa, 22 artiklan 5 kohtaa, 23 artiklaa, 24 artiklaa, 25 artiklan 1 kohtaa, 26 artiklan 2 kohtaa ja 27 artiklaa 1 päivästä tammikuuta **2023**.

Tarkistus

Sovelletaan 1 artiklan 1 kohtaa, 2 artiklan 1 kohdan a alakohtaa, 2 artiklan 2 kohtaa, 2 artiklan 3 kohdan ensimmäistä alakohtaa, 4 artiklaa, 6 artiklaa, 8 artiklan 2 kohtaa, 10 artiklaa, 11 artiklaa, 12 artiklaa, 16 artiklan a alakohtaa, 16 artiklan b alakohtaa, 20 artiklaa, 21 artiklan 1 kohdan a alakohtaa, 21 artiklan 1 kohdan c alakohtaa, 21 artiklan 1 kohdan e–h alakohtaa, 21 artiklan 1 kohdan n alakohtaa, 21 artiklan 3 kohtaa, 22 artiklan 2 ja 3 kohtaa, 22 artiklan 5 kohtaa, 23 artiklaa, 24 artiklaa, 25 artiklan 1 kohtaa, 26 artiklan 2 kohtaa ja 27 artiklaa 1 päivästä tammikuuta **2025**.

Tarkistus 61

**Ehdotus direktiiviksi
Liite I – A osa – taulukko**

<i>Komission teksti</i>		
	Siirtymäkauden alku (1.1. 2023)	Lopullinen verokanta siirtymäkauden päättymisen jälkeen (1.1. 2033) ennen indeksointia

Bensiini	10,75	10,75
Kaasuöljy	10,75	10,75
Kerosiini	10,75	10,75
<u>Ei-kestävät biopolttoaineet</u>	10,75	10,75
Nestekaasu (LPG)	7,17	10,75
Maakaasu	7,17	10,75
Ei-kestävät biokaasut	7,17	10,75
Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutumattomat polttoaineet	7,17	10,75
Kestävät ruokakasveista valmistetut biopolttoaineet ja rehukasvipohjaiset biopolttoaineet	5,38	10,75
Kestävät ruokakasveista valmistetut biopolttoaineet ja rehukasvipohjaiset biokaasut	5,38	10,75
Kestävät biopolttoaineet	5,38	5,38
Kestävät biokaasut	5,38	5,38
Vähähiiliset polttoaineet	0,15	5,38
Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat polttoaineet	0,15	0,15
Kehittyneet kestävät biopolttoaineet ja biokaasut	0,15	0,15

<i>Tarkistus</i>		
	Siirtymäkauden alku (1.1.2025)	Lopullinen verokanta siirtymäkauden päättymisen jälkeen (1.1.2035) ennen indeksointia
Bensiini	10,75	10,75
Kaasuöljy	10,75	10,75
Kerosiini	10,75	10,75
<u>Ei-kestävät biopolttoaineet</u>	10,75	10,75
Nestekaasu (LPG)	5,38	10,75
Maakaasu	5,38	10,75
Ei-kestävät biokaasut	5,38	10,75
Muuta kuin biologista alkuperää olevat	7,17	10,75

uusiutumattomat polttoaineet		
Kestävät ruokakasveista valmistetut biopolttoaineet ja rehukasvipohjaiset biopolttoaineet	0,15	7,17
Kestävät ruokakasveista valmistetut biopolttoaineet ja rehukasvipohjaiset biokaasut	0,15	7,17
Kestävät biopolttoaineet	0,00	5,38
Kestävät biokaasut	0,00	5,38
Vähähiiliset polttoaineet	0,00	5,38
Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat polttoaineet	0,00	0,15
Kehittyneet kestävät biopolttoaineet ja biokaasut	0,00	0,15
Sähkö	0,00	0,15

Taulukko A.1 – Sähkön sovellettavat enimmäisverotavat 7 artiklaa sovellettaessa (euroa/gigajoule)

