



2021/0213(CNS)

17.5.2022

STANOVISKO

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre hospodárske a menové veci

k návrhu smernice Rady o reštrukturalizácii právneho rámca Únie pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny (prepracované znenie)
(COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS))

Spravodajkyňa výboru požiadaného o stanovisko: Maria Grapini

PA_Legam

STRUČNÉ ODÔVODNENIE

Zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny zohráva dôležitú úlohu v rámci politiky v oblasti klímy a energetiky a smernica 2003/96/ES („smernica o zdaňovaní energie“) zohráva dôležitú úlohu pri zabezpečovaní riadneho fungovania vnútorného trhu. Od prijatia tejto smernice sa však zásadne zmenil základný rámec politiky v oblasti klímy a energetickej politiky a smernica už nie je v súlade so súčasnými politikami EÚ.

Spravodajkyňa preto víta túto iniciatívu a cieľ zvýšiť ambície EÚ v oblasti klímy a urobiť z Európy do roku 2050 prvý klimaticky neutrálny kontinent. Spravodajkyňa predovšetkým súhlasí s kľúčovým opatrením, aby sa kerozín používaný ako palivo v leteckom priemysle a ťažký vykurovací olej používaný v námornom priemysle už v plnej miere neoslobodzovali od zdaňovania energie pri plavbách v rámci EÚ. Počas desiatich rokov sa minimálne sadzby dane z týchto palív budú postupne zvyšovať, zatiaľ čo na udržateľné palivá pre tieto odvetvia sa bude vzťahovať minimálna alebo nulová sadzba dane, aby sa podnietilo ich využívanie. V tejto súvislosti sa spravodajkyňa domnieva, že na udržateľné palivá a elektrinu, ktoré sa používajú v železničnej doprave, by sa tiež mala vzťahovať minimálna nulová sadzba dane.

Spravodajkyňa by okrem toho uprednostnila vyňatie rybolovu z rozsahu pôsobnosti tejto smernice.

Ak by sa zrušil systém znižovania zdanenia palív v odvetví rybolovu v EÚ, vytvorilo by to nerovnaké podmienky medzi prevádzkovateľmi na medzinárodnej úrovni na úkor výrobcov z EÚ, najmä tých malých. Okrem toho by sa malo zabrániť nespravodlivému zaobchádzaniu medzi flotilami, pretože veľké plavidlá môžu uskutočňovať dlhé rybárske plavby na jedno doplnenie paliva, čo im umožňuje dopĺňať palivo v prístavoch s nižšími cenami paliva, zatiaľ čo menšie plavidlá túto možnosť nemajú.

Napokon je dôležité pripomenúť niektoré medziinštitucionálne základné pravidlá: delegovanie právomoci vydávať delegované akty by sa nikdy nemalo udeliť na neurčité obdobie a správa o uplatňovaní tejto smernice by sa mala predložiť Rade aj Európskemu parlamentu.

POZMEŇUJÚCE NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre hospodárske a menové veci, aby ako gestorský výbor vzal do úvahy tieto pozmeňujúce návrhy:

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh smernice

Odôvodnenie 3

Text predložený Komisiou

(3) Je potrebné zabezpečiť, aby jasné pravidlá zdaňovania energetických

Pozmeňujúci návrh

(3) Je potrebné zabezpečiť, aby jasné pravidlá zdaňovania energetických

výrobkov a elektriny naďalej prispievali k bezproblémovému fungovaniu vnútorného trhu a zároveň riešili výzvy súvisiace s klímou a životným prostredím v kontexte oznámenia Komisie s názvom Európska zelená dohoda²⁸. Zdaňovanie energie môže ***pomôcť realizovať ambíciu, ktorou je čisté zníženie emisií skleníkových plynov do roku 2030 minimálne o 55 % v porovnaní s rokom 1990, ako aj cieľ nulového znečistenia prostredníctvom uplatňovania zásady „znečisťovateľ platí“***, a to tak, že sa zabezpečí, aby zdaňovanie motorových palív, vykurovacích palív a elektriny lepšie odrážalo ich vplyv na životné prostredie a zdravie. Príspevok zdaňovania energie k týmto cieľom bol potvrdený v záveroch Rady o rámci EÚ pre zdaňovanie energie²⁹.

²⁸ COM(2019) 640 final z 11. decembra 2019.

²⁹ 14861/19 z 5. decembra 2019.

výrobkov a elektriny naďalej prispievali k bezproblémovému fungovaniu vnútorného trhu a zároveň riešili výzvy súvisiace s klímou a životným prostredím v kontexte oznámenia Komisie s názvom Európska zelená dohoda²⁸. Zdaňovanie energie môže ***prispieť k cieľu nulového znečistenia prostredníctvom uplatňovania zásady „znečisťovateľ platí“***, a to tak, že sa zabezpečí, aby zdaňovanie motorových palív, vykurovacích palív a elektriny lepšie odrážalo ich vplyv na životné prostredie a zdravie. Príspevok zdaňovania energie k týmto cieľom bol potvrdený v záveroch Rady o rámci EÚ pre zdaňovanie energie²⁹. ***Stanovenie minimálnych úrovní zdaňovania by nemalo poškodiť prepojenosť v rámci EÚ. Členské štáty na okraji EÚ, vzdialené regióny, ostrovy a oblasti, ktoré sa z prírodných alebo infraštruktúrnych dôvodov nemôžu spoľahnúť na vhodné alternatívne druhy dopravy, sú závislé od leteckej a námornej dopravy a nemali by byť neprimerane postihnuté. Nové dane z leteckých a námorných palív, v rámci ktorých by sa nezohľadňovali tieto špecifiká, by znevýhodňovali občanov žijúcich a podniky pôsobiace v týchto oblastiach a vo väčšej miere by poškodzovali hospodársku, sociálnu a územnú súdržnosť Únie.***

²⁸ COM(2019) 640 final z 11. decembra 2019.

²⁹ 14861/19 z 5. decembra 2019.

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh smernice Odôvodnenie 4

Text predložený Komisiou

(4) Environmentálne zdaňovanie môže byť pre členské štáty nákladovo

Pozmeňujúci návrh

(4) Environmentálne zdaňovanie môže byť pre **Úniu a** členské štáty nákladovo

efektívnym prostriedkom na dosiahnutie **cieleného zníženia** emisií skleníkových plynov. Riadne fungovanie vnútorného trhu si vyžaduje spoločné pravidlá tohto zdaňovania.

efektívnym prostriedkom na dosiahnutie **zlepšení v oblasti znižovania** emisií skleníkových plynov **v dopravnom systéme, zlepšenie úspor energie a energetickej účinnosti a zároveň na podporu využívania energie z obnoviteľných zdrojov**. Riadne fungovanie vnútorného trhu si vyžaduje spoločné pravidlá tohto zdaňovania.

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh smernice Odôvodnenie 5

Text predložený Komisiou

(5) Členské štáty by však mali mať možnosť využiť zdaňovanie energie, ktoré sa týka motorových palív, vykurovacích palív a elektriny, na širokú škálu účelov, ktoré nesúvisia nevyhnutne, konkrétne alebo výhradne so znižovaním emisií skleníkových plynov.

Pozmeňujúci návrh

(5) Členské štáty by však mali mať možnosť využiť zdaňovanie energie, ktoré sa týka motorových palív, vykurovacích palív a elektriny, na širokú škálu účelov, ktoré nesúvisia nevyhnutne, konkrétne alebo výhradne so znižovaním emisií skleníkových plynov. **Okrem toho by sa malo uvítať využívanie príjmov členskými štátmi na sociálnu inkluzívnu zelenú transformáciu.**

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh smernice Odôvodnenie 5 a (nové)

Text predložený Komisiou

(5a) Členské štáty by mali vyčleniť časť príjmov zo zdaňovania leteckého a lodného paliva s cieľom rozvíjať projekty zamerané na energetickú transformáciu, inovatívne technológie a zavádzanie infraštruktúry pre alternatívne palivá, podporovať investície v sektore letectva a námornej dopravy a pomôcť týmto sektorom dosiahnuť ciele Európskej zelenej dohody.

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh smernice Odôvodnenie 6

Text predložený Komisiou

(6) Značné rozdiely vo vnútroštátnych úrovniach zdaňovania energie uplatňovaných členskými štátmi by sa mohli ukázať ako škodlivé pre riadne fungovanie vnútorného trhu.

Pozmeňujúci návrh

(6) Značné rozdiely vo vnútroštátnych úrovniach zdaňovania energie uplatňovaných členskými štátmi by sa mohli ukázať ako škodlivé pre riadne fungovanie vnútorného trhu, **ako aj pre dosiahnutie cieľov v oblasti klímy a energetiky.**

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh smernice Odôvodnenie 8

Text predložený Komisiou

(8) Únia ako zmluvná strana Rámcového dohovoru Organizácie Spojených národov o zmene klímy ratifikovala Parížsku dohodu . Zdaňovanie energetických výrobkov, prípadne elektriny, je jedným z nástrojov, ktoré sú k dispozícii na dosahovanie cieľov Parížskej dohody .

Pozmeňujúci návrh

(8) Únia ako zmluvná strana Rámcového dohovoru Organizácie Spojených národov o zmene klímy ratifikovala Parížsku dohodu . Zdaňovanie energetických výrobkov, prípadne elektriny, je jedným z nástrojov, ktoré sú k dispozícii na dosahovanie cieľov Parížskej dohody, **a to aj čo sa týka odvetvia dopravy.**

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh smernice Odôvodnenie 11

Text predložený Komisiou

(11) Členské štáty by takisto mali v každom jednom prípade reprodukovať poradie minimálnych úrovní zdaňovania stanovené v prílohe pre jednotlivé výrobky na každé dané použitie, aby sa zabezpečila environmentálne nastavená štruktúra sadzieb. **Minimálne úrovne zdaňovania**

Pozmeňujúci návrh

(11) Členské štáty by takisto mali v každom jednom prípade reprodukovať poradie minimálnych úrovní zdaňovania stanovené v prílohe pre jednotlivé výrobky na každé dané použitie, aby sa zabezpečila environmentálne nastavená štruktúra sadzieb.

energie by sa mali každý rok automaticky zosúladiť s cieľom zohľadniť vývoj ich reálnej hodnoty, aby sa zachovala súčasná úroveň harmonizácie sadzieb a aby sa tým znížila kolísavosť vyplývajúca z cien energie a potravín. Toto zosúladovanie by sa malo uskutočňovať na základe zmien v celoúnijskom harmonizovanom indexe spotrebiteľských cien s vylúčením energie a nespracovaných potravín, ako ho uverejňuje Eurostat.

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh smernice Odôvodnenie 13

Text predložený Komisiou

(13) Vo všeobecnosti by členské štáty mali na energetické výrobky a elektrinu uplatňovať úrovne zdaňovania, ktoré nie sú nižšie ako minimálne úrovne zdaňovania stanovené v smernici. Členským štátom by sa malo umožniť dodržiavať únijské minimálne úrovne zdaňovania tak, aby sa brala do úvahy celková záťaž uložená pri zohľadnení všetkých nepriamych daní, ktoré sa rozhodli uplatňovať (okrem DPH).

Pozmeňujúci návrh

(13) Vo všeobecnosti by členské štáty mali na energetické výrobky a elektrinu uplatňovať úrovne zdaňovania, ktoré nie sú nižšie ako minimálne úrovne zdaňovania stanovené v smernici, **pričom by mali zachovávať rovnaké podmienky medzi členskými štátmi a zároveň chrániť konkurencieschopnosť hospodárstva Únie**. Členským štátom by sa malo umožniť dodržiavať únijské minimálne úrovne zdaňovania tak, aby sa brala do úvahy celková záťaž uložená pri zohľadnení všetkých nepriamych daní, ktoré sa rozhodli uplatňovať (okrem DPH), **pokiaľ to negatívne neovplyvní rovnaké podmienky medzi členskými štátmi**.

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh smernice Odôvodnenie 14

Text predložený Komisiou

(14) Daňové opatrenia uskutočnené v súvislosti s vykonávaním tohto právneho

Pozmeňujúci návrh

(14) Daňové opatrenia uskutočnené v súvislosti s vykonávaním tohto právneho

rámca Únie pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny sú záležitosťou, o ktorej rozhodujú jednotlivé členské štáty. V tomto ohľade sa členské štáty môžu rozhodnúť nezvýšiť celkové daňové zaťaženie, ak usúdia, že **vykonávanie** takejto zásady daňovej neutrality by mohlo prispieť k reštrukturalizácii a modernizácii ich daňových systémov podporením správania vedúceho k vyššej ochrane životného prostredia a k zvýšenému využitiu práce.

rámca Únie pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny sú záležitosťou, o ktorej rozhodujú jednotlivé členské štáty. V tomto ohľade sa členské štáty môžu rozhodnúť nezvýšiť celkové daňové zaťaženie, ak usúdia, že **uplatňovanie** takejto zásady daňovej neutrality by mohlo prispieť k reštrukturalizácii a modernizácii ich daňových systémov podporením správania vedúceho k vyššej ochrane životného prostredia **vrátane urýchlenia využívania obnoviteľnej energie v oblasti energetickej efektívnosti**, a k zvýšenému využitiu práce. **Malo by sa dôrazne nabádať k tomu, aby bol daňový systém navrhnutý tak, aby účinne predchádzal dopravnej chudobe.**

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh smernice

Odôvodnenie 15 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(15a) Za určitých okolností alebo stálych podmienok by sa mala dovoliť možnosť uplatňovať odstupňované vnútroštátne úrovne zdaňovania na ten istý výrobok za podmienky, že sa dodržiavajú minimálne úrovne zdaňovania v Spoločenstve a pravidlá vnútorného trhu a hospodárskej súťaže.

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh smernice

Odôvodnenie 18

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(18) Energetické výrobky používané ako motorové palivo na určité účely a energetické výrobky používané ako vykurovacie palivo sa bežne zdaňujú na nižších úrovniach, ako sú úrovne

(18) Energetické výrobky používané ako motorové palivo na určité **priemyselné a obchodné** účely a energetické výrobky používané ako vykurovacie palivo sa bežne zdaňujú na nižších úrovniach, ako sú

uplatňované na energetické výrobky používané ako pohonná hmota. Elektrizácia by mala byť vždy jedným z najnižšie zdaňovaných zdrojov energie s cieľom podporiť jej používanie, a to najmä v odvetví dopravy. Na tento účel by sa členské štáty mali usilovať uplatňovať rovnakú úroveň zdaňovania na elektrinu používanú na nabíjanie elektrických vozidiel ako na elektrinu používanú na vykurovacie účely, a to počas potrebného obdobia po nadobudnutí účinnosti tejto smernice.

úrovne uplatňované na energetické výrobky používané ako pohonná hmota. Elektrizácia by mala byť vždy jedným z najnižšie zdaňovaných zdrojov energie s cieľom podporiť jej používanie, a to najmä v odvetví dopravy. Na tento účel by sa členské štáty mali usilovať uplatňovať rovnakú úroveň zdaňovania na elektrinu používanú na nabíjanie elektrických vozidiel ako na elektrinu používanú na vykurovacie účely, a to počas potrebného obdobia po nadobudnutí účinnosti tejto smernice. ***Vzhľadom na odvetvie námornej dopravy by sa malo zaviesť oslobodenie od dane vzťahujúce sa na elektrinu poskytovanú kotviacim plavidlám. Je potrebné vyvinúť úsilie na to, aby sa táto elektrina získavala udržateľným spôsobom.***

Pozmeňujúci návrh 12

Návrh smernice Odôvodnenie 18 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(18a) S cieľom zabezpečiť bezproblémové vykonávanie tejto smernice by sa minimálne úrovne zdaňovania v Únii v prípade motorových palív používaných v cestnej doprave dosiahli počas prechodného obdobia desiatich rokov. Zdaňovanie motorových palív používaných prevádzkovateľmi cestnej a osobnej dopravy na komerčné účely si vyžaduje osobitné zaobchádzanie, aby sa obmedzilo narušenie hospodárskej súťaže, ktorému by prevádzkovatelia mohli byť vystavení. Na úrovni Únie by sa pre jednotlivé pohonné hmoty mala stanoviť diferencovaná sadzba dane používané prevádzkovateľmi cestnej a osobnej dopravy na komerčné účely. Táto sadzba dane by nemala byť nižšia ako minimálna sadzba dane v Únii.

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh smernice Odôvodnenie 21

Text predložený Komisiou

(21) Únia a členské štáty uzavreli mnohostranné dohody o leteckých dopravných službách a leteckej doprave alebo dvojstranné dohody s tretími krajinami. Tieto dohody obsahujú ustanovenia týkajúce sa zdaňovania leteckého paliva. Letecké palivo má už tradične zvýhodnený daňový režim. Potreba sledovať ciele smernice si vyžaduje, bez toho, aby boli dotknuté uvedené medzinárodné dohody, aby sa zdaňovali energetické výrobky a elektrina dodávané na účely leteckej prevádzky v rámci EÚ s výnimkou výlučne nákladných letov. Oslobodenie paliva používaného pri výlučne nákladných letoch od daní je stále potrebné, keďže neexistujú efektívnejšie alternatívy.

Pozmeňujúci návrh

(21) Únia a členské štáty uzavreli mnohostranné dohody o leteckých dopravných službách a leteckej doprave alebo dvojstranné dohody s tretími krajinami. Tieto dohody obsahujú ustanovenia týkajúce sa zdaňovania leteckého paliva. Letecké palivo má už tradične zvýhodnený daňový režim. Potreba sledovať ciele smernice si vyžaduje, bez toho, aby boli dotknuté uvedené medzinárodné dohody, aby sa zdaňovali energetické výrobky a elektrina dodávané na účely leteckej prevádzky v rámci EÚ s výnimkou výlučne nákladných letov. Oslobodenie paliva používaného pri výlučne nákladných letoch od daní je stále potrebné, keďže neexistujú efektívnejšie alternatívy. ***To isté platí aj pre lodnú dopravu, ktorá je jedným z energeticky najefektívnejších spôsobov dopravy a kľúčom k zabezpečeniu európskej prepojenosti. Námorná doprava na krátke vzdialenosti v rámci EÚ je obzvlášť dôležitá pri udržiavaní spojení medzi ostrovmi a vzdialenými regiónmi a európskou pevninou.***

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh smernice Odôvodnenie 22

Text predložený Komisiou

(22) S cieľom zabezpečiť bezproblémové vykonávanie tejto smernice by sa minimálne úrovne zdaňovania motorových palív používaných pri letoch v rámci EÚ, ktoré nie sú leteckými službami pre obchodníkov ani rekreačnými letmi, dosiahli počas prechodného obdobia

Pozmeňujúci návrh

(22) S cieľom zabezpečiť bezproblémové vykonávanie tejto smernice by sa minimálne úrovne zdaňovania motorových palív používaných pri letoch v rámci EÚ, ktoré nie sú leteckými službami pre obchodníkov ani rekreačnými letmi, dosiahli počas prechodného obdobia

desiatich rokov, zatiaľ čo udržateľné alternatívne palivá a elektrina by počas desiatich rokov podliehali nulovej minimálnej sadzbe. Energetické výrobky a elektrina, ktoré sa používajú na účely leteckých služieb pre obchodníkov v rámci EÚ a rekreačných letov v rámci EÚ, by mali podliehať štandardným úrovniam zdaňovania, ktoré sa uplatňujú na motorové palivá a elektrinu v členských štátoch.

desiatich rokov **začínajúceho štyri roky od dátumu nadobudnutia účinnosti tejto smernice**, zatiaľ čo udržateľné alternatívne palivá a elektrina by počas desiatich rokov podliehali nulovej minimálnej sadzbe. Energetické výrobky a elektrina, ktoré sa používajú na účely leteckých služieb pre obchodníkov v rámci EÚ a rekreačných letov v rámci EÚ, by mali podliehať štandardným úrovniam zdaňovania, ktoré sa uplatňujú na motorové palivá a elektrinu v členských štátoch.

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh smernice Odôvodnenie 22 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(22a) Vzhľadom na medzinárodný charakter lodnej dopravy by najvhodnejšou a najúčinnjšou možnosťou bolo globálne trhové opatrenie. Únia by preto mala ďalej zvyšovať tlak na Medzinárodnú námornú organizáciu (IMO), aby dosiahla pokrok v tvorbe takéhoto globálneho trhového opatrenia. Celkovo by iniciatívy Únie zamerané na emisie z lodnej dopravy mali byť v súlade s úsilím IMO, aby sa zabránilo úniku uhlíka a úniku obchodných činností do prístavov mimo Európy. Zosúladenie s trhovým opatrením vytvoreným organizáciou IMO by sa preto malo dôkladne preskúmať, aby sa spolu s touto smernicou posúdil celkový vplyv na sektor lodnej dopravy.

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh smernice Odôvodnenie 22 b (nové)

(22b) Minimálna nulová miera na udržateľné biopalivá a bioplyn, nízkouhlíkové palivá, obnoviteľné palivá nebiologického pôvodu, moderné udržateľné biopalivá a bioplyn a elektrinu by sa mala uplatňovať aj na železničnú dopravu počas desiatich rokov s cieľom rozvíjať energeticky účinnejšiu a nízkouhlíkovú železničnú dopravu.

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh smernice Odôvodnenie 23

Text predložený Komisiou

(23) Palivo používané na vodnú plavbu **vrátane rybolovu** by sa tiež malo zdaňovať a členské štáty, ktoré sú zmluvnými stranami medzinárodných dohôd, v ktorých sa stanovuje oslobodenie tohto paliva od daní, musia do dátumu uplatňovania tejto smernice zabezpečiť odstránenie nezlučiteľných prvkov. Je potrebné umožniť uplatňovanie odlišnej úrovne zdaňovania pri používaní energetických výrobkov a elektriny na účely pravidelnej vodnej plavby, **rybolovu** a nákladnej dopravy v rámci EÚ a na účely zodpovedajúcich činností v kotvisku. Vzhľadom na špecifickú povahu týchto použití by minimálne úrovne zdaňovania mali byť nižšie ako úrovne uplatniteľné na všeobecné používanie motorových palív. S cieľom podnietiť používanie udržateľných alternatívnych palív a elektriny by takéto palivá a elektrina mali byť oslobodené od zdanenia počas desiatich rokov. Na energetické výrobky a elektrinu, ktoré sa používajú na účely ostatnej vodnej plavby v rámci EÚ, by sa mali vzťahovať štandardné úrovne zdaňovania, ktoré sa uplatňujú na motorové palivá a elektrinu v

Pozmeňujúci návrh

(23) Palivo používané na vodnú plavbu, **s výnimkou veľmi malých a malých rybárskych plavidiel**, by sa tiež malo zdaňovať a členské štáty, ktoré sú zmluvnými stranami medzinárodných dohôd, v ktorých sa stanovuje oslobodenie tohto paliva od daní, musia do dátumu uplatňovania tejto smernice zabezpečiť odstránenie nezlučiteľných prvkov. Je potrebné umožniť uplatňovanie odlišnej úrovne zdaňovania pri používaní energetických výrobkov a elektriny na účely pravidelnej vodnej plavby a nákladnej dopravy v rámci EÚ a na účely zodpovedajúcich činností v kotvisku. Vzhľadom na špecifickú povahu týchto použití by minimálne úrovne zdaňovania mali byť nižšie ako úrovne uplatniteľné na všeobecné používanie motorových palív. S cieľom podnietiť používanie udržateľných alternatívnych palív a elektriny by takéto palivá a elektrina mali byť oslobodené od zdanenia počas desiatich rokov. Na energetické výrobky a elektrinu, ktoré sa používajú na účely ostatnej vodnej plavby v rámci EÚ, by sa mali vzťahovať štandardné úrovne zdaňovania, ktoré sa uplatňujú na motorové palivá a elektrinu v

členských štátoch.

členských štátoch.

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh smernice

Odôvodnenie 24

Text predložený Komisiou

(24) V prípade leteckej prevádzky mimo EÚ, bez toho, aby boli dotknuté medzinárodné záväzky, **ako aj v prípade vodnej plavby mimo EÚ vrátane rybolovu** môžu členské štáty uplatňovať oslobodenie od daní alebo rovnaké úrovne zdaňovania ako v rámci EÚ, v závislosti od druhu činnosti.

Pozmeňujúci návrh

(24) V prípade leteckej prevádzky mimo EÚ, bez toho, aby boli dotknuté medzinárodné záväzky, môžu členské štáty uplatňovať oslobodenie od daní alebo rovnaké úrovne zdaňovania ako v rámci EÚ, v závislosti od druhu činnosti.

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh smernice

Odôvodnenie 24 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(24a) Ukončenie oslobodenia od dane z pohonných hmôt v odvetví rybolovu by nemalo viesť k zaťaženiu drobného rybolovu. Členské štáty by mali investovať príjmy z daní z pohonných hmôt v odvetví rybolovu do financovania projektov zameraných na posilnenie odolnosti a postavenia drobného rybolovu v hodnotovom reťazci a na uľahčenie prechodu drobného rybolovu na energeticky účinné plavidlá využívajúce udržateľnú energiu z obnoviteľných zdrojov.

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh smernice

Odôvodnenie 25

Text predložený Komisiou

(25) Členským štátom by sa malo dovoliť uplatňovať určité iné oslobodenia od daní alebo znížené úrovne zdaňovania tam, kde to nebude poškodzovať environmentálne ciele, riadne fungovanie vnútorného trhu a nebude to mať za následok deformácie hospodárskej súťaže.

Pozmeňujúci návrh

(25) Členským štátom by sa malo dovoliť uplatňovať určité iné oslobodenia od daní alebo znížené úrovne zdaňovania tam, kde to nebude poškodzovať environmentálne **a energetické** ciele, riadne fungovanie vnútorného trhu a nebude to mať za následok deformácie hospodárskej súťaže.

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh smernice

Odôvodnenie 26 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(26a) Je žiaduce stanoviť právny rámec Spoločenstva, ktorý umožní členským štátom oslobodzovať od daní alebo poskytovať daňové úľavy na podporu nízkouhlíkových palív, čím by sa prispievalo k lepšiemu fungovaniu vnútorného trhu a členským štátom a hospodárskym subjektom by sa poskytoval dostatočný stupeň právnej istoty. Mali by sa obmedziť deformácie hospodárskej súťaže a mal by sa zachovať stimul v podobe zníženia základných nákladov pre výrobcov a distribútorov biopalív, inter alia, prostredníctvom úpravy zo strany členských štátov, ktoré by vzali do úvahy zmeny v cenách surovín.

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh smernice

Odôvodnenie 29

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(29) S ohľadom na finančné, hospodárske a environmentálne vplyvy na každý členský štát, ako napríklad potrebu

(29) S ohľadom na finančné, hospodárske a environmentálne vplyvy **a vplyvy na ochranu ľudského zdravia** na

elektrifikovať odvetvie dopravy, je nevyhnutné ustanoviť postup, ktorý by povoľoval členským štátom na stanovené obdobie zavádzanie ďalších oslobodení od daní alebo znížených úrovní zdaňovania . **Z dôvodov ochrany životného prostredia a ľudského zdravia, vrátane zníženia znečistenia ovzdušia, je nevyhnutné stanoviť postup, ktorý by povoľoval členským štátom na stanovené obdobie zavádzanie osobitných zvýšených sadzieb. Takéto povolenie by sa malo prijať, na základe odôvodnenej žiadosti členských štátov a na návrh Komisie, prostredníctvom vykonávacieho rozhodnutia Rady v súlade s článkom 291 ZFEÚ. Takéto opatrenia by sa mali pravidelne prehodnocovať.**

Pozmeňujúci návrh 23

Návrh smernice Odôvodnenie 35

Text predložený Komisiou

(35) Mal by sa uviesť odkaz na znenie v súčasnosti platnej kombinovanej nomenklatúry. S cieľom zabezpečiť, aby sa odkazy na číselné znaky kombinovanej nomenklatúry (KN) v tejto smernici aktualizovali vždy, keď je to potrebné, **a aby minimálne sadzby zdaňovania odrážali vývoj cien**, by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 ZFEÚ, pokiaľ ide o aktualizáciu odkazov na uvedené číselné znaky KN **a aktualizáciu minimálnych sadzieb dane na základe ročných zmien indexu spotrebiteľských cien**. Je osobitne dôležité, aby Komisia počas prípravných prác uskutočnila príslušné konzultácie, a to aj na úrovni expertov, a aby tieto konzultácie vykonávala v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva. Predovšetkým, v záujme rovnakého zastúpenia pri

každý členský štát, ako napríklad potrebu **podporovať používanie obnoviteľných palív alebo zmesí v odvetví** dopravy, je nevyhnutné ustanoviť postup, ktorý by povoľoval členským štátom na stanovené obdobie zavádzanie ďalších oslobodení od daní alebo znížených úrovní zdaňovania .

Pozmeňujúci návrh

(35) Mal by sa uviesť odkaz na znenie v súčasnosti platnej kombinovanej nomenklatúry. S cieľom zabezpečiť, aby sa odkazy na číselné znaky kombinovanej nomenklatúry (KN) v tejto smernici aktualizovali vždy, keď je to potrebné, by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 ZFEÚ, pokiaľ ide o aktualizáciu odkazov na uvedené číselné znaky KN. Je osobitne dôležité, aby Komisia počas prípravných prác uskutočnila príslušné konzultácie, a to aj na úrovni expertov, a aby tieto konzultácie vykonávala v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva. Predovšetkým, v záujme rovnakého zastúpenia pri príprave delegovaných aktov, sa všetky dokumenty doručujú Rade v rovnakom čase ako expertom z členských štátov, a experti Rady majú systematický prístup na

príprave delegovaných aktov, sa všetky dokumenty doručujú Rade v rovnakom čase ako expertom z členských štátov, a experti Rady majú systematický prístup na zasadnutia skupín expertov Komisie, ktoré sa zaoberajú prípravou delegovaných aktov.

zasadnutia skupín expertov Komisie, ktoré sa zaoberajú prípravou delegovaných aktov.

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh smernice Odôvodnenie 36

Text predložený Komisiou

(36) Komisia by mala **každých päť rokov** a prvýkrát **päť rokov** po nadobudnutí účinnosti tejto smernice predložiť Rade správu o uplatňovaní tejto smernice, v ktorej preskúma predovšetkým minimálne úrovne zdaňovania, vplyv inovácií a technologického vývoja, najmä pokiaľ ide o energetickú efektívnosť, využívanie elektriny v doprave a odôvodnenosť oslobodení od daní, daňových úľav a odstupňovania sadzieb daní stanovených v tejto smernici. V správe by sa malo zohľadniť riadne fungovanie vnútorného trhu, environmentálne a sociálne hľadiská, reálna hodnota minimálnych sadzieb zdaňovania a príslušné širšie ciele stanovené v zmluvách.

Pozmeňujúci návrh

(36) Komisia by mala **každé tri roky** a prvýkrát **tri roky** po nadobudnutí účinnosti tejto smernice predložiť Rade **a Európskemu parlamentu** správu o uplatňovaní tejto smernice, v ktorej preskúma predovšetkým minimálne úrovne zdaňovania, vplyv inovácií, **dostupnosť trhu** a technologického vývoja, najmä pokiaľ ide o energetickú efektívnosť, využívanie elektriny v doprave a odôvodnenosť oslobodení od daní, daňových úľav a odstupňovania sadzieb daní stanovených v tejto smernici. V správe by sa malo zohľadniť riadne fungovanie vnútorného trhu, environmentálne a sociálne hľadiská, reálna hodnota minimálnych sadzieb zdaňovania, **účinky tejto smernice na hospodársku, sociálnu a územnú súdržnosť členských štátov a regiónov Únie, ktoré sa spoliehajú výlučne na leteckú a námornú dopravu, ako aj** príslušné širšie ciele stanovené v zmluvách.

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh smernice Článok 1 – odsek 2 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Keď smernica 2012/27/EÚ alebo prípadne smernica (EÚ) 2018/2001 neobsahujú dolnú výhrevnosť pre dotknutý výrobok, členské štáty použijú o jeho dolnej výhrevnosti relevantné dostupné informácie.

Pozmeňujúci návrh

Keď smernica 2012/27/EÚ alebo prípadne smernica (EÚ) 2018/2001 neobsahujú dolnú výhrevnosť pre dotknutý výrobok, členské štáty použijú o jeho dolnej výhrevnosti relevantné dostupné informácie.

Komisia doplní pre každý energetický výrobok a elektrinu prepočítavaciu tabuľku, v ktorej zhrnie minimálne sadzby na základe energetického obsahu na objemovú jednotku.

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh smernice

Článok 2 – odsek 8 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Uvedené delegované akty nesmú mať za následok žiadne zmeny minimálnych sadzieb dane stanovených v tejto smernici ani doplnenie alebo odstránenie akýchkoľvek energetických výrobkov a elektriny.

Pozmeňujúci návrh

Uvedené delegované akty nesmú mať za následok žiadne zmeny minimálnych sadzieb dane stanovených v tejto smernici ani doplnenie alebo odstránenie akýchkoľvek energetických výrobkov a elektriny.

Komisia pripojí kódy kombinovanej nomenklatúry k prílohe I.

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh smernice

Článok 3 – odsek 1 – písmená b a (nové) a b b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ba) Vnútrozemská vodná doprava

bb) všetky spôsoby použitia energetických výrobkov a elektriny v zariadeniach, na ktoré sa vzťahuje systém obchodovateľných povolení Únie v zmysle smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES.

Pozmeňujúci návrh 28

Návrh smernice

Článok 5 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty zaistia, že keď sú v prílohe I stanovené rovnaké minimálne úrovne zdaňovania v súvislosti s určitým používaním, stanovujú rovnaké úrovne zdaňovania pre výrobky určené na dané použitie. Členské štáty takisto v každom jednom prípade reprodujú poradie minimálnych úrovní zdaňovania stanovených v prílohe I pre jednotlivé výrobky na každé dané použitie.

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty zaistia, že keď sú v prílohe I stanovené rovnaké minimálne úrovne zdaňovania v súvislosti s určitým používaním, stanovujú rovnaké úrovne zdaňovania pre výrobky určené na dané použitie. Členské štáty takisto v každom jednom prípade reprodujú poradie minimálnych úrovní zdaňovania stanovených v prílohe I pre jednotlivé výrobky na každé dané použitie. ***Týmto nie je dotknutá možnosť členských štátov stanoviť rôzne úrovne vnútroštátnych daňových prirážok na dotknuté výrobky. Keď sú takto stanovené rovnaké minimálne úrovne zdaňovania, členské štáty aj z dôvodu daňovej neutrality zaistia rovnaké úrovne vnútroštátneho zdanenia všetkých dotknutých výrobkov.***

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh smernice

Článok 5 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Na účely poradia uvedeného v prvom pododseku sa elektrina posudzuje spolu s ostatnými motorovými palivami a vykurovacími palivami uvedenými v tabuľke B a C prílohy I okrem prípadu, keď členské štáty uplatňujú osobitné úrovne zdaňovania na elektrinu používanú na nabíjanie elektrických vozidiel, vtedy sa elektrina posudzuje spolu s motorovými palivami uvedenými v tabuľke A prílohy I, pokiaľ nie je v tejto smernici stanovené inak.

Pozmeňujúci návrh

Na účely poradia uvedeného v prvom pododseku sa elektrina posudzuje spolu s ostatnými motorovými palivami a vykurovacími palivami uvedenými v tabuľke B a C prílohy I okrem prípadu, keď členské štáty uplatňujú osobitné úrovne zdaňovania na elektrinu používanú na nabíjanie elektrických vozidiel ***a plug-in hybridov***, vtedy sa elektrina posudzuje spolu s motorovými palivami uvedenými v tabuľke A prílohy I, pokiaľ nie je v tejto smernici stanovené inak.

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh smernice Článok 5 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Minimálne úrovne zdaňovania stanovené v tejto smernici sa upravujú každý rok počnúc 1. januárom 2024, aby sa zohľadnili zmeny v harmonizovanom indexe spotrebiteľských cien s vylúčením energie a nespracovaných potravín, ako ho uverejňuje Eurostat. Minimálne úrovne sa upravujú automaticky zvýšením alebo znížením základnej sumy v eurách o percentuálnu zmenu v uvedenom indexe za predchádzajúci kalendárny rok.

Komisia je splnomocnená prijímať v súlade s článkom 29 delegované akty s cieľom zmeniť minimálne úrovne zdaňovania uvedené v prvom pododseku.

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 31

Návrh smernice Článok 7 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Minimálne úrovne zdaňovania uplatňované na motorové palivá od 1. januára **2023** sú stanovené v tabuľke A prílohy I.

Pozmeňujúci návrh

Minimálne úrovne zdaňovania uplatňované na motorové palivá od 1. januára **2025** sú stanovené v tabuľke A prílohy I.

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh smernice Článok 7 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Bez toho, aby bol dotknutý článok 5 ods. 2, keď sa uplatňuje prechodné obdobie, ako

Pozmeňujúci návrh

Keď sa uplatňuje prechodné obdobie, ako sa stanovuje v tabuľke A prílohy I,

sa stanovuje v tabuľke A prílohy I, zvýšenie minimálnych úrovní zdaňovania sa stanoví na jednu desatinu ročne až do 1. januára **2033**. V prípade nízkouhlíkových palív sa minimálna úroveň zdaňovania stanovená pre prvý rok prechodného obdobia uplatňuje do 1. januára **2033**.

postupné zvýšenie minimálnych úrovní zdaňovania sa stanoví na jednu desatinu ročne až do 1. januára **2035**. V prípade nízkouhlíkových **prechodných** palív sa minimálna úroveň zdaňovania stanovená pre prvý rok prechodného obdobia uplatňuje do 1. januára **2035**.

Pozmeňujúci návrh 33

Návrh smernice

Článok 7 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Úroveň zdaňovania uplatniteľná na komerčné motorové palivá v cestnej doprave sa takisto stanovuje podľa tabuľky A prílohy 1.

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh smernice

Článok 8 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Od 1. januára **2023** bez ohľadu na článok 7 minimálne úrovne zdaňovania uplatňované na výrobky používané ako motorové palivo na účely stanovené v odseku 2 tohto článku sú stanovené v tabuľke B prílohy I.

Od 1. januára **2025** bez ohľadu na článok 7 minimálne úrovne zdaňovania uplatňované na výrobky používané ako motorové palivo na účely stanovené v odseku 2 tohto článku sú stanovené v tabuľke B prílohy I.

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh smernice

Článok 8 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Bez toho, aby bol dotknutý článok 5 ods. 2, keď sa uplatňuje prechodné obdobie, ako sa stanovuje v tabuľke **A** prílohy I, zvýšenie minimálnych úrovní zdaňovania sa stanoví na jednu desatinu ročne až do 1.

Keď sa uplatňuje prechodné obdobie, ako sa stanovuje v tabuľke **B** prílohy I, **postupné** zvýšenie minimálnych úrovní zdaňovania sa stanoví na jednu desatinu ročne až do 1. januára **2035**. V prípade

januára **2033**. V prípade nízkouhlíkových palív sa minimálna úroveň zdaňovania stanovená pre prvý rok prechodného obdobia uplatňuje do 1. januára **2033**.

nízkouhlíkových palív sa minimálna úroveň zdaňovania stanovená pre prvý rok prechodného obdobia uplatňuje do 1. januára **2035**.

Pozmeňujúci návrh 36

Návrh smernice Článok 9 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Minimálne úrovne zdaňovania uplatňované na vykurovacie palivá od 1. januára **2023** sú stanovené v tabuľke C prílohy I.

Pozmeňujúci návrh

Minimálne úrovne zdaňovania uplatňované na vykurovacie palivá od 1. januára **2025** sú stanovené v tabuľke C prílohy I.

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh smernice Článok 9 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Bez toho, aby bol dotknutý článok 5 ods. 2, keď sa uplatňuje prechodné obdobie, ako sa stanovuje v tabuľke C prílohy I, zvýšenie minimálnych úrovní zdaňovania sa stanoví na jednu desatinu ročne až do 1. januára **2033**. V prípade nízkouhlíkových palív sa minimálna úroveň zdaňovania stanovená pre prvý rok prechodného obdobia uplatňuje do 1. januára **2033**.

Pozmeňujúci návrh

Keď sa uplatňuje prechodné obdobie, ako sa stanovuje v tabuľke C prílohy I, **postupné** zvýšenie minimálnych úrovní zdaňovania sa stanoví na jednu desatinu ročne až do 1. januára **2035**. V prípade nízkouhlíkových palív sa minimálna úroveň zdaňovania stanovená pre prvý rok prechodného obdobia uplatňuje do 1. januára **2035**.

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh smernice Článok 10 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Minimálne úrovne zdaňovania uplatňované na elektrinu od 1. januára **2023** sú stanovené v tabuľke D prílohy I.

Pozmeňujúci návrh

Minimálne úrovne zdaňovania uplatňované na elektrinu od 1. januára **2025** sú stanovené v tabuľke D prílohy I.

Pozmeňujúci návrh 39

Návrh smernice Článok 11 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty môžu svoje vnútroštátne úrovne zdaňovania vyjadrovať v iných jednotkách, ako sú jednotky určené v článkoch 7 až 10, za podmienky, že zodpovedajúce úrovne zdaňovania po prepočte na uvedené jednotky nie sú nižšie než minimálne úrovne určené v tejto smernici.

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty môžu svoje vnútroštátne úrovne zdaňovania vyjadrovať v iných jednotkách, ako sú jednotky určené v článkoch 7 až 10, za podmienky, že zodpovedajúce úrovne zdaňovania po prepočte na uvedené jednotky nie sú nižšie než minimálne úrovne určené v tejto smernici **v súlade s prepočítavacou tabuľkou.**

Pozmeňujúci návrh 40

Návrh smernice Článok 13 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. ***Odchylne od odseku 1 členské štáty môžu z dôvodov environmentálnej politiky podrobiť výrobky uvedené v odseku 1 zdaneniu bez toho, aby museli dodržiavať minimálne úrovne zdaňovania stanovené v tejto smernici. V takomto prípade zdaňovanie uvedených výrobkov reprodukuje poradie minimálnych úrovní zdaňovania stanovených v prílohe I a neberie sa do úvahy na účely splnenia minimálnej úrovne zdaňovania elektriny stanovenej v článku 10.***

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh smernice Článok 14 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Minimálne úrovne zdaňovania uvedené v prvom pododseku sú na začiatku nulové a

Pozmeňujúci návrh

Minimálne úrovne zdaňovania uvedené v prvom pododseku sú na začiatku, **štyri roky**

počas desaťročného prechodného obdobia sa každoročne zvyšujú o jednu desatinu konečných minimálnych sadzieb stanovených v tabuľkách A a D prílohy I. **Nulová minimálna sadzba sa počas uvedeného** prechodného obdobia desiatich rokov **uplatňuje** na udržateľné biopalivá a bioplyn, nízkouhlíkové palivá, palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu, pokročilé udržateľné biopalivá a bioplyn a elektrinu.

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh smernice

Článok 14 – odsek 5 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

5. Členské štáty **môžu** pod daňovým dohľadom **uplatňovať** úplné alebo čiastočné oslobodenie od daní na elektrinu dodávanú stojacim lietadlám.

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh smernice

Článok 14 – odsek 5 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Na účely prvého pododseku „dodávanie elektriny **stojacim** lietadlám“ je dodávanie elektriny prostredníctvom normalizovaného pevného alebo pohyblivého rozhrania lietadlám, ktoré stoja na odletovej bráne alebo na vzdialenom stanovišti letiska.

Pozmeňujúci návrh 44

po nadobudnutí účinnosti tejto smernice, nulové a počas desaťročného prechodného obdobia sa každoročne zvyšujú o jednu desatinu konečných minimálnych sadzieb stanovených v tabuľkách A a D prílohy I. Počas prechodného obdobia desiatich rokov **sa** na udržateľné biopalivá a bioplyn, nízkouhlíkové palivá, palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu, pokročilé udržateľné biopalivá a bioplyn a elektrinu **uplatňujú nulové minimálne sadzby.**

Pozmeňujúci návrh

5. Členské štáty **uplatňujú** pod daňovým dohľadom úplné alebo čiastočné oslobodenie od daní na elektrinu dodávanú stojacim lietadlám, **ako aj na účely autonómneho elektrického rolovania lietadiel alebo na elektrické pozemné vozidlá, ktoré pomáhajú pri tlačení a vlečení.**

Pozmeňujúci návrh

Na účely prvého pododseku „dodávanie elektriny lietadlám“ je dodávanie elektriny prostredníctvom normalizovaného pevného alebo pohyblivého rozhrania lietadlám, ktoré stoja na odletovej bráne alebo na vzdialenom stanovišti letiska.

Návrh smernice

Článok 15 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

1. Bez toho, aby bol dotknutý článok 5, členské štáty uplatňujú pod daňovým dohľadom v prípade jednotlivého použitia nie nižšie ako minimálne úrovne zdaňovania stanovené v tabuľkách B a D prílohy I na energetické výrobky dodávané na použitie ako palivo pre plavidlá a na elektrinu používanú priamo na nabíjanie elektrických plavidiel, na účely pravidelnej vodnej plavby, rybolovu a nákladnej dopravy **v rámci EÚ**.

Pozmeňujúci návrh

1. Bez toho, aby bol dotknutý článok 5, členské štáty uplatňujú pod daňovým dohľadom v prípade jednotlivého použitia nie nižšie ako minimálne úrovne zdaňovania stanovené v tabuľkách B a D prílohy I na energetické výrobky dodávané na použitie ako palivo pre plavidlá a na elektrinu používanú priamo na nabíjanie elektrických plavidiel, na účely pravidelnej vodnej plavby, rybolovu, **s výnimkou veľmi malých a malých rybárskych plavidiel**, a nákladnej dopravy **odchádzajúcej z prístavov Únie**.

Elektrina používaná priamo na nabíjanie plavidiel v kotvisku je oslobodená od dane (OPS).

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh smernice

Článok 15 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Počas prechodného obdobia desiatich rokov sa na udržateľné biopalivá a bioplyn, nízkouhlíkové palivá, palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu, pokročilé udržateľné biopalivá a bioplyn a elektrinu uplatňujú nulové minimálne sadzby.

Pozmeňujúci návrh

Počas prechodného obdobia desiatich rokov sa na **skvapalnený zemný plyn**, udržateľné biopalivá a bioplyn, nízkouhlíkové palivá, palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu, pokročilé udržateľné biopalivá a bioplyn a elektrinu uplatňujú nulové minimálne sadzby.

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh smernice

Článok 15 – odsek 1 – pododsek 5

Text predložený Komisiou

Na účely tohto článku „nákladná doprava“ je pravidelná alebo nepravidelná dopravná služba, ktorú vykonáva plavidlo prepravujúce iný platený náklad ako platiacich cestujúcich, okrem plavieb prepravujúcich jedného alebo viacerých platiacich cestujúcich a plavieb zapísaných v zverejnených plavebných poriadkoch ako plavby pre cestujúcich.

Pozmeňujúci návrh 47

Návrh smernice
Článok 15 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Členské štáty **môžu** pod daňovým dohľadom **uplatňovať** úplné **alebo čiastočné** oslobodenie od daní na elektrinu priamo dodávanú plavidlám kotviacim v prístavoch.

Pozmeňujúci návrh 48

Návrh smernice
Článok 15 – odsek 5 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Na účely tohto článku „nákladná doprava“ je pravidelná alebo nepravidelná dopravná služba, ktorú vykonáva plavidlo prepravujúce iný platený náklad ako platiacich cestujúcich, okrem plavieb prepravujúcich jedného alebo viacerých platiacich cestujúcich a plavieb zapísaných v zverejnených plavebných poriadkoch ako plavby pre cestujúcich. ***Patria sem plavby, ktoré sa bežne používajú na nákladnú dopravu, ale z logistických dôvodov sa nimi neprepravuje platený náklad.***

Pozmeňujúci návrh

5. Členské štáty **uplatňujú** pod daňovým dohľadom úplné oslobodenie od daní na elektrinu priamo dodávanú plavidlám kotviacim v prístavoch **alebo mobilné batérie plavidiel dobíjaných v kotvisku.**

5a. Príjmy súvisiace s námornou dopravou vyčlenia členské štáty a použijú ich na podporu projektov a investícií v odvetví námornej dopravy. Oprávnené projekty a investície sa zameriavajú na energetickú efektívnosť, energetickú transformáciu, udržateľné a obehové prístavy, inovatívne technológie a zavádzanie infraštruktúry pre alternatívne palivá, čím sa podporí dekarbonizácia

sektora.

Odôvodnenie

Vzhľadom na zvýšený tlak potrebných opatrení v oblasti klímy a s cieľom obmedziť možnosť úniku uhlíka by sa mala podporovať energetická transformácia odvetvia námornej dopravy.

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh smernice

Článok 15 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 15a

Členské štáty počas prechodného obdobia desiatich rokov uplatňujú minimálnu nulovú sadzbu na udržateľné biopalivá a bioplyn, nízkouhlíkové palivá, palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu, moderné udržateľné biopalivá a bioplyn a elektrinu používanú železničným sektorom.

Pozmeňujúci návrh 50

Návrh smernice

Článok 16 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Bez toho, aby boli dotknuté ostatné ustanovenia Únie, členské štáty ***môžu*** pod daňovým dohľadom ***uplatňovať*** oslobodenia od daní alebo zníženia úrovne zdaňovania na:

Bez toho, aby boli dotknuté ostatné ustanovenia Únie, členské štáty pod daňovým dohľadom ***uplatňujú*** oslobodenia od daní alebo zníženia úrovne zdaňovania na:

Pozmeňujúci návrh 51

Návrh smernice

Článok 17 – odsek 1 – písmeno b – úvodná časť

Text predložený Komisiou

b) zníženia úrovne zdaňovania, ktoré neklesnú pod minimálne úrovne stanovené v tabuľke B a D prílohy I, na energetické výrobky a elektrinu používané na prepravu tovaru a cestujúcich železnicou, metrom, električkami a trolejbusmi a na miestnu verejnú osobnú dopravu, zber odpadu, pre ozbrojené sily a verejnú správu, **osoby** so zdravotným postihnutím a vozidlá záchranej služby;

Pozmeňujúci návrh 52

Návrh smernice
Článok 29 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 2 ods. 8 **a článku 5 ods. 2 sa Komisii udeľuje na dobu neurčitú** od 1. januára 2023.

Pozmeňujúci návrh 53

Návrh smernice
Článok 29 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Delegovanie právomoci uvedené v článku 2 ods. 8 a článku 5 ods. 2 môže Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktorá sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie alebo

Pozmeňujúci návrh

b) zníženia úrovne zdaňovania, ktoré neklesnú pod minimálne úrovne stanovené v tabuľke B a D prílohy I, na energetické výrobky a elektrinu používané na prepravu tovaru a cestujúcich železnicou, metrom, električkami a trolejbusmi a na miestnu verejnú osobnú dopravu, **vozidlá na** zber odpadu, pre ozbrojené sily a verejnú správu, **na prepravu osôb** so zdravotným postihnutím a vozidlá záchranej služby;

Pozmeňujúci návrh

2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 2 ods. 8 **sa Komisii udeľuje na obdobie piatich rokov** od 1. januára 2025. **Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje na rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Rada nevznesie voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.**

Pozmeňujúci návrh

3. Delegovanie právomoci uvedené v článku 2 ods. 8 môže Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktorá sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je

k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.

v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.

Pozmeňujúci návrh 54

Návrh smernice Článok 29 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Delegovaný akt prijatý podľa článku 2 ods. 8 a článku 5 ods. 2 nadobudne účinnosť, len ak Rada voči nemu nevzniesla námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Rada informovala Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

Pozmeňujúci návrh

6. Delegovaný akt prijatý podľa článku 2 ods. 8 nadobudne účinnosť, len ak Rada voči nemu nevzniesla námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Rada informovala Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

Pozmeňujúci návrh 55

Návrh smernice Článok 30 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Tieto opatrenia uplatňujú od [1. januára 2023].

Pozmeňujúci návrh

Tieto opatrenia uplatňujú od [1. januára 2025].

Pozmeňujúci návrh 56

Návrh smernice Článok 31 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Komisia **každých päť rokov** a prvý raz po 1. januári 2023 predloží Rade správu o uplatňovaní tejto smernice.

Pozmeňujúci návrh

Komisia **každé tri roky** a prvýkrát **tri roky** po 1. januári 2025 vykoná **preskúmanie tejto smernice** a predloží Rade a Európskemu parlamentu správu o uplatňovaní tejto smernice **a v prípade**

potreby uverejní nový návrh.

Pozmeňujúci návrh 57

Návrh smernice

Článok 31 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Tri roky po nadobudnutí účinnosti tejto smernice Komisia monitoruje a hodnotí možné negatívne vplyvy tejto smernice a podáva o nich správy a v prípade potreby navrhne opatrenia na predchádzanie takýmto negatívnym účinkom a na zabezpečenie účinnosti tejto smernice.

Pozmeňujúci návrh 58

Návrh smernice

Článok 31 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

V správe Komisia okrem iného preskúma minimálne úrovne zdaňovania, vplyv inovácií a technologického vývoja, najmä pokiaľ ide o energetickú efektívnosť, používanie elektriny v doprave a odôvodnenosť oslobodení od daní, daňových úľav a odstupňovania sadzieb dane stanovených v tejto smernici. V správe sa zohľadní riadne fungovanie vnútorného trhu, environmentálne a sociálne hľadiská, reálna hodnota minimálnych sadzieb zdaňovania a príslušné širšie ciele stanovené v zmluvách.

V správe Komisia okrem iného preskúma minimálne úrovne zdaňovania, vplyv inovácií, **dostupnosti trhu** a technologického vývoja, najmä pokiaľ ide o energetickú efektívnosť, používanie elektriny v doprave a odôvodnenosť oslobodení od daní, daňových úľav a odstupňovania sadzieb dane stanovených v tejto smernici. V správe sa zohľadní riadne fungovanie vnútorného trhu, environmentálne a sociálne hľadiská, reálna hodnota minimálnych sadzieb zdaňovania, **účinky tejto smernice na hospodársku, sociálnu a územnú súdržnosť členských štátov a regiónov Únie, ktoré sa spoliehajú výlučne na leteckú a námornú dopravu, ako aj** príslušné širšie ciele stanovené v zmluvách.

Pozmeňujúci návrh 59

Návrh smernice
Článok 32 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Smernica 2003/96/ES , zmenená aktami uvedenými v prílohe II časti A, sa zrušuje s účinnosťou od 1. januára **2023** bez toho, aby boli dotknuté povinnosti členských štátov týkajúce sa lehôt na transpozíciu do vnútroštátneho práva a dátumov uplatňovania smerníc uvedených v prílohe II časti B .

Pozmeňujúci návrh

Smernica 2003/96/ES , zmenená aktami uvedenými v prílohe II časti A, sa zrušuje s účinnosťou od 1. januára **2025** bez toho, aby boli dotknuté povinnosti členských štátov týkajúce sa lehôt na transpozíciu do vnútroštátneho práva a dátumov uplatňovania smerníc uvedených v prílohe II časti B .

Pozmeňujúci návrh 60

Návrh smernice
Článok 33 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Článok 1 ods. 1, článok 2 ods. 1 písm. a), článok 2 ods. 2, článok 2 ods. 3 prvý pododsek, článok 4, článok 6, článok 8 ods. 2, článok 10, článok 11, článok 12, článok 16 písm. a), článok 16 písm. b), článok 20, článok 21 ods. 1 písm. a), článok 21 ods. 1 písm. c), článok 21 ods. 1 písm. e) až h), článok 21 ods. 1 písm. n), článok 21 ods. 3, článok 22 ods. 2 a 3, článok 22 ods. 5, článok 23, článok 24, článok 25 ods. 1, článok 26 ods. 2 a článok 27, ktoré sú v porovnaní so zrušenou smernicou nezmenené, sa uplatňujú od 1. januára **2023**.

Pozmeňujúci návrh

Článok 1 ods. 1, článok 2 ods. 1 písm. a), článok 2 ods. 2, článok 2 ods. 3 prvý pododsek, článok 4, článok 6, článok 8 ods. 2, článok 10, článok 11, článok 12, článok 16 písm. a), článok 16 písm. b), článok 20, článok 21 ods. 1 písm. a), článok 21 ods. 1 písm. c), článok 21 ods. 1 písm. e) až h), článok 21 ods. 1 písm. n), článok 21 ods. 3, článok 22 ods. 2 a 3, článok 22 ods. 5, článok 23, článok 24, článok 25 ods. 1, článok 26 ods. 2 a článok 27, ktoré sú v porovnaní so zrušenou smernicou nezmenené, sa uplatňujú od 1. januára **2025**.

Pozmeňujúci návrh 61

Návrh smernice
Príloha I – časť A – tabuľka

<i>Text predložený Komisiou</i>		
	Začiatok prechodného obdobia (1. 1.	Konečná sadzba po skončení prechodného obdobia (1. 1. 2033)

	2023)	pred indexáciou
Benzín	10,75	10,75
Plynový olej	10,75	10,75
Kerozín	10,75	10,75
<u>Neudržateľné biopalivá</u>	10,75	10,75
Skvapalnený ropný plyn (LPG)	7,17	10,75
Zemný plyn	7,17	10,75
Neudržateľný bioplyn	7,17	10,75
Palivá z neobnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu	7,17	10,75
Udržateľné biopalivá z potravinárskych a krmovínarských plodín	5,38	10,75
Udržateľný bioplyn z potravinárskych a krmovínarských plodín	5,38	10,75
Udržateľné biopalivá	5,38	5,38
Udržateľný bioplyn	5,38	5,38
Nízkouhlíkové palivá	0,15	5,38
Palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu	0,15	0,15
Pokročilé udržateľné biopalivá a bioplyn	0,15	0,15

<i>Pozmeňujúci návrh</i>		
	Začiatok prechodného obdobia (1. 1. 2025)	Konečná sadzba po skončení prechodného obdobia (1. 1. 2035) pred indexáciou
Benzín	10,75	10,75
Plynový olej	10,75	10,75
Kerozín	10,75	10,75
<u>Neudržateľné biopalivá</u>	10,75	10,75
Skvapalnený ropný plyn (LPG)	5,38	10,75
Zemný plyn	5,38	10,75
Neudržateľný bioplyn	5,38	10,75
Palivá z neobnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu	7,17	10,75

Udržateľné biopalivá z potravinárskych a krmovínárskych plodín	0,15	7,17
Udržateľný bioplyn z potravinárskych a krmovínárskych plodín	0,15	7,17
Udržateľné biopalivá	0,00	5,38
Udržateľný bioplyn	0,00	5,38
Nízkouhlíkové palivá	0,00	5,38
Palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu	0,00	0,15
Pokročilé udržateľné biopalivá a bioplyn	0,00	0,15
Elektrina	0,00	0,15

Tabuľka A.1. – Maximálne úrovne zdaňovania uplatniteľné na elektrinu na účely článku 7 (v EUR/gigajoule)

	Prechodné obdobie (1. 1. 2025 – 1. 1. 2035)
Elektrina	0,15

Pozmeňujúci návrh 62

Návrh smernice

Príloha I – časť B – tabuľka

<i>Text predložený Komisiou</i>		
	Začiatok prechodného obdobia (1. 1. 2023)	Konečná sadzba po skončení prechodného obdobia (1. 1. 2033) pred indexáciou
Plynový olej	0,9	0,9
Ťažký palivový olej	0,9	0,9
Kerozín	0,9	0,9
Neudržateľné biopalivá	0,9	0,9
Skvapalnený ropný plyn (LPG)	0,6	0,9
Zemný plyn	0,6	0,9
Neudržateľný bioplyn	0,6	0,9
Palivá z neobnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu	0,6	0,9
Udržateľné biopalivá z potravinárskych a krmovínárskych plodín	0,45	0,9

Udržateľný bioplyn z potravinárskych a krmovínárskych plodín	0,45	0,9
Udržateľné biopalivá	0,45	0,45
Udržateľný bioplyn	0,45	0,45
Nízkouhlíkové palivá	0,15	0,45
Palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu	0,15	0,15
Pokročilé udržateľné biopalivá a bioplyn	0,15	0,15
<i>Pozmeňujúci návrh</i>		
	Začiatok prechodného obdobia (1. 1. 2025)	Konečná sadzba po skončení prechodného obdobia (1. 1. 2035) pred indexáciou
Plynový olej	0,9	0,9
Ťažký palivový olej	0,9	0,9
Kerozín	0,9	0,9
Neudržateľné biopalivá	0,9	0,9
Skvapalnený ropný plyn (LPG)	0,0	0,9
Zemný plyn	0,0	0,9
Neudržateľný bioplyn	0,0	0,9
Palivá z neobnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu	0,6	0,9
Udržateľné biopalivá z potravinárskych a krmovínárskych plodín	0,15	0,9
Udržateľný bioplyn z potravinárskych a krmovínárskych plodín	0,15	0,9
Udržateľné biopalivá	0,00	0,45
Udržateľný bioplyn	0,00	0,45
Nízkouhlíkové palivá	0,00	0,45
Palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu	0,00	0,15
Pokročilé udržateľné biopalivá a bioplyn	0,00	0,15
Elektrina	0,00	0,15
	<i>Prechodné obdobie (1. 1. 2025 – 1. 1. 2035)</i>	
Elektrina	0,15	

Pozmeňujúci návrh 63

Návrh smernice Príloha I – časť C – tabuľka

<i>Text predložený Komisiou</i>		
	Začiatok prechodného obdobia (1. 1. 2023)	Konečná sadzba po skončení prechodného obdobia (1. 1. 2033) pred indexáciou
Plynový olej	0,9	0,9
Ťažký palivový olej	0,9	0,9
Kerozín	0,9	0,9
Uhlie a koks	0,9	0,9
Neudržateľné biokvapaliny	0,9	0,9
Neudržateľné tuhé výrobky, na ktoré sa vzťahujú číselné znaky KN 4401 a 4402	0,9	0,9
Skvapalnený ropný plyn (LPG)	0,6	0,9
Zemný plyn	0,6	0,9
Neudržateľný bioplyn	0,6	0,9
Palivá z neobnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu	0,6	0,9
Udržateľné biokvapaliny z potravinárskych a krmovínárskych plodín	0,45	0,9
Udržateľný bioplyn z potravinárskych a krmovínárskych plodín	0,45	0,9
Udržateľné biokvapaliny	0,45	0,45
Udržateľný bioplyn	0,45	0,45
Udržateľné tuhé výrobky, na ktoré sa vzťahujú číselné znaky KN 4401 a 4402	0,45	0,45
Nízkouhlíkové palivá	0,15	0,45
Palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu	0,15	0,15
Pokročilé udržateľné biokvapaliny, bioplyn a výrobky, na ktoré sa vzťahujú číselné znaky KN 4401 a 4402	0,15	0,15
<i>Pozmeňujúci návrh</i>		
	Začiatok prechodného obdobia (1. 1. 2025)	Konečná sadzba po skončení prechodného obdobia (1. 1. 2035) pred indexáciou
Plynový olej	0,9	0,9
Ťažký palivový olej	0,9	0,9

Kerozín	0,9	0,9
Uhlie a koks	0,9	0,9
Neudržateľné biokvapaliny	0,9	0,9
Neudržateľné tuhé výrobky, na ktoré sa vzťahujú číselné znaky KN 4401 a 4402	0,9	0,9
Skvapalnený ropný plyn (LPG)	0,6	0,9
Zemný plyn	0,6	0,9
Neudržateľný bioplyn	0,6	0,9
Palivá z neobnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu	0,6	0,9
Udržateľné biokvapaliny z potravinárskych a krmovínárskych plodín	<i>0,15</i>	0,9
Udržateľný bioplyn z potravinárskych a krmovínárskych plodín	<i>0,15</i>	0,9
Udržateľné biokvapaliny	<i>0,00</i>	0,45
Udržateľný bioplyn	<i>0,00</i>	0,45
Udržateľné tuhé výrobky, na ktoré sa vzťahujú číselné znaky KN 4401 a 4402	<i>0,00</i>	0,45
Nízkouhlíkové palivá	<i>0,00</i>	0,45
Palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu	<i>0,00</i>	0,15
Pokročilé udržateľné biokvapaliny, bioplyn a výrobky, na ktoré sa vzťahujú číselné znaky KN 4401 a 4402	<i>0,00</i>	0,15
Elektrina	<i>0,00</i>	<i>0,15</i>

Tabuľka C.1 – Maximálne úrovne zdaňovania uplatniteľné na elektrinu na vykurovanie (v EUR/gigajoule)

	<i>Prechodné obdobie (1. 1. 2025 – 1. 1. 2035)</i>
Elektrina	<i>0,15</i>

Pozmeňujúci návrh 64

Návrh smernice

Príloha I – časť D – tabuľka

Text predložený Komisiou

Tabuľka D. – Minimálne úrovne zdaňovania uplatniteľné na elektrinu (v EUR/gigajoule)		
	Začiatok prechodného obdobia (1. 1. 2023)	Konečná sadzba po skončení prechodného obdobia (1. 1. 2033) pred indexáciou
Elektrina	0,15	0,15
<i>Pozmeňujúci návrh</i>		
Tabuľka D. – Minimálne úrovne zdaňovania uplatniteľné na elektrinu (v EUR/gigajoule)		
	Začiatok prechodného obdobia (1. 1. 2025)	Konečná sadzba po skončení prechodného obdobia (1. 1. 2035) pred indexáciou
Elektrina	0,00	0,15

Tabuľka D.1. – Maximálne úrovne zdaňovania uplatniteľné na elektrinu (v EUR/gigajoule)

	<i>Prechodné obdobia (1. 1. 2025 – 1. 1. 2035)</i>
Elektrina	0,15

POSTUP VÝBORU POŽIADANÉHO O STANOVISKO

Názov	Reštrukturalizácia právneho rámca Únie pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny (prepracované znenie)
Referenčné čísla	COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS)
Gestorský výbor dátum oznámenia na schôdzi	ECON 7.10.2021
Výbor požiadaný o stanovisko dátum oznámenia na schôdzi	TRAN 7.10.2021
Spravodajkyňa výboru požiadaného o stanovisko: dátum vymenovania	Maria Grapini 29.10.2021
Prerokovanie vo výbore	3.3.2022
Dátum prijatia	17.5.2022
Výsledok záverečného hlasovania	+: 36 -: 10 0: 2
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, João Pimenta Lopes, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Clare Daly, Maria Grapini, Roman Haider

ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

36	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov

10	-
ECR	Peter Lundgren
NI	Mario Furore
The Left	Clare Daly, Kateřina Konečná, João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

2	0
ID	Roman Haider
Renew	Jan-Christoph Oetjen

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania