



2021/0211(COD)

10.5.2022

СТАНОВИЩЕ

на комисията по транспорт и туризъм

на вниманието на комисията по околна среда, обществено здраве и
безопасност на храните

относно предложението за директива на Европейския парламент и на
Съвета за изменение на Директива 2003/87/ЕО за установяване на система
за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза,
Решение (ЕС) 2015/1814 относно създаването и функционирането на
резерв за стабилност на пазара за схемата на Съюза за търговия с емисии
на парникови газове и Регламент (ЕС) 2015/757
(COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD))

Докладчик по становище: Андрей Новаков

PA_Legam

КРАТКА ОБОСНОВКА

Основни елементи на предложението за преразглеждане на Директивата за СТЕ на ЕС

Преразглеждането на европейската система за търговия с емисии (СТЕ) е неразделна част от пакета „Подготвени за цел 55“. Системата представлява европейски основан на пазара инструмент за справяне с изменението на климата чрез определяне на цена за емисиите на CO₂ и на другите парникови газове. Предложението на Комисията предвижда повишена цел за намаляване на емисиите – от 43% на 61% под нивата от 2005 г. до 2030 г., включване на емисиите от корабоплаването и постепенно премахване на безплатните квоти за емисии за сектора на въздухоплаването. Освен това Комисията предлага да започне нова отделна система за търговия с емисии, която да обхваща автомобилния транспорт и сградите.

По принцип докладчикът приема необходимостта от преразглеждане на Директивата за СТЕ на ЕС като основан на пазара инструмент, който допринася за постигането на амбициите на Съюза в областта на климата за 2030 г. Въпреки това той изразява резерви по отношение на липсата на синергична оценка на икономическото въздействие, обхващаща целия пакет, вместо направената досега доста фрагментирана оценка на въздействието, която не е в състояние да предложи всеобхватна картина. Освен това докладчикът продължава да изпитва опасения по отношение на огромния недостиг на инвестиции, установен в придружаващата оценка на въздействието. С оглед на подпомагането на екологичния преход, докладчикът подкрепя по-широко използване на приходите от СТЕ за подпомагане на проекти за декарбонизация чрез увеличаване на размера на фонда за иновации и Модернизационния фонд, осигурявайки така необходимия тласък за преходните горива и иновативните технологии в транспортния сектор.

Включване на морския сектор в настоящата СТЕ на ЕС

Предложеното разширяване на обхвата върху морския сектор предвижда да бъдат обхванати 100% от емисиите на CO₂ от плавания в рамките на ЕС, т.е. емисиите от кораби, извършващи плавания с начало и пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка и емисиите при престой на котвена стоянка в пристанище на ЕС, както и 50% от емисиите от плавания извън ЕС, тоест емисиите от кораби, извършващи входящи плавания с начало от пристанище извън ЕС и пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка, и по подобен начин за кораби, извършващи изходящи плавания.

Докладчикът подкрепя включването на морския сектор, но е убеден, че трансграничното измерение на морския транспорт изисква по-координиран подход и по-големи усилия към глобален основан на пазара инструмент чрез партньорството с Международната морска организация (ММО). Според докладчика равното третиране на морските маршрути в рамките на ЕС и извън ЕС е от решаващо значение, за да се гарантира конкурентоспособността на морския сектор на ЕС. Обхващането на половината от емисиите от входящи и изходящи плавания между Съюза и трети държави и половината от емисиите за плаванията в рамките на ЕС гарантира равни условия за морския сектор на ЕС, като същевременно се ограничават рискът от

посещения в пристанища с цел избягване на разпоредбите и рискът от преместване на дейностите по трансбордиране извън Съюза. Освен това докладчикът удължава периода на поетапно въвеждане на СТЕ за морския сектор от 20% от проверените емисии за 2026 г. на 100% за 2029 г. с оглед смекчаване на отрицателните последици от пандемията от COVID-19 и гарантиране на пълно възстановяване на сектора, като се осигурява достатъчно време той да се адаптира и да разработи необходимите алтернативни технологии.

Докладчикът счита, че подходящата финансова подкрепа е от съществено значение за улесняване на декарбонизацията на сектора. Ето защо, в допълнение към фонда за иновации и Модернизационния фонд той предлага да бъде създаден специален фонд, а именно Фонд за преход в морския сектор, с цел ускоряване на проектите в подкрепа на иновативни технологии и внедряване на устойчиви алтернативни горива, както и развитие на подходяща пристанищна инфраструктура. От решаващо значение остава ресурсите на този фонд да бъдат наистина допълнителни, а не да бъдат генерирани чрез преразпределение на ресурси в ущърб на други съществуващи политики, програми или фондове на ЕС.

Въвеждане на нова система за търговия с емисии за автомобилния транспорт и сградите

Според предложението на Комисията следва да бъде създадена нова отделна СТЕ, която да обхваща секторите на автомобилния транспорт и сградите. Докладчикът подкрепя амбициите на Съюза да се справи с изменението на климата и да декарбонизира икономиката на ЕС. Въпреки това той има сериозни опасения, че разширяването на обхвата на СТЕ на ЕС върху автомобилния транспорт и сградите ще се отрази отрицателно на крайните потребители, гражданите и предприятията чрез допълнително увеличаване на разходите за гориво, тъй като разходите за квотите по СТЕ ще бъдат прехвърлени към цените за крайните потребители, по-специално за домакинствата с по-ниски и средни доходи, което ще намали тяхната мобилност и ще доведе до енергийна и транспортна бедност. Поради това докладчикът счита, че разширяването на обхвата на новата СТЕ едновременно върху автомобилния транспорт и сградите е преждевременно. Дори при наличието на европейския Социален фонд за климата и националните социални планове за климата подкрепата за подпомагане на европейците ще бъде категорично недостатъчна, докато екологичният преход трябва да се осъществи в съответствие с Европейския закон за климата. Докладчикът счита, че извършването на цялостна оценка на въздействието на целия пакет „Подготвени за цел 55“, която да показва реалната тежест за европейските граждани и задълбочено да анализира риска и мащаба на енергийната и транспортната бедност, е изключително важно предварително условие, преди да може да се вземе добре информирано окончателно решение за новата СТЕ.

ИЗМЕНЕНИЯ

Комисията по транспорт и туризъм приканва водещата комисия по околна среда, общественото здраве и безопасност на храните да вземе предвид следните изменения:

Изменение 1

Предложение за директива Съображение 14

Текст, предложен от Комисията

(14) Международната морска транспортна дейност, състояща се от плавания между пристанища под юрисдикцията на две различни държави членки или между пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристанище извън юрисдикцията на която и да е държава членка, е единственият вид транспорт, който не е включен в предишните ангажименти на Съюза за намаляване на емисиите на парникови газове. Емисиите от горивата, продавани в Съюза за плавания с отплаване от една държава членка и пристигане в друга държава членка или в трета държава, са нараснали с около 36 % от 1990 г. насам. Тези емисии представляват близо 90 % от всички емисии от корабоплаването в Съюза, тъй като емисиите от горивата, продавани в Съюза за плавания с отплаване и пристигане в една и съща държава членка, са намалени с 26 % от 1990 г. насам. При запазване на обичайната практика се очаква емисиите от дейностите в международния морски транспорт да нараснат с около 14 % през периода 2015—2030 година и с 34 % през периода 2015—2050 година. ***Ако въздействието на дейностите в морския транспорт върху изменението на климата нарасне според прогнозите, това ще ограничи в значителна степен ефекта на намаленията, постигнати от други сектори за борба с изменението на климата.***

Изменение 2

Изменение

(14) Международната морска транспортна дейност, състояща се от плавания между пристанища под юрисдикцията на две различни държави членки или между пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристанище извън юрисдикцията на която и да е държава членка, е единственият вид транспорт, който не е включен в предишните ангажименти на Съюза за намаляване на емисиите на парникови газове. Емисиите от горивата, продавани в Съюза за плавания с отплаване от една държава членка и пристигане в друга държава членка или в трета държава, са нараснали с около 36 % от 1990 г. насам. Тези емисии представляват близо 90 % от всички емисии от корабоплаването в Съюза, тъй като емисиите от горивата, продавани в Съюза за плавания с отплаване и пристигане в една и съща държава членка, са намалени с 26 % от 1990 г. насам. При запазване на обичайната практика се очаква емисиите от дейностите в международния морски транспорт да нараснат с около 14 % през периода 2015—2030 година и с 34 % през периода 2015—2050 година. ***Следователно пропорционалните действия в този сектор следва значително да допринесат за постигане на целите на ЕС за намаляване на емисиите на парникови газове и неутралност по отношение на климата до 2050 г., както е определено в Закона за климата.***

Предложение за директива Съображение 15

Текст, предложен от Комисията

(15) През 2013 г. Комисията прие стратегия за постепенното включване на емисиите от морското дело в политиката на Съюза за намаляване на емисиите на парникови газове. Като първа стъпка в този подход с Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета Съюзът създаде система за мониторинг, докладване и проверка на емисиите от морския транспорт, която ще бъде последвана от определянето на цели за намаляване на емисиите в морския сектор и от прилагането на основана на пазара мярка. В съответствие с ангажимента на съзаконодателите, изразен в Директива (ЕС) 2018/410 на Европейския парламент и на Съвета, действията на Международната морска организация (ММО) или на Съюза следва да започнат от 2023 г., включително подготвителна работа по приемането и прилагането на мярка, с която да се гарантира, че секторът надлежно допринася за усилията, необходими за постигане на целите, договорени в рамките на Парижкото споразумение, при надлежно отчитане от всички заинтересовани страни.

Изменение

(15) През 2013 г. Комисията прие стратегия за постепенното включване на емисиите от морското дело в политиката на Съюза за намаляване на емисиите на парникови газове. Като първа стъпка в този подход с Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета Съюзът създаде система за мониторинг, докладване и проверка на емисиите от морския транспорт, която ще бъде последвана от определянето на цели за намаляване на емисиите в морския сектор и от прилагането на основана на пазара мярка. В съответствие с ангажимента на съзаконодателите, изразен в Директива (ЕС) 2018/410 на Европейския парламент и на Съвета, действията на Международната морска организация (ММО) или на Съюза следва да започнат от 2023 г., включително подготвителна работа по приемането и прилагането на мярка, с която да се гарантира, че секторът надлежно допринася за усилията, необходими за постигане на целите, договорени в рамките на Парижкото споразумение, при надлежно отчитане от всички заинтересовани страни. ***При определянето и изпълнението на тези действия Съюзът следва надлежно да отчита конкурентоспособността на морския сектор, включително конкурентната позиция на пристанищата в Съюза, както и да избягва изместването на въглеродни емисии и стопанска дейност. Важно е да се вземат под внимание спиранията в съседни на ЕС пристанища, извършени преди и след посещения в пристанища на Съюза. Следователно Комисията следва да създаде схема за мониторинг и да предложи мерки за оценка и преодоляване на изместването на***

въглеродни емисии и стопанска дейност, свързани с премаширутиране и посещаване на пристанища с цел избягване на мярката, както и да определи възможните въздействия на такава регионална система върху конкурентоспособността и свързаността на пристанищата в Европа, а също и възможното отрицателно въздействие върху разпределението по видове транспорт.

⁴⁷ Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на въглероден диоксид от морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО (ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 55).

⁴⁸ Директива (ЕС) 2018/410 на Европейския парламент и на Съвета от 14 март 2018 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО с цел засилване на разходооефективните намаления на емисии и на нисковъглеродните инвестиции, и на Решение (ЕС) 2015/1814 (ОВ L 76, 19.3.2018 г., стр. 3).

⁴⁷ Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на въглероден диоксид от морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО (ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 55).

⁴⁸ Директива (ЕС) 2018/410 на Европейския парламент и на Съвета от 14 март 2018 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО с цел засилване на разходооефективните намаления на емисии и на нисковъглеродните инвестиции, и на Решение (ЕС) 2015/1814 (ОВ L 76, 19.3.2018 г., стр. 3).

Изменение 3

Предложение за директива Съображение 16

Текст, предложен от Комисията

(16) **Съгласно** Директива (ЕС) 2018/410 Комисията следва да докладва на Европейския парламент и на Съвета напредъка, постигнат в ММО по отношение на амбициозната цел за намаляване на емисиите, и съпътстващите мерки за осигуряване на надлежния принос на

Изменение

(16) **Морският транспорт е не само важен сектор за европейската икономика, но е и от съществено значение за европейската свързаност. Секторът функционира в международна среда и се нуждае от еднакви условия на конкуренция в световен мащаб, за да продължи да**

сектора на морския транспорт към усилията, необходими за изпълнение на договорените с Парижкото споразумение цели. В момента се полагат усилия за намаляване на емисиите от морско корабоплаване в световен мащаб чрез Международната морска организация (ММО), които следва да бъдат насърчавани.

Напредъкът, постигнат напоследък чрез ММО, се приветства, обаче тези мерки няма да бъдат достатъчни за постигането на целите на Парижкото споразумение.

бъде конкурентоспособен. Ранният преход към устойчиво корабоплаване от страна на европейския сектор на морския транспорт би могъл да представлява уникална възможност за повишаване на неговата конкурентоспособност в прехода на глобалната система към нулеви емисии. Съгласно

Директива (ЕС) 2018/410 Комисията следва да докладва на Европейския парламент и на Съвета напредъка, постигнат в ММО по отношение на амбициозната цел за намаляване на емисиите, и съпътстващите мерки за осигуряване на надлежния принос на сектора на морския транспорт към усилията, необходими за изпълнение на договорените с Парижкото споразумение цели. **Като се има предвид международният характер на корабоплаването, в момента се полагат усилия за намаляване на емисиите от морско корабоплаване в световен мащаб чрез Международната морска организация (ММО), които следва да бъдат насърчавани чрез една ефективна глобална мярка в областта на климата, която е основана на пазара и е в съответствие с Парижкото споразумение, като най-подходящия и ефективен вариант за действия в областта на декарбонизацията на сектора, особено за регионите в периферията на Европа, чиито морски сектори са изложени в голяма степен на отрицателни икономически въздействия. Поради това Комисията, в сътрудничество с държавите членки, следва допълнително да увеличи дипломатическите усилия и да увеличи натиска върху ММО, за да ограничи повишаването на средната температура в световен мащаб до значително под 2 °C над равнищата от прединдустриалния период, както и да се стреми към 1,5 °C,**

включително за да се избегне изместването на въглеродни емисии, което би застрашило предприятията от Съюза поради нелоялната международна конкуренция спрямо пристанища извън Съюза. Като цяло инициативите на Съюза, насочени към емисиите от корабоплаването, следва да бъдат съвместими с усилията на ММО, за да се поддържат еднакви условия на конкуренция по отношение на морските маршрути.

Изменение 4

Предложение за директива Съображение 16 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Една регионална, основана на пазара мярка като СТЕ би могла сериозно да застраши намаляването на общите емисии от корабоплаването, тъй като посещенията в пристанища, които не са част от Съюза, биха могли дори да увеличат общите емисии, особено когато избягването на разпоредбите води до по-дълги плавания до и от трети държави с по-ниски стандарти в областта на околната среда. За тази цел Европейският съюз следва да предотвратява евентуалните действия с цел избягване на разпоредбите и да включи посещенията с цел избягване на разпоредбите до/от съседно пристанище извън Съюза, включително пристанища на трансбордиране извън Съюза, като посещения в пристанища на Съюза, когато се изчисляват емисиите, попадащи в обхвата на настоящата директива. Обхватът на плаванията, които подлежат на докладване по Регламент (ЕС) 2015/757, следва да

включва изискване за докладване на целите плавания, в които са предвидени тези съседни пристанища извън Съюза. За тази цел в определението за „посещение в пристанище“, приложено в Директивата за СТЕ на ЕС и Регламент (ЕС) 2015/757, следва да се отчита рискът от изместване на въглеродни емисии и на стопанска дейност, произтичащ от въвеждането на регионална, основана на пазара мярка. Съответно определението за „посещение в пристанище“ следва да включва спирания в пристанище на трансбордиране в съседна държава извън Съюза и следва да отчита корабите, които избягват СТЕ на ЕС чрез посещения с цел избягване на разпоредбите в пристанища на държави, съседни на Съюза, и да спомага за предотвратяването на такива посещения. Освен това следва да бъде включено ново определение за „съседно пристанище на трансбордиране“, за да се изравнят условията на конкуренция и да се предотврати изместването на въглеродни емисии в резултат на по-строги правила, прилагани в пристанищата на Съюза в сравнение с пристанищата на държави извън Съюза. С цел да се гарантират еднакви условия на конкуренция, Комисията следва също така да състави списък на дълбоководните маршрути, които свързват два или повече континента и се обслужват от редовни услуги, обхващащи над 3000 км, при които корабите биха извършвали операции по трансбордиране в което и да е пристанище по маршрута си. Този списък следва да се преразглежда ежегодно от Комисията.

Изменение 5

Предложение за директива Съображение 16 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(16б) Тъй като дейностите в областта на морския транспорт, които трябва да бъдат разгледани в Директива 2003/87/ЕО, включват емисии на CO₂ от кораби с бруто тонаж над 5000 тона съгласно Регламент (ЕС) 2015/757, чрез оценка на въздействието Комисията следва не по-късно от [xx години след влизането в сила на настоящата директива] да анализира добавената стойност от постепенното интегриране на емисиите от морския транспорт от по-малки кораби с тонаж над 400 БТ, в т.ч. евентуално от корабите, извършващи услуги за офшорни инсталации, в рамката на Съюза. По този начин тези кораби биха могли да бъдат предмет на системата на Съюза за мониторинг, докладване и проверка на емисиите на CO₂ по време на пилотната фаза на прилагане на тази система, обхващаща най-малко два периода на докладване. Сред анализираниите данни Комисията следва да разгледа потенциалното намаляване на емисиите на парникови газове, мащаба на административната тежест, а също и финансовите последици. След заключенията от такава оценка на въздействието Комисията следва да представи законодателни предложения на Съвета и на Европейския парламент за изменение на Регламент (ЕС) 2015/757 и Директива 2003/87/ЕО, ако е целесъобразно.

Изменение 6

Предложение за директива Съображение 17

Текст, предложен от Комисията

(17) В Европейския зелен пакт Комисията заяви намерението си да предприеме допълнителни мерки за справяне с емисиите на парникови газове от сектора на морския транспорт чрез набор от мерки, които да позволят на Съюза да постигне целите си за намаляване на емисиите. В този контекст Директива 2003/87/ЕО следва да бъде изменена, за да се включи секторът на морския транспорт в СТЕ на ЕС с цел да се гарантира, че този сектор допринася за постигането на увеличените цели на Съюза в областта на климата, както и за целите на Парижкото споразумение, което изисква от развитите държави да поемат водеща роля, като осъществяват цели за намаляване на емисиите в цялата икономика, докато развиващите се държави се насърчават да преминат с течение на времето към цели за намаляване или ограничаване на емисиите в цялата икономика⁴⁹. Като се има предвид, че емисиите от международното въздухоплаване извън Европа следва да бъдат ограничени от януари 2021 г. чрез основани на пазара действия в световен мащаб, а не съществуват действия за ограничаване или остойносттаване на емисиите от морския транспорт, е целесъобразно СТЕ на ЕС да обхваща част от емисиите от плавания между пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристанище под юрисдикцията на трета държава, която трета държава може да вземе решение за подходящи действия по отношение на другата част от емисиите. Следователно разширяването на обхвата на СТЕ на ЕС върху сектора на морския транспорт следва да включва половината от емисиите от кораби, извършващи плавания с

Изменение

(17) В Европейския зелен пакт Комисията заяви намерението си да предприеме допълнителни мерки за справяне с емисиите на парникови газове от сектора на морския транспорт чрез набор от мерки, които да позволят на Съюза да постигне целите си за намаляване на емисиите. В този контекст Директива 2003/87/ЕО следва да бъде изменена, за да се включи секторът на морския транспорт в СТЕ на ЕС с цел да се гарантира, че този сектор допринася за постигането на увеличените цели на Съюза в областта на климата, както и за целите на Парижкото споразумение, което изисква от развитите държави да поемат водеща роля, като осъществяват цели за намаляване на емисиите в цялата икономика, докато развиващите се държави се насърчават да преминат с течение на времето към цели за намаляване или ограничаване на емисиите в цялата икономика.⁴⁹ Като се има предвид, че емисиите от международното въздухоплаване извън Европа следва да бъдат ограничени от януари 2021 г. чрез основани на пазара действия в световен мащаб, а не съществуват действия за ограничаване или остойносттаване на емисиите от морския транспорт, е целесъобразно СТЕ на ЕС да обхваща част от емисиите от плавания между пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристанище под юрисдикцията на трета държава, която трета държава може да вземе решение за подходящи действия по отношение на другата част от емисиите. Следователно разширяването на обхвата на СТЕ на ЕС върху сектора на морския транспорт следва да включва половината от емисиите от кораби, извършващи плавания с

пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка от пристанище извън юрисдикцията на държава членка; половината от емисиите от кораби, извършващи плавания с отплаване от пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище извън юрисдикцията на държава членка; емисиите от кораби, извършващи плавания с пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка от пристанище под юрисдикцията на държава членка, както и емисиите на кей в пристанище под юрисдикцията на държава членка. Този подход беше отбелязан като практичен начин за решаване на въпроса за общите, но диференцирани отговорности и способности, което отдавна е предизвикателство в контекста на Рамковата конвенция на ООН по изменението на климата. Обхващането на част от емисиите от входящи и изходящи плавания между Съюза и трети държави гарантира ефективността на СТЕ на ЕС, по-специално чрез увеличаване на въздействието на мярката върху околната среда в сравнение с географския обхват, ограничен до плаванията в рамките на ЕС, като същевременно се ограничава рискът от посещаване на пристанища с цел избягване на **мярката** и рискът от преместване на дейностите по **претоварване** извън Съюза. За да се **осигури плавното включване на сектора** в СТЕ на ЕС, **количеството предавани квоти от корабните дружества следва да се увеличава постепенно спрямо проверените емисии, докладвани за периода 2023—2025 г.** За да се **защити екологосъобразността на системата, доколкото през посочените години ще бъдат върнати по-малко квоти** спрямо проверените емисии **от морския транспорт**, след **установяване на разликата между**

пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка от пристанище извън юрисдикцията на държава членка; половината от емисиите от кораби, извършващи плавания с отплаване от пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище извън юрисдикцията на държава членка; емисиите от кораби, извършващи плавания с пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка от пристанище под юрисдикцията на държава членка, както и емисиите на кей в пристанище под юрисдикцията на държава членка. **Освен това корабите, които обслужват маршрути, включени в морските магистрали, или предоставят териториална непрекъснатост като обществена услуга към острови, не следва да се разглеждат в обхвата на СТЕ на ЕС, за да се избегне конкретният риск от пренасочване към по-замърсяващи сектори в първия случай, както и рискът от застрашаване на териториалното единство във втория случай.** Този подход беше отбелязан като практичен начин за решаване на въпроса за общите, но диференцирани отговорности и способности, което отдавна е предизвикателство в контекста на Рамковата конвенция на ООН по изменението на климата. Обхващането на част от емисиите от входящи и изходящи плавания между Съюза и трети държави гарантира ефективността на СТЕ на ЕС, по-специално чрез увеличаване на въздействието на мярката върху околната среда в сравнение с географския обхват, ограничен до плаванията в рамките на ЕС, като същевременно се ограничава рискът от посещаване на пристанища с цел избягване на **разпоредбите** и рискът от преместване на дейностите по **трансбордиране** извън Съюза. **Освен това**, за да се **предотврати**

проверените емисии и върнатите квоти всяка година, следва да се анулира съответният брой квоти. От 2026 г. нататък корабните дружества следва да връщат брой квоти, съответстващ на всички техни проверени емисии, докладвани през предходната година.

изместването на въглеродни емисии поради пренасочване на операции по трансбордиране от пристанище на Съюза към пристанище на трансбордиране в съседни държави, които не са членки на ЕС, разширяването на обхвата на СТЕ на ЕС чрез интегриране на сектора на морския транспорт следва да включва емисиите от кораби, извършващи плавания с пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка от съседно пристанище на трансбордиране извън ЕС, и емисиите от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигане в съседно пристанище на трансбордиране извън ЕС. За да се осигури плавното включване на сектора в СТЕ на ЕС, количеството предавани квоти от корабните дружества следва да се увеличава постепенно спрямо проверените емисии, докладвани за периода, започващ от първата година до третата година след изтичането на осемнадесет месеца след влизането в сила на настоящата директива. **От четвъртата година след изтичането на осемнадесет месеца след влизането в сила на настоящата директива** корабните дружества следва да връщат брой квоти, съответстващ на всички техни проверени емисии, докладвани през предходната година. **Следва обаче да се вземат мерки, за да се гарантира, че разширяването на обхвата на СТЕ на ЕС чрез интегриране на морския транспорт засяга държавите членки по справедлив и пропорционален начин, като се вземат предвид специфичните за тях обстоятелства, например обстоятелствата, свързани с тяхното географско положение, климата и метеорологичните**

условия.

⁴⁹ Член 4, параграф 4 от Парижкото споразумение.

⁴⁹ Член 4, параграф 4 от Парижкото споразумение.

Изменение 7

Предложение за директива Съображение 17 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(17а) СТЕ на ЕС следва да допринесе във възможно най-голяма степен за ефективното намаляване на въглеродните емисии от дейностите в рамките на морския транспорт. Преходът от изкопаеми горива към възобновяеми горива и горива с ниски въглеродни емисии ще играе значителна роля в този процес. Като се имат предвид обаче предизвикателствата за намаляване на емисиите в морския сектор поради настоящата липса на жизнеспособни технологии за силово задвижване с ниски емисии, както се признава в стратегията на Комисията за устойчива и интелигентна мобилност, както и като се има предвид високото равнище на конкуренция между корабните дружества и значителната разлика в цените между конвенционалните горива и възобновяемите горива и горивата с ниски въглеродни емисии, този преход следва да бъде подкрепен чрез икономически стимули, които отразяват ползите за околната среда от алтернативните горива и ги правят по-конкурентоспособни за корабните дружества, като по този начин се избягва изместването на въглеродни емисии. За тази цел на отделните корабни дружества следва да се разпределят безплатни квоти пропорционално на количеството

използвани и докладвани алтернативни горива. Количеството квоти, разпределяни безплатно, следва да бъде коригирано с фактори за умножаване, за да се вземе предвид, че някои видове алтернативни горива носят по-големи ползи за околната среда и са по-скъпи за закупуване за корабните дружества. Комисията следва редовно да преразглежда равнището на факторите за умножаване въз основа на информацията за пазарните цени на горивата. Освен това в резолюцията на Европейския парламент от април 2021 г. относно ефективен морски транспорт и по-чист морски транспорт се признава значението на преходните технологии, например втечен природен газ (LNG) и инфраструктурата за втечен природен газ (LNG). Поради това използването на такива технологии следва да бъде подкрепено по време на началната преходна фаза чрез частично разпределяне на безплатни квоти.

Изменение 8

Предложение за директива Съображение 17 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(17б) Когато е необходимо, Комисията следва да преразгледа Регламент (ЕС) 2015/757, за да гарантира, че информацията за използването на всички видове алтернативни горива е налична с цел определяне на размера на безплатните квоти по СТЕ на ЕС.

Изменение 9

**Предложение за директива
Съображение 17 в (ново)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(17в) Следва да бъде създаден Фонд за преход в морския сектор, за да се предоставят средства на държавите членки в подкрепа на техните политики в подкрепа на декарбонизацията на сектора на морския транспорт. Това следва да се постигне по-специално чрез разработване на иновативни технологии за декарбонизиране на сектора, производство на устойчиви алтернативни горива, както е определено в Регламент (ЕС) [.../...] относно използването на възобновяеми и нисковъглеродни горива в морския транспорт¹, включително системи за събиране на суровини за алтернативни горива, инвестиции в научноизследователска и развойна дейност и първо промишлено приложение на технологии и проекти за намаляване на емисиите на парникови газове, научни изследвания в областта на нови двигатели и технологии и пристанищна инфраструктура. Комисията следва да представи законодателни предложения за създаването на Морски фонд. Морският фонд следва да бъде изцяло включен в бюджетната програма за разходи в рамките на МФР. Бюджетният пакет за тази програма следва да бъде изразен като сума, определена на равнище, равняващо се на 75% от очакваните приходи от тържната продажба на квоти за емисии от морския транспорт. Морският фонд следва да функционира при споделено управление с държавите членки в съответствие с

¹ COM(2021)0562

Изменение 10

Предложение за директива Съображение 18

Текст, предложен от Комисията

(18) Разпоредбите на Директива 2003/87/ЕО по отношение на дейностите в областта на морския транспорт следва да се преразглеждат в светлината на бъдещото развитие в международен мащаб и на усилията, полагани за постигане на целите на Парижкото споразумение, включително втория глобален преглед през 2028 г. и последващите глобални прегледи на всеки пет години след това, предназначени да предоставят информация за следващите национално определени приноси. По-специално, Комисията следва да докладва на Европейския парламент и на Съвета за напредъка в преговорите на ММО относно глобална, основана на пазара мярка по всяко време преди втория глобален преглед през 2028 г. — и следователно не по-късно от 30 септември 2028 г. **В доклада си Комисията следва да анализира инструментите на Международната морска организация и да прецени, ако е уместно, как да въведе тези инструменти в правото на Съюза чрез преразглеждане на Директива 2003/87/ЕО. В доклада си Комисията следва да включи подходящи предложения.**

Изменение

(18) Разпоредбите на Директива 2003/87/ЕО по отношение на дейностите в областта на морския транспорт следва да се преразглеждат в светлината на бъдещото развитие в международен мащаб и на усилията, полагани за постигане на целите на Парижкото споразумение, включително втория глобален преглед през 2028 г. и последващите глобални прегледи на всеки пет години след това, предназначени да предоставят информация за следващите национално определени приноси. По-специално, Комисията следва да докладва на Европейския парламент и на Съвета за напредъка в преговорите на ММО относно глобална, основана на пазара мярка **на всеки две години след влизането в сила на настоящата директива, по-специално** по всяко време преди втория глобален преглед през 2028 г. — и следователно не по-късно от 30 септември 2028 г. В доклада си Комисията следва да анализира инструментите на Международната морска организация и да прецени, ако е уместно, как да въведе тези инструменти в правото на Съюза чрез преразглеждане на Директива 2003/87/ЕО. В доклада си Комисията следва да включи подходящи предложения. **Освен това Комисията следва енергично да се застъпва на международно равнище за установяване на глобална, основана на пазара мярка в партньорство с Международната морска организация**

(ММО), за да се разшири обхватът на СТЕ на ЕС по отношение на морския транспорт, когато това е целесъобразно.

Изменение 11

Предложение за директива Съображение 19

Текст, предложен от Комисията

(19) *Комисията* следва да направи преглед на функционирането на Директива 2003/87/ЕО по отношение на дейностите в областта на морския транспорт в *светлината* на *опита* от *нейното прилагане, включително по отношение* на възможни практики за избягване, и *след това* да предложи мерки за *осигуряване* на *нейната* ефективност.

Изменение

(19) *В срок до 1-ви януари 2025 г. Комисията* следва да направи преглед на функционирането на Директива 2003/87/ЕО по отношение на дейностите в областта на морския транспорт *чрез оценка на въздействието – в тясно сътрудничество със съответните пристанищни власти, корабните дружества и всички свързани заинтересовани страни и въз основа на реални данни – при която да бъдат определени възможните въздействия от тези разпоредби върху изместването на въглеродни емисии, изместването на посещения в пристанища и пристанищна дейност към пристанища извън ЕС, свързаността на пристанищата в Европа и ако е приложимо, върху преминаването към други видове транспорт. Оценката на въздействието следва също така по-специално да разгледа потенциалните практики на избягване на разпоредбите и да състави списък на потенциалните стопански дейности, които не попадат в обхвата на значителните стопански дейности, извършвани при посещения в съседни пристанища в Съюза. Тази специална оценка на риска е изключително важна, за да може СТЕ на ЕС да функционира по предназначение в светлината на възможни практики за избягване на разпоредбите. Ако при*

оценката на въздействието бъде установен риск от отрицателно въздействие върху морския сектор, пристанищата на Съюза, крайбрежните региони и островите, Комисията следва да предложи превантивни мерки за справяне с този риск, включително препоръки за приемане на конкретни разпоредби, основани на пристанищата в морските басейни на ЕС или в съседни на ЕС държави, за да се гарантират равни условия на конкуренция и ефективност с цел декарбонизация на сектора. Съответствието с евентуална разработена в ММО мярка, основана на пазара, следва да бъде проучено задълбочено като средство за справяне с потенциалните отрицателни въздействия от регионалния обхват на СТЕ на ЕС. Освен това Комисията следва да извърши синергична оценка на въздействието, при която да бъде проучен ефектът на всички предложения по пакета „Подготвени за цел 55“, в т.ч. като се направи анализ на конкурентоспособността на ЕС, потенциалния риск от намаляване на мобилността и икономическата ефективност на намаляването на емисиите на парникови газове.

Изменение 12

Предложение за директива Съображение 20

Текст, предложен от Комисията

(20) Лицето или организацията, отговорна за спазването на СТЕ на ЕС, следва да бъде корабното дружество, определено като корабособственик, или всяка друга организация или лице, като например мениджър или чартърор на фрахтовани без екипажа кораби, които

PE704.649v03-00

Изменение

(20) Лицето или организацията, отговорна за спазването на СТЕ на ЕС, следва да бъде корабното дружество, определено като корабособственик, или всяка друга организация или лице, като например мениджър или чартърор на фрахтовани без екипажа кораби, които

20/111

AD\1255718BG.docx

са поели отговорността за експлоатацията на кораба от корабособственика и които при поемането на тази отговорност са се съгласили да поемат всички задължения и отговорности, наложени от Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването. Това определение се основава на определението за „дружество“ в член 3, буква г) от Регламент (ЕС) 2015/757 и е в съответствие с глобалната система за събиране на данни, създадена през 2016 г. от ММО. В съответствие с принципа „замърсителят плаща“ корабното дружество би могло, посредством договорно споразумение, да възлага на субекта, който е пряко отговорен за решенията, засягащи емисиите на CO₂ от кораба, отговорността за разходите за привеждане в съответствие съгласно настоящата директива. Обикновено това е субектът, който отговаря за избора на гориво, маршрута и скоростта на кораба.

са поели отговорността за експлоатацията на кораба от корабособственика и които при поемането на тази отговорност са се съгласили да поемат всички задължения и отговорности, наложени от Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването. Това определение се основава на определението за „дружество“ в член 3, буква г) от Регламент (ЕС) 2015/757 и е в съответствие с глобалната система за събиране на данни, създадена през 2016 г. от ММО. В съответствие с принципа „замърсителят плаща“ корабното дружество би могло, посредством договорно споразумение, да възлага на субекта, който е пряко отговорен за решенията, засягащи емисиите на CO₂ от кораба, отговорността за разходите за привеждане в съответствие съгласно настоящата директива. Обикновено това е субектът, който отговаря за избора на гориво, маршрута и скоростта на кораба. **Съответствието на кораба, което е споделена отговорност между корабособственика и оператора, трябва да бъде наблюдавано и налагано. Комисията се призовава до 2027 г. да оцени потенциалните пропуски в съответствието, да предложи мерки и да преразгледа настоящата директива, когато това е целесъобразно.**

Изменение 13

Предложение за директива Съображение 21

Текст, предложен от Комисията

(21) За да се намали административната тежест за корабните дружества, за всяко корабно дружество следва да отговаря само една държава

Изменение

(21) За да се намали административната тежест за корабните дружества, за всяко корабно дружество следва да отговаря само една държава

членка. Комисията следва да публикува първоначален списък на корабните дружества, които са извършвали морска дейност, попадаща в обхвата на СТЕ на ЕС, в който се посочва администриращият орган по отношение на всяка корабно дружество. Списъкът следва да се осъвременява **поне веднъж на две години**, за да се пренасочат корабните дружества към друг администриращ орган, ако е необходимо. За корабни дружества, регистрирани в дадена държава членка, администриращият орган следва да е тази държава членка. За корабни дружества, регистрирани в трета държава, администриращият орган следва да бъде държавата членка, в която през последните две години на мониторинг корабното дружество е имало най-голям брой посещения **на** пристанища от плавания, попадащи в обхвата на Директива 2003/87/ЕО. За корабни дружества, регистрирани в трета държава, които през последните две години на мониторинг не са извършили нито един рейс, попадащ в обхвата на Директива 2003/87/ЕО, администриращият орган следва да бъде държавата членка, от която корабното дружество е започнало първия си рейс, попадащ в обхвата на посочената директива. Комисията следва да публикува и осъвременява **на всеки две години** списък на корабните дружества, които попадат в обхвата на Директива 2003/87/ЕО, като посочва администриращия орган за всяко корабно дружество. За да се осигури равнопоставено третиране на корабните дружества, държавите членки следва да спазват хармонизирани правила за администрирането на корабните дружества, за които носят отговорност, в съответствие с подробни правила, които ще бъдат установени от Комисията.

членка. Комисията следва да публикува първоначален списък на корабните дружества, които са извършвали морска дейност, попадаща в обхвата на СТЕ на ЕС, в който се посочва администриращият орган по отношение на всяка корабно дружество. Списъкът следва да се осъвременява **редовно и поне веднъж годишно**, за да се пренасочат корабните дружества към друг администриращ орган, ако е необходимо. За корабни дружества, регистрирани в дадена държава членка, администриращият орган следва да е тази държава членка. За корабни дружества, регистрирани в трета държава, администриращият орган следва да бъде държавата членка, в която през последните две години на мониторинг корабното дружество е имало най-голям брой посещения **в** пристанища от плавания, попадащи в обхвата на Директива 2003/87/ЕО. За корабни дружества, регистрирани в трета държава, които през последните две години на мониторинг не са извършили нито един рейс, попадащ в обхвата на Директива 2003/87/ЕО, администриращият орган следва да бъде държавата членка, от която корабното дружество е започнало първия си рейс, попадащ в обхвата на посочената директива. Комисията следва да публикува и осъвременява **ежегодно** списък на корабните дружества, които попадат в обхвата на Директива 2003/87/ЕО, като посочва администриращия орган за всяко корабно дружество. За да се осигури равнопоставено третиране на корабните дружества, държавите членки следва да спазват хармонизирани правила за администрирането на корабните дружества, за които носят отговорност, в съответствие с подробни правила, които ще бъдат установени от Комисията.

Изменение 14

Предложение за директива Съображение 23 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(23а) Специално внимание следва да се обърне на корабите, извършващи дейност по силата на договор за обществени услуги или подлежащи на задължения за извършване на обществена услуга, както и на корабите, които извършват дейност към и/или от най-отдалечените региони или острови на ЕС, за да се насърчи достъпността. Поради това следва да бъде предоставена дерогация от настоящата директива за емисии от плавания по море до и от най-отдалечените региони или до и от островите, тъй като те зависят от морския транспорт за териториално единство, за внос на суровини, основни стоки и други продукти, както и до известна степен за износ.

Изменение 15

Предложение за директива Съображение 24

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(24) Въз основа на опита, придобит при изпълнението на подобни задачи, свързани с опазването на околната среда, Европейската агенция по морска безопасност (ЕАМБ) или друга съответна организация следва да подпомага Комисията и администриращите органи по отношение на прилагането на Директива 2003/87/ЕО, когато това е целесъобразно и в съответствие с нейния мандат. Благодарение на опита си в прилагането на Регламент (ЕС) 2015/757 и на нейните

(24) Въз основа на опита, придобит при изпълнението на подобни задачи, свързани с опазването на околната среда, Европейската агенция по морска безопасност (ЕАМБ) или друга съответна организация следва да подпомага Комисията и администриращите органи по отношение на прилагането на Директива 2003/87/ЕО, когато това е целесъобразно и в съответствие с нейния мандат. Благодарение на опита си в прилагането на Регламент (ЕС) 2015/757 и на нейните

инструменти за информационни технологии, ЕАМБ *би могла* да оказва съдействие на администриращите органи, по-специално по отношение на мониторинга, докладването и проверката на емисиите, генерирани от морските дейности, попадащи в обхвата на настоящата директива, като способства за обмена на информация или разработва насоки и критерии.

инструменти за информационни технологии, ЕАМБ *следва* да оказва съдействие на администриращите органи, по-специално по отношение на мониторинга, докладването и проверката на емисиите, генерирани от морските дейности, попадащи в обхвата на настоящата директива, като способства за обмена на информация или разработва насоки и критерии.

Изменение 16

Предложение за директива Съображение 25 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(25a) За да се гарантират еднакви условия на конкуренция за корабите, които плават в заледени води, както и за други кораби, следва да се прилага специфичен метод за отчитане на допълнителните емисии, свързани с плаването в заледени води, и на допълнителните емисии от кораби с ледови клас, когато плават в открити води, като същевременно се гарантира, че търговията с емисии чрез СТЕ продължава да намалява емисиите в морския сектор. За тази цел съответните разпоредби относно прехвърлянето, връщането и отмяната на квоти съгласно Директива 2003/87/ЕО следва да бъдат изменени по съответния начин.

Изменение 17

Предложение за директива Съображение 28

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(28) За постигането на повишената амбиция по отношение на климата ще се изискват значителни публични средства в ЕС, както и национални средства, специално предназначени за прехода в областта на климата. За да се допълнят и укрепят значителните бюджетни разходи на ЕС, свързани с климата, всички приходи от търгове, които не са отнесени към бюджета на Съюза, следва да се използват за цели, свързани с климата. Това включва използването на финансова подкрепа за справяне със социалните аспекти в домакинствата с ниски и средни доходи чрез намаляване на деформиращите данъци. Освен това, за да се преодолеят последиците от прехода за разпределението и в социалната област в държавите членки с ниски доходи, от [година на влизане в сила на директивата] до 2030 г. за финансиране на енергийния преход в държавите членки с брутен вътрешен продукт (БВП) на глава от населението под 65% от средния за Съюза през 2016—2018 г. следва да се използва допълнително количество квоти в размер на 2,5% от количеството квоти за целия Съюз, чрез Модернизационния фонд, посочен в член 10г от Директива 2003/87/ЕО.

(28) За постигането на повишената амбиция по отношение на климата ще се изискват значителни публични средства в ЕС, както и национални средства, специално предназначени за прехода в областта на климата. За да се допълнят и укрепят значителните бюджетни разходи на ЕС, свързани с климата, всички приходи от търгове, които не са отнесени към бюджета на Съюза, следва да се използват за цели, свързани с климата. Това включва използването на финансова подкрепа за справяне със социалните аспекти в домакинствата с ниски и средни доходи чрез намаляване на деформиращите данъци. Освен това, за да се преодолеят последиците от прехода за разпределението и в социалната област в държавите членки с ниски доходи, от [година на влизане в сила на директивата] до 2030 г. за финансиране на енергийния преход в държавите членки с брутен вътрешен продукт (БВП) на глава от населението под 65% от средния за Съюза през 2016—2018 г. следва да се използва допълнително количество квоти в размер на 2,5% от количеството квоти за целия Съюз, чрез Модернизационния фонд, посочен в член 10г от Директива 2003/87/ЕО, **както и еквивалентът на 1,5% от общото количество квоти от количеството над 400 милиона квоти, заделени в Резерва за стабилност на пазара за целите на Модернизационния фонд.** **За да може СТЕ на ЕС да допринася за намаляване на глобалните емисии на парникови газове и да спомага за декарбонизацията, значителен дял от приходите по СТЕ на ЕС, получени от морския транспорт, или равностойни суми следва да се използват за постигане на декарбонизация на този сектор и на пристанищата на ЕС.**

Изменение 18

Предложение за директива Съображение 30

Текст, предложен от Комисията

(30) Алтернатива на безплатното разпределяне на квоти за справяне с риска от изместване на въглеродни емисии *е* механизмът за въглеродна корекция по границите (МВКГ), установен с Регламент ЕС [...]/.. г.] на Европейски парламент и на Съвета. **Секторите и подсекторите не следва да получават безплатно разпределени квоти**, доколкото са обхванати от тази мярка. **Необходимо е обаче преходно постепенно премахване на безплатните квоти**, за да могат производителите, вносителите и търговците да се приспособят към новия режим. През периода на поетапното въвеждане на МВКГ **намаляването** на безплатното разпределяне на квоти следва да се осъществи чрез прилагане на коефициент към секторите, обхванати от МВКГ. Този процент (коефициент МВКГ) следва да бъде равен на 100 % през преходния период между влизането в сила на [Регламента за МВКГ] и 2025 г., 90 % през 2026 г. и да се намалява с 10 процентни пункта всяка година, за да достигне 0 % и по този начин безплатно разпределяне на квоти да се премахне до десетата година. Съответните делегирани актове относно безплатното разпределяне на квоти следва да бъдат съответно коригирани за секторите и подсекторите, обхванати от МВКГ. Безплатните квоти, които вече не се предоставят на обхванатите от МВКГ сектори въз основа на това изчисление (търсене по МВКГ), трябва да бъдат продавани на търг, а приходите да постъпват във фонда за иновации, за да се подкрепят иновациите в нисковъглеродните технологии, улавянето и използването на въглерод

Изменение

(30) Алтернатива на безплатното разпределяне на квоти за справяне с риска от изместване на въглеродни емисии **може да бъде** механизмът за въглеродна корекция по границите (МВКГ), установен с Регламент ЕС [...]/.. г.] на Европейски парламент и на Съвета⁵¹, **след като оценката от страна на Комисията е доказала, че регламентът е ефективен при предотвратяването на изместване на въглеродни емисии както за износа, така и за вноса**. Доколкото **отраслите и подотраслите** са обхванати от тази мярка, **следва все пак да бъдат предвидени достатъчни и съвместими със СТО защитни мерки за продуктите, предназначени за износ, и за техните производители**. **Когато безплатните квоти бъдат постепенно премахнати в съответствие с констатацията за ефективност на механизма за въглеродна корекция по границите в доклада на Комисията съгласно [Регламента за механизма за въглеродна корекция по границите], постепенният преход е от съществено значение**, за да **се даде възможност на** производителите, вносителите и търговците да се приспособят към новия режим. През периода на поетапното въвеждане на МВКГ **това намаляване** на безплатното разпределяне на квоти следва да се осъществи чрез прилагане на коефициент към секторите, обхванати от МВКГ. Този процент (коефициент МВКГ) следва да бъде равен на 100 % през преходния период между влизането в сила на [Регламента за МВКГ] и 2025 г., 90 % през 2026 г. и да се намалява с 10 процентни пункта всяка

(УИВ), улавянето и съхранението на въглерод (УСВ) в геоложки обекти, възобновяемата енергия и съхранението на енергия по начин, който допринася за смекчаване на изменението на климата. Специално внимание следва да се обръща на проектите в секторите, обхванати МВКГ. За да се спази делът на безплатните квоти, които са налични за необхванатите от МВКГ сектори, окончателното количество, което трябва да се приспада от безплатните квоти и да се продава на търг, следва да се изчислява въз основа на съотношението между търсенето по МВКГ и необходимите безплатни квоти на всички сектори, които получават безплатно разпределяне.

година, за да достигне 0 % и по този начин безплатно разпределяне на квоти да се премахне до десетата година. Съответните делегирани актове относно безплатното разпределяне на квоти следва да бъдат съответно коригирани за секторите и подсекторите, обхванати от МВКГ, **като се вземе предвид необходимостта от запазване на безплатните квоти за продуктите, които се изнасят**. Безплатните квоти, които вече не се предоставят на обхванатите от МВКГ сектори въз основа на това изчисление (търсене по МВКГ), трябва да бъдат продавани на търг, а приходите да постъпват във фонда за иновации, за да се подкрепят иновациите в нисковъглеродните технологии, улавянето и използването на въглерод (УИВ), улавянето и съхранението на въглерод (УСВ) в геоложки обекти, възобновяемата енергия и съхранението на енергия по начин, който допринася за смекчаване на изменението на климата. Специално внимание следва да се обръща на проектите в секторите, обхванати МВКГ. За да се спази делът на безплатните квоти, които са налични за необхванатите от МВКГ сектори, окончателното количество, което трябва да се приспада от безплатните квоти и да се продава на търг, следва да се изчислява въз основа на съотношението между търсенето по МВКГ и необходимите безплатни квоти на всички сектори, които получават безплатно разпределяне.

⁵¹ [Да се въведе пълната препратка към публикацията в ОВ].

⁵¹ [Да се въведе пълната препратка към публикацията в ОВ].

Изменение 19

Предложение за директива Съображение 32

Текст, предложен от Комисията

(32) Комплексният подход към иновациите е от съществено значение за постигането на целите на Европейския зелен пакт. На равнище ЕС необходимите усилия в областта на научните изследвания и иновациите се подкрепят, наред с другото, чрез програмата „Хоризонт Европа“, която включва значително финансиране и нови инструменти за секторите, попадащи в обхвата на СТЕ. Държавите членки следва да гарантират, че националните разпоредби за транспониране не възпрепятстват иновациите и са технологично неутрални.

Изменение

(32) Комплексният подход към иновациите е от съществено значение за постигането на целите на Европейския зелен пакт. На равнище ЕС необходимите усилия в областта на научните изследвания и иновациите се подкрепят, наред с другото, чрез програмата „Хоризонт Европа“, която включва значително финансиране и нови инструменти за секторите, попадащи в обхвата на СТЕ. Държавите членки следва да гарантират, че националните разпоредби за транспониране не възпрепятстват иновациите и са технологично неутрални, **а Комисията следва да гарантира наличието и ефикасността на необходимата техническа и консултантска помощ.**

Изменение 20

Предложение за директива Съображение 33

Текст, предложен от Комисията

(33) Обхватът на фонда за иновации, посочен в член 10а, параграф 8 от Директива 2003/87/ЕО, следва да бъде разширен, за да се **подкрепят** иновациите в нисковъглеродните технологии и процеси, които се отнасят до потреблението на горива в **секторите** на сградите **и автомобилния транспорт**. Освен това фондът за иновации следва да служи за подкрепа на инвестициите за **декарбонизация** на сектора на морския транспорт, включително инвестициите в устойчиви алтернативни горива, като водород и амоняк, които се произвеждат от възобновяеми източници, както и в технологии за задвижване с нулеви емисии, като например технологии,

Изменение

(33) Обхватът на фонда за иновации, посочен в член 10а, параграф 8 от Директива 2003/87/ЕО, следва да бъде разширен, за да се **предоставя подкрепа за внедряването на нереволуционни технологии в промишлените процеси, които имат огромен потенциал за предотвратяване на емисии на парникови газове, но не са готови за пускане на пазара, както и** иновациите в нисковъглеродните технологии и процеси, които се отнасят до потреблението на горива в **сектора** на сградите. Освен това фондът за иновации следва да служи за подкрепа на инвестициите за **ускоряване на декарбонизацията** на сектора на

свързани с вятъра. Като се има предвид, че приходите от глоби, събирани по Регламент xxxx/xxxx [FuelEU Maritime]⁵², се разпределят за фонда за иновации като външни целеви приходи в съответствие с член 21, параграф 5 от Финансовия регламент, Комисията следва да гарантира, че се отделя необходимото внимание на подкрепата за иновационни проекти, насочени към ускоряване на разработването и внедряването на възобновяеми и **нисковъглеродни горива** в морския сектор, както е посочено в член 21, параграф 1 от Регламент xxxx/xxxx [FuelEU Maritime]. За да се осигури достатъчно финансиране на иновациите в рамките на този разширен обхват, фондът за иновации следва да бъде допълнен с 50 милиона квоти, които да бъдат получени отчасти от квотите, които иначе биха могли да бъдат продадени на търг, и отчасти от квотите, които иначе биха могли да бъдат разпределени безплатно, в съответствие с настоящия дял на всеки източник във финансирането на фонда за иновации.

морския транспорт **чрез инвестиции в краткосрочни решения като инфраструктура за задвижване и зареждане с ВПГ, по-специално разработване на средносрочни революционни решения, подкрепа за внедряване на иновативни технологии**, включително инвестициите в устойчиви алтернативни горива **и свързана инфраструктура**, като водород и амоняк, които се произвеждат от **устойчиви възобновяеми източници, в първо промишлено приложение, в инфраструктура за презареждане с гориво или електроенергия в пристанищата, включително свързване към наземните енергийни мрежи и друга енергийна инфраструктура**, както и в технологии за задвижване с нулеви емисии, като например технологии, свързани с вятъра. Като се има предвид, че приходите от глоби, събирани по Регламент xxxx/xxxx [FuelEU Maritime]⁵², се разпределят за фонда за иновации като външни целеви приходи в съответствие с член 21, параграф 5 от Финансовия регламент, Комисията следва да гарантира, че се отделя необходимото внимание на подкрепата за иновационни проекти, насочени към ускоряване на разработването и внедряването на **устойчиви, възобновяеми горива с ниски емисии и горива с нулеви емисии, както и електрификация** в морския сектор, както е посочено в член 21, параграф 1 от Регламент xxxx/xxxx [FuelEU Maritime]. За да се осигури достатъчно финансиране на иновациите в рамките на този разширен обхват, фондът за иновации следва да бъде допълнен с 50 милиона квоти, които да бъдат получени отчасти от квотите, които иначе биха могли да бъдат продадени на търг, и отчасти от квотите, които иначе биха могли да бъдат разпределени безплатно, в съответствие с настоящия

дъл на всеки източник във финансирането на фонда за иновации. **С цел възможно най-бързо насърчаване на иновациите в революционните технологии Комисията следва да гарантира, че финансирането, предоставяно по линия на фонда за иновации, „се изтегля напред“ през първите години от прилагането на настоящата директива, като същевременно се взема предвид принципът на географския баланс.**

⁵² [Да се добави препратка към Регламента на ЕС относно горивата за морски транспорт].

⁵² [Да се добави препратка към Регламента на ЕС относно горивата за морски транспорт].

Изменение 21

Предложение за директива Съображение 38

Текст, предложен от Комисията

(38) Обхватът на Модернизационния фонд следва да бъде приведен в съответствие с най-новите цели на Съюза в областта на климата, като се изисква инвестициите да са в съответствие с целите на Европейския зелен пакт и Регламент (ЕС) 2021/1119 и се **премахне** подкрепата за всякакви инвестиции, свързани с **изкопаеми** горива. Освен това делът от Модернизационния фонд, който трябва да бъде отделен за приоритетни инвестиции, следва да бъде увеличен на 80 %, енергийната ефективност следва да се разглежда като приоритетна област от страна на потреблението; а подкрепата за домакинствата за справяне с енергийната бедност, включително в селските и отдалечените райони, следва да бъде включена в обхвата на приоритетните инвестиции.

Изменение

(38) Обхватът на Модернизационния фонд следва да бъде приведен в съответствие с най-новите цели на Съюза в областта на климата, като се изисква инвестициите да са в съответствие с целите на Европейския зелен пакт и Регламент (ЕС) 2021/1119 и се **продължи** подкрепата за всякакви инвестиции, свързани с **устойчиви преходни** горива **и технологии**. Освен това делът от Модернизационния фонд, който трябва да бъде отделен за приоритетни инвестиции, следва да бъде увеличен на 80 %, енергийната ефективност следва да се разглежда като приоритетна област от страна на потреблението; а подкрепата за домакинствата за справяне с енергийната бедност, включително в селските и отдалечените райони, следва да бъде включена в обхвата на приоритетните инвестиции.

Изменение 22

Предложение за директива Съображение 40

Текст, предложен от Комисията

(40) Възобновяемите течни и газообразни горива с небиологичен произход и рециклираните въглеродни горива могат да бъдат важни за намаляването на емисиите на парникови газове в сектори, които трудно се декарбонизират. Когато рециклирани въглеродни горива и възобновяеми течни и газообразни горива от небиологичен произход се произвеждат от уловен въглероден диоксид в рамките на дейност, обхваната от настоящата директива, емисиите следва да се отчитат в рамките на тази дейност. За да се гарантира, че възобновяемите горива от небиологичен произход и рециклираните въглеродни горива допринасят за намаляването на емисиите на парникови газове и за да се избегне двойното отчитане за горивата, които допринасят за това, е целесъобразно правомощията по член 14, параграф 1 изрично да бъдат разширени, така че да обхванат приемането от Комисията на актове за изпълнение, с които се определят необходимите корекции за начина на отчитане на евентуалното освобождаване на въглероден диоксид и за избягване на двойното отчитане с цел да се гарантира наличието на подходящи стимули, като се вземе предвид и третирането на тези горива съгласно Директива (ЕС) 2018/2001.

Изменение 23

Изменение

(40) Възобновяемите течни и газообразни горива с небиологичен произход и рециклираните въглеродни горива могат да бъдат важни за намаляването на емисиите на парникови газове в сектори, които трудно се декарбонизират. Когато рециклирани въглеродни горива и възобновяеми течни и газообразни горива от небиологичен произход се произвеждат от уловен въглероден диоксид в рамките на дейност, обхваната от настоящата директива, емисиите следва да се отчитат в рамките на тази дейност, **при която CO₂ се изпуска в атмосферата**. За да се гарантира, че възобновяемите горива от небиологичен произход и рециклираните въглеродни горива допринасят за намаляването на емисиите на парникови газове и за да се избегне двойното отчитане за горивата, които допринасят за това, е целесъобразно правомощията по член 14, параграф 1 изрично да бъдат разширени, така че да обхванат приемането от Комисията на актове за изпълнение, с които се определят необходимите корекции за начина **и мястото** на отчитане на евентуалното освобождаване на въглероден диоксид и за избягване на двойното отчитане с цел да се гарантира наличието на подходящи стимули **за улавяне на CO₂**, като се вземе предвид и третирането на тези горива съгласно Директива (ЕС) 2018/2001.

Предложение за директива Съображение 42

Текст, предложен от Комисията

(42) **Изключването** от СТЕ на ЕС на инсталациите, използващи изключително биомаса, доведе до **ситуации, в които инсталации, изгарящи голям дял биомаса, придобиха неочаквани печалби от получаването на безплатни квоти, значително надвишаващи действителните емисии. Поради това** следва да се **въведе** прагова стойност за изгарянето на биомаса с нулева ставка, **над която инсталациите се изключват** от СТЕ на ЕС. **Праговата стойност от 95 % е в съответствие с параметъра на неопределеност, посочен в член 2, параграф 16 от Делегиран регламент (ЕС) 2019/331 на Комисията.**

⁵⁶ Делегиран регламент (ЕС) 2019/331 на Комисията от 19 декември 2018 г. за определяне на валидни за целия Европейски съюз преходни правила за хармонизираното безплатно разпределяне на квоти за емисии съгласно член 10а от Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 59, 27.2.2019 г., стр. 8).

Изменение 24

Предложение за директива Съображение 43

Текст, предложен от Комисията

(43) **В Съобщението на Комисията „Повишаване на амбицията на Европа в областта на климата до 2030 г.“ се подчертава особено предизвикателство за намаляване на**

PE704.649v03-00

32/111

Изменение

(42) **Допълнителното изключване** от СТЕ на ЕС на инсталациите, използващи изключително биомаса, **ще** доведе до **несигурност относно актуализирането на референтните стойности за безплатно разпределяне и ще лиши от стимули извършването на пълен преход към енергийни източници с нулеви въглеродни емисии. Следва да се поддържа** прагова стойност **от 100%** за изгарянето на биомаса с нулева ставка **за изключването на** инсталациите от СТЕ на ЕС.

⁵⁶ Делегиран регламент (ЕС) 2019/331 на Комисията от 19 декември 2018 г. за определяне на валидни за целия Европейски съюз преходни правила за хармонизираното безплатно разпределяне на квоти за емисии съгласно член 10а от Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 59, 27.2.2019 г., стр. 8).

заличава се

AD\1255718BG.docx

емисиите в секторите на автомобилния транспорт и сградите. Поради това Комисията обяви, че по-нататъшното разширяване на търговията с емисии би могло да обхване емисиите от автомобилния транспорт и сградите. Търговията с емисии за тези два нови сектора ще бъде въведена чрез отделна, но сходна система за търговия с емисии. По този начин ще се избегнат всякакви нарушения на добре функциониращата търговия с емисии в секторите на стационарните инсталации и въздухоплаването. Новата система се придружава от допълнителни политики и мерки, които предпазват от неоправдано въздействие на цените, определят очакванията на участниците на пазара и целят да дадат сигнал за цените на въглеродните емисии за цялата икономика. Предишният опит показва, че развитието на новия пазар изисква създаването на ефективна система за мониторинг, докладване и проверка. С оглед на осигуряването на полезни взаимодействия и съгласуваност със съществуващата инфраструктура на Съюза за СТЕ на ЕС, обхващаща емисиите от стационарни инсталации и въздухоплаването, е целесъобразно търговията с емисии за секторите на автомобилния транспорт и сградите да се въведе чрез изменение на Директива 2003/87/ЕО.

⁵⁷ COM(2020)562 окончателен

Изменение 25

Предложение за директива
Съображение 44

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(44) За да се създаде необходимата рамка за прилагане и да се осигури разумен срок за постигане на целта за 2030 г., търговията с емисии в двата нови сектора следва да започне през 2025 г. През първата година от регулираните субекти следва да се изисква да притежават разрешително за емисии на парникови газове и да докладват за своите емисии за 2024 г. и 2025 г. Издаването на квоти и задълженията за спазване на изискванията за тези субекти следва да се прилагат от 2026 г. нататък. Тази последователност ще позволи търговията с емисии в секторите да се започне по организиран и ефективен начин. Тя ще позволи също така осигуряването на финансиране от ЕС и приемането на мерки от страна на държавите членки, за да се гарантира социално справедливо въвеждане на търговията с емисии на ЕС в двата сектора, така че да се смекчи въздействието на цената на въглеродните емисии върху уязвимите домакинства и ползватели на транспорта.

заличава се

Изменение 26

Предложение за директива Съображение 45

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(45) Поради много големия брой малки причинители на емисии в секторите на сградите и автомобилния транспорт не е възможно точката на регулиране да бъде установена на нивото на субектите, които пряко отделят парникови газове, какъвто е случаят

заличава се

със стационарните инсталации и въздухоплаването. Поради това, от съображения за техническа осъществимост и административна ефективност, е по-целесъобразно точката на регулиране да бъде установена по-нагоре по веригата на доставки. Актът, който поражда задължението за спазване на изискванията в рамките на новата система за търговия с емисии, следва да бъде освобождаването за потребление на горива, които се използват за изгаряне в секторите на сградите и автомобилния транспорт, включително за изгаряне при автомобилен транспорт на парникови газове за геоложко съхранение. За да се избегне двойно обхващане, не следва да бъде обхванато освобождаването за потребление на горива, които се използват в други дейности съгласно приложение I към Директива 2003/87/ЕО.

Изменение 27

Предложение за директива Съображение 46

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(46) Регулираните субекти в двата нови сектора и точката на регулиране следва да бъдат определени в съответствие с акцизната система, установена с Директива (ЕС) 2020/262⁵⁸ на Съвета, с необходимите адаптации, тъй като с тази директива вече е установена надеждна система за контрол на всички освободени за потребление количества горива за целите на плащането на акцизи. Крайните потребители на горива в тези сектори не следва да подлежат на задълженията по

заличава се

Директива 2003/87/ЕО.

⁵⁸ Директива (ЕС) 2020/262 на Съвета от 19 декември 2019 г. за определяне на общия режим на облагане с акциз (ОВ L 58 27.2.2020 г., стр. 4).

Изменение 28

Предложение за директива Съображение 47

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(47) Регулираните субекти, попадащи в обхвата на търговията с емисии в секторите на сградите и автомобилния транспорт, следва да подлежат на изисквания за разрешителни за емисии на парникови газове, подобни на тези за операторите на стационарни инсталации. Необходимо е да се установят правила относно заявленията за издаване на разрешителни, условията за издаване, съдържанието и преразглеждането им, както и всички промени, свързани с регулирания субект. За да може новата система да стартира организирано, държавите членки следва да гарантират, че регулираните субекти, които попадат в обхвата на новата система за търговия с емисии, имат валидно разрешително към момента на стартиране на системата през 2025 г.

заличава се

Изменение 29

Предложение за директива Съображение 48

(48) За да се постигне целта за намаляване на емисиите до 2030 г., необходимо е общото количество квоти за новата търговия с емисии да следва линейна траектория, като се вземе предвид икономически ефективният принос на сградите и автомобилния транспорт за намаляване на емисиите до 2030 г. с 43 % в сравнение с 2005 г. Общото количество квоти следва да бъде определено за първи път през 2026 г., за да следва траектория, започваща през 2024 г. от граничната стойност на емисиите за 2024 г. (1 109 304 000 CO₂), изчислена в съответствие с член 4, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/842 на Европейския парламент и на Съвета въз основа на референтните емисии за тези сектори за периода 2016—2018 г. Съответно коефициентът на линейно намаление трябва да бъде определен на 5,15 %. От 2028 г. нататък общото количество квоти следва да се определя въз основа на средното количество докладвани емисии за 2024, 2025 и 2026 г. и следва да се намалява с годишната абсолютна стойност на намалението, определена от 2024 г., което съответства на коефициент на линейно намаление 5,43 % спрямо съпоставимата стойност за 2025 г. съгласно определената по-горе траектория. Ако тези емисии са значително по-големи от посочената стойност съгласно траекторията и ако това отклонение не се дължи на малки разлики в методиките за измерване на емисиите, коефициентът на линейно намаление следва да се коригира, за да се постигне необходимото намаление на емисиите през 2030 г.

заличава се

59 Регламент (ЕС) 2018/842 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. за задължителните годишни намаления на емисиите на парникови газове за държавите членки през периода 2021—2030 г., допринасящи за действията в областта на климата в изпълнение на задълженията, поети по Парижкото споразумение, и за изменение на Регламент (ЕС) № 525/2013 (ОВ L 156, 19.6.2018 г., стр. 26).

Изменение 30

Предложение за директива Съображение 49

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(49) Продаването на квоти чрез търг е най-простият и икономически ефективен метод за разпределяне на квоти за емисии, който също така предотвратява неочаквани печалби. Секторите на сградите и на автомобилния транспорт са подложени на сравнително слаб или несъществуващ конкурентен натиск от страни извън Съюза и не са изложени на риск от изместване на въглеродни емисии. Поради това квотите за сградите и автомобилния транспорт следва да се разпределят само чрез търг, без да има безплатно разпределение.

заличава се

Изменение 31

Предложение за директива Съображение 50

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(50) За да се осигури плавен старт на търговията с емисии в секторите на сградите и автомобилния транспорт и като се вземе предвид необходимостта регулираните субекти да хеджират или да купуват квоти за бъдещ период, за да намалят ценовия и ликвидния си риск, на ранен етап следва да се продават на търг по-големи количества квоти. Следователно през 2026 г. продаваните на търговете обеми следва да бъдат с 30% по-големи от общото количество квоти за 2026 г. Това количество би било достатъчно за осигуряване на ликвидност, както ако емисиите намалят в съответствие с потребностите за намаляване, така и в случай, че намаляването на емисиите се осъществи само постепенно. Подробните правила за това предварително осигуряване на обеми за търговете трябва да бъдат установени в делегиран акт, свързан с търговете, приет съгласно член 10, параграф 4 от Директива 2003/87/ЕО.

заличава се

Изменение 32

Предложение за директива Съображение 51

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(51) Правилата за разпределение на тържните дялове са от голямо значение за всички приходи от търгове, които ще постъпят в държавите членки, особено с оглед на необходимостта от засилване на способността на държавите членки да се справят със социалните въздействия на сигнала за цените на въглеродните емисии в секторите на сградите и автомобилния транспорт. Независимо от факта, че двата сектора имат много различни

заличава се

характеристики, е целесъобразно да се установи общо правило за разпределение, подобно на това, което се прилага за стационарните инсталации. Основната част от квотите следва да се разпредели между всички държави членки въз основа на средното разпределение на емисиите в обхванатите сектори през периода 2016—2018 г.

Изменение 33

Предложение за директива Съображение 52

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(52) Въвеждането на цената на въглеродните емисии в автомобилния транспорт и сградите следва да бъде съпроводено с ефективни социални компенсации, особено с оглед на вече съществуващите нива на енергийна бедност. През 2018 г. около 34 милиона европейци са съобщили за невъзможност да поддържат домовете си достатъчно топли, а в проучване, проведено в целия ЕС през 2019 г., 6,9 % от населението на Съюза са заявили, че не могат да си позволят да отопляват дома си достатъчно. За да се постигне ефективна социална компенсация и компенсация на последиците за разпределението, от държавите членки следва да се изисква да изразходват приходите от търговете за целите, свързани с климата и енергетиката, които вече са определени за съществуващата търговия с емисии, но също така и за мерки, добавени специално за решаване на съответните проблеми за новите сектори на автомобилния транспорт и сградите, включително съответните мерки на политиката съгласно Директива 2012/27/ЕС на

заличава се

*Европейския парламент и на Съвета. Приходите от търговете следва да се използват за справяне със социалните аспекти на търговията с емисии за новите сектори, като се обърне специално внимание на уязвимите домакинства, микропредприятията и ползвателите на транспортни услуги. В този дух новият социален фонд за климата ще предоставя целево финансиране на държавите членки в подкрепа на европейските граждани, които са най-засегнати или застрашени от енергийна бедност или бедност по отношение на мобилността. Този фонд ще насърчава справедливостта и солидарността между държавите членки и в държавите членки, като същевременно намалява риска от енергийна бедност и бедност по отношение на мобилността по време на прехода. Той ще се основава на съществуващите механизми за солидарност и ще ги допълва. Средствата в новия фонд по принцип ще съответстват на 25 % от очакваните приходи от новата търговия с емисии през периода 2026—2032 г. и ще се усвояват въз основа на социалните планове за климата, които държавите членки следва да представят съгласно Регламент (ЕС) 20.../np на Европейския парламент и на Съвета. Освен това всяка държава членка следва да използва приходите от търговете *inter alia* за финансиране на част от разходите по своите социални планове за климата.*

⁶⁰ Данни от 2018 г.: Евростат, SILC [ilc_mdcs01]

⁶¹ Директива 2012/27/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2012 г. относно енергийната ефективност, за

изменение на директиви 2009/125/ЕО и 2010/30/ЕС и за отмяна на директиви 2004/8/ЕО и 2006/32/ЕО (ОВ L 315, 14.11.2012 г., стр. 1—56).

⁶² *[Да се добави препратка към Регламента за създаване на Социален фонд за климата].*

Изменение 34

**Предложение за директива
Съображение 52 а (ново)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(52a) Разходите за прехода и повишената нестабилност на цените на енергията и суровините в резултат както на свързаните с прехода корекции, така и на изчерпването на ресурсите, изискват да се защитят най-уязвимите домакинства, предприятия и МСП, като същевременно се поддържа високо равнище на инвестиции, за да се гарантира успехът на екологичния преход. По тази причина следва да бъде създаден Социален фонд за климата, за да се гарантира приобщаващият и справедлив преход, при който не се пренебрегва никой.

Изменение 35

**Предложение за директива
Съображение 53**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(53) Отчитането на използването на приходите от търгове следва да бъде приведено в съответствие с текущото отчитане, установено с Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета.

заличава се

63 Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г относно управлението на Енергийния съюз и на действията в областта на климата, за изменение на регламенти (ЕО) № 663/2009 и (ЕО) № 715/2009 на Европейския парламент и на Съвета, директиви 94/22/ЕО, 98/70/ЕО, 2009/31/ЕО, 2009/73/ЕО, 2010/31/ЕС, 2012/27/ЕС и 2013/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, директиви 2009/119/ЕО и (ЕС) 2015/652 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 525/2013 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 1—77).

Изменение 36

Предложение за директива Съображение 54

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(54) Иновациите и разработването на нови нисковъглеродни технологии в секторите на сградите и автомобилния транспорт са от решаващо значение за осигуряването на икономически ефективен принос на тези сектори към очакваното намаляване на емисиите. Поради това 150 милиона квоти от търговията с емисии в секторите на сградите и автомобилния транспорт също следва да бъдат предоставени на фонда за иновации с цел да се стимулира икономически ефективното намаляване на емисиите.

заличава се

Изменение 37

**Предложение за директива
Съображение 55**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(55) Регулираните субекти, обхванати от търговията с емисии от сградите и автомобилния транспорт, следва да връщат квоти за своите проверени емисии, съответстващи на количествата горива, които са освободили за потребление. Те следва да върнат за първи път квоти за своите проверени емисии през 2026 г. За да се сведе до минимум административната тежест, редица правила, приложими към съществуващата система за търговия с емисии от стационарни инсталации и въздухоплаването, следва да се приложат към търговията с емисии от сградите и от автомобилния транспорт, като се направят необходимите адаптации. Това включва по-специално правилата за прехвърляне, връщане и отмяна на квоти, както и правилата за валидността на квотите, санкциите, компетентните органи и задълженията за докладване на държавите членки.

заличава се

Изменение 38

**Предложение за директива
Съображение 56**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(56) За да бъде ефективна търговията с емисии в секторите на сградите и автомобилния транспорт, трябва да е възможно да се извършва мониторинг на емисиите и този мониторинг да бъде с висока степен на сигурност и на разумна цена. Емисиите следва да се отнасят към регулираните субекти въз основа на

заличава се

количествата гориво, освободени за потребление, и да се комбинират с емисионен фактор. Регулираните субекти следва да могат надеждно и точно да идентифицират и разграничават секторите, в които горивата се освобождават за потребление, както и крайните потребители на горивата, за да се избегнат нежелани ефекти, като например двойна тежест. За да има достатъчно данни за определяне на общия брой квоти за периода 2028—2030 г., регулираните субекти, които притежават разрешително към момента на стартиране на системата през 2025 г., трябва да докладват за свързаните с тях исторически емисии за 2024 г.

Изменение 39

Предложение за директива Съображение 57

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(57) Целесъобразно е да се въведат мерки за справяне с потенциалния риск от прекомерно увеличение на цените, което, ако е особено високо в началото на търговията с емисии от сгради и автомобилен транспорт, може да намали готовността на домакинствата и физическите лица да инвестират в намаляване на техните емисии на парникови газове. Тези мерки следва да допълват предпазните мерки, предоставени от резерва за стабилност на пазара, който беше създаден с Решение (ЕС) 2015/1814 на Европейския парламент и на Съвета⁶⁴ и започна да функционира през 2019 г. Въпреки че пазарът ще продължи да определя цената на въглеродните емисии, предпазните мерки ще се задействат чрез основан на правила

заличава се

автоматичен механизъм, при който квотите ще се освобождават от резерва за стабилност на пазара само ако са изпълнени конкретни условия за задействане, основани на увеличението на средната цена на квотите. Този допълнителен механизъм следва също така да бъде много чувствителен, за да реагира на прекомерната нестабилност, дължаща се на фактори, различни от променените базови условия на пазара. Мерките следва да бъдат адаптирани към различните нива на прекомерно увеличение на цените, което ще доведе до различни степени на намеса. Условията за задействане следва да се наблюдават внимателно от Комисията и когато тези условия са изпълнени, мерките следва да се приемат от Комисията в спешен порядък. Това не засяга всякакви съпътстващи мерки, които държавите членки могат да приемат за справяне с неблагоприятните социални въздействия.

⁶⁴ Решение (ЕС) 2015/1814 на Европейския парламент и на Съвета от 6 октомври 2015 г. относно създаването и функционирането на резерв за стабилност на пазара към схемата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове и за изменение на Директива 2003/87/ЕО (ОВ L 264, 9.10.2015 г., стр. 1).

Изменение 40

Предложение за директива Съображение 58

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(58) Прилагането на търговията с емисии в секторите на сградите и автомобилния транспорт следва да

заличава се

бъде наблюдавано от Комисията, включително степента на сближаване на цените със съществуващата СТЕ, и ако е необходимо, на Европейския парламент и на Съвета следва да бъде предложен преглед с цел подобряване на ефективността, администрирането и практическото прилагане на търговията с емисии за тези сектори въз основа на придобитите знания, както и за по-тясно сближаване на цените. Комисията следва да бъде задължена да представи първия доклад по тези въпроси до 1 януари 2028 г.

Изменение 41

Предложение за директива Съображение 59

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(59) За да се осигурят еднакви условия за прилагането на член 3жз, параграф 3, член 12, параграф 3б и член 14, параграф 1 от Директива 2003/87/ЕО, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия. За да се осигурят полезни взаимодействия със съществуващата регулаторна рамка, изпълнителните правомощия, предоставени съгласно членове 14 и 15 от посочената директива, следва да бъдат разширени, така че да обхванат секторите на автомобилния транспорт и на сградите. Тези изпълнителни правомощия следва да бъдат упражнявани в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета.

заличава се

⁶⁵ Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета

от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.02.2011 г., стр. 13).

Изменение 42

Предложение за директива Съображение 60

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(60) *С цел приемането на незаконодателни актове от общ характер за допълнение или изменение на определени несъщественни елементи от законодателен акт, на Комисията следва да бъде делегирано правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз по отношение на член 10, параграф 4 и член 10а, параграф 8 от посочената директива. Освен това, за да се осигурят полезни взаимодействия със съществуващата регулаторна рамка, изпълнителните правомощия, предоставени съгласно член 10, параграф 4 и член 10а, параграф 8 от Директива 2003/87/ЕО, следва да бъдат разширени, така че да обхванат секторите на автомобилния транспорт и на сградите. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и тези консултации да бъдат проведени в съответствие с принципите, залегнали в Междунституционалното споразумение за по-добро*

заличава се

законотворчество от 13 април 2016 г. По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Европейският парламент и Съветът получават всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове. Съгласно Съвместната политическа декларация от 28 септември 2011 г. на държавите членки и на Комисията относно обяснителните документи⁶⁶ държавите членки са поели ангажимент в обосновани случаи да прилагат към съобщението за своите мерки за транспониране един или повече документи, обясняващи връзката между елементите на дадена директива и съответстващите им части от националните инструменти за транспониране. По отношение на настоящата директива законодателят счита, че предоставянето на тези документи е обосновано.

⁶⁶ ОВ С 369, 17.12.2011 г., стр. 14.

Изменение 43

Предложение за директива Съображение 60 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(60а) Цялостният и научно обоснован подход е от ключово значение за постигането на целта за намаляване на емисиите до 2030 г. и целта за неутралност по отношение на климата до 2050 г. Всички мерки

следва да бъдат изготвени въз основа на изчерпателна оценка на въздействието, в която се анализира настоящата директива заедно с другите законодателни актове във връзка с Европейския закон за климата и техните последици за различните сектори на европейската икономика. Следователно до 1 януари 2025 г. Комисията следва да извърши такава синергична оценка на въздействието върху социално-икономическите и екологичните аспекти на мерките.

Изменение 44

Предложение за директива Съображение 63

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(63) Освен това, за да се гарантира предвидимост на нивото на квотите, които остават в резерва за стабилност на пазара след обезсилването, обезсилването на квоти в резерва вече не следва да зависи от обема на търговете през предходната година. Поради това броят на квотите в резерва следва да бъде определен на ниво от 400 милиона квоти, което съответства на долния праг за стойността на ОБКО.

заличава се

Изменение 45

Предложение за директива Съображение 66

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(66) За да се намали рискът от дисбаланс между търсенето и предлагането, свързан с началото на

заличава се

търговията с емисии в секторите на сградите и автомобилния транспорт, както и за да се повиши устойчивостта ѝ на пазарни сътресения, към тези нови сектори следва да се приложи основаващият се на правила механизъм на резерва за стабилност на пазара. За да може този резерв да функционира от самото начало на системата, той трябва да бъде създаден с първоначален ресурс от 600 милиона квоти за търговия с емисии в секторите на автомобилния транспорт и сградите. Първоначалните долни и горни прагове, които задействат освобождаването на квоти от резерва или попълването на квоти в него, следва да бъдат предмет на обща клауза за преразглеждане. По отношение на други елементи, като например публикуването на общия брой квоти в обращение или количеството на освободените или включени в резерва квоти, е целесъобразно да се следват правилата за резерва за други сектори.

Изменение 46

Предложение за директива Съображение 67

Текст, предложен от Комисията

(67) Необходимо е Регламент (ЕС) 2015/757 да бъде изменен, за да се вземе предвид включването на сектора на морския транспорт в СТЕ на ЕС. Регламент (ЕС) 2015/757 следва да бъде изменен, така че дружествата да бъдат задължени да докладват обобщени данни за емисиите на ниво дружество и да представят за одобрение своите проверени планове за мониторинг и обобщени данни за емисиите на ниво

Изменение

(67) Необходимо е Регламент (ЕС) 2015/757 да бъде изменен, за да се вземе предвид включването на сектора на морския транспорт в СТЕ на ЕС. Регламент (ЕС) 2015/757 следва да бъде изменен, така че дружествата да бъдат задължени да докладват обобщени данни за емисиите на ниво дружество и да представят за одобрение своите проверени планове за мониторинг и обобщени данни за емисиите на ниво

дружество на отговорния администриращ орган. Освен това на Комисията следва да бъде предоставено правомощието да приема делегирани актове за изменение на методите за мониторинг на емисиите на CO₂ и на правилата за мониторинг, както и на всяка друга съответна информация, посочена в Регламент (ЕС) 2015/757, за да се гарантира ефективното функциониране на СТЕ на ЕС на административно равнище, и да допълва Регламент (ЕС) 2015/757 с правилата за одобряване на плановете за мониторинг и техните изменения от страна на администриращите органи, с правилата за мониторинг, докладване и подаване на обобщени данни за емисиите на ниво дружество, както и с правилата за проверка на обобщените данни за емисиите на ниво дружество и за издаване на доклад за проверка по отношение на тези обобщени данни за емисиите на ниво дружество. Данните, които се наблюдават, докладват и проверяват съгласно Регламент (ЕС) 2015/757, могат да се използват и за целите на спазването на други нормативни актове на Съюза, които изискват наблюдение, докладване и проверка на същата информация за кораба.

Изменение 47

Предложение за директива Съображение 67

Текст, предложен от Комисията

(67) Необходимо е Регламент (ЕС) 2015/757 да бъде изменен, за да се вземе предвид включването на сектора на морския транспорт в СТЕ на ЕС. Регламент (ЕС) 2015/757 следва да бъде

PE704.649v03-00

дружество на отговорния администриращ орган, **включително информация за посещенията в съседни пристанища извън Съюза.** Освен това на Комисията следва да бъде предоставено правомощието да приема делегирани актове за изменение на методите за мониторинг на емисиите на CO₂ и на правилата за мониторинг, както и на всяка друга съответна информация, посочена в Регламент (ЕС) 2015/757, за да се гарантира ефективното функциониране на СТЕ на ЕС на административно равнище, и да допълва Регламент (ЕС) 2015/757 с правилата за одобряване на плановете за мониторинг и техните изменения от страна на администриращите органи, с правилата за мониторинг, докладване и подаване на обобщени данни за емисиите на ниво дружество, както и с правилата за проверка на обобщените данни за емисиите на ниво дружество и за издаване на доклад за проверка по отношение на тези обобщени данни за емисиите на ниво дружество. Данните, които се наблюдават, докладват и проверяват съгласно Регламент (ЕС) 2015/757, могат да се използват и за целите на спазването на други нормативни актове на Съюза, които изискват наблюдение, докладване и проверка на същата информация за кораба.

Изменение

(67) Необходимо е Регламент (ЕС) 2015/757 да бъде изменен, за да се вземе предвид включването на сектора на морския транспорт в СТЕ на ЕС. Регламент (ЕС) 2015/757 следва да бъде

52/111

AD\1255718BG.docx

изменен, така че дружествата да **бъда** задължени да докладват обобщени данни за емисиите на ниво дружество и да представят за одобрение своите проверени планове за мониторинг и обобщени данни за емисиите на ниво дружество на отговорния администриращ орган. Освен това на Комисията следва да бъде предоставено правомощието да приема делегирани актове за изменение на методите за мониторинг на емисиите на CO₂ и на правилата за мониторинг, както и на всяка друга съответна информация, посочена в Регламент (ЕС) 2015/757, за да се гарантира ефективното функциониране на СТЕ на ЕС на административно равнище, и да допълва Регламент (ЕС) 2015/757 с правилата за одобряване на плановете за мониторинг и техните изменения от страна на администриращите органи, с правилата за мониторинг, докладване и подаване на обобщени данни за емисиите на ниво дружество, както и с правилата за проверка на обобщените данни за емисиите на ниво дружество и за издаване на доклад за проверка по отношение на тези обобщени данни за емисиите на ниво дружество. Данните, които се наблюдават, докладват и проверяват съгласно Регламент (ЕС) 2015/757, могат да се използват и за целите на спазването на други нормативни актове на Съюза, които изискват наблюдение, докладване и проверка на същата информация за кораба.

изменен, така че дружествата да **бъдат** задължени да докладват обобщени данни за емисиите на ниво дружество и да представят за одобрение своите проверени планове за мониторинг и обобщени данни за емисиите на ниво дружество на отговорния администриращ орган, **включително информация за спиранията в съседни пристанища извън Съюза**. Освен това на Комисията следва да бъде предоставено правомощието да приема делегирани актове за изменение на методите за мониторинг на емисиите на CO₂ и на правилата за мониторинг, както и на всяка друга съответна информация, посочена в Регламент (ЕС) 2015/757, за да се гарантира ефективното функциониране на СТЕ на ЕС на административно равнище, и да допълва Регламент (ЕС) 2015/757 с правилата за одобряване на плановете за мониторинг и техните изменения от страна на администриращите органи, с правилата за мониторинг, докладване и подаване на обобщени данни за емисиите на ниво дружество, както и с правилата за проверка на обобщените данни за емисиите на ниво дружество и за издаване на доклад за проверка по отношение на тези обобщени данни за емисиите на ниво дружество. Данните, които се наблюдават, докладват и проверяват съгласно Регламент (ЕС) 2015/757, могат да се използват и за целите на спазването на други нормативни актове на Съюза, които изискват наблюдение, докладване и проверка на същата информация за кораба.

Изменение 48

Предложение за директива Съображение 67 а (ново)

(67a) Предвид факта, че настоящата директива ще доведе до допълнителни разходи за привеждане в съответствие за засегнатите сектори, е необходимо да бъдат предприети компенсаторни действия с цел да се предотврати повишаването на общото равнище на регулаторната тежест. Съответно Комисията следва да преразгледа Директива 2003/87/ЕО веднага след влизането в сила на настоящата директива и въз основа на цялостната обща оценка на въздействието на целия пакет „Подготвени за цел 55“, като разгледа внимателно нейното кумулативно и комбинирано въздействие, включително по отношение на социалните разходи и тяхното разпределение, конкурентоспособността, работните места и изместването на въглеродните емисии и стопанската дейност. По-специално Комисията следва да представи своевременно предложения за компенсиране на регулаторната тежест чрез преразглеждането или премахването на разпоредби в други законодателни актове на ЕС, които водят до разходи за привеждане в съответствие в засегнатите сектори.

Изменение 49

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 1
Директива 2003/87/ЕО
Член 2 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1. Настоящата директива се прилага спрямо дейностите, изброени в

1. Настоящата директива се прилага спрямо дейностите, изброени в

приложения I и III, и парниковите газове, изброени в приложение II. Когато дадена инсталация, която е включена в обхвата на СТЕ на ЕС поради експлоатацията на горивни съоръжения с обща номинална топлинна мощност над 20 MW, промени производствените си процеси с цел намаляване на емисиите си на парникови газове и вече не отговаря на този праг, след промяната на производствения си процес тя остава в обхвата на СТЕ на ЕС до края на съответния петгодишен период, посочен в член 11, параграф 1, втора алинея.

приложение I, и парниковите газове, изброени в приложение II. Когато дадена инсталация, която е включена в обхвата на СТЕ на ЕС поради експлоатацията на горивни съоръжения с обща номинална топлинна мощност над 20 MW, промени производствените си процеси с цел намаляване на емисиите си на парникови газове и вече не отговаря на този праг, след промяната на производствения си процес тя остава в обхвата на СТЕ на ЕС до края на съответния петгодишен период, посочен в член 11, параграф 1, втора алинея.

Изменение 50

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2 – буква а

Директива 2003/87/ЕО

Член 3 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) „емисии“ означава изпускането на парникови газове от източници в дадена инсталация или изпускането от въздухоплавателно средство, извършващо въздухоплавателна дейност, посочена в приложение I, или от кораби, извършващи морска транспортна дейност, посочена в приложение I, на газове, определени по отношение на тази дейност, **или изпускането на парникови газове, съответстващи на дейността, посочена в приложение III;**“;

Изменение

б) „емисии“ означава изпускането на парникови газове от източници в дадена инсталация или изпускането от въздухоплавателно средство, извършващо въздухоплавателна дейност, посочена в приложение I, или от кораби, извършващи морска транспортна дейност, посочена в приложение I, на газове, определени по отношение на тази дейност;

Изменение 51

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2 – буква б

Директива 2003/87/ЕО

Член 3 – параграф 1 – буква г)

Текст, предложен от Комисията

„г) „разрешително за емисии на парникови газове“ означава разрешително, издадено в съответствие с членове 5, 6 и 30б;“;

Изменение

г) „разрешително за емисии на парникови газове“ означава разрешително, издадено в съответствие с членове 5 и 6;

Изменение 52

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2 – буква г

Директива 2003/87/ЕО

Член 3 – параграф 1 – буква х)

Текст, предложен от Комисията

в) „корабно дружество“ означава корабособственикът, или всяка друга организация или лице, като например мениджър или чартърор на фрахтовани без екипажа кораби, които са поели отговорността за експлоатацията на кораба от корабособственика и които при поемането на тази отговорност са се съгласили да поемат всички задължения и отговорности, наложени от Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването, посочени в приложение I към Регламент (ЕО) № 336/2006 на Европейския парламент и на Съвета(*);

Изменение

в) „корабно дружество“ означава корабособственикът или всяка друга организация или лице, като например мениджър или чартърор на фрахтовани без екипажа кораби, които са поели отговорността за експлоатацията на кораба от корабособственика и които при поемането на тази отговорност са се съгласили да поемат изцяло или частично всички задължения и отговорности, наложени от Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването, посочени в приложение I към Регламент (ЕО) № 336/2006 на Европейския парламент и на Съвета(*); **когато крайната отговорност за експлоатацията на кораба и за решенията, засягащи неговите емисии на парникови газове, се поема чрез договорно споразумение от друг субект или други субекти, този субект или тези субекти носят пряка отговорност за поемане на всички задължения, отговорности и разходи за привеждане в съответствие съгласно настоящата директива в степента, предвидена в договорното споразумение. За целите на настоящия член експлоатация на**

кораба означава определяне на превозвания товар, на маршрута или на скоростта на кораба.

Изменение 53

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2 – буква г

Директива 2003/87/ЕО

Член 3 – алинея 1 – буква ч

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ч) „регулиран субект“ за целите на глава IVa означава всяко физическо или юридическо лице, с изключение на крайния потребител на горивата, което участва в дейността, посочена в приложение III, и което попада в една от следните категории:

заличава се

i) когато горивото преминава през данъчен склад съгласно определението в член 3, точка 11 от Директива (ЕС) 2020/262 на Съвета(*) — лицензиран складодържател съгласно определението в член 3, точка 1 от посочената директива, който е задължен да плати акциза, станал изискуем съгласно член 7 от посочената директива;

ii) ако точка i) не е приложима — всяко друго лице, което е задължено да плати акциза, станал дължим съгласно член 7 от Директива (ЕС) 2020/262 по отношение на горивата, обхванати от настоящата глава;

iii) ако точки i) и ii) не са приложими — всяко друго лице, което трябва да бъде регистрирано от съответните компетентни органи на държавата членка с цел да бъде задължено да плаща акциз, включително всяко лице, освободено от плащане на акциз, както е

*посочено в член 21, параграф 5,
четвърта алинея от
Директива 2003/96/ЕО на Съвета(**);*

*iv) ако точки i), ii) и iii) не са
приложими или ако няколко лица са
солидарно отговорни за плащането на
един и същ акциз — всяко друго лице,
определено от държава членка.*

() Директива (ЕС) 2020/262 на
Съвета от 19 декември 2019 г. за
определяне на общия режим на
облагане с акциз (ОВ L 058 27.2.2020 г.,
стр. 4).*

*(**) Директива 2003/96/ЕО на Съвета
от 27 октомври 2003 г. относно
преструктурирането на правната
рамката на Общността за данъчно
облагане на енергийните продукти и
електроенергията (ОВ L 283,
31.10.2003 г., стр. 51).*

Изменение 54

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 2 – буква г
Директива 2003/87/ЕО
Член 3 – параграф 1 – буква ш

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*ш) „гориво“ за целите на глава IVa
означава всяко гориво, изброено в
таблица А и таблица В от
приложение I към
Директива 2003/96/ЕО, както и всеки
друг продукт, предлаган за продажба
като моторно гориво или гориво за
отопление, както е посочено в член 2,
параграф 3 от посочената директива;*

заличава се

Изменение 55

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 2 – буква г
Директива 2003/87/ЕО
Член 3 – параграф 1 – буква щ

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*щ) „освобождаване за
потребление“ за целите на глава IVa
има същото значение като в член 6,
параграф 3 от
Директива (ЕС) 2020/262.“*

заличава се

Изменение 56

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 2 – буква г
Директива 2003/87/ЕО
Член 3 – параграф 1 – точка ц а) (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*ца) „пристанище на акостиране“
означава пристанище, в което
корабът спира, за да натовари или
разтовари товари или за да качи или
да свали пътници; следователно за
целите на настоящата директива са
изключени спирането с цел
единствено зареждане с гориво,
попълване на запасите, смяна на
екипаж, въвеждане в сух док или
извършване на ремонт на кораба
и/или неговото оборудване, спирането
в пристанище поради нужда от
помощ или бедствено положение,
прехвърлянето от кораб на кораб,
извършено извън пристанищата,
спирането в пристанище на
трансбордиране в съседна държава
извън ЕС, както и спирането, чиято
единствена цел е подслоняване от
неблагоприятни метеорологични
условия или което е необходимо
поради дейности по издирване и
спасяване;*

Изменение 57

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2 – буква г

Директива 2003/87/ЕО

Член 3 – параграф 1 – буква ц б) (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

цб) „пристанище на трансбордиране“ означава пристанището, в което преместването на един вид товар, който ще бъде трансбордиран, надвишава по-голямата част от общия трафик на това пристанище. Трябва да се има предвид, че товарите, контейнерите или стоките се трансбордират, когато се разтоварват от кораб на пристанището с единствената цел да се натоварят на друг кораб.

Изменение 58

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2 – буква г

Директива 2003/87/ЕО

Член 3 – параграф 1 – буква ц в) (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

цв) „дълбоководни маршрути“ означава морски маршрути, които свързват два или повече континента и се обслужват от редовни услуги, като покриват дължина от над 3 000 km, и при които корабите извършват операции по трансбордиране на всяко пристанище по своя маршрут;

Изменение 59

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2 – буква г

Директива 2003/87/ЕО
Член 3 – параграф 1 – буква ц г) (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

цг) „операция по трансбордиране“
означава операция, при която всеки
товар, контейнер или стока се
разтоварват на пристанището от
кораб единствено с цел да бъдат
натоварени на друг кораб;

Изменение 60

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 2 – буква г
Директива 2003/87/ЕО
Член 3 – параграф 1 – буква ц д) (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

цд) „съседна държава извън ЕС“
означава държава извън ЕС, която е
свързана чрез един и същ морски
басейн с държава – членка на ЕС, или
е съседна на държава – членка на ЕС;

Изменение 61

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 2 – буква г
Директива 2003/87/ЕО
Член 3 – параграф 1 – буква ц е) (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

це) „плаване“ означава всяко
движение на кораб, което започва или
завършва в пристанище на
акостиране и което служи за превоз
на пътници или товари с търговска
цел;

Изменение 62

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 4 а (нова)
Директива 2003/87/ЕО
Член 3д

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(4а) Член 3д се заменя със следния текст:

Член 3д

Разпределяне и издаване на квоти на оператори на въздухоплавателни средства за зареждане с устойчиви авиационни горива

„1. Считано от [датата на влизане в сила на настоящата директива] общото количество квоти, посочено в член 3в, параграф 5а, се разпределя безплатно с оглед на зареждането с устойчиви авиационни горива съгласно докладването пред Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз съобразно член 7, член 8 и член 9 от Регламент 2021/0205 [Регламент ReFuelEU].

2. Всеки оператор на въздухоплавателни средства може да кандидатства за безплатно разпределение на квоти за всяка година до 2040 г. въз основа на зареждане с горивата, посочени в параграф 1, считано от [датата на влизане в сила на настоящата директива].

а) За всеки докладван вид устойчиво авиационно гориво количеството на получените квоти съответства на количеството квоти, което операторът на въздухоплавателни средства би трябвало да върне за същото количество изкопаем керосин въз основа на факторите за умножение, определени от Комисията съгласно параграф 3 от настоящия член. Количеството на квотите трябва да бъде пропорционално на общите

спестени емисии на парникови газове съгласно третирането на тези горива съгласно Директива (ЕС) 2018/2001 и актовете за изпълнение, посочени в член 14, параграф 1 от Директивата за СТЕ, като се вземат предвид средните пазарни цени за всеки тип докладвано устойчиво авиационно гориво.

б) В рамките на преходен период до влизането в сила на актовете за изпълнение, посочени в член 14, параграф 1, горивата от възобновяеми източници от небιологичен произход се класифицират като горива с нулеви емисии за операторите на въздухоплавателни средства, които ги използват.

3. Комисията публикува ежегодно разликата в разходите между керосина и видовете устойчиви авиационни горива въз основа на доклада, публикуван съгласно член 12 от Регламент 2021/0205 [Регламент ReFuelEU]. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 23 за допълване на настоящата директива по отношение на количеството квоти годишно, които се разпределят безплатно в съответствие с член 3в, параграф 5а, фактора за умножение за отделните видове устойчиви авиационни горива и подробните условия за разпределението.

4. Количеството безплатни квоти, посочено в член 3в, параграф 5а, следва да бъде запазено и след 2040 г., освен ако след оценка на въздействието Комисията определи и обоснове друго пред Европейския парламент и Съвета въз основа на очевидното навлизане на пазара на устойчиви авиационни горива.“

Изменение 63

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2003/87/ЕО
Член 3ж – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Разпределянето на квоти и прилагането на изискванията за връщане по отношение на морските транспортни дейности се прилагат по отношение на половината (50 %) от емисиите от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище извън юрисдикцията на държава членка, половината (50 %) от емисиите от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище извън юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка, всички (100 %) емисии от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка и всички (100 %) емисии от кораби на кей в пристанище под юрисдикцията на държава членка.

Изменение

1. Разпределянето на квоти и прилагането на изискванията за връщане по отношение на морските транспортни дейности се прилагат по отношение на половината (50 %) от емисиите от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище извън юрисдикцията на държава членка, половината (50 %) от емисиите от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище извън юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка, всички (100 %) емисии от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка, всички (100 %) емисии от кораби на кей в пристанище под юрисдикцията на държава членка. ***В случай на разстояние между пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристанище извън юрисдикцията на държава членка, което се намира на по-малко от [xxx] морски мили [Комисията изчислява подходящия брой морски мили], и в зависимост от оценката на въздействието, в рамките на която се изготвя списък на посещенията в пристанища в съседни пристанища на трансбордиране извън ЕС, разпределянето на квоти и прилагането на изискванията за връщане по отношение на морските транспортни дейности се прилагат по отношение на всички (100 %)***

емисии от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище извън юрисдикцията на държава членка, включително пристанища на трансбордиране, и всички (100 %) емисии от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище извън юрисдикцията на държава членка, включително пристанища на трансбордиране, и пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка.

Изменение 64

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2003/87/ЕО
Член 3ж – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1а. Комисията полага усилия за създаване на глобална мярка, основана на пазара, в партньорство с Международната морска организация (ММО) с цел:

– да обхване 100 % от емисиите на CO₂ от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка, и от емисиите от кораби на кей в пристанище под юрисдикцията на държава членка, както и

– да разшири обхвата на СТЕ на ЕС по отношение на морския транспорт до всички (100 %) емисии от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище извън юрисдикцията на държава членка, и всички емисии от кораби, извършващи плавания с

начало в пристанище извън юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка.

Изменение 65

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2003/87/ЕО
Член 3ж – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2а. Чрез дерогация от членове 3ж и 3жа държавите членки не предприемат никакви действия срещу корабните дружества по отношение на емисиите от кораби, извършващи плавания по маршрути между остров и континенталната част или между острови, които са част от един и същ островен регион или район, или плаванията до и от пристанища, разположени в най-отдалечен регион, между две различни пристанища, разположени в различни най-отдалечени региони, и между пристанище, разположено в най-отдалечен регион, и пристанище, разположено в същата държава членка или друга държава – членка на ЕС. След като изготви доклад до Европейския парламент и Съвета относно възможното въздействие от разширяването на обхвата на СТЕ на ЕС по отношение на морския транспорт до и от най-отдалечените региони, Комисията преценява дали е оправдано да прекрати тази дерогация и ако е уместно, внася изменение за тази цел.

Изменение 66

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 6
Директива 2003/87/ЕО
Член 3жа – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Корабните дружества са длъжни да връщат квоти в съответствие със следния график:

Изменение

Корабните дружества са длъжни да връщат квоти **по отношение на частта/процента от емисиите от кораби, посочени в член 3ж, в съответствие със следния график:**

Изменение 67

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 6
Директива 2003/87/ЕО
Член 3жа – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) **20** % от проверените емисии, докладвани за **2023 г.**;

Изменение

а) **25** % от проверените емисии, докладвани за **първата година след изтичането на 18 месеца след влизането в сила на настоящата директива;**

Изменение 68

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 6
Директива 2003/87/ЕО
Член 3жа – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) **45** % от проверените емисии, докладвани за **2024 г.**;

Изменение

б) **50** % от проверените емисии, докладвани за **втората година след изтичането на 18 месеца след влизането в сила на настоящата директива;**

Изменение 69

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 6
Директива 2003/87/ЕО
Член 3жа – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) 70 % от проверените емисии,
докладвани за 2025 г.;

Изменение

в) 75 % от проверените емисии,
докладвани за **третата година след**
изтичането на 18 месеца след
влизането в сила на настоящата
директива;

Изменение 70

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 6
Директива 2003/87/ЕО
Член 3жа – параграф 1 – буква г

Текст, предложен от Комисията

г) 100 % от проверените емисии,
докладвани за 2026 г. и всяка следваща
година.

Изменение

г) 100 % от проверените емисии,
докладвани за **четвъртата година след**
изтичането на 18 месеца след
влизането в сила на настоящата
директива;

Изменение 71

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 6
Директива 2003/87/ЕО
Член 3жа – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

Доколкото върнатите квоти са по-малко в сравнение с проверените емисии от морския транспорт за 2023 г., 2024 г. и 2025 г., след като бъде установена разликата между проверените емисии и върнатите квоти за всяка година, съответното количество квоти се отменя, а не се продава на търг съгласно член 10.

Изменение

Държавите членки предоставят безплатно най-малко 30 % от квотите в схемата за търговия с емисии за морския транспорт на корабните дружества, търгуващи по дълбоководни маршрути, за корабите, които извършват най-малко 40 % от операциите по трансбордиране в пристанище на Съюза, при условие че

корабите, плаващи по тези маршрути, не ползват алтернативни маршрути за отклоняване и могат да докажат висока степен на ефективност в съответствие с измерим параметър за екологични резултати. Тези маршрути се включват в списък и се преразглеждат ежегодно от Комисията.

Изменение 72

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 6
Директива 2003/87/ЕО
Член 3жа а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 3жаа

1. На корабните дружества се разпределят безплатно квоти:

а) пропорционално на използваните биогорива, биогаз, възобновяеми горива от небиологичен произход и рециклирано въглеродно гориво, проверени чрез схема, призната от Комисията в съответствие с член 30, параграфи 5 и 6 от Директива (ЕС) 2018/2001,

б) до 31 декември 2030 г. за корабите, задвижвани с втечен природен газ [и алтернативни изкопаеми горива за преходен период, както е определено в член 2 от [Регламент „ReFuelMaritime“]], по отношение на 50 % от квотите, които корабното дружество е длъжно да върне за тези кораби.

1а. До 31 декември 2030 г. всяко корабно дружество има право да използва международни кредити, за да изпълни своите задължения, определени в член 12, в максимален размер от 6 % от проверените си

емисии за която и да е календарна година, ако може официално да докаже, че тези кредити са получени чрез участие в проекти за декарбонизация в рамките на регионите на ЕС, в които неговите кораби плават.

2. За всеки вид гориво, посочен в параграф 1, буква а), количеството на получените квоти съответства на количеството квоти, което корабното дружество би трябвало да върне за същото количество конвенционално гориво въз основа на факторите за умножаване, определени от Комисията в съответствие с параграф 3 от настоящия член.

3. Комисията публикува ежегодно разликата в разходите между различните видове корабни горива. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 23 за допълване на настоящата директива по отношение на количеството квоти годишно, които се разпределят безплатно в съответствие с настоящия член, фактора за умножаване за възобновяемите и нисковъглеродните горива, както е определен в Регламент xxx/xxx [ReFuel Maritime], и подробните условия за разпределението.

4. На корабните дружества не се разпределят безплатно квоти за използването на биогорива и биогаз, които не отговарят на критериите за устойчивост и за намаление на емисиите на парникови газове, определени в член 29 от Директива (ЕС) 2018/2001.

5. В срок до 1 януари 2030 г. факторите за умножаване, посочени в параграф 3, букви а) и б), се преразглеждат, за да се отразят пазарните и технологичните

промени.

6. В срок до 1 януари 2029 г. Комисията преценява дали да отложи постепенното премахване на безплатните квоти, посочени в параграф 1, буква б), и използването на международните кредити, посочени в параграф 1а, след 31 декември 2030 г. въз основа на цялостен анализ, отчитащ подхода на най-добрите налични технологии.

Изменение 73

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 6
Директива 2003/87/ЕО
Член 3 жа б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 3жаб

До 31 декември 2030 г. 100% от квотите за плавателни съдове, използвани за внос на втечен природен газ, се разпределят безплатно. В срок до 1 януари 2029 г. Комисията преценява дали да отложи постепенното премахване на безплатните квоти за кораби, използвани за внос на втечен природен газ, след 2030 г. Тази преценка следва да се основава на подхода на най-добрите налични технологии и на оценка на сигурността на доставките и финансовата достъпност на снабдяването с газ.

Изменение 74

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 6
Директива 2003/87/ЕО
Член 3 жг – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) до 1 февруари **2024 г.** публикува списък на корабните дружества, които са извършвали морска дейност, посочена в приложение I, попадаща в обхвата, определен в член 3ж, на 1 януари **2023 г.** или считано от **тази дата**, като посочва администриращия орган за всяко корабно дружество в съответствие с параграф 1; както и

Изменение

а) до 1 февруари **от втората година след изтичането на 18 месеца след влизането в сила на настоящата директива** публикува списък на корабните дружества, които са извършвали морска дейност, посочена в приложение I, попадаща в обхвата, определен в член 3ж, на 1 януари — или считано от **1 януари – от първата година след изтичането на 18 месеца след влизането в сила на настоящата директива**, като посочва администриращия орган за всяко корабно дружество в съответствие с параграф 1; както и

Изменение 75

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 6
Директива 2003/87/ЕО
Член 3жг а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 3жга

- 1. Комисията предлага чрез законодателен акт специален Фонд за преход в морския сектор („Морски фонд“), за да се подкрепят и ускорят проекти, инвестиции, иновации и първо промишлено приложение, улесняващо декарбонизацията в морския сектор в ЕС, включително по отношение на морския транспорт на къси разстояния и пристанищата.**
- 2. Морският фонд представлява неразделна част от бюджета на ЕС и е изцяло предвиден в бюджета в рамките на таваните по МФР. Бюджетният пакет за тази програма се изразява като сума, определена на равнище, равняващо се на 75 % от**

очакваните приходи от тръжната продажба на квоти за емисии от морския транспорт. Фондът следва да функционира при споделено управление с държавите членки в съответствие с

Регламент (ЕС) 2021/1060 на Европейския парламент и на Съвета.

3. Специалният морски фонд подкрепя прехода към енергийно ефективен и устойчив на изменението на климата морски сектор в ЕС, като подкрепя разработването на иновативни технологии за декарбонизация на сектора, производството на устойчиви алтернативни горива, както са определени в Регламент (ЕС) XXX/XXX относно използването на устойчиви, възобновяеми и нисковъглеродни горива с нулеви емисии в морския транспорт, включително системите за събиране на суровини за алтернативни горива, инвестициите в научноизследователска и развойна дейност и първото промишлено приложение на технологии и проекти за намаляване на емисиите на парникови газове, включително във флота, както и насърчаването на обновяването на флота в рамките на целия корабостроителен сектор на ЕС, научните изследвания за нови двигатели и технологии, както и пристанищната инфраструктура.

4. Приходите по Фонда се използват за подпомагане на опазването, възстановяването и по-доброто управление на морските екосистеми, засегнати от глобалното затопляне, например защитените морски зони, както и за насърчаване на развитието на междусекторна устойчива „синя“ икономика, например възобновяемата енергия от морски източници.

5. При разпределянето на средствата

по Морския фонд за всяка държава членка се вземат предвид последиците за сектора от предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2003/87/ЕО, както и иновативният потенциал на проекта и въпросните инвестиции с оглед на постигането на целите, посочени в настоящото предложение за директива.

6. Средствата на Морския фонд не се генерират чрез преразпределяне на средства от други политики, фондове или програми на ЕС.

7. Всички подпомогнати от Фонда инвестиции се оповестяват публично и са в съответствие с целите на настоящата директива.

8. Морският фонд ще служи за пример и Комисията в сътрудничество с държавите членки следва да поддържа открит диалог с Международната морска организация, за да настоява за създаването на фонд в световен мащаб за осъществяване на декарбонизацията на сектора на морския транспорт в световен план.

Изменение 76

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 6
Директива 2003/87/ЕО
Член 3 жд – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Комисията разглежда възможни изменения във връзка с приемането от Международната морска организация на глобална, основана на пазара мярка за намаляване на емисиите на парникови газове от морския транспорт. В случай

Изменение

1. Комисията разглежда възможни изменения във връзка с приемането от Международната морска организация на глобална, основана на пазара мярка за намаляване на емисиите на парникови газове от морския транспорт, *за да*

на приемане на такава мярка и във всички случаи преди глобалния преглед през 2028 г. и не по-късно от 30 септември 2028 г., **Комисията** представя на Европейския парламент и на Съвета доклад, в който разглежда всяка такава мярка. Ако е уместно, Комисията може да допълни доклада със законодателно предложение до Европейския парламент и до Съвета за изменение на настоящата директива, както е целесъобразно.

гарантира и стимулира възприемането на глобален подход. В случай на приемане на такава мярка и във всички случаи преди глобалния преглед през 2028 г. и не по-късно от 30 септември 2028 г. **Комисията, след като по целесъобразност се консултира с Научния консултативен съвет по изменението на климата,** представя на Европейския парламент и на Съвета доклад, в който разглежда всяка такава мярка. Ако е уместно, Комисията може да допълни доклада със законодателно предложение до Европейския парламент и до Съвета за изменение на настоящата директива, както е целесъобразно, **за да приведе законодателството на ЕС в съответствие с мерките, предприети на световно равнище.**

Изменение 77

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 6
Директива 2003/87/ЕО
Article 3жд – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Комисията наблюдава прилагането на настоящата глава **и** възможните тенденции по отношение на дружествата, които се опитват да избегнат обвързването с изискванията на настоящата директива. Ако е уместно, Комисията предлага мерки за предотвратяване на **такова избягване;**

Изменение

2. Комисията наблюдава **и оценява** прилагането на настоящата глава, възможните тенденции **и въздействието** по отношение, **наред с другото, на конкурентоспособността на морския сектор на ЕС и** на дружествата, които се опитват да избегнат обвързването с изискванията на настоящата директива, **чрез годишни доклади, в които се анализират нарушенията на пазара и влошаването в областта на еднаквите условия на конкуренция в морския сектор. Сред анализираните от Комисията тенденции са, наред с другото, промените в посещенията с цел трансбордиране в пристанища в Съюза, броят на плаванията на**

кораби, идващи от съседни пристанища, и на посещенията в пристанища от фидери и общите промени в пристанищния трафик в пристанищата на Съюза. В този контекст Комисията анализира и разглежда евентуалното включване на кораби с тонаж над 400 БТ и кораби за офшорни услуги по снабдяване. Ако е уместно, Комисията предлага мерки за предотвратяване на евентуалното неблагоприятно въздействие.

При мониторинга на прилагането на настоящата глава съгласно първа алинея Комисията също така проследява евентуалните проблеми, които могат да произтекат от факта, че съответствието на даден кораб с Регламент (ЕИО) № 2003/87 и Регламент (ЕС) 2015/757 е споделена отговорност на оператора и на регистрирания собственик, и предлага мерки за отстраняване на пропуските, ако това е целесъобразно.

Изменение 78

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 6
Директива 2003/87/ЕО
Член 3жд – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2а. В срок до 1 януари 2025 г. Комисията в тясно сътрудничество със заинтересованите страни извършва оценка въз основа на реални данни на конкурентоспособността на Съюза и неговия морски сектор, неговите пристанища и засегнатите морски и крайбрежни региони и острови, на това доколко те са изложени на риск от изместване на въглеродните емисии и стопанската дейност, включително

потенциалното въздействие и риск от тези разпоредби по отношение на избягването на определени пристанища, изместването на посещения в пристанища и пристанищна дейност към пристанища извън ЕС и свързаността на пристанищата в Европа посредством цялостна оценка на въздействието на пакета „Подготвени за цел 55“. В същия рамков доклад Комисията разглежда също така промените на пазара на труда, цените на товарните превози, покупателната способност на домакинствата и прекъсванията на веригата на доставки. След тази оценка на въздействието Комисията разработва подходящи механизми за подкрепа и преценява дали е оправдано да се преразгледа настоящата директива, а ако е целесъобразно, тя представя законодателно предложение за тази цел, за да се постигне намаляване на емисиите на парникови газове в световен мащаб и да се запазят еднаквите условия на конкуренция. Емисиите на парникови газове от морския сектор са се увеличили и се очаква да продължат да нарастват, поради което следва внимателно да се проучи дали привеждането в съответствие с основана на пазара мярка, разработена от Международната морска организация, може да послужи като средство за постигане на целите на ЕС за намаляване на емисиите на парникови газове и постигане на неутралност по отношение на климата в срок до 2050 г., както е предвидено в Европейския закон за климата, и за справяне с потенциалните отрицателни въздействия.

Изменение 79

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 6
Директива 2003/87/ЕО
Член 3жд – параграф 2б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2б. През 202X г. (една година след първата фаза от въвеждането на СТЕ за морския транспорт) Комисията изготвя доклад за тенденциите, свързани с разходите за внос и износ под формата на непреки разходи, произтичащи от корабоплаването, за европейското производство. Въз основа на това Комисията предлага на държавите членки да приемат финансови мерки в съответствие с член 10а, параграф 6, втора и четвърта алинея, в полза на секторите или подсекторите, които са изложени на реален риск от изместване на въглеродните емисии поради непреки разходи, които действително са направени вследствие на допълнителни транспортни разходи, прехвърлени в цените на морските превози на товари за внос или износ на продукти, прекурсори, суровини и стоки. Тези финансови мерки са в съответствие с правилата за държавна помощ и по-специално не причиняват неоправдано нарушаване на конкуренцията на вътрешния пазар.

Изменение 80

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 8
Директива 2003/87/ЕО
Член 6 – параграф 2 – буква д

Текст, предложен от Комисията

Изменение

„д) задължение за **предаване** на квоти, **равни на общото количество емисии от инсталацията за всяка**

„д) задължение за **връщане** на квоти **всяка календарна година в съответствие с разпоредбите на**

календарна година, проверено в съответствие с **член 15**, в рамките на четири месеца след приключване на дадената година.“

настоящата директива, проверено в съответствие с **членове 3жв и 15**, в рамките на четири месеца след приключване на дадената година.“

Изменение 81

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 10

Директива 2003/87/ЕО

Член 9 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

„През [годината, следваща влизането в сила на настоящото изменение] **количество** квоти в целия Съюз се **намалява с [– милиона квоти (определя се в зависимост от годината на влизане в сила)]. През същата година количеството квоти в целия Съюз се увеличава със 79 милиона** квоти за морски транспорт. От [годината, следваща влизането в сила на настоящото изменение] линейният коефициент е 4,2 %. Комисията публикува количеството квоти в целия Съюз в срок от 3 месеца от [да се впише датата на влизане в сила на изменението].“

Изменение

През [годината, посочена в член 3жа, параграф 1, буква а) след влизането в сила на настоящото изменение] количеството квоти в целия Съюз се **увеличава с [да се впише броят, съответстващ на обхвата на прилагане за морските транспортни дейности съгласно член 3ж от Директива 2003/87/ЕО]** квоти за морски транспорт. От [годината, следваща влизането в сила на настоящото изменение] линейният коефициент е 4,2 %. Комисията публикува количеството квоти в целия Съюз в срок от 3 месеца от [да се впише датата на влизане в сила на изменението].“

Изменение 82

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 11

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 – параграф 1 – алинея 1

Текст в сила

1. От 2019 г. нататък държавите членки провеждат търгове за всички квоти, които не са разпределени безплатно в съответствие с член 10а и 10в от настоящата директива и не са поставени

Изменение

1. От 2019 г. нататък държавите членки провеждат търгове за всички квоти, които не са разпределени безплатно в съответствие с член 10а, **3жа, 3жб** и 10в от настоящата директива и не са

в резерва за стабилност на пазара, създаден с Решение (ЕС) 2015/1814 на Европейския парламент и на Съвета („резерва за стабилност на пазара“), или отменени съгласно член 12, параграф 4 от настоящата директива.

² Решение (ЕС) 2015/1814 на Европейския парламент и на Съвета от 6 октомври 2015 г. относно създаването и функционирането на резерв за стабилност на пазара към схемата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове и за изменение на Директива 2003/87/ЕО (ОВ L 264, 9.10.2015 г., стр. 1).

поставени в резерва за стабилност на пазара, създаден с Решение (ЕС) 2015/1814 на Европейския парламент и на Съвета („резерв за стабилност на пазара“), или отменени съгласно член 12, параграф 4 от настоящата директива.

² Решение (ЕС) 2015/1814 на Европейския парламент и на Съвета от 6 октомври 2015 г. относно създаването и функционирането на резерв за стабилност на пазара към схемата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове и за изменение на Директива 2003/87/ЕО (ОВ L 264, 9.10.2015 г., стр. 1).

Изменение 83

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 11 – буква а
Директива 2003/87/ЕО
Член 10 – параграф 1 – алинея 4

Текст, предложен от Комисията

Освен това **2,5 %** от общото количество квоти между [годината, следваща влизането в сила на директивата] и 2030 г. се продават на търг за Модернизационния фонд. Държавите членки бенефициери за това количество квоти са държавите членки с БВП на глава от населението по пазарни цени под 65 % от средната стойност за Съюза за периода 2016—2018 г. Средствата, съответстващи на това количество квоти, се разпределят в съответствие с част Б от приложение Пб. “;

Изменение

Освен това **4 %** от общото количество квоти между [годината, следваща влизането в сила на директивата] и 2030 г. **и еквивалентът на 1,5 % от общото количество квоти от количеството над 400 милиона квоти, заделени в резерва за стабилност на пазара за целите на Модернизационния фонд**, се продават на търг за Модернизационния фонд. Държавите членки бенефициери за това количество квоти са държавите членки с БВП на глава от населението по пазарни цени под 65 % от средната стойност за Съюза за периода 2016—2018 г. Средствата, съответстващи на това количество квоти, се разпределят в съответствие с част Б от приложение Пб. **Освен това**

еквивалентът на 1,5 % от общото количество квоти между [годината, следваща влизането в сила на директивата] и 2030 г. от количеството над 400 милиона квоти, заделени за резерва за стабилност на пазара за целите на фонда за иновации, се предоставят за фонда за иновации, създаден съгласно член 10а, параграф 8. Евентуалното допълнително увеличаване на средствата на Модернизационния фонд и фонда за иновации не се осъществява чрез преразпределяне на средства от други политики, фондове или програми на ЕС.

Изменение 84

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 11 – буква б

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 – параграф 3 – алинея 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

„3. Държавите членки определят начина на използване на приходите от продажбата на квоти на търг, с изключение на приходите, установени като собствени ресурси в съответствие с член 311, параграф 3 отДФЕС и вписани в бюджета на Съюза. Държавите членки използват приходите си от продажбата на квоти на търг, посочени в параграф 2, с изключение на приходите, използвани за компенсиране на непреките разходи за въглеродни емисии, посочени в член 10а, параграф 6, за една или повече от следните цели:“;

Изменение

3. Държавите членки определят начина на използване на приходите от продажбата на квоти на търг, с изключение на приходите, установени като собствени ресурси в съответствие с член 311, параграф 3 отДФЕС и вписани в бюджета на Съюза, **и приходите, прехвърлени в Морския фонд в съответствие с член 3жга.** Държавите членки използват приходите си от продажбата на квоти на търг, посочени в параграф 2, с изключение на приходите, използвани за компенсиране на непреките разходи за въглеродни емисии, посочени в член 10а, параграф 6, за една или повече от следните цели:

Изменение 85

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 11 – буква б а (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 – параграф 3 – алинея 1 – буква а а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ба) В параграф 3 след буква а) се добавя следната буква аа):

„аа) улесняване на екологичния преход чрез повторно инвестиране на постъпленията от търговете в сектора, от който идват приходите, с цел стимулиране на иновациите и технологичното развитие, подпомагане на първото промишлено приложение, разработване на допълнителни механизми за подкрепа и създаване на необходимата инфраструктура;“

Изменение 86

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 11 – буква б б (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 – параграф 3 – подточка 1 – буква е

Текст в сила

Изменение

*е) насърчаване на **преход** към видове транспорт с ниски емисии и обществен транспорт;*

ба) В параграф 3 буква е) се изменя, както следва:

*„е) насърчаване на **прехода** към видове транспорт с ниски емисии и обществен транспорт, **по-специално развитие на пътническия и товарния железопътен транспорт, мултимодални проекти за въздушен и железопътен транспорт по мрежата TEN-T, железопътни връзки с оглед на намаляването на полетите на къси разстояния и изграждане по възможност на мултимодални пристанища.**“*

Изменение 87

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 11 – буква в

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 – параграф 3 – алинея 1 – буква з

Текст, предложен от Комисията

з) мерки, предназначени за подобряване на енергийната ефективност, системите за централно отопление и izolацията, или за предоставяне на финансова подкрепа с цел справяне със социалните аспекти в домакинствата с ниски и средни доходи, включително чрез намаляване на деформиращите данъци;“;

Изменение

з) мерки, предназначени за подобряване на енергийната ефективност, системите за централно отопление и izolацията или за предоставяне на финансова подкрепа с цел справяне със социалните аспекти в домакинствата с ниски и средни доходи, **както и МСП и микропредприятията**, включително чрез намаляване на деформиращите данъци;“;

Изменение 88

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 11 – буква г

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

4. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 23 за допълване на настоящата директива по отношение на сроковете, администрирането и други аспекти на търговете, включително условията за прехвърляне на част от приходите в бюджета на Съюза, за да се гарантира, че те се провеждат по открит, прозрачен, хармонизиран и недискриминационен начин.

Изменение

4. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 23 за допълване на настоящата директива по отношение на сроковете, администрирането и други аспекти на търговете, включително условията за прехвърляне на част от приходите в бюджета на Съюза **и в Морския фонд**, за да се гарантира, че те се провеждат по открит, прозрачен, хармонизиран и недискриминационен начин.

Изменение 89

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 12– буква б
Директива 2003/87/ЕО
Член 10 а – параграф 1 а – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

1а. *Считано от датата на прилагане на механизма за въглеродна корекция по границите, не се предоставят безплатни квоти за производството на продукти, изброени в приложение I към Регламент [МВКГ].*

Изменение

1а. *Не се предоставят безплатни квоти за производството на продукти, изброени в приложение I към Регламент [МВКГ], след датата, на която механизмът за въглеродна корекция по границите докаже напълно своята ефективност по отношение на изравняването на цените на емисиите на CO₂ между вносните и местните продукти и която трябва да бъде докладвана от Комисията преди края на преходния период за въвеждането на този нов инструмент за предотвратяване на изместването на въглеродни емисии съгласно член 30, параграф 2 от [Регламента за МВКГ].*
Забраната за предоставяне на безплатни квоти за производството на тези продукти, посочена в първа алинея, не се прилага за частта от производството на тези продукти, изнасяна в трети държави, които не разполагат с механизъм за ценообразуване на въглеродните емисии, подобен или равностоен на СТЕ на ЕС.

Изменение 90

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 12 – буква ж
Директива 2003/87/ЕО
Член 10 а – параграф 8 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

8. 365 милиона квоти от количеството, което иначе би могло да бъде разпределено безплатно съгласно настоящия член, и 85 милиона квоти от

Изменение

8. 365 милиона квоти от количеството, което иначе би могло да бъде разпределено безплатно съгласно настоящия член, и 85 милиона квоти от

количеството, което иначе би могло да бъде продадено на търг съгласно член 10, както и квотите, получени в резултат на намаляването на безплатните квоти, посочено в член 10а, параграф 1а, се предоставят на фонд, чиято цел е да подкрепя иновациите в нисковъглеродните технологии и процеси и да допринася за постигането на целите за нулево замърсяване („фонд за иновации“). Квотите, които не са издадени на операторите на въздухоплавателни средства поради закриването на оператори на въздухоплавателни средства и които не са необходими за покриване на евентуален недостиг на предадени квоти от тези оператори, също се използват за подпомагане на иновациите, както е посочено в първа алинея.

количеството, което иначе би могло да бъде продадено на търг съгласно член 10, както и квотите, получени в резултат на намаляването на безплатните квоти, посочено в член 10а, параграф 1а, се предоставят на фонд, чиято цел е да подкрепя иновациите в нисковъглеродните технологии и процеси, **които способстват за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива**, и да допринася за постигането на целите за нулево замърсяване („фонд за иновации“). Квотите, които не са издадени на операторите на въздухоплавателни средства поради закриването на оператори на въздухоплавателни средства и които не са необходими за покриване на евентуален недостиг на предадени квоти от тези оператори, също се използват за подпомагане на иновациите, както е посочено в първа алинея.

Изменение 91

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 12 – буква ж

Директива 2003/87/ЕО

Член 10а – параграф 8 – алинея 3

Текст, предложен от Комисията

Фондът за иновации обхваща секторите, изброени в **приложения I и III**, включително безопасно за околната среда улавяне и използване на въглерод (УИВ), което има значителен принос за смекчаване на последиците от изменението на климата, както и продукти, заместващи въглеродно интензивните продукти, произведени в секторите, изброени в приложение I, и за съдействие за стимулирането на изграждането и експлоатацията на проекти, насочени към екологично безопасно улавяне и съхранение (УСВ) на CO₂ в геоложки обекти, както и на

Изменение

Фондът за иновации обхваща секторите, изброени в **приложение I**, включително безопасно за околната среда улавяне и използване на въглерод (УИВ), което има значителен принос за смекчаване на последиците от изменението на климата, както и продукти **и процеси**, заместващи въглеродно интензивните продукти, произведени в секторите, изброени в приложение I, и за съдействие за стимулирането на изграждането и експлоатацията на проекти, насочени към екологично безопасно улавяне и съхранение (УСВ) на CO₂ в геоложки обекти, както и на

иновативни технологии за възобновяема енергия и съхранение на енергия, в географски балансирани райони. Фондът за иновации **може да** подкрепя също така революционни технологии и инфраструктура за декарбонизация на морския сектор и за производство на нисковъглеродни и нулевовъглеродни горива за въздухоплаването, **железопътния и автомобилния** транспорт. Специално внимание трябва се отделя на проекти в секторите, обхванати от [Регламента за МВКГ], за да се подкрепят иновациите в нисковъглеродните технологии, УИВ, УСВ, възобновяемата енергия и съхранението на енергия по начин, който допринася за смекчаване на последиците от изменението на климата.

иновативни, **устойчиви** технологии за възобновяема енергия и съхранение на енергия **с ниски или нулеви емисии**, в географски балансирани райони. Фондът за иновации подкрепя също така революционни технологии и инфраструктура, **включително за инфраструктура за презареждане с гориво и електроенергия в пристанищата, свързване към електрическата мрежа и друга енергийна инфраструктура и първо промишлено приложение** за декарбонизация на морския сектор и за производство на нисковъглеродни и нулевовъглеродни горива за въздухоплаването **и автомобилния транспорт, както и по-нататъшно развитие на железопътната система и местния обществен транспорт, насочено както към физическата, така и към цифровата инфраструктура и превозните средства, като по този начин се насърчава преминаването към други видове** транспорт. Специално внимание трябва се отделя на проекти в секторите, обхванати от [Регламента за МВКГ], за да се подкрепят иновациите в нисковъглеродните технологии, УИВ, УСВ, възобновяемата енергия и съхранението на енергия по начин, който допринася за смекчаване на последиците от изменението на климата.

Изменение 92

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 12 – буква ж

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 а – параграф 8 – алинея 3 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Освен това чрез фонда за иновации се подкрепят действията за насърчаване на прехода към енергийно

ефективен и устойчив на изменението на климата морски сектор на ЕС, като се подпомага внедряването на устойчиви алтернативни горива с ниски въглеродни емисии и разработването на иновативни технологии и инфраструктура с нулеви емисии с оглед на декарбонизацията на сектора.

Изменение 93

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 12 – буква ж

Директива 2003/87/ЕО

Член 10а – параграф 8 – алинея 4 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Фондът за иновации се стреми да предоставя географски балансирана подкрепа на обхванатите сектори, като се вземат предвид специфичните за съответния сектор обстоятелства и инвестиционни нужди.

Изменение 94

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 12 – буква ж

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 а – параграф 8 – алинея 6 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Проектите, финансирани по линия на фонда за иновации, по възможност споделят знания с проекти и изследователи, установени в ЕС, които имат законен интерес. Условието за споделяне на знания се определят от Комисията в поканите за представяне на предложения.

Изменение 95

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 14 – буква а

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 г – параграф 1 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Подпомаганите инвестиции трябва са в съответствие с целите на настоящата директива, както и с целите на **Съобщението** на Комисията от 11 декември 2019 г. относно Европейския зелен пакт(*) и Регламент (ЕС) 2021/1119 на Европейския парламент и на Съвета (**), и с дългосрочните цели, заявени в Парижкото споразумение. **От Модернизационния фонд не се предоставя подкрепа за съоръжения за производство на енергия, които използват твърди изкопаеми горива.**“;

Изменение

Подпомаганите инвестиции трябва са в съответствие с целите на настоящата директива, както и с целите на **съобщението** на Комисията от 11 декември 2019 г. относно Европейския зелен пакт(*) и Регламент (ЕС) 2021/1119 на Европейския парламент и на Съвета (**), и с дългосрочните цели, заявени в Парижкото споразумение. **Модернизационният фонд предоставя подкрепа за преходните горива и технологии, устойчивите възобновяеми горива и технологии и горивата и технологиите с нулеви емисии.**“;

Изменение 96

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 14 – буква б

Директива 2003/87/ЕО

Член 3 г – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) производство и използване на електрическа енергия от възобновяеми източници;

Изменение

а) производство и използване на електрическа енергия от възобновяеми източници, **от нисковъглеродни горива и от горива с нулеви емисии, които заменят система с по-висок въглероден интензитет;**

Изменение 97

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 14 – буква б

Директива 2003/87/ЕО
Член 10 г – параграф 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) отопление и охлаждане от възобновяеми източници;

Изменение

б) отопление и охлаждане от възобновяеми източници, **от нисковъглеродни горива и от горива с нулеви емисии, които заменят система с по-висок въглероден интензитет**;

Изменение 98

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 14 – буква б
Директива 2003/87/ЕО
Член 10г – параграф 2 – буква е а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ea) инвестиции в разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.

Изменение 99

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 15 – буква -а (нова)
Директива 2003/87/ЕО
Член 12 – параграф 1

Текст в сила

Изменение

1. Държавите членки осигуряват възможност за прехвърляне на квоти между:

а) лица в рамките на **Общността**;

б) лица от **Общността** и лица в трети страни, където тези квоти се признават по процедурата, упомената в член 25, без други ограничения освен тези, които се съдържат или са приети в

-а) Параграф 1 се заменя със следното:

„1. Държавите членки осигуряват възможност за прехвърляне на квоти между:

а) регулирани субекти в рамките на **Съюза**;

б) регулирани субекти от **Съюза** и лица в трети страни, където тези квоти се признават по процедурата, упомената в член 25, без други ограничения освен тези, които се съдържат или са приети в

съответствие с настоящата директива.

съответствие с настоящата директива.

в) регулирани субекти в рамките на Съюза и финансови посредници, действащи от името на регулирани субекти в рамките на Съюза.“

Изменение 100

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 15 – буква в

Директива 2003/87/ЕО

Член 12 – параграф 3 – буква в и алинеи 1а (нова) и 1б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в) всяко корабно дружество предава брой квоти, равен на общите му емисии през предходната календарна година, проверени в съответствие с член 3жв.

в) всяко корабно дружество предава брой квоти, равен на общите му емисии през предходната календарна година, проверени в съответствие с член 3жв и член 3жа.

Корабните дружества могат да връщат по-малко квоти въз основа на:

— ледовия клас на корабите и/или плаване в заледени води.

В срок до 31 декември 2023 г.

[годината преди първата година на докладване, посочена в член 3жа]

Комисията приема делегиран акт съгласно член 23 за допълване на настоящата директива относно метода за връщане на коригиран брой квоти за кораби с ледови клас, включително:

— методиката за изчисляване и определяне на корекциите на квотите за емисии, които трябва да се връщат ежегодно, въз основа на техническите характеристики, които увеличават емисиите на кораби с ледови клас по време на плаването им по всяко време, както и на всяко допълнително повишаване на емисиите, дължащо се на плаването в условия на заледряване, и

— съответните изисквания за

*корабните дружества, които
възнамеряват да върнат по-малко
квоти въз основа на ледовия клас на
корабите и/или плаването в заледени
води.*

Изменение 101

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 15 – буква в

Директива 2003/87/ЕО

Член 12 – параграф 3 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Държавите членки, администрациите държави членки и администрациите органи по отношение на корабно дружество осигуряват анулирането на квотите, върнати в съответствие с първа алинея. “;

Изменение

Държавите членки, администрациите държави членки и администрациите органи по отношение на корабно дружество осигуряват анулирането на квотите, върнати в съответствие с първа **и втора** алинея. “;

Изменение 102

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 15 – буква д а (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 12 – параграф 4

Текст в сила

4. Държавите членки предприемат необходимите стъпки, за да гарантират отмяна на квотите във всеки момент по искане на **лицето, което** ги притежава. В случай на закриване на мощности за производство на електроенергия на тяхна територия поради допълнителни национални мерки, държавите членки могат да отменят квоти от общото количество квоти, с които разполагат за продажба чрез търг, както е посочено в член 10, параграф 2, до количеството, съответстващо на средните

Изменение

да) Параграф 4 се изменя, както следва:

„4. Държавите членки предприемат необходимите стъпки, за да гарантират отмяна на квотите във всеки момент по искане на **регулация субект, който** ги притежава. В случай на закриване на мощности за производство на електроенергия на тяхна територия поради допълнителни национални мерки държавите членки могат да отменят квоти от общото количество квоти, с които разполагат за продажба чрез търг, както е посочено в член 10, параграф 2, до количеството,

верифицирани емисии от въпросната инсталация през периода, обхващащ петте години преди закриването. Съответните държави членки информират Комисията за това намерение за отмяна в съответствие с делегираните актове, приети съгласно член 10, параграф 4.

съответстващо на средните **проверени** емисии от въпросната инсталация през периода, обхващащ петте години преди закриването. Съответните държави членки информират Комисията за това намерение за отмяна в съответствие с делегираните актове, приети съгласно член 10, параграф 4.“;

Изменение 103

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 16

Директива 2003/87/ЕО

Член 14 – параграф 1 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

С тези актове за изпълнение се прилагат критериите за устойчивост и намаляване на емисиите на парникови газове при използването на биомаса, установени с Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета(*), с всички необходими корекции за прилагане съгласно настоящата директива, за да може тази биомаса да бъде с нулева ставка. В тях се определят начините за отчитане на съхранението на емисии от комбинация от източници с нулева ставка и източници, които не са с нулева ставка. В тях се определя също така как да се отчитат емисиите от възобновяеми горива от небиологичен произход и рециклирани въглеродни горива, като се гарантира, че тези емисии се отчитат и се избягва двойното отчитане.“

Изменение

С тези актове за изпълнение се прилагат критериите за устойчивост и намаляване на емисиите на парникови газове при използването на биомаса, установени с Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета(*), с всички необходими корекции за прилагане съгласно настоящата директива, за да може тази биомаса да бъде с нулева ставка. В тях се определят начините за отчитане на съхранението на емисии от комбинация от източници с нулева ставка и източници, които не са с нулева ставка. В тях се определя също така как да се отчитат емисиите от възобновяеми горива от небиологичен произход и рециклирани въглеродни горива, като се гарантира, че тези емисии се отчитат и се избягва двойното отчитане. **В тях също така се посочва как да се отчитат емисиите „от източника до резервоара“ на възобновяемите и нисковъглеродните горива.“;**

Изменение 104

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 19 а (нова)
Директива 2003/87/ЕО
Член 19 – параграф 2

Текст в сила

2. Всяко лице може да притежава квоти. Регистърът е достъпен за обществеността и съдържа отделни сметки за вписване на квотите, които се държат от **всяко лице**, на **което** или от **което** се издават или прехвърлят квоти.

Изменение

„(19а) В член 19 параграф 2 се заменя със следния текст:

„2. Без да се засяга параграф 5, освен сметките на централната и националната администрация само регулирани субекти с минали, настоящи или предвидими бъдещи задължения за съответствие със СТЕ могат да притежават квоти.

Регистърът е достъпен за обществеността и съдържа отделни сметки за вписване на квотите, които се държат от **всеки субект**, на **когото** или от **когото** се издават или прехвърлят квоти.“

Изменение 105

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 19 б (нова)
Директива 2003/87/ЕО
Член 19 – параграф 2 а (нов)

Текст в сила

Изменение

(19б) В член 19 след параграф 2 се вмъква следният параграф:

„2а. Регулирани субекти с общи годишни емисии под 25 000 тона еквивалент на въглероден диоксид годишно могат да упълномощат физическо или юридическо лице да открие и управлява сметки в регистъра, принадлежащи на регулирания субект, и да извършва всички видове трансакции, на които тази сметка има право, от името на регулирания субект. Отговорността за съответствието с изискванията продължава да се носи от регулирания

субект. Когато упълномощава физическото или юридическото лице, регулираният субект гарантира, че няма конфликт на интереси между упълномощеното физическо или юридическо лице и компетентните органи, националните администратори, проверяващите органи или други органи, които са предмет на разпоредбите на настоящата директива.

Изменение 106

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 19 в (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 23 – параграф 3

Текст в сила

3. Делегирането на правомощия, посочено в член 3г, параграф 3, член 10, параграф 4, член 10а, параграфи 1 и 8, член 10б, параграф 5, член 12, параграф 7, трета алинея, член 19, параграф 3, член 22, член 24, параграф 3, член 24а, параграф 1, член 25а, параграф 1 и член 28в, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. То поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна, посочена в решението дата. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.“

Изменение

3. Делегирането на правомощия, посочено в член 3г, параграф 3, член **3д**, член 10, параграф 4, член 10а, параграфи 1 и 8, член 10б, параграф 5, член 12, параграф 7, трета алинея, член 19, параграф 3, член 22, член 24, параграф 3, член 24а, параграф 1, член 25а, параграф 1 и член 28в, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. То поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна, посочена в решението дата. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.“

Изменение 107

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 19 г (нова)

Текст в сила

Изменение

(19г) След член 29а се добавя следният член 29б:

„Член 29б

Механизъм за ограничаване на нестабилността на цените в краткосрочен план

Когато в продължение на повече от четири последователни седмици средната цена на квотите на търговете, проведени в съответствие с акта, приет съгласно член 10, параграф 4, е с над 15 % по-висока от средната цена на квотите през четирите предходни последователни седмици на търговете за квотите, Комисията спешно приема решение за освобождаване на x милиона квоти, обхванати от настоящата глава, от резерва за стабилност на пазара в съответствие с член 1а, параграф 7 от Решение (ЕС) 2015/1814. Европейската комисия уведомява три месеца след решението по настоящия член за цялостното въздействие върху цената на въглеродните емисии в ЕС, участниците на пазара и резерва за стабилност на пазара. Този доклад ще бъде публикуван и публично достъпен.“

Изменение 108

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 19 д (нова)
Директива 2003/87/ЕО
Член 29б (нов)

Текст в сила

Изменение

(19д) След член 29а се добавя следният член 29в:

„Член 29в

Временен виртуален таван

Когато в продължение на повече от четири последователни седмици цената на квотите на търговете, проведени в съответствие с акта, приет съгласно член 10, параграф 4, е двойно по-висока от средната цена през 2021 г. или тройно по-висока от средната цена през 2020 г., Комисията в срок до [да се въведе дата, например 31.12.2025 г.] приема решение за освобождаване на достатъчно квоти, обхванати от настоящата глава, от резерва за стабилност на пазара в съответствие с член 1а, параграф 7 от Решение (ЕС) 2015/1814, за да подкрепи съществуващия механизъм за защита от изместването на въглеродни емисии.“

Изменение 109

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 21
Директива 2003/87/ЕО
Глава IVa

Текст, предложен от Комисията

(21) След член 30 се създава следната глава IVa:

[...]

Изменение

заличава се

(заличаване на цялата точка 21 от глава IVa)

Изменение 110

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 21 а (нова)
Директива 2003/87/ЕО
Член 31 – а (нов)

Текст в сила

Изменение

(21a) В глава V преди член 31 се добавя следният член 31-а:

„Член 31-а

Комисията преразглежда настоящата директива с оглед на опростяването на нормативната уредба [включително с оглед на комбинирания и кумулативния ефект от пакета „Подготвени за цел 55“] и по целесъобразност предлага изменения на настоящата директива. Комисията и компетентните органи непрекъснато адаптират административните процедури към най-добрите практики и предприемат всички мерки за опростяване на прилагането на настоящата директива, като свеждат до минимум административната тежест.“

Изменение 111

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 22
Директива 2003/87/ЕО
Приложения

Текст, предложен от Комисията

(22) Приложения I, Пб, IV и V към Директива 2003/87/ЕО се изменят в съответствие с приложение I към настоящата директива **и в същата директива се създават приложения III, IIIa и IIIб, както е посочено в приложение I към настоящата директива.**

Изменение

(22) Приложения I, Пб, IV и V към Директива 2003/87/ЕО се изменят в съответствие с приложение I към настоящата директива.

Изменение 112

Предложение за директива
Член 2 – параграф 1 – точка 1 – буква в
Решение (ЕС) 2015/1814
Член 1 – параграф 5

5. Ако през дадена година общият брой квоти в обращение е между 833 милиона и 1 096 милиона, брой квоти, равен на разликата между общия брой квоти в обращение, посочен в най-новата публикация съгласно параграф 4 от настоящия член, и 833 милиона, се изважда от обема на квотите, които ще бъдат продавани на търг от държавите членки съгласно член 10, параграф 2 от Директива 2003/87/ЕО, и се включва в резерва за период от 12 месеца, започващ на 1 **септември** същата година. Ако общият брой квоти в обращение е над 1 096 милиона, броят квоти, който се изважда от обема на квотите, които ще бъдат продавани на търг от държавите членки съгласно член 10, параграф 2 от Директива 2003/87/ЕО, и се включва в резерва за период от 12 месеца, започващ на 1 **септември** същата година, е равен на 12 % от общия брой квоти в обращение. Чрез дерогация от последното изречение този процент се удвоява до 31 декември 2030 г.

Без да се засяга общият брой квоти, който се изважда съгласно настоящия параграф, до 31 декември 2030 г. квотите, посочени в член 10, параграф 2, първа алинея, буква б) от Директива 2003/87/ЕО, не се вземат предвид при определянето на дяловете на държавите членки в това общо количество.

Изменение 113

Предложение за директива
Член 2 – параграф 1 – точка 1 – буква в

5. Ако през дадена година общият брой квоти в обращение е между 833 милиона и 1 096 милиона, брой квоти, равен на разликата между общия брой квоти в обращение, посочен в най-новата публикация съгласно параграф 4 от настоящия член, и 833 милиона, се изважда от обема на квотите, които ще бъдат продавани на търг от държавите членки съгласно член 10, параграф 2 от Директива 2003/87/ЕО, и се включва в резерва за период от 12 месеца, започващ на 1 **юли** същата година. Ако общият брой квоти в обращение е над 1 096 милиона, броят квоти, който се изважда от обема на квотите, които ще бъдат продавани на търг от държавите членки съгласно член 10, параграф 2 от Директива 2003/87/ЕО, и се включва в резерва за период от 12 месеца, започващ на 1 **юли** същата година, е равен на 12 % от общия брой квоти в обращение. Чрез дерогация от последното изречение този процент се удвоява до 31 декември 2030 г., **ако през предходната година средната цена на квотите на европейския пазар на въглеродни емисии е била по-ниска от 30 евро.**

Без да се засяга общият брой квоти, който се изважда съгласно настоящия параграф, до 31 декември 2030 г. квотите, посочени в член 10, параграф 2, първа алинея, буква б) от Директива 2003/87/ЕО, не се вземат предвид при определянето на дяловете на държавите членки в това общо количество.

Решение (ЕС) 2015/1814
Член 1 – параграф 5а

Текст, предложен от Комисията

5а. Освен ако не бъде решено друго в първия преглед, извършен съгласно член 3, считано от 2023 г. квотите, държани в резерва, които надвишават количество в размер на 400 милиона квоти, **престават да бъдат валидни.**“;

Изменение

5а. Освен ако не бъде решено друго в първия преглед, извършен съгласно член 3, считано от 2023 г. квотите, държани в резерва, които надвишават количество в размер на 400 милиона квоти, **се заделят за целите на увеличаването на Модернизационния фонд и фонда за иновации и предотвратяването на задействането на междосекторния корекционен коефициент.**

Изменение 114

Предложение за директива
Член 2 – параграф 1 – точка 2
Решение (ЕС) 2015/1814
Член 1а

Текст, предложен от Комисията

(2) **добавя се следният член 1а:**
„Член 1а
Функциониране на резерва за стабилност на пазара за секторите на сградите и автомобилния транспорт
[...]

Изменение

заличава се

Изменение 115

Предложение за директива
Член 3 – параграф 1 – точка -1 а (нова)
Регламент (ЕС) 2015/757
Член 2 – параграф 2

Текст в сила

2. Настоящият регламент не се прилага по отношение на военни

Изменение

2. Настоящият регламент не се прилага по отношение на военни

кораби, спомагателни военноморски съдове, риболовни или рибопреработващи кораби, дървени кораби с примитивна конструкция, кораби, които не се задвижват с механични средства, **или** държавни кораби, използвани с нетърговска цел.

кораби, спомагателни военноморски съдове, риболовни или рибопреработващи кораби, дървени кораби с примитивна конструкция, кораби, които не се задвижват с механични средства, държавни кораби, използвани с нетърговска цел, **или кораби, използвани за гражданска защита или за целите на операции по търсене и спасяване.**

Изменение 116

Предложение за директива

Член 3 – параграф 1 – точка 1 а (нова)

Регламент (ЕС) 2015/757

Член 3 – буква б

Текст в сила

б) „пристанище на акостиране“ означава пристанище, в което корабът спира да натовари или разтовари товари, или да качи или да сваля пътници; следователно са изключени спирането с цел единствено зареждане **на** гориво, попълване на запасите, смяна на екипаж, въвеждане в сух док или извършване на ремонт на кораба и/или неговото оборудване, спирането в пристанище поради нужда от помощ или бедствено положение, прехвърлянето от кораб на кораб, извършено извън пристанищата, както и спирането **единствено с** цел **подслон** от неблагоприятни метеорологични условия или необходимо поради дейности по издирване и спасяване;

Изменение

(-1а) В член 3 буква б) се заменя със следното:

б) „пристанище на акостиране“ означава пристанище, в което корабът спира, **за** да натовари или разтовари товари или **за** да качи или да сваля пътници; следователно **за целите на настоящия регламент** са изключени спирането с цел единствено зареждане **с** гориво, попълване на запасите, смяна на екипаж, въвеждане в сух док или извършване на ремонт на кораба и/или неговото оборудване, спирането в пристанище поради нужда от помощ или бедствено положение, прехвърлянето от кораб на кораб, извършено извън пристанищата, **спирането в пристанище на трансбордиране в съседна държава извън ЕС**, както и спирането, **чиято единствена цел е подслоняване** от неблагоприятни метеорологични условия или **което е** необходимо поради дейности по издирване и спасяване;

Изменение 117

Предложение за директива

Член 3 – параграф 1 – точка -1 б (нова)

Регламент (ЕС) 2015/757

Член 3 – буква о а и буква о б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(-1б) В член 3 се добавят следните букви оа) и об):

оа) „плаване в заледени води“ означава плаване на кораб с ледови клас в морска зона в края на леда;

об) „край на леда“ се определя в параграф 4.4. от Номенклатурата на морския лед на Световната метеорологична организация (WMO) от март 2014 г. като границата във всеки един момент между открито море и морския лед от всякакъв вид, независимо дали е неподвижен или плаващ.

Изменение 118

Предложение за директива

Член 3 – параграф 1 – точка 4 – буква -а (нова)

Регламент (ЕС) 2015/757

Член 6 – параграф 4

Текст в сила

Изменение

4. В мониторинговия план може да се съдържа и информация за ледовия клас на кораба и/или процедурите, отговорностите, формулите и източниците на данни за определяне и записване на изминатото разстояние и продължителността на плаването **през заледени води.**

-а) Параграф 4 се заменя със следното:

„4. За корабните дружества, които възнамеряват да върнат по-малко квоти за емисии въз основа на ледовия клас на корабите и/или плаването в условия на заледряване съгласно Директива 2003/87/ЕО, в мониторинговия план се съдържа и информация за ледовия клас на кораба и/или процедурите, отговорностите, формулите и източниците на данни за определяне и записване на изминатото разстояние и продължителността на

плаването в условия на заледряване.

Предоставя се и информацията относно процедурите за регистриране на датата и часа при плаване в условия на заледряване и дали плаването се извършва между пристанища под юрисдикцията на държава членка и дали плаването е от или към пристанище под юрисдикцията на държава членка.“

Изменение 119

Предложение за директива

Член 3 – параграф 1 – точка 5 а (нова)

Регламент (ЕС) 2015/757

Член 9 – параграф 1

Текст в сила

Изменение

(5а) Член 9, параграф 1 се изменя, както следва:

а) Добавя се следната буква з):

„з) ледови клас и дали пътуването включва плаване в условия на заледряване, ако корабното дружество възнамерява да върне по-малко квоти за емисии на тази основа съгласно Директива 2003/87/ЕО. Ако пътуването е свързано с плаване в условия на заледряване и ако корабното дружество възнамерява да върне по-малко квоти за емисии на тази основа съгласно Директива 2003/87/ЕО, се предоставя и информацията за датата, часа и местоположението при плаването в ледени води, метода, използван за измерване на разхода на гориво, разхода на гориво и емисионния фактор на горивото за всеки вид гориво при плаването в условия на заледряване, както и изминатото разстояние при плаването в условия на заледряване.

б) Последната алинея се заменя със

Когато е приложимо, дружествата могат да извършват мониторинг и на информацията, свързана с ледовия клас на кораба и с плаването през заледени води.

следното:

„Ако корабното дружество възнамерява да върне по-малко квоти за емисии въз основа на плаването на кораба в условия на заледряване съгласно Директива 2003/87/ЕО, то може да приложи изключението по първа алинея само за месеците, през които корабът не плава в условия на заледряване.“

Изменение 120

Предложение за директива

Член 3 – параграф 1 – точка 5 б (нова)

Регламент (ЕС) 2015/757

Член 9 – параграф 2

Текст в сила

Изменение

2. *Чрез* дерогация от параграф 1 от настоящия член и без да се засяга член 10, дружествата са освободени от задължението да извършват мониторинг по отношение на конкретен кораб на посочената в параграф 1 от настоящия член информация на база плаване, ако:

а) **всички** плавания на кораба по време на отчетния период започват или завършват в пристанище под юрисдикцията на държава членка; **и**

б) **в** съответствие със своя график корабът извършва повече от 300 плавания по време на отчетния период.

(5б) В член 9 параграф 2 се заменя със следното:

„2. Чрез дерогация от параграф 1 от настоящия член и без да се засяга член 10, дружествата са освободени от задължението да извършват мониторинг по отношение на конкретен кораб на посочената в параграф 1 от настоящия член информация на база плаване, ако:

а) **всички** плавания на кораба по време на отчетния период започват или завършват в пристанище под юрисдикцията на държава членка **и важи едно от следните условия;**

б) **в** съответствие със своя график корабът извършва повече от 300 плавания по време на отчетния период **или**

в) по отношение на тези плавания дружеството се отказва от правото си да върне по-малко квоти за емисии въз основа на плаването в заледени води съгласно Директива 2003/87/ЕО.“;

Изменение 121

Предложение за директива

Член 3 – параграф 1 – точка б а (нова)

Регламент (ЕС) 2015/757

Член 10 – параграф 1 – буква к а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(ба) В член 10 се добавя следната буква ка):

„ка) Дружествата могат да извършват мониторинг на информацията, свързана с ледовия клас на кораба и с плаването през заледени води, когато това е приложимо. За корабните дружества, които възнамеряват да върнат по-малко квоти за емисии въз основа на ледовия клас на корабите и/или плаването в заледени води съгласно Директива 2003/87/ЕО, мониторингът включва отделно ледовия клас, агрегираните данни за изминатото разстояние и агрегираните данни за емисиите на CO₂ за всички плавания, които включват плаване в условия на заледряване, и общото изминато разстояние за плаванията, включващи плаване в условия на заледряване.“

Изменение 122

Предложение за директива

Член 4 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1. Държавите членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за постигане на съответствие с **членове 1 и 2 от настоящата директива, не по-късно от 31 декември 2023 г.** Те незабавно

1. Държавите членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за постигане на съответствие с **настоящата директива до 31 декември от годината, следваща годината на влизане в сила на**

съобщават на Комисията текста на тези *разпоредби*.

настоящата директива. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези *мерки*.

Изменение 123

Предложение за директива

Приложение I – параграф 1 – буква в – подточка vii – таблица

Директива 2003/87/ЕО

Приложение I – параграф 1 – буква в – подточка vii – таблица

<i>Текст, предложен от Комисията</i>	
„Морски транспорт	парникови газове, обхванати от Регламент (ЕС) 2015/757 ⁶ ;
Транспортни дейности по море на кораби, обхванати от Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета, които извършват плавания <i>сс</i> цел превоз на пътници или товари за търговски цели	
<i>Изменение</i>	
„Морски транспорт	парникови газове, обхванати от Регламент (ЕС) 2015/757 ⁶ ;
Транспортни дейности по море на кораби, обхванати от Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета, които извършват плавания <i>с</i> цел превоз на пътници или товари за търговски цели <i>Тази дейност не включва:</i> <i>а) плавания, които се извършват в рамките на обществена поръчка за услуги или които подлежат на задължения за предоставяне на обществена услуга по силата на Регламент (ЕИО) № 3577/92;</i> <i>б) плавания, извършвани по маршрути до и/или от най-отдалечените региони, и плавания в рамките на най-отдалечените региони съгласно определението в член 299, параграф 2</i>	

от Договора;

в) плавания, извършвани по маршрути между остров и континенталната част или между острови, които са част от един и същ островен регион или район;

г) плавания, извършени от кораб с общи годишни емисии под 10 000 тона на година;

д) плавания с хуманитарни цели;

е) плавания с цел търсене и спасяване или части от нормални плавания от кораби, по време на които се е наложило да се извършат дейности по търсене и спасяване;

ж) форсмажорни обстоятелства по време на цялото плаване и по време на част от него;

Изменение 124

**Предложение за директива
Приложение I – параграф 1 – буква а
Директива 2003/87/ЕО
Приложение I – точка 1**

Текст, предложен от Комисията

1. Настоящата директива не обхваща инсталациите или частите от инсталации, използвани за научни изследвания, развойна дейност и изпитване на нови продукти и процеси, **както и инсталациите, в които емисиите от изгарянето на биомаса, отговаряща на критериите, определени съгласно член 14, допринасят за повече от 95 % от общите емисии на парникови газове.**

Изменение 125

**Предложение за директива
Приложение I – точка 2**

Изменение

1. Настоящата директива не обхваща инсталациите или частите от инсталации, използвани за научни изследвания, развойна дейност и изпитване на нови продукти и процеси.

Директива 2003/87/ЕО
Приложение III, III а и III б

Текст, предложен от Комисията

Изменение

**(2) Следните приложения се
вмъкват като приложения III, IIIа и
IIIб към Директива 2003/87/ЕО:**

заличава се

[...]

**(заличаване на цялата точка 2 и
съответните приложения)**

Изменение 126

**Предложение за директива
Приложение I – точка 3 – буква в
Директива 2003/87/ЕО
Приложение IV – част В**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в) добавя се следната част В:

заличава се

**ЧАСТ В — Мониторинг и докладване
на емисиите, съответстващи на
дейността, посочена в
приложение III**

[...]

Изменение 127

**Предложение за директива
Приложение I – точка 4
Директива 2003/87/ЕО
Приложение V – част В**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

**(4) В приложение V към Директива
2003/87/ЕО се добавя следната част В:**

заличава се

**„ЧАСТ В — Проверка на емисиите,
съответстващи на дейността,
посочена в приложение III**

[...]

ПРОЦЕДУРА НА ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

Title	Предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2003/87/ЕО за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза, Решение (ЕС) 2015/1814 относно създаването и функционирането на резерв за стабилност на пазара за схемата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове и Регламент (ЕС) 2015/757
References	COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD)
Водеща комисия Дата на обявяване в заседание	ENVI 13.9.2021
Opinion by Дата на обявяване в заседание	TRAN 13.9.2021
Докладчик по становище Дата на назначаване	Andrey Novakov 29.10.2021
Разглеждане в комисия	7.2.2022
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Заместници, присъствали на окончателното гласуване	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren

ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

30	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz

8	-
ECR	Peter Lundgre
S&D	Vera Tax
The Left	Leila Chaibi, Clare Daly
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

10	0
NI	Mario Furore
Renew	Jan-Christoph Oetjen
S&D	Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Elena Kountoura

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“