	Siirtymäkausi (1.1.2025–1.1.2035)
Sähkö	0,15

Tarkistus 62

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – B osa – taulukko

<i>Komission teksti</i>		
	Siirtymäkauden alku (1.1.2023)	Lopullinen verokanta siirtymäkauden päättymisen jälkeen (1.1.2033) ennen indeksointia
Kaasuöljy	0,9	0,9
Raskas polttoöljy	0,9	0,9
Kerosiini	0,9	0,9
Ei-kestävät biopolttoaineet	0,9	0,9
Nestekaasu (LPG)	0,6	0,9
Maakaasu	0,6	0,9
Ei-kestävät biokaasut	0,6	0,9

Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutumattomat polttoaineet	0,6	0,9
Kestävät ruokakasveista valmistetut biopolttoaineet ja rehukasvipohjaiset biopolttoaineet	0,45	0,9
Kestävät ruokakasveista valmistetut biopolttoaineet ja rehukasvipohjaiset biokaasut	0,45	0,9
Kestävät biopolttoaineet	0,45	0,45
Kestävät biokaasut	0,45	0,45
Vähähiiliset polttoaineet	0,15	0,45
Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat polttoaineet	0,15	0,15
Kehittyneet kestävät biopolttoaineet ja biokaasut	0,15	0,15
<i>Tarkistus</i>		
	Siirtymäkauden alku (1.1.2025)	Lopullinen verokanta siirtymäkauden päättymisen jälkeen (1.1.2035) ennen indeksointia
Kaasuöljy	0,9	0,9
Raskas polttoöljy	0,9	0,9
Kerosiini	0,9	0,9
Ei-kestävät biopolttoaineet	0,9	0,9
Nestekaasu (LPG)	0,0	0,9
Maakaasu	0,0	0,9
Ei-kestävät biokaasut	0,0	0,9
Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutumattomat polttoaineet	0,6	0,9
Kestävät ruokakasveista valmistetut biopolttoaineet ja rehukasvipohjaiset biopolttoaineet	0,15	0,9
Kestävät ruokakasveista valmistetut biopolttoaineet ja rehukasvipohjaiset biokaasut	0,15	0,9
Kestävät biopolttoaineet	0,00	0,45
Kestävät biokaasut	0,00	0,45
Vähähiiliset polttoaineet	0,00	0,45
Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat polttoaineet	0,00	0,15

Kehittyneet kestävät biopolttoaineet ja biokaasut	0,00	0,15
Sähkö	0,00	0,15

	Siirtymäkausi (1.1.2025–1.1.2035)	
Sähkö	0,15	

Tarkistus 63

Ehdotus direktiiviksi Liite I – B osa – taulukko

<i>Komission teksti</i>		
	Siirtymäkauden alku (1.1.2023)	Lopullinen verokanta siirtymäkauden päättymisen jälkeen (1.1.2033) ennen indeksointia
Kaasuöljy	0,9	0,9
Raskas polttoöljy	0,9	0,9
Kerosiini	0,9	0,9
Hiili ja koksi	0,9	0,9
Ei-kestävät bionesteet	0,9	0,9
CN-koodeihin 4401 ja 4402 kuuluvat ei-kestävät kiinteät tuotteet	0,9	0,9
Nestekaasu (LPG)	0,6	0,9
Maakaasu	0,6	0,9
Ei-kestävät biokaasut	0,6	0,9
Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutumattomat polttoaineet	0,6	0,9
Kestävät ruokakasveista valmistetut biopolttoaineet ja rehuksvipohjaiset bionesteet	0,45	0,9
Kestävät ruokakasveista valmistetut biopolttoaineet ja rehuksvipohjaiset biokaasut	0,45	0,9
Kestävät bionesteet	0,45	0,45
Kestävät biokaasut	0,45	0,45
CN-koodeihin 4401 ja 4402 kuuluvat kestävä kiinteät tuotteet	0,45	0,45
Vähähiiliset polttoaineet	0,15	0,45
Muuta kuin biologista alkuperää olevat	0,15	0,15

uusiutuvat polttoaineet		
Kehittyneet kestävätkä bionesteet, biokaasut ja CN-koodeihin 4401 ja 4402 kuuluvat tuotteet	0,15	0,15
<i>Tarkistus</i>		
	Siirtymäkauden alku (1.1.2025)	Lopullinen verokanta siirtymäkauden päättymisen jälkeen (1.1.2035) ennen indeksointia
Kaasuöljy	0,9	0,9
Raskas polttoöljy	0,9	0,9
Kerosiini	0,9	0,9
Hiili ja koksi	0,9	0,9
Ei-kestävät bionesteet	0,9	0,9
CN-koodeihin 4401 ja 4402 kuuluvat ei-kestävät kiinteät tuotteet	0,9	0,9
Nestekaasu (LPG)	0,6	0,9
Maakaasu	0,6	0,9
Ei-kestävät biokaasut	0,6	0,9
Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutumattomat polttoaineet	0,6	0,9
Kestävätkä ruokakasveista valmistetut biopolttoaineet ja rehukasvipohjaiset bionesteet	0,15	0,9
Kestävätkä ruokakasveista valmistetut biopolttoaineet ja rehukasvipohjaiset biokaasut	0,15	0,9
Kestävätkä bionesteet	0,00	0,45
Kestävätkä biokaasut	0,00	0,45
CN-koodeihin 4401 ja 4402 kuuluvat kestävätkä kiinteät tuotteet	0,00	0,45
Vähähiiliset polttoaineet	0,00	0,45
Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat polttoaineet	0,00	0,15
Kehittyneet kestävätkä bionesteet, biokaasut ja CN-koodeihin 4401 ja 4402 kuuluvat tuotteet	0,00	0,15
Sähkö	0,00	0,15

Taulukko C.1 – Lämmitykseen käytettävään sähköön sovellettavat verotuksen enimmäistasot (euroa/gigajoule)

	Siirtymäkausi (1.1.2025–1.1.2035)
--	--

Sähkö	0,15
--------------	-------------

Tarkistus 64

Ehdotus direktiiviksi Liite I – B osa – taulukko

<i>Komission teksti</i>		
Taulukko D – Sähköön sovellettavat vähimmäisverotasot (euroa/gigajoule)		
	Siirtymäkauden alku (1.1.2023)	Lopullinen verokanta siirtymäkauden päättymisen jälkeen (1.1.2033) ennen indeksointia
Sähkö	0,15	0,15
<i>Tarkistus</i>		
Taulukko D. – Sähköön sovellettavat vähimmäisverotasot (euroa/gigajoule)		
	Siirtymäkauden alku (1.1.2025)	Lopullinen verokanta siirtymäkauden päättymisen jälkeen (1.1.2035) ennen indeksointia
Sähkö	0,00	0,15

Taulukko D.1 – Sähköön sovellettavat enimmäisverotasot (euroa/gigajoule)

	<i>Siirtymäkausi (1.1.2025–1.1.2035)</i>
Sähkö	0,15

ASIAN KÄSITTELY
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA

Otsikko	Energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehityksen uudistaminen (uudelleenlaadittu)
Viiteasiakirjat	COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS)
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	ECON 7.10.2021
Lausunnon antanut valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 7.10.2021
Valmistelija Nimitetty (pvä)	Maria Grapini 29.10.2021
Valiokuntakäsittely	3.3.2022
Hyväksytty (pvä)	17.5.2022
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 36 –: 10 0: 2
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, João Pimenta Lopes, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Clare Daly, Maria Grapini, Roman Haider

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

36	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov

10	-
ECR	Peter Lundgren
NI	Mario Furore
The Left	Clare Daly, Kateřina Konečná, João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

2	0
ID	Roman Haider
Renew	Jan-Christoph Oetjen

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää