



Odbor za promet i turizam

2021/0211(COD)

10.5.2022.

MIŠLJENJE

Odbora za promet i turizam

upućeno Odboru za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane

o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije, Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije i Uredbe (EU) 2015/757
(COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD))

Izvjestitelj za mišljenje: Andrey Novakov

PA_Legam

KRATKO OBRAZLOŽENJE

Glavni elementi prijedloga revizije Direktive o EU sustavu trgovanja emisijama

Revizija europskog sustava trgovanja emisijama sastavni je dio paketa „Spremni za 55 %“. Taj sustav predstavlja europski tržišni instrument za rješavanje problema klimatskih promjena određivanjem cijena emisija CO₂ i drugih stakleničkih plinova. Prijedlogom Komisije predviđeno je povećanje cilja smanjenja emisija s 43 na 61 % niže razine od razina iz 2005. do 2030., uključenje emisija iz pomorskog prometa i postupno ukidanje besplatne dodjele emisijskih jedinica za sektor zrakoplovstva. Osim toga, Komisija predlaže pokretanje novog sustava za trgovanje emisijama koji bi obuhvatio cestovni promet i zgrade.

Izvjestitelj načelno prihvata nužnost revidiranja Direktive o EU sustavu trgovanja emisijama kao tržišnog alata koji pridonosi ispunjenju namjera Unije u području klime za 2030. Unatoč tome izražava zadrške u pogledu nedostatka objedinjene procjene ekonomskog učinka koja bi obuhvatila cjelokupni paket naspram razjedinjenoj procjeni učinka koja se provodila do sada te kao takva ne pruža sveobuhvatan uvid. Usto, izvjestitelj je i dalje zabrinut u vezi s pozamašnim investicijskim jazom koji je utvrđen pratećom procjenom učinka. Kako bi se pružila potpora zelenoj tranziciji, izvjestitelj zagovara širu upotrebu prihoda sustava trgovanja emisijama u svrhu podržavanja projekata dekarbonizacije kroz povećanje Inovacijskog fonda i Fonda za modernizaciju, što bi pružilo prijeko potreban poticaj prijelaznim gorivima i inovativnim tehnologijama u prometnom sektoru.

Uključivanje pomorskog sektora u postojeći EU sustav trgovanja emisijama

Predviđa se da će predloženo proširenje na pomorski sektor obuhvatiti 100 % emisija CO₂ iz putovanja unutar EU-a, tj. emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke u nadležnosti države članice i emisija iz brodova za vrijeme boravka na vezu u luci unutar EU-a, te 50 % emisija iz putovanja izvan EU-a, tj. emisija iz brodova koji iz luke izvan EU-a obavljaju dolazna putovanja u luku u nadležnosti države članice te isto tako iz brodova koji obavljaju odlazna putovanja.

Izvjestitelj podržava uključivanje pomorskog sektora, međutim, uvjeren je da prekogranični aspekt brodskog prijevoza zahtijeva usklađeniji pristup i intenzivnije napore u pogledu ostvarenja globalnog tržišnog instrumenta pomoću partnerstva s Međunarodnom pomorskom organizacijom (IMO). Izvjestitelj smatra da je ravnopravno postupanje prema pomorskim rutama unutar i izvan EU-a ključno za osiguravanje konkurentnosti pomorskog sektora EU-a. Obuhvaćanjem polovice emisija iz dolaznih i odlaznih putovanja između Unije i trećih zemalja i polovice emisija iz putovanja unutar EU-a osiguravaju se ravnopravni uvjeti za pomorski sektor EU-a, pri čemu se ograničavaju i rizici od pristajanja u luku radi izbjegavanja troškova i premještanja djelatnosti pretovara izvan Unije. Osim toga, izvjestitelj produžuje prijelazno razdoblje sustava trgovanja emisijama za pomorski sektor s 20 % verificiranih emisija za 2026. na 100 % za 2029. s ciljem ublažavanja negativnih učinaka pandemije bolesti COVID-19 i omogućavanja potpunog oporavka tog sektora, čime bi se osiguralo dodatno vrijeme za prilagodbu i razvoj potrebnih alternativnih tehnologija.

Izvjestitelj smatra da je za provođenje dekarbonizacije sektora ključna odgovarajuća finansijska potpora. Stoga uz Inovacijski fond i Fond za modernizaciju predlaže uspostavljanje namjenskog fonda, točnije fonda za tranziciju pomorskog sektora, s ciljem ubrzavanja projekata kojima se podržavaju inovativne tehnologije i razvoj održivih

alternativnih goriva i odgovarajuće lučke infrastrukture. I dalje je ključno da sredstva tog fonda budu zaista dodatna i da se ne stvaraju preraspodjelom sredstava na štetu drugih postojećih politika, programa ili fondova EU-a.

Uvođenje novog sustava trgovanja emisijama za cestovni promet i zgrade

Prema prijedlogu Komisije potrebno je uspostaviti novi, zasebni sustav trgovanja emisijama koji bi obuhvatio sektore cestovnog prometa i zgrada. Izvjestitelj podržava namjere Unije da riješi problem klimatskih promjena i dekarbonizira gospodarstvo EU-a. Međutim, izražava ozbiljnu zabrinutost u vezi s mogućnosti da će EU sustav trgovanja emisijama negativno utjecati na krajne potrošače, građane i poduzeća, dodatnim povećanjem troškova goriva jer će se trošak dodjele emisijskih jedinica u okviru tog sustava prenijeti na cijene za krajne potrošače, osobito kućanstva s nižim i srednjim dohotkom, čime će se smanjiti njihova mobilnost i uzrokovati energetsko siromaštvo i siromaštvo u pogledu prijevoza. Izvjestitelj stoga smatra proširenje novog sustava trgovanja emisijama na cestovni promet i zgrade preuranjenim. Čak i uz europski Socijalni fond za klimatsku politiku i nacionalne socijalne planove za klimatsku politiku, podrška Europoljanim bit će izrazito nedovoljna, a zelena tranzicija trebala bi uslijediti nakon Europskog zakona o klimi. Izvjestitelj smatra da je za donošenje konačne odluke o novom sustavu trgovanja emisijama ključan preduvjet sveobuhvatna procjena učinka cjelokupnog paketa „Spremni za 55 %” u kojoj će se prikazati stvarno opterećenje europskih građana i temeljito analizirati rizik i stupanj energetskog siromaštva i siromaštva u pogledu prijevoza.

AMANDMANI

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane da kao nadležni odbor uzme u obzir sljedeće amandmane:

Amandman 1

Prijedlog direktive Uvodna izjava 14.

Tekst koji je predložila Komisija

(14) Djelatnost međunarodnog pomorskog prometa, koja se sastoji od putovanja između luka u nadležnosti dviju država članica ili između luke u nadležnosti države članice i luke izvan nadležnosti država članica, jedina je vrsta prijevoza koja nije uključena u prethodne obveze smanjenja emisija stakleničkih plinova Unije. Emisije iz goriva prodanog u Uniji za putovanja koja započinju u jednoj državi članici i završavaju u drugoj državi članici ili trećoj zemlji povećale su

Izmjena

(14) Djelatnost međunarodnog pomorskog prometa, koja se sastoji od putovanja između luka u nadležnosti dviju država članica ili između luke u nadležnosti države članice i luke izvan nadležnosti država članica, jedina je vrsta prijevoza koja nije uključena u prethodne obveze smanjenja emisija stakleničkih plinova Unije. Emisije iz goriva prodanog u Uniji za putovanja koja započinju u jednoj državi članici i završavaju u drugoj državi članici ili trećoj zemlji povećale su

se za oko 36 % od 1990. Te emisije čine gotovo 90 % svih Unijinih emisija iz plovidbe jer su emisije iz goriva prodanog u Uniji za putovanja koja započinju i završavaju u istoj državi članici smanjene za 26 % od 1990. U scenariju „bez mjera“ predviđa se da će emisije iz djelatnosti međunarodnog pomorskog prometa porasti za oko 14 % od 2015. do 2030. i za 34 % od 2015. do 2050. *Ako se utjecaj djelatnosti pomorskog prometa na klimatske promjene poveća u skladu s predviđanjima, ozbiljno bi se dovela u pitanje smanjenja koja su drugi sektori ostvarili u borbi protiv klimatskih promjena.*

Amandman 2

Prijedlog direktive Uvodna izjava 15.

Tekst koji je predložila Komisija

(15) Komisija je 2013. donijela strategiju za postupno uključivanje emisija iz pomorskog prometa u politiku Unije za smanjenje emisija stakleničkih plinova. Kao prvi korak u tom pristupu Unija je u Uredbi (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća⁴⁷ uspostavila sustav za praćenje emisija iz pomorskog prometa, izvješćivanje o njima i njihovu verifikaciju, nakon čega će utvrditi ciljeve smanjenja za pomorski sektor i početi primjenjivati tržišno utemeljenu mjeru. U skladu s obvezom suzakonodavaca iz Direktive (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća⁴⁸ djelovanje Međunarodne pomorske organizacije (IMO) ili Unije trebalo bi početi 2023., uključujući pripremni rad na donošenju i provedbi mjeru kojom se osigurava da sektor na odgovarajući način pridonese nastojanjima potrebnima za postizanje ciljeva dogovorenih u okviru Pariškog sporazuma i koju će svi dionici razmotriti na

se za oko 36 % od 1990. Te emisije čine gotovo 90 % svih Unijinih emisija iz plovidbe jer su emisije iz goriva prodanog u Uniji za putovanja koja započinju i završavaju u istoj državi članici smanjene za 26 % od 1990. U scenariju „bez mjera“ predviđa se da će emisije iz djelatnosti međunarodnog pomorskog prometa porasti za oko 14 % od 2015. do 2030. i za 34 % od 2015. do 2050. *Proporcionalno djelovanje u tom sektoru stoga bi trebalo znatno doprinijeti postizanju ciljeva EU-a u pogledu smanjenja emisija stakleničkih plinova i klimatske neutralnosti do 2050., kako je utvrđeno Propisom o klimi.*

Izmjena

(15) Komisija je 2013. donijela strategiju za postupno uključivanje emisija iz pomorskog prometa u politiku Unije za smanjenje emisija stakleničkih plinova. Kao prvi korak u tom pristupu Unija je u Uredbi (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća⁴⁷ uspostavila sustav za praćenje emisija iz pomorskog prometa, izvješćivanje o njima i njihovu verifikaciju, nakon čega će utvrditi ciljeve smanjenja za pomorski sektor i početi primjenjivati tržišno utemeljenu mjeru. U skladu s obvezom suzakonodavaca iz Direktive (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća⁴⁸ djelovanje Međunarodne pomorske organizacije (IMO) ili Unije trebalo bi početi 2023., uključujući pripremni rad na donošenju i provedbi mjeru kojom se osigurava da sektor na odgovarajući način pridonese nastojanjima potrebnima za postizanje ciljeva dogovorenih u okviru Pariškog sporazuma i koju će svi dionici razmotriti na odgovarajući način. *Pri utvrđivanju i*

odgovarajući način.

provedbi tih mjera Unija bi trebala na odgovarajući način uzeti u obzir konkurentnost pomorskog sektora, uključujući konkurentni položaj luka Unije te izbjegavanje izmještanja emisija ugljika i premještanja poslovanja. Važno je uzeti u obzir pristajanja u luci u susjedstvu EU-a prije i nakon pristajanja u luku Unije. Komisija bi stoga trebala uspostaviti program praćenja i predložiti mjere za procjenu i rješavanje pitanja istjecanja ugljika i izmještanja poslovanja u vezi s preusmjeravanjem i pristajanjem radi izbjegavanja obveza, ali i utvrditi moguće učinke takvog regionalnog sustava na konkurentnost i povezanost luka u Europi te mogući negativni učinak na raspoljelu prema vrsti prometa.

⁴⁷ Uredba (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ (SL L 123, 19.5.2015., str. 55.).

⁴⁸ Direktiva (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. ožujka 2018. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ radi poboljšanja troškovno učinkovitih smanjenja emisija i ulaganja za niske emisije ugljika te Odluke (EU) 2015/1814 (SL L 76, 19.3.2018., str. 3.–27.).

⁴⁷ Uredba (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ (SL L 123, 19.5.2015., str. 55.).

⁴⁸ Direktiva (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. ožujka 2018. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ radi poboljšanja troškovno učinkovitih smanjenja emisija i ulaganja za niske emisije ugljika te Odluke (EU) 2015/1814 (SL L 76, 19.3.2018., str. 3.–27.).

Amandman 3

Prijedlog direktive Uvodna izjava 16.

Tekst koji je predložila Komisija

(16) *U skladu s Direktivom (EU) 2018/410 Komisija bi trebala izvješćivati Europski parlament i Vijeće o napretku postignutom u okviru IMO-a u postizanju ambicioznog cilja smanjenja emisija i o*

Izmjena

(16) *Sektor pomorskog prometa nije važan samo za europsko gospodarstvo, već je ključan i za europsku povezanost. To je sektor koji djeluje u međunarodnom okruženju i zahtijeva jednake uvjete na*

popratnim mjerama kako bi se osigurao odgovarajući doprinos sektora pomorskog prometa nastojanjima potrebnima za postizanje ciljeva dogovorenih u okviru Pariškog sporazuma. U tijeku su nastojanja u okviru IMO-a da se ograniče globalne emisije iz pomorskog prometa, koja bi trebalo poticati. *Međutim, iako je nedavni napredak postignut u okviru IMO-a dobrodošao, te mjere neće biti dovoljne za postizanje ciljeva Pariškog sporazuma.*

globalnoj razini kako bi ostao konkurentan. Rani prijelaz europskog sektora pomorskog prometa na održivu plovidbu mogao bi predstavljati jedinstvenu priliku za povećanje njegove konkurentnosti tijekom prelaska globalnog sustava na nultu stopu emisija. U skladu s Direktivom (EU) 2018/410 Komisija bi trebala izvješćivati Europski parlament i Vijeće o napretku postignutom u okviru IMO-a u postizanju ambicioznog cilja smanjenja emisija i o popratnim mjerama kako bi se osigurao odgovarajući doprinos sektora pomorskog prometa nastojanjima potrebnima za postizanje ciljeva dogovorenih u okviru Pariškog sporazuma. *S obzirom na međunarodni značaj pomorskog prometa, u tijeku su nastojanja u okviru IMO-a da se ograniče globalne emisije iz pomorskog prometa, koja bi trebalo poticati uspostavljanjem globalne klimatski učinkovite tržišno utemeljene mjere u skladu s Pariškim sporazumom, koja bi bila najprikladnija i najdjelotvornija opcija za rješavanje pitanja dekarbonizacije tog sektora, posebno za regije na periferiji Europe čiji su pomorski sektori izloženiji negativnim gospodarskim učincima.*

Komisija bi stoga u suradnji s državama članicama trebala dodatno pojačati diplomatske napore i povećati pritisak na IMO kako bi se porast globalne prosječne temperature ograničio na znatno manje od 2 °C iznad razine u predindustrijskom razdoblju te kako bi se postiglo 1,5 °C, kao i izbjeglo istjecanje ugljika, što bi ugrozilo poduzeća u Uniji zbog nepoštenog međunarodnog tržišnog natjecanja u odnosu na luke izvan Unije. Općenito, inicijative Unije koje se odnose na emisije iz pomorskog prometa trebale bi biti uskladene s naporima IMO-a kako bi se na pomorskim rutama zadržali ravnopravni uvjeti.

Amandman 4

**Prijedlog direktive
Uvodna izjava 16.a (nova)**

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Regionalna tržišno utemeljena mjera kao što je sustav trgovanja emisijskim jedinicama mogla bi ozbiljno ugroziti smanjenje ukupnih emisija iz pomorskog prometa jer bi se pristajanjem u luke u susjednim zemljama koje nisu članice Unije radi izbjegavanja obveza ukupne emisije mogle čak povećati, posebno ako bi izbjegavanje rezultiralo dužim putovanjima u treće zemlje s nižim ekološkim standardima i iz njih. U tu bi svrhu Europska unija trebala spriječiti moguće izbjegavanje obveza te bi pri izračunu emisija u okviru ove Direktive pristajanje u luke susjednih zemalja koje nisu članice Unije ili isplavljanje iz njih, uključujući luke za pretovar koje nisu u Uniji, radi izbjegavanja obveza trebala obuhvatiti kao pristajanje u luku Unije. Zato bi putovanja koja se trebaju prijaviti u Uredbi (EU) 2015/757 trebala uključivati zahtjev za prijavu čitavih putovanja koja uključuju te luke u susjednim zemljama koje nisu članice Unije. Nadalje, u okviru definicije pristajanja u luci koja se primjenjuje u Direktivi o sustavu EU-a za trgovanje emisijskim jedinicama i u Uredbi (EU) 2015/757 trebao bi se uzeti u obzir rizik od izmještanja emisija ugljika i premještanja poslovanja koji proizlazi iz provedbe regionalne tržišno utemeljene mјere. U skladu s time, definicija pristajanja u luci trebala bi obuhvatiti zaustavljanje u luku za pretovar susjedne zemlje koja nije članica Unije te bi trebala uzeti u obzir, i pomoći spriječiti, pojavu da plovila izbjegavaju EU sustav trgovanja emisijama pristajanjem u luke u susjednim zemljama koje nisu članice Unije. Nadalje, trebalo bi uključiti novu definiciju susjedne luke za pretovar kako bi se izjednačili uvjeti i spriječilo

istjecanje ugljika zbog strožih pravila koja se primjenjuju u lukama Unije i usporedbi s lukama zemalja koje nisu članice Unije. U svrhu osiguravanja ravnopravnih uvjeta Komisija bi osim toga trebala pripremiti popis dubokomorskih ruta koje povezuju dva kontinenta ili više njih i na kojima voze redovne linije na relacijama duljim od 3 000 km na kojima brodovi obavljaju pretovar u bilo kojoj luci na svojoj ruti. Komisija bi taj popis trebala revidirati svake godine.

Amandman 5

Prijedlog direktive Uvodna izjava 16.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(16.b) Budući da djelatnosti pomorskog prometa koje je potrebno obuhvatiti Direktivom 2003/87/EZ uključuju emisije CO₂ iz brodova bruto tonaze veće od 5 000 tona u skladu s Uredbom (EU) 2015/757, Komisija bi najkasnije [xx godina nakon stupanja na snagu ove Direktive] s pomoću ocjene učinka trebala analizirati dodanu vrijednost postupnog uključivanja emisija iz pomorskog prometa iz manjih brodova težih od 400 BT u okvir Unije, po mogućnosti uključujući brodove koji obavljaju uslužne djelatnosti za odobalne objekte. Pritom bi se na takve brodove mogao primjenjivati sustav Unije za praćenje i verificiranje emisija CO₂ i izvješćivanje o njima tijekom pilot-faze primjene tog sustava koja obuhvaća najmanje dva razdoblja izvješćivanja. U okviru analiziranih podataka Komisija bi trebala razmotriti moguće smanjenje emisija stakleničkih plinova, razmjer administrativnog opterećenja i financijske posljedice. Na temelju zaključaka takve procjene učinka Komisija bi, prema potrebi, Vijeću i Europskom parlamentu

*trebala predstaviti zakonodavne prijedloge
o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 i
Direktive 2003/87/EZ.*

Amandman 6

Prijedlog direktive Uvodna izjava 17.

Tekst koji je predložila Komisija

(17) U europskom zelenom planu Komisija je navela da skupom mjera namjerava dodatno smanjiti emisije stakleničkih plinova iz sektora pomorskog prometa kako bi Unija mogla ostvariti svoje ciljeve smanjenja emisija. U tom bi kontekstu trebalo izmijeniti Direktivu 2003/87/EZ kako bi se sektor pomorskog prometa uključio u EU sustav trgovanja emisijama i tako pridonijelo povećanim klimatskim ciljevima Unije i ciljevima Pariškog sporazuma, kojim se od razvijenih zemalja zahtijeva da nastave svojim primjerom predvoditi provedbu ciljeva smanjenja emisija na razini cjelokupnog gospodarstva, a zemlje u razvoju potiče se da s vremenom prijeđu na ciljeve smanjenja ili ograničavanja emisija na razini cjelokupnog gospodarstva⁴⁹. S obzirom na to da bi se emisije iz međunarodnog zračnog prometa izvan Europe trebale ograničiti od siječnja 2021. na temelju globalnog tržišno utemeljenog djelovanja, ali ne postoji mjera kojom se ograničavaju emisije iz pomorskog prometa ili određuje njihova cijena, primjereni je da se EU sustavom trgovanja emisijama obuhvati dio emisija iz putovanja između luke u nadležnosti države članice i luke u nadležnosti treće zemlje, pri čemu treća zemlja može odlučiti o odgovarajućim mjerama za drugi dio emisija. Proširenje EU sustava trgovanja emisijama na sektor pomorskog prometa stoga bi trebalo uključivati polovinu emisija iz brodova koji obavljaju putovanja u luku u nadležnosti države

Izmjena

(17) U europskom zelenom planu Komisija je navela da skupom mjera namjerava dodatno smanjiti emisije stakleničkih plinova iz sektora pomorskog prometa kako bi Unija mogla ostvariti svoje ciljeve smanjenja emisija. U tom bi kontekstu trebalo izmijeniti Direktivu 2003/87/EZ kako bi se sektor pomorskog prometa uključio u EU sustav trgovanja emisijama i tako pridonijelo povećanim klimatskim ciljevima Unije i ciljevima Pariškog sporazuma, kojim se od razvijenih zemalja zahtijeva da nastave svojim primjerom predvoditi provedbu ciljeva smanjenja emisija na razini cjelokupnog gospodarstva, a zemlje u razvoju potiče se da s vremenom prijeđu na ciljeve smanjenja ili ograničavanja emisija na razini cjelokupnog gospodarstva⁴⁹. S obzirom na to da bi se emisije iz međunarodnog zračnog prometa izvan Europe trebale ograničiti od siječnja 2021. na temelju globalnog tržišno utemeljenog djelovanja, ali ne postoji mjera kojom se ograničavaju emisije iz pomorskog prometa ili određuje njihova cijena, primjereni je da se EU sustavom trgovanja emisijama obuhvati dio emisija iz putovanja između luke u nadležnosti države članice i luke u nadležnosti treće zemlje, pri čemu treća zemlja može odlučiti o odgovarajućim mjerama za drugi dio emisija. Proširenje EU sustava trgovanja emisijama na sektor pomorskog prometa stoga bi trebalo uključivati polovinu emisija iz brodova koji obavljaju putovanja u luku u nadležnosti države

članice iz luke izvan nadležnosti države članice, polovinu emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke u nadležnosti države članice u luku izvan nadležnosti države članice, emisije iz brodova koji obavljaju putovanja u luku u nadležnosti države članice iz luke u nadležnosti države članice i emisije za vrijeme boravka na vezu u luci u nadležnosti države članice. Taj se pristup smatra praktičnim načinom rješavanja pitanja zajedničkih ali diferenciranih odgovornosti i sposobnosti, što je već dugo poznat problem u kontekstu UNFCCC-a. Obuhvaćanjem dijela emisija iz dolaznih i odlaznih putovanja između Unije i trećih zemalja osigurava se učinkovitost EU sustava trgovanja emisijama, posebno jer je utjecaj mjere na okoliš veći nego da je geografsko područje primjene ograničeno na putovanja unutar EU-a te jer se pritom ograničavaju rizik od pristajanja u luku radi izbjegavanja troškova i rizik od premještanja djelatnosti pretovara izvan Unije. Da bi se osiguralo neometano uključivanje tog sektora u EU sustav trgovanja emisijama, predaju emisijskih jedinica brodarskih društava trebalo bi postupno povećavati s obzirom na verificirane emisije o kojima je izviješteno za razdoblje od 2023. do 2025. **Kako bi se zaštitio okolišni integritet sustava ako se u tim godinama pređe manja količina emisijskih jedinica u odnosu na verificirane emisije za pomorski promet, trebalo bi poništiti odgovarajući broj emisijskih jedinica nakon što se svake godine utvrdi razlika između verificiranih emisija i predanih emisijskih jedinica. Od 2026. brodarska društva trebala bi predati broj emisijskih jedinica koji odgovara svim njihovim verificiranim emisijama o kojima je izviješteno za prethodnu godinu.**

članice iz luke izvan nadležnosti države članice, polovinu emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke u nadležnosti države članice u luku izvan nadležnosti države članice, emisije iz brodova koji obavljaju putovanja u luku u nadležnosti države članice iz luke u nadležnosti države članice i emisije za vrijeme boravka na vezu u luci u nadležnosti države članice. Taj se pristup smatra praktičnim načinom rješavanja pitanja zajedničkih ali diferenciranih odgovornosti i sposobnosti, što je već dugo poznat problem u kontekstu UNFCCC-a. *Osim toga, brodovi koji plove rutama uključenima u morske autoceste ili osiguravaju teritorijalni kontinuitet kao javnu uslugu otocima ne bi se trebali uzimati u obzir u području primjene EU sustava trgovanja emisijama kako bi se izbjegao, u prvom slučaju, konkretni rizik od prebacivanja na druge sektore koji više onečišćuju, odnosno, u potonjem slučaju, rizik od ugrožavanja teritorijalnog kontinuiteta.* Obuhvaćanjem dijela emisija iz dolaznih i odlaznih putovanja između Unije i trećih zemalja osigurava se učinkovitost EU sustava trgovanja emisijama, posebno jer je utjecaj mjere na okoliš veći nego da je geografsko područje primjene ograničeno na putovanja unutar EU-a te jer se pritom ograničavaju rizik od pristajanja u luku radi izbjegavanja troškova i rizik od premještanja djelatnosti pretovara izvan Unije. *Usto, kako bi se sprječilo izmještanje emisija ugljika uslijed mogućeg premještanja operacija pretovara iz luke Unije u luku za pretovar susjedne zemlje koja nije članica EU-a, proširenje EU sustava trgovanja emisijama na sektor pomorskog prometa tako bi trebalo uključivati emisije iz plovila koja uplovjavaju u luku u nadležnosti države članice iz luke za pretovar u susjednoj zemlji koja nije članica EU-a i emisijama iz plovila koja ispljavaju iz luke u nadležnosti države članice i uplovjavaju u luku za pretovar u zemlji u susjedstvu EU-a.* Da bi se osiguralo neometano uključivanje tog

sektora u EU sustav trgovanja emisijama, predaju emisijskih jedinica brodarskih društava trebalo bi postupno povećavati s obzirom na verificirane emisije o kojima je izvješteno za razdoblje *od prve do treće godine nakon što je prošlo 18 mjeseci od stupanja na snagu ove Direktive*. Počevši od četvrte godine nakon što je prošlo 18 mjeseci od stupanja na snagu ove Direktive brodarska društva trebala bi predati broj emisijskih jedinica koji odgovara svim njihovim verificiranim emisijama o kojima je izvješteno za prethodnu godinu. No trebale bi se poduzeti mjere kako bi se osiguralo da proširenje EU sustava trgovanja emisijama na pomorski promet ima pravedan i proporcionalan učinak na države članice te da se njime uzimaju u obzir njihove posebne okolnosti, na primjer one povezane s geografskim položajem, klimom i vremenskim uvjetima.

⁴⁹ Pariški sporazum, članak 4. stavak 4.

⁴⁹ Pariški sporazum, članak 4. stavak 4.

Amandman 7

Prijedlog direktive Uvodna izjava 17.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(17.a) EU sustav trgovanja emisijama trebao bi u najvećoj mogućoj mjeri doprinijeti učinkovitoj dekarbonizaciji aktivnosti pomorskog prometa. Prijelaz s fosilnih goriva na obnovljiva i niskougljična goriva imat će važnu ulogu u tom procesu. Međutim, uzimajući u obzir izazove u vezi sa smanjivanjem emisija u pomorskom prometu jer trenutno ne postoje tehnološka rješenja za pogonske sustave s niskim emisijama kako ih priznaje strategija Komisije za održivu i pametnu mobilnost, te s obzirom na visoku razinu tržišnog natjecanja

među brodarskim društvima i važnu razliku u cjeni između konvencionalnih goriva te obnovljivih i niskougljičnih goriva, tu bi tranziciju trebalo poduprijeti gospodarskim poticajima koji odražavaju koristi alternativnih goriva za okoliš i čine ih konkurentnijima za brodarska društva, čime bi se izbjeglo izmjehanje emisija ugljika. U tu bi svrhu brodarskim društvima trebalo dodijeliti besplatne emisijske jedinice razmjerno količini alternativnih goriva koja su upotrijebljena i o kojima je izviješteno. Količinu besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica trebalo bi prilagoditi multiplikatorima kako bi se uzelo u obzir da neke vrste alternativnih goriva donose veće koristi za okoliš i da su skuplje za brodarska društva. Komisija bi trebala redovito preispitivati razinu multiplikatora na temelju informacija o cjeni goriva na tržištu. Osim toga, u rezoluciji Europskog parlamenta od 27. travnja 2021. naslovljenoj „Učinkovitiji i čišći pomorski promet“ prepoznata je važnost prijelaznih tehnologija, kao što su UPP i infrastruktura za UPP, u pomorskom sektoru. Stoga bi upotrebu takvih tehnologija trebalo podupirati tijekom početne prijelazne faze djelomičnom dodjelom besplatnih emisijskih jedinica.

Amandman 8

Prijedlog direktive Uvodna izjava 17.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(17.b) Komisija bi prema potrebi trebala preispitati Uredbu (EU) 2015/757 kako bi osigurala da su informacije o upotrebi svih vrsta alternativnih goriva dostupne za potrebe određivanja količine besplatnih emisijskih jedinica u okviru EU sustava trgovanja emisijama.

Amandman 9

Prijedlog direktive Uvodna izjava 17.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(17.c) Trebalo bi uspostaviti fond za tranziciju u pomorskom sektoru kako bi se državama članicama pružila sredstva za potporu njihovim politikama kojima se podržava dekarbonizacija sektora pomorskog prometa. To bi se trebalo postići ponajprije razvojem inovativnih tehnologija za dekarbonizaciju tog sektora, proizvodnju održivih alternativnih goriva kako su definirana u Uredbi (EU) [...] o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu¹, uključujući sustave za prikupljanje sirovina za alternativna goriva, ulaganja u istraživanje i razvoj te prvu industrijsku primjenu tehnologija i dizajna kojima se smanjuju emisije stakleničkih plinova, istraživanje u području novih motora i tehnologija te infrastrukturu luka. Komisija bi trebala podnijeti zakonodavne prijedloge za osnivanje fonda za pomorstvo. Fond za pomorstvo trebao bi biti program rashoda koji je u potpunosti predviđen proračunom u okviru VFO-a. Proračunska omotnica za taj program trebala bi biti izražena kao iznos utvrđen na razini od 75 % očekivanih prihoda ostvarenih dražbama pomorskih emisijskih jedinica. Fondom za pomorstvo trebali bi zajednički upravljati EU i države članice u skladu s Uredbom (EU) 2021/1060 Europskog parlamenta i Vijeća.

Amandman 10

Prijedlog direktive Uvodna izjava 18.

¹ COM(2021)0562

Tekst koji je predložila Komisija

(18) Odredbe Direktive 2003/87/EZ o djelatnostima pomorskog prometa trebalo bi redovito preispitivati s obzirom na buduća međunarodna kretanja i rad na postizanju ciljeva Pariškog sporazuma, što obuhvaća drugi globalni pregled stanja 2028. te globalne preglede stanja koji će se provoditi svakih pet godina nakon toga, radi prikupljanja informacija za određivanje kasnijih nacionalno utvrđenih doprinosa. Prije svega, Komisija bi prije drugog globalnog pregleda stanja 2028., odnosno najkasnije do 30. rujna 2028., trebala izvjestiti Europski parlament i Vijeće o napretku u pregovorima IMO-a o globalnoj tržišno utemeljenoj mjeri. Komisija bi u izvješću trebala analizirati instrumente Međunarodne pomorske organizacije i prema potrebi ocijeniti način na koji se ti instrumenti mogu prenijeti u pravo Unije revizijom Direktive 2003/87/EZ. Komisija bi u izvješće trebala prema potrebi uključiti prijedloge.

Izmjena

(18) Odredbe Direktive 2003/87/EZ o djelatnostima pomorskog prometa trebalo bi redovito preispitivati s obzirom na buduća međunarodna kretanja i rad na postizanju ciljeva Pariškog sporazuma, što obuhvaća drugi globalni pregled stanja 2028. te globalne preglede stanja koji će se provoditi svakih pet godina nakon toga, radi prikupljanja informacija za određivanje kasnijih nacionalno utvrđenih doprinosa. Prije svega, Komisija bi *svake druge godine nakon stupanja na snagu ove Direktive i naročito* prije drugog globalnog pregleda stanja 2028., odnosno najkasnije do 30. rujna 2028., trebala izvjestiti Europski parlament i Vijeće o napretku u pregovorima IMO-a o globalnoj tržišno utemeljenoj mjeri. Komisija bi u izvješću trebala analizirati instrumente Međunarodne pomorske organizacije i prema potrebi ocijeniti način na koji se ti instrumenti mogu prenijeti u pravo Unije revizijom Direktive 2003/87/EZ. Komisija bi u izvješće trebala prema potrebi uključiti prijedloge. *Nadalje, Komisija bi se na međunarodnoj razini trebala snažno zalagati za uspostavu globalne tržišno utemeljene mjere u partnerstvu s Međunarodnom pomorskom organizacijom (IMO) kako bi se, prema potrebi, proširilo područje primjene EU sustava trgovanja emisijama za pomorski promet.*

Amandman 11

**Prijedlog direktive
Uvodna izjava 19.**

Tekst koji je predložila Komisija

(19) Komisija bi trebala preispitati funkcioniranje Direktive 2003/87/EZ u odnosu na djelatnosti pomorskog prometa *na temelju iskustva stečenog njezinom*

Izmjena

(19) Komisija bi *do 1. siječnja 2025.* trebala preispitati funkcioniranje Direktive 2003/87/EZ u odnosu na djelatnosti pomorskog prometa *na način da u bliskoj*

primjenom, među ostalim s obzirom na moguće prakse izbjegavanja troškova, i zatim predložiti mjere za osiguranje njezine učinkovitosti.

suradnji s relevantnim lučkim upravama, brodarskim društvima i svim relevantnim dionicima na temelju stvarnih podataka provede procjenu učinka kojom će se odrediti mogući učinci tih odredbi na izmjешtanje emisija ugljika, premještanje pristajanja i lučkog poslovanja u luke izvan EU-a, povezanost luka u Europi i, prema potrebi, promjenu vrste prometa. U procjeni učinka trebalo bi također posebno uzeti u obzir moguće prakse izbjegavanja i uspostaviti popis potencijalnih poslovnih aktivnosti koje se ne smatraju značajnim poslovnim aktivnostima koje se obavljaju u lukama susjednih zemalja koje nisu članice Unije. Takva namjenska procjena učinka od ključne je važnosti za funkcioniranje EU sustava trgovanja emisijama kako je predviđeno, posebice s obzirom na moguće prakse izbjegavanja troškova. Ako se procjenom učinka utvrdi da postoji rizik od negativnog učinka na pomorski sektor, luke Unije te pomorske i obalne regije i otoke, Komisija bi trebala predložiti preventivne mјere za njegovo uklanjanje, među ostalim preporuke za posebne odredbe na temelju luka u morskim bazenima EU-a ili u zemljama koje graniče s EU-om, kako bi osigurala jednake uvjete i učinkovitost u dekarbonizaciji sustava. Usklađivanje s tržišno utemeljenom mjerom razvijenom u IMO-u treba detaljno preispitati kao sredstvo rješavanja mogućih negativnih učinaka EU sustava trgovanja emisijama s regionalnim područjem primjene. Osim toga, Komisija bi trebala provesti procjenu sinergijskog učinka kojom se istražuje učinak svih prijedloga paketa za ostvarivanje cilja od 55 %, među ostalim analizu konkurentnosti EU-a, mogućeg rizika od smanjenja mobilnosti i troškovne učinkovitosti smanjenja emisija stakleničkih plinova.

Amandman 12

**Prijedlog direktive
Uvodna izjava 20.**

Tekst koji je predložila Komisija

(20) Osoba ili organizacija odgovorna za usklađenost sa EU sustavom trgovanja emisijama trebalo bi biti brodarsko društvo, definirano kao brodovlasnik ili bilo koja druga organizacija ili osoba, kao što su upravitelj ili zakupnik broda bez posade, koja je od brodovlasnika preuzela odgovornost za upravljanje brodom i koja je preuzimanjem te odgovornosti pristala preuzeti sve dužnosti i odgovornosti utvrđene Međunarodnim pravilnikom o sigurnom upravljanju brodovima i sprečavanju onečišćenja. Ta se definicija temelji na definiciji „društva” iz članka 3. točke (d) Uredbe (EU) 2015/757 i u skladu je s globalnim sustavom prikupljanja podataka koji je IMO uspostavio 2016. U skladu s načelom „onečišćivač plaća” brodarsko društvo moglo bi na temelju ugovornog sporazuma smatrati da je subjekt koji je izravno nadležan za odluke koje utječu na emisije CO₂ broda odgovoran za troškove usklađivanja na temelju ove Direktive. To bi obično bio subjekt koji je odgovoran za odabir goriva, rute i brzine broda.

Izmjena

(20) Osoba ili organizacija odgovorna za usklađenost sa EU sustavom trgovanja emisijama trebalo bi biti brodarsko društvo, definirano kao brodovlasnik ili bilo koja druga organizacija ili osoba, kao što su upravitelj ili zakupnik broda bez posade, koja je od brodovlasnika preuzela odgovornost za upravljanje brodom i koja je preuzimanjem te odgovornosti pristala preuzeti sve dužnosti i odgovornosti utvrđene Međunarodnim pravilnikom o sigurnom upravljanju brodovima i sprečavanju onečišćenja. Ta se definicija temelji na definiciji „društva” iz članka 3. točke (d) Uredbe (EU) 2015/757 i u skladu je s globalnim sustavom prikupljanja podataka koji je IMO uspostavio 2016. U skladu s načelom „onečišćivač plaća” brodarsko društvo moglo bi na temelju ugovornog sporazuma smatrati da je subjekt koji je izravno nadležan za odluke koje utječu na emisije CO₂ broda odgovoran za troškove usklađivanja na temelju ove Direktive. To bi obično bio subjekt koji je odgovoran za odabir goriva, rute i brzine broda. *Potrebno je pratiti i provoditi usklađenost broda, što je zajednička odgovornost brodovlasnika i brodara. Komisija se poziva da do 2027. procijeni moguće nedostatke u pogledu usklađenosti, predloži mjere i preispita ovu Direktivu, prema potrebi.*

Amandman 13

**Prijedlog direktive
Uvodna izjava 21.**

Tekst koji je predložila Komisija

(21) Da bi se smanjilo administrativno opterećenje brodarskih društava, jedna

Izmjena

(21) Da bi se smanjilo administrativno opterećenje brodarskih društava, jedna

država članica trebala bi biti odgovorna za svako brodarsko društvo. Komisija bi trebala objaviti početni popis brodarskih društava koja su obavljala djelatnost pomorskog prometa obuhvaćenu područjem primjene EU sustava trgovanja emisijama i u njemu navesti upravljačko tijelo za svako brodarsko društvo. Popis bi trebalo ažurirati **barem** svake **dvije** godine kako bi se brodarska društva prema potrebi preraspodijelila na drugo upravljačko tijelo. Upravljačko tijelo za brodarska društva registrirana u određenoj državi članici trebala bi biti ta država članica. Upravljačko tijelo za brodarska društva registrirana u trećoj zemlji trebala bi biti država članica u čije je luke brodarsko društvo, prema procjenama, u posljedne dvije godine praćenja najviše pristajalo u okviru putovanja obuhvaćenih područjem primjene Direktive 2003/87/EZ.

Upravljačko tijelo za brodarska društva registrirana u trećoj zemlji koja u posljedne dvije godine praćenja nisu obavila putovanje obuhvaćeno područjem primjene Direktive 2003/87/EZ trebala bi biti država članica iz koje je brodarsko društvo započelo svoje prvo putovanje obuhvaćeno područjem primjene te direktive. Komisija bi trebala objaviti i **svake dvije godine** ažurirati popis brodarskih društava obuhvaćenih područjem primjene Direktive 2003/87/EZ i u njemu navesti upravljačko tijelo za svako brodarsko društvo. Da bi se osiguralo jednakost postupanja prema brodarskim društvima, države članice trebale bi slijediti usklađena i detaljna pravila za upravljanje brodarskim društvima za koja su nadležne, koja će utvrditi Komisija.

država članica trebala bi biti odgovorna za svako brodarsko društvo. Komisija bi trebala objaviti početni popis brodarskih društava koja su obavljala djelatnost pomorskog prometa obuhvaćenu područjem primjene EU sustava trgovanja emisijama i u njemu navesti upravljačko tijelo za svako brodarsko društvo. Popis bi trebalo ažurirati **redovito, a najmanje** svake godine kako bi se brodarska društva prema potrebi preraspodijelila na drugo upravljačko tijelo. Upravljačko tijelo za brodarska društva registrirana u određenoj državi članici trebala bi biti ta država članica. Upravljačko tijelo za brodarska društva registrirana u trećoj zemlji trebala bi biti država članica u čije je luke brodarsko društvo, prema procjenama, u posljedne dvije godine praćenja najviše pristajalo u okviru putovanja obuhvaćenih područjem primjene Direktive 2003/87/EZ. Upravljačko tijelo za brodarska društva registrirana u trećoj zemlji koja u posljedne dvije godine praćenja nisu obavila putovanje obuhvaćeno područjem primjene Direktive 2003/87/EZ trebala bi biti država članica iz koje je brodarsko društvo započelo svoje prvo putovanje obuhvaćeno područjem primjene te direktive. Komisija bi trebala objaviti i **jednom godišnje** ažurirati popis brodarskih društava obuhvaćenih područjem primjene Direktive 2003/87/EZ i u njemu navesti upravljačko tijelo za svako brodarsko društvo. Da bi se osiguralo jednakost postupanja prema brodarskim društvima, države članice trebale bi slijediti usklađena i detaljna pravila za upravljanje brodarskim društvima za koja su nadležne, koja će utvrditi Komisija.

Amandman 14

Prijedlog direktive Uvodna izjava 23.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(23.a) Posebnu pozornost trebalo bi posvetiti brodovima koji plove na temelju ugovora o javnim uslugama ili podliježu obvezama javne usluge te brodovima koji plove prema najudaljenijim regijama ili otocima EU-a i/ili iz njih kako bi se promicala pristupačnost. Stoga bi trebalo predvidjeti odstupanje od ove Direktive za emisije iz pomorskih putovanja u najudaljenije regije i iz njih te na otoke i s otoka zbog njihove ovisnosti o pomorskom prometu u svrhu teritorijalnog kontinuiteta, uvoza sirovina, osnovne robe i drugih proizvoda, ali i izvoza određene robe.

Amandman 15

Prijedlog direkture Uvodna izjava 24.

Tekst koji je predložila Komisija

(24) Na temelju iskustva sa sličnim zadacima povezanima sa zaštitom okoliša Europska agencija za pomorsku sigurnost (EMSA) ili druga relevantna organizacija trebale bi prema potrebi i u okviru svojeg mandata pomoći Komisiji i upravljačkim tijelima u provedbi Direktive 2003/87/EZ. Zahvaljujući iskustvu u provedbi Uredbe (EU) 2015/757 i svojim informatičkim alatima, EMSA bi **mogla** pomoći upravljačkim tijelima, osobito u pogledu praćenja emisija koje generiraju pomorske djelatnosti obuhvaćene područjem primjene ove Direktive, izvješćivanja o njima i njihove verifikacije olakšavanjem razmjene informacija ili izradom smjernica i kriterija.

Izmjena

(24) Na temelju iskustva sa sličnim zadacima povezanima sa zaštitom okoliša Europska agencija za pomorsku sigurnost (EMSA) ili druga relevantna organizacija trebale bi prema potrebi i u okviru svojeg mandata pomoći Komisiji i upravljačkim tijelima u provedbi Direktive 2003/87/EZ. Zahvaljujući iskustvu u provedbi Uredbe (EU) 2015/757 i svojim informatičkim alatima, EMSA bi **trebala** pomoći upravljačkim tijelima, osobito u pogledu praćenja emisija koje generiraju pomorske djelatnosti obuhvaćene područjem primjene ove Direktive, izvješćivanja o njima i njihove verifikacije olakšavanjem razmjene informacija ili izradom smjernica i kriterija.

Amandman 16

**Prijedlog direktive
Uvodna izjava 25.a (nova)**

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(25.a) Kako bi se osigurali ravnopravni uvjeti za brodove koji plove u uvjetima zaledenog mora i druge brodove, trebala bi se primjenjivati posebna metoda kojom se uzimaju u obzir dodatne emisije povezane s plovidbom kroz led i dodatne emisije brodova klase leda pri plovidbi otvorenim morem te bi istovremeno trebalo zajamčiti da trgovanje emisijama u okviru sustava EU-a za trgovanje emisijama i dalje doprinosi smanjenju emisija u pomorskom sektoru. Stoga bi se u skladu s tim trebale izmijeniti odgovarajuće odredbe o prijenosu, predaji i poništavanju emisijskih jedinica iz Direktive 2003/87/EZ.

Amandman 17

**Prijedlog direktive
Uvodna izjava 28.**

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(28) Ostvarivanje povećanih klimatskih ambicija zahtijevat će znatne javne resurse u EU-u kao i nacionalne proračune namijenjene klimatskoj tranziciji. Da bi se dopunili i povećali znatni rashodi u proračunu EU-a povezani s klimom, svi prihodi od dražbi koji se ne pripisuju proračunu Unije trebali bi se upotrijebiti za svrhe povezane s klimom. To uključuje upotrebu finansijske potpore za rješavanje socijalnih aspekata u kućanstvima s nižim i srednjim dohotkom smanjenjem štetnih poreza. Osim toga, da bi se ublažilo distribucijske i socijalne učinke tranzicije u državama članicama s niskim dohotkom, dodatnih 2,5 % količine emisijskih jedinica na razini Unije od [godina stupanja na snagu ove Direktive] do 2030. trebalo bi

(28) Ostvarivanje povećanih klimatskih ambicija zahtijevat će znatne javne resurse u EU-u kao i nacionalne proračune namijenjene klimatskoj tranziciji. Da bi se dopunili i povećali znatni rashodi u proračunu EU-a povezani s klimom, svi prihodi od dražbi koji se ne pripisuju proračunu Unije trebali bi se upotrijebiti za svrhe povezane s klimom. To uključuje upotrebu finansijske potpore za rješavanje socijalnih aspekata u kućanstvima s nižim i srednjim dohotkom smanjenjem štetnih poreza. Osim toga, da bi se ublažilo distribucijske i socijalne učinke tranzicije u državama članicama s niskim dohotkom, dodatnih 2,5 % količine emisijskih jedinica na razini Unije od [godina stupanja na snagu ove Direktive] do 2030. te

upotrijebiti da bi se, u okviru Modernizacijskog fonda iz članka 10.d Direktive 2003/87/EZ, financirala energetska tranzicija država članica čiji je bruto domaći proizvod (BDP) po stanovniku manji od 65 % Unijina prosjeka u razdoblju od 2016. do 2018.

ekvivalent od 1,5 % ukupne količine emisijskih jedinica od iznosa većeg od 400 milijuna emisijskih jedinica izdvojenih u rezervi za stabilnost tržišta u svrhu Modernizacijskog fonda trebalo bi upotrijebiti da bi se, u okviru Modernizacijskog fonda iz članka 10.d Direktive 2003/87/EZ, financirala energetska tranzicija država članica čiji je bruto domaći proizvod (BDP) po stanovniku manji od 65 % Unijina prosjeka u razdoblju od 2016. do 2018. **Kako bi se EU sustavom trgovanja emisijama doprinijelo smanjenju globalnih razina emisija stakleničkih plinova i omogućivanju dekarbonizacije, znatan udio prihoda u okviru EU sustava trgovanja emisijama koje generira pomorski sektor ili ekvivalentni iznosi trebali bi se koristiti za omogućivanje dekarbonizacije tog sektora i luka Unije.**

Amandman 18

Prijedlog direktive Uvodna izjava 30.

Tekst koji je predložila Komisija

(30) Mehanizam za prilagodbu emisija ugljika na granicama (CBAM), uspostavljen Uredbom (EU) [...] Europskog parlamenta i Vijeća⁵¹, alternativa je besplatnoj dodjeli emisijskih jedinica kako bi se smanjio rizik od istjecanja ugljika. Sektorima i podsektorima obuhvaćenima tom mjerom ne bi se trebale besplatno dodjeljivati emisijske jedinice. No besplatne emisijske jedinice trebalo bi postupno ukidati kako bi se proizvođači, uvoznici i gospodarski subjekti mogli prilagoditi novom sustavu. Emisijske jedinice za sektore obuhvaćene CBAM-om trebalo bi tijekom postupnog uvođenja tog mehanizma smanjivati tako da se na njihovu besplatnu dodjelu primjeni faktor. Taj bi postotak (faktor CBAM-a) trebao iznositi 100 % u

Izmjena

(30) Mehanizam za prilagodbu emisija ugljika na granicama (CBAM), uspostavljen Uredbom (EU) [...] Europskog parlamenta i Vijeća⁵¹, **može biti alternativa** besplatnoj dodjeli emisijskih jedinica kako bi se smanjio rizik od istjecanja ugljika **nakon što je ocjenom Komisije dokazana učinkovitost u sprečavanju istjecanja ugljika i za uvoz i za izvoz**. Međutim, u sektorima i podsektorima obuhvaćenima tom mjerom trebalo bi svejedno zajamčiti dostatne zaštitne mjere usklađene s WTO-om za proizvode namijenjene izvozu i njihove proizvođače. Ako se besplatne emisijske jedinice postupno ukidaju u skladu s nalazom u pogledu učinkovitosti CBAM-a iz izvješća Komisije na temelju [Uredbe o CBAM-u], nužan je postupan prijelaz kako

prijelaznom razdoblju od stupanja na snagu [Uredba CBAM] do 2025., 90 % u 2026. te bi se potom trebao smanjivati za 10 postotnih bodova svake godine kako bi se do desete godine dosegnulo 0 % i time ukinula besplatna dodjela emisijskih jedinica. Relevantne delegirane akte o besplatnoj dodjeli emisijskih jedinica trebalo bi na odgovarajući način prilagoditi za sektore i podsektore obuhvaćene CBAM-om. Besplatne emisijske jedinice koje se na temelju tog izračuna više ne dodjeljuju sektorima obuhvaćenima CBAM-om (potražnja iz CBAM-a) moraju se prodati na dražbi, a prihodi će se pripisati Inovacijskom fondu kako bi se inovacijama u području niskougljičnih tehnologija, hvatanja i upotrebe ugljika te hvatanja i geološkog skladištenja ugljika, obnovljive energije i skladištenja energije pružila potpora na način kojim se pridonosi ublažavanju klimatskih promjena. Posebnu pozornost potrebno je obratiti projektima u sektorima obuhvaćenima CBAM-om. Da bi se poštovao udio emisijskih jedinica dostupnih za besplatnu dodjelu sektorima koji nisu obuhvaćeni CBAM-om, konačan iznos koji se oduzima od emisijskih jedinica za besplatnu dodjelu i prodaje na dražbi trebalo bi izračunati na temelju udjela potražnje iz CBAM-a u potrebama za besplatnom dodjelom emisijskih jedinica svih sektora kojima se emisijske jedinice besplatno dodjeljuju.

bi se proizvođači, uvoznici i gospodarski subjekti mogli prilagoditi novom sustavu. Emisijske jedinice za sektore obuhvaćene CBAM-om trebalo bi tijekom postupnog uvođenja tog mehanizma smanjivati tako da se na njihovu besplatnu dodjelu primjeni faktor. Taj bi postotak (faktor CBAM-a) trebao iznositi 100 % u prijelaznom razdoblju od stupanja na snagu [Uredba CBAM] do 2025., 90 % u 2026. te bi se potom trebao smanjivati za 10 postotnih bodova svake godine kako bi se do desete godine dosegnulo 0 % i time ukinula besplatna dodjela emisijskih jedinica. Relevantne delegirane akte o besplatnoj dodjeli emisijskih jedinica trebalo bi na odgovarajući način prilagoditi za sektore i podsektore obuhvaćene CBAM-om, *pri čemu treba uzeti u obzir da je nužno održati dodjelu besplatnih emisijskih jedinica za proizvode koji se izvoze*. Besplatne emisijske jedinice koje se na temelju tog izračuna više ne dodjeljuju sektorima obuhvaćenima CBAM-om (potražnja iz CBAM-a) moraju se prodati na dražbi, a prihodi će se pripisati Inovacijskom fondu kako bi se inovacijama u području niskougljičnih tehnologija, hvatanja i upotrebe ugljika te hvatanja i geološkog skladištenja ugljika, obnovljive energije i skladištenja energije pružila potporu na način kojim se pridonosi ublažavanju klimatskih promjena. Posebnu pozornost potrebno je obratiti projektima u sektorima obuhvaćenima CBAM-om. Da bi se poštovao udio emisijskih jedinica dostupnih za besplatnu dodjelu sektorima koji nisu obuhvaćeni CBAM-om, konačan iznos koji se oduzima od emisijskih jedinica za besplatnu dodjelu i prodaje na dražbi trebalo bi izračunati na temelju udjela potražnje iz CBAM-a u potrebama za besplatnom dodjelom emisijskih jedinica svih sektora kojima se emisijske jedinice besplatno dodjeljuju.

⁵¹ [unijeti puno upućivanje na SL]

⁵¹ [unijeti puno upućivanje na SL]

Amandman 19

Prijedlog direktive Uvodna izjava 32.

Tekst koji je predložila Komisija

(32) Za postizanje ciljeva europskog zelenog plana ključan je sveobuhvatan pristup inovacijama. Potrebne istraživačke i inovacijske aktivnosti podupiru se na razini EU-a, među ostalim, u okviru programa Obzor Europa, koji uključuje znatna finansijska sredstva i nove instrumente za sektore obuhvaćene sustavom trgovanja emisijama. Države članice trebale bi osigurati da nacionalne odredbe o prenošenju ne ometaju inovacije te da su tehnološki neutralne.

Izmjena

(32) Za postizanje ciljeva europskog zelenog plana ključan je sveobuhvatan pristup inovacijama. Potrebne istraživačke i inovacijske aktivnosti podupiru se na razini EU-a, među ostalim, u okviru programa Obzor Europa, koji uključuje znatna finansijska sredstva i nove instrumente za sektore obuhvaćene sustavom trgovanja emisijama. Države članice trebale bi osigurati da nacionalne odredbe o prenošenju ne ometaju inovacije te da su tehnološki neutralne, *dok bi Komisija trebala osigurati dostupnost i učinkovitost potrebne tehničke i savjetodavne pomoći.*

Amandman 20

Prijedlog direktive Uvodna izjava 33.

Tekst koji je predložila Komisija

(33) Područje primjene Inovacijskog fonda iz članka 10.a stavka 8. Direktive 2003/87/EZ trebalo bi se proširiti na potporu inovacijama u području niskougljičnih tehnologija i procesa koji se odnose na potrošnju goriva u **sektorima zgrada i cestovnog prometa**. Dodatno bi Inovacijski fond trebao služiti za pružanje potpore **ulaganjima u dekarbonizaciju** sektora pomorskog prometa, uključujući ulaganja u održiva alternativna goriva kao što su vodik i amonijak koji se proizvode iz obnovljivih izvora energije, kao i u pogonske tehnologije s nultom stopom emisija kao što su tehnologije za iskorištavanje energije vjetra. Budući da se

Izmjena

(33) Područje primjene Inovacijskog fonda iz članka 10.a stavka 8. Direktive 2003/87/EZ trebalo bi se proširiti na potporu *tome da se u industrijske procese uvedu nerevolucionarne tehnologije koje imaju golem potencijal za uštedu emisija stakleničkih plinova, ali nisu spremne za tržište, kao i potporu* inovacijama u području niskougljičnih tehnologija i procesa koji se odnose na potrošnju goriva u **sektoru zgrada**. Dodatno bi Inovacijski fond trebao služiti za pružanje potpore **za ubrzanje dekarbonizacije** sektora pomorskog prometa **ulaganjima u kratkoročna rješenja kao što su pogon na ukapljeni prirodni plin i infrastruktura za**

u skladu s člankom 21. stavkom 5. Financijske uredbe prihodi ostvareni od kazni propisanih Uredbom xxxx/yyyy [FuelEU Maritime]⁵² raspodjeljuju u Inovacijski fond kao vanjski namjenski prihod, Komisija bi trebala osigurati da se razmotri potpora inovativnim projektima za ubrzavanje razvoja i uvođenja obnovljivih *i* niskougljičnih goriva u pomorskom sektoru, kako je navedeno u članku 21. stavku 1. Uredbe xxxx/yyyy [FuelEU Maritime]. Da bi se osigurala dosta finansijska sredstva za inovacije u tom proširenom području primjene, Inovacijski fond trebalo bi dopuniti s 50 milijuna emisijskih jedinica koje će se dijelom dobiti iz emisijskih jedinica koje bi se inače moglo prodati na dražbi, a dijelom iz emisijskih jedinica koje bi se inače moglo besplatno dodijeliti, u skladu s trenutačnim udjelom finansijskih sredstava koja svaki izvor osigurava za Inovacijski fond.

opskrbu te posebice razvoj srednjoročnih revolucionarnih rješenja, potporom za uvođenje inovativnih tehnologija, uključujući ulaganja u održiva alternativna goriva i povezanu infrastrukturu kao što su vodik i amonijak koji se proizvode iz *održivih* obnovljivih izvora energije, *prvu industrijsku primjenu, infrastrukturu za punjenje gorivom i punjenje električnom energijom u lukama, uključujući priključivanje na elektroenergetsку mrežu i drugu energetsku infrastrukturu*, kao i u pogonske tehnologije s nultom stopom emisija kao što su tehnologije za iskorištavanje energije vjetra. Budući da se u skladu s člankom 21. stavkom 5. Financijske uredbe prihodi ostvareni od kazni propisanih Uredbom xxxx/yyyy [FuelEU Maritime]⁵² raspodjeljuju u Inovacijski fond kao vanjski namjenski prihod, Komisija bi trebala osigurati da se razmotri potpora inovativnim projektima za ubrzavanje razvoja i uvođenja *održivih* obnovljivih *goriva*, niskougljičnih goriva *i goriva s nultim emisijama te elektrifikacije* u pomorskom sektoru, kako je navedeno u članku 21. stavku 1. Uredbe xxxx/yyyy [FuelEU Maritime]. Da bi se osigurala dosta finansijska sredstva za inovacije u tom proširenom području primjene, Inovacijski fond trebalo bi dopuniti s 50 milijuna emisijskih jedinica koje će se dijelom dobiti iz emisijskih jedinica koje bi se inače moglo prodati na dražbi, a dijelom iz emisijskih jedinica koje bi se inače moglo besplatno dodijeliti, u skladu s trenutačnim udjelom finansijskih sredstava koja svaki izvor osigurava za Inovacijski fond. *Kako bi se što prije potaknule inovacije u području revolucionarnih tehnologija, Komisija bi trebala osigurati da financiranje koje je stavljeno na raspolaganje u okviru Inovacijskog fonda bude pojačano tijekom prvi godina provedbe ove Direktive, uzimajući u obzir načelo geografske ravnoteže.*

⁵² [Dodati upućivanje na Uredbu FuelEU Maritime].

⁵² [Dodati upućivanje na Uredbu FuelEU Maritime].

Amandman 21

Prijedlog direktive Uvodna izjava 38.

Tekst koji je predložila Komisija

(38) Područje primjene Modernizacijskog fonda trebalo bi uskladiti s najnovijim klimatskim ciljevima Unije tako da se zahtjeva da ulaganja budu uskladena s ciljevima europskog zelenog plana i Uredbe (EU) 2021/1119 i tako da se **ukida** potpora ulaganjima povezanimi s **fosilnim** gorivima. Nadalje, postotak Modernizacijskog fonda koji treba namijeniti prioritetnim ulaganjima trebalo bi povećati na 80 %, energetska učinkovitost trebala bi se utvrditi kao prioritetno područje na strani potražnje, a u opseg prioritetnih ulaganja trebalo bi uključiti potporu kućanstvima za rješavanje problema energetskog siromaštva, među ostalim u ruralnim i udaljenim područjima.

Izmjena

(38) Područje primjene Modernizacijskog fonda trebalo bi uskladiti s najnovijim klimatskim ciljevima Unije tako da se zahtjeva da ulaganja budu uskladena s ciljevima europskog zelenog plana i Uredbe (EU) 2021/1119 i tako da se **nastavi** potpora ulaganjima povezanimi s **održivim prijelaznim** gorivima i **tehnologijama**. Nadalje, postotak Modernizacijskog fonda koji treba namijeniti prioritetnim ulaganjima trebalo bi povećati na 80 %, energetska učinkovitost trebala bi se utvrditi kao prioritetno područje na strani potražnje, a u opseg prioritetnih ulaganja trebalo bi uključiti potporu kućanstvima za rješavanje problema energetskog siromaštva, među ostalim u ruralnim i udaljenim područjima.

Amandman 22

Prijedlog direktive Uvodna izjava 40.

Tekst koji je predložila Komisija

(40) Obnovljiva tekuća i plinovita goriva nebiološkog podrijetla i reciklirana ugljična goriva mogu biti važna za smanjenje emisija stakleničkih plinova u sektorima koji se teško mogu dekarbonizirati. Ako se goriva iz recikliranog ugljika i obnovljiva tekuća i plinovita goriva nebiološkog podrijetla proizvode iz ugljikova dioksida uhvaćenog u okviru djelatnosti obuhvaćene ovom

Izmjena

(40) Obnovljiva tekuća i plinovita goriva nebiološkog podrijetla i reciklirana ugljična goriva mogu biti važna za smanjenje emisija stakleničkih plinova u sektorima koji se teško mogu dekarbonizirati. Ako se goriva iz recikliranog ugljika i obnovljiva tekuća i plinovita goriva nebiološkog podrijetla proizvode iz ugljikova dioksida uhvaćenog u okviru djelatnosti obuhvaćene ovom

Direktivom, emisije bi se trebale obračunati u toj djelatnosti. Da bi se osiguralo da obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla i goriva iz recikliranog ugljika pridonose smanjenju emisija stakleničkih plinova te da bi se izbjeglo dvostruko računanje za goriva koja to čine, primjereno je izričito proširiti ovlast Komisije iz članka 14. stavka 1. na donošenje provedbenih akata o utvrđivanju prilagodbi potrebnih za *obračun konačnog ispuštanja* ugljikova dioksida i *izbjegavanje dvostrukog računanja kako bi se osiguralo* postojanje primjerenih poticaja, uzimajući pritom u obzir i odredbe o tim gorivima u okvir Direktive (EU) 2018/2001.

Direktivom, emisije bi se trebale obračunati u toj djelatnosti *ako se CO₂ ispušta u atmosferu*. Da bi se osiguralo da obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla i goriva iz recikliranog ugljika pridonose smanjenju emisija stakleničkih plinova te da bi se izbjeglo dvostruko računanje za goriva koja to čine, primjereno je izričito proširiti ovlast Komisije iz članka 14. stavka 1. na donošenje provedbenih akata o utvrđivanju prilagodbi potrebnih za *to da bi se odredilo kako i gdje obračunati konačno ispuštanje* ugljikova dioksida i *kako izbjjeći dvostruko računanje, u cilju da se zajamči* postojanje primjerenih poticaja *za hvatanje CO₂*, uzimajući pritom u obzir i odredbe o tim gorivima u okviru Direktive (EU) 2018/2001.

Amandman 23

Prijedlog direktive Uvodna izjava 42.

Tekst koji je predložila Komisija

(42) *Zbog isključivanja* postrojenja koja upotrebljavaju isključivo biomasu iz EU sustava trgovanja emisijama *postrojenja za izgaranje velikog udjela biomase ostvarila su neočekivani profit jer su im besplatno dodijeljene emisijske jedinice koje u velikoj mjeri nadmašuju stvarne emisije. Stoga je potrebno uesti graničnu vrijednost za izgaranje biomase s nultom stopom iznad koje se postrojenja isključuju iz EU sustava trgovanja emisijama. Granična vrijednost od 95 % u skladu je s parametrom nesigurnosti utvrđenim u članku 2. točki 16. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/331⁵⁶.*

Izmjena

(42) *Daljne isključivanje* postrojenja koja upotrebljavaju isključivo biomasu iz EU sustava trgovanja emisijama *dovest će do nedostatka sigurnosti u pogledu ažuriranja referentnih vrijednosti za besplatnu dodjelu emisijskih jedinica i destimulirati potpuni prijelaz na izvore energije s nultom stopom emisija ugljika. Trebalo bi zadržati graničnu vrijednost od 100 % za izgaranje biomase s nultom stopom za isključivanje postrojenja iz EU sustava trgovanja emisijama.*

⁵⁶ Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/331 od 19. prosinca 2018. o utvrđivanju prijelaznih pravila na razini Unije za usklađenu besplatnu dodjelu emisijskih jedinica na temelju članka 10.a

⁵⁶ Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/331 od 19. prosinca 2018. o utvrđivanju prijelaznih pravila na razini Unije za usklađenu besplatnu dodjelu emisijskih jedinica na temelju članka 10.a

Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 59, 27.2.2019., str. 8.).

Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 59, 27.2.2019., str. 8.).

Amandman 24

Prijedlog direktive Uvodna izjava 43.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(43) *U Komunikaciji Komisije o povećanju klimatskih ambicija Europe za 2030.⁵⁷ istaknut je poseban izazov smanjenja emisija u sektorima cestovnog prometa i zgrada. Stoga je Komisija objavila da bi daljnje proširenje trgovanja emisijama moglo uključivati emisije iz cestovnog prometa i zgrada. Za ta dva nova sektora uvelo bi se zasebno, ali povezano trgovanje emisijama. Time bi se izbjeglo narušavanje dobrog funkcioniranja trgovanja emisijama u sektorima stacionarnih postrojenja i zrakoplovstva. Uz novi sustav dolaze komplementarne politike i mјere koje štite od neopravdanih utjecaja na cijene, oblikuju očekivanja sudionika na tržištu i usmjerene su na stvaranje cjenovnog signala za ugljik za cijelo gospodarstvo. Prethodno iskustvo pokazalo je da razvoj novog tržišta zahtijeva uspostavljanje učinkovitog sustava za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju. Da bi se osigurale sinergije i dosljednost s postojećom infrastrukturom Unije za EU sustav trgovanja emisijama koji uključuje emisije iz stacionarnih postrojenja i zrakoplovstva, primjereno je uspostaviti trgovanje emisijama za sektore cestovnog prometa i zgrada izmjenom Direktive 2003/87/EZ.*

Briše se.

⁵⁷ COM(2020)562 final.

Amandman 25

Prijedlog direktive Uvodna izjava 44.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(44) Da bi se uspostavio potreban provedbeni okvir i pružio razuman vremenski okvir za postizanje cilja za 2030., trgovanje emisijama u tim dvama novim sektorima trebalo bi započeti 2025. U prvoj bi godini regulirani subjekti trebali imati dozvolu za emisiju stakleničkih plinova te izvjestiti o svojim emisijama u 2024. i 2025. Izdavanje emisijskih jedinica i obveze usklađivanja za te subjekte trebali bi se primjenjivati od 2026. Takav redoslijed omogućit će organiziran i učinkovit početak trgovanja emisijama u tim sektorima. Usto bi omogućio i uspostavljanje financiranja EU-a i mjera država članica kako bi se osiguralo socijalno pošteno uvođenje trgovanja emisijama EU-a u tim dvama sektorima, a sve da bi se ublažio utjecaj cijene ugljika na ranjiva kućanstva i korisnike prijevoza.

Briše se.

Amandman 26

Prijedlog direktive Uvodna izjava 45.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(45) Zbog vrlo velikog broja malih emitira u sektorima zgrada i cestovnog prometa točku regulacije nije moguće uspostaviti na razini subjekata koji izravno emitiraju stakleničke plinove, kao u slučaju stacionarnih postrojenja i zrakoplovstva. Stoga je zbog tehničke izvedivosti i administrativne učinkovitosti primjerenije točku regulacije uspostaviti na nešto višoj razini u lancu opskrbe. Obveza usklađenosti u okviru novog trgovanja emisijama trebala bi postojati

Briše se.

čim se puštaju u potrošnju goriva koja se upotrebljavaju za izgaranje u sektorima zgrada i cestovnog prometa, među ostalim za izgaranje u cestovnom prijevozu stakleničkih plinova za geološko skladištenje. Kako bi se izbjegla dvostruka pokrivenost, ne bi trebalo obuhvatiti puštanje u potrošnju goriva koja se upotrebljavaju u drugim djelatnostima iz Priloga I. Direktivi 2003/87/EZ.

Amandman 27

Prijedlog direktive Uvodna izjava 46.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(46) Regulirane subjekte u tim dvama novim sektorima i točku regulacije trebalo bi utvrditi u skladu sa sustavom trošarina uspostavljenim Direktivom Vijeća (EU) 2020/262⁵⁸, uz potrebne prilagodbe, jer se tom direktivom u svrhe plaćanja trošarina već uspostavlja pouzdan kontrolni sustav za sve količine goriva puštene u potrošnju. Krajnji korisnici goriva u tim sektorima ne bi trebali podlijeti obvezama iz Direktive 2003/87/EZ.

Briše se.

⁵⁸ Direktiva Vijeća (EU) 2020/262 od 19. prosinca 2019. o općim aranžmanima za trošarine (SL L 58, 27.2.2020., str. 4.).

Amandman 28

Prijedlog direktive Uvodna izjava 47.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(47) Regulirani subjekti obuhvaćeni područjem primjene trgovanja emisijama u sektorima zgrada i cestovnog prometa trebali bi podlijeti sličnim zahtjevima za

Briše se.

dozvole za emisiju stakleničkih plinova kao i operatori stacionarnih postrojenja. Potrebno je uspostaviti pravila o zahtjevima za izdavanje dozvola, uvjetima za izdavanje dozvola, sadržaju i preispitivanju te o svim promjenama povezanim s reguliranim subjektom. Da bi početak rada novog sustava bio organiziran, države članice trebale bi osigurati da regulirani subjekti obuhvaćeni područjem primjene novog trgovanja emisijama imaju valjanu dozvolu od početka rada sustava 2025.

Amandman 29

Prijedlog direktive Uvodna izjava 48.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(48) Ukupna količina emisijskih jedinica za novo trgovanje emisijama trebala bi pratiti linearu putanju kako bi se ostvario cilj smanjenja emisija do 2030. uzimajući pritom u obzir troškovno učinkovit doprinos zgrada i cestovnog prometa u obliku smanjenja emisija od 43 % do 2030. u odnosu na 2005. Ukupnu količinu emisijskih jedinica prvi bi put trebalo utvrditi 2026. kako bi se pratila putanja koja 2024. počinje s graničnim vrijednostima emisija za tu godinu (1 109 304 000 CO₂t) koje se računaju u skladu s člankom 4. stavkom 2. Uredbe (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća⁵⁹ na temelju referentnih emisija za te sektore za razdoblje od 2016. do 2018. U skladu s tim linearni faktor smanjenja trebalo bi utvrditi na 5,15 %. Od 2028. ukupna količina emisijskih jedinica trebala bi se utvrđivati na temelju prosječnih emisija o kojima je izviješteno za 2024., 2025. i 2026. te bi se trebala smanjivati za jednakom apsolutno godišnje smanjenje koje je utvrđeno od 2024., a koje odgovara linearnom faktoru smanjenja od 5,43 % u odnosu na

Briše se.

usporedivu vrijednost za 2025. za prethodno utvrđenu putanju. Ako su te emisije znatno više od te vrijednosti putanje i takvo odstupanje nije rezultat malih razlika u metodologijama mjerjenja emisija, linearni faktor smanjenja trebalo bi prilagoditi kako bi se 2030. postiglo zahtijevano smanjenje emisija.

59 Uredba (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma i izmjeni Uredbe (EU) br. 525/2013 (SL L 156, 19.6.2018., str. 26.).

Amandman 30

Prijedlog direktive Uvodna izjava 49.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(49) Prodaja emisijskih jedinica na dražbi najjednostavnija je i u gospodarskom smislu najučinkovitija metoda dodjele emisijskih jedinica kojom se izbjegava i neočekivana dobit. Konkurenčki pritisak izvan Unije u sektorima zgrada i cestovnog prometa relativno je malen ili ne postoji pa ti sektori nisu izloženi riziku od istjecanja ugljika. Stoga bi se emisijske jedinice za zgrade i cestovni promet umjesto besplatno trebale dodjeljivati samo prodajom na dražbi.

Briše se.

Amandman 31

Prijedlog direktive Uvodna izjava 50.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(50) Da bi se osigurao neometan početak trgovanja emisijama u sektoru zgrada i sektoru cestovnog prometa te uzimajući u obzir potrebu reguliranih subjekata da zaštite ili unaprijed kupe emisijske jedinice kako bi ublažili cjenovni i likvidnosni rizik, veću količinu emisijskih jedinica trebalo bi prodati na dražbi prilično rano. Stoga bi količine emisijskih jedinica za prodaju na dražbi 2026. trebale biti 30 % više od ukupne količine emisijskih jedinica za 2026. Ta bi količina bila dovoljna da omogući likvidnost i ako se emisije smanje u skladu s potrebama za smanjenjem i ako se emisije smanjuju samo progresivno. Detaljna pravila o takvoj prodaji veće količine emisijskih jedinica na dražbi na početku razdoblja moraju se utvrditi u delegiranom aktu povezanom s prodajom na dražbi i donešenim u skladu s člankom 10. stavkom 4. Direktive 2003/87/EZ.

Briše se.

Amandman 32

Prijedlog direktive Uvodna izjava 51.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(51) Pravila o raspodjeli udjela koji će biti prodani na dražbi iznimno su važna za prihode od dražbi koje bi ostvarile države članice, osobito s obzirom na potrebu za jačanjem sposobnosti država članica da ublaže socijalne učinke cjenovnog signala za ugljik u sektoru zgrada i sektoru cestovnog prometa. Ne dovodeći u pitanje činjenicu da ta dva sektora imaju iznimno različite značajke, primjereno je utvrditi zajedničko pravilo o raspodjeli slično pravilu primjenjivom na stacionarna postrojenja. Glavni dio emisijskih jedinica trebao bi se raspodijeliti među svim

Briše se.

državama članicama na temelju prosječne raspolje emisija u sektorima koji su bili obuhvaćeni u razdoblju od 2016. do 2018.

Amandman 33

Prijedlog direktive Uvodna izjava 52.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(52) Uvođenje cijene ugljika u cestovni promet i zgrade trebala bi pratiti učinkovita socijalna nadoknada, osobito s obzirom na aktualne razine energetskog siromaštva. U anketi koja je 2019. provedena u EU-u⁶⁰ otprilike 34 milijuna Europsljana reklo je da 2018. nije moglo održati svoje domove dovoljno toplima, a 6,9 % stanovništva Unije navelo je da si ne može priuštiti primjereni zagrijavanje svojih domova. Da bi se postigla učinkovita socijalna i distribucijska nadoknada, od država članica trebalo bi zahtijevati da prihode od dražbi troše na svrhe povezane s klimom i energijom koje su već određene za postojeće trgovanje emisijama, ali i za mјere koje se posebno dodaju radi rješavanja povezanih spornih pitanja u novim sektorima cestovnog prometa i zgrada, uključujući povezane mјere politike iz Direktive 2012/27/EU Europskog parlamenta i Vijeća⁶¹. Prihodi od dražbi trebali bi se upotrebljavati za rješavanje socijalnih aspekata trgovanja emisijama za nove sektore, a posebna bi se pozornost usmjerila na ranjiva kućanstva, mikropoduzeća i korisnike prijevoza. U tom će kontekstu novi Socijalni fond za klimatsku politiku osigurati namjenska financijska sredstva za države članice radi pružanja potpore europskim građanima koji su najviše zahvaćeni ili kojima prijeti rizik od energetskog siromaštva ili siromaštva u pogledu mobilnosti. Taj će Fond promicati poštenje i solidarnost među državama članicama i u njima, istodobno

Briše se.

ublažavajući rizik od energetskog siromaštva ili siromaštva u pogledu mobilnosti tijekom tranzicije. Temeljit će se na postojećem mehanizmu solidarnosti, koji će i dopunjavati. Sredstva novog Fonda načelno će iznositi 25 % očekivanih prihoda od novog trgovanja emisijama u razdoblju 2026.–2032. te će se upotrebljavati u skladu sa socijalnim planovima za klimatsku politiku koje bi države članice trebale predložiti u okviru Uredbe (EU) 20.../nn Europskog parlamenta i Vijeća⁶². Nadalje, svaka država članica trebala bi svoje prihode od dražbi upotrebljavati, među ostalim, za financiranje dijela troškova svojih socijalnih planova za klimatsku politiku.

⁶⁰ Podaci iz 2018. Eurostat, statistika o dohotku i životnim uvjetima (SILC) [ilc_mdes01].

⁶¹ Direktiva 2012/27/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o energetskoj učinkovitosti, izmjeni direktiva 2009/125/EZ i 2010/30/EU i stavljanju izvan snage direktiva 2004/8/EZ i 2006/32/EZ (SL L 315, 14.11.2012., str. 1.).

⁶² [Dodati upućivanje na Uredbu o osnivanju Socijalnog fonda za klimatsku politiku].

Amandman 34

Prijedlog direktive Uvodna izjava 52.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(52.a) Zbog troškova tranzicije i sve veće nestabilnosti cijena energije i sirovina uzrokovanih prilagodbama koje zahtijeva tranzicija i iscrpljivanjem resursa nužno je zaštititi najranjivija kućanstva, poduzeća te mala i srednja poduzeća, održavajući istovremeno visoku razinu

ulaganja kako bi se osigurao uspjeh zelene tranzicije. Stoga bi trebalo uspostaviti Socijalni fond za klimatsku politiku kako bi se osigurala uključiva i pravedna tranzicija u kojoj nitko ne bi bio zapostavljen.

Amandman 35

Prijedlog direktive Uvodna izjava 53.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(53) Izvješćivanje o upotrebi prihoda od prodaje na dražbi trebalo bi biti usklađeno s izvješćivanjem utvrđenim Uredbom (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća⁶³.

Briše se.

⁶³ Uredba (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o upravljanju energetskom unijom i djelovanjem u području klime, izmjeni uredaba (EZ) br. 663/2009 i (EZ) br. 715/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva 94/22/EZ, 98/70/EZ, 2009/31/EZ, 2009/73/EZ, 2010/31/EU, 2012/27/EU i 2013/30/EU Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva Vijeća 2009/119/EZ i (EU) 2015/652 te stavljaju izvan snage Uredbe (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 328, 21.12.2018., str. 1-77.).

Amandman 36

Prijedlog direktive Uvodna izjava 54.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(54) Inovacije i razvoj novih niskougljičnih tehnologija u sektorima zgrada i cestovnog prometa ključni su za

Briše se.

osiguranje troškovno učinkovitog doprinosa tih sektora očekivanim smanjenjima emisija. Stoga bi Inovacijskom fondu na raspolaganje trebalo staviti i 150 milijuna emisijskih jedinica iz trgovanja emisijama u sektoru zgrada i sektoru cestovnog prometa kako bi se potaknule troškovno učinkovita smanjenja emisija.

Amandman 37

Prijedlog direktive Uvodna izjava 55.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(55) Regulirani subjekti obuhvaćeni trgovanjem emisijama u sektorima zgrada i cestovnog prometa trebali bi predati emisijske jedinice za svoje verificirane emisije koje odgovaraju količinama goriva koje su pustili u potrošnju. Oni bi 2026. prvi put trebali predati emisijske jedinice za svoje verificirane emisije. Da bi se administrativno opterećenje svelo na najmanju moguću mjeru, treba omogućiti da se brojna pravila primjenjiva na postojeći sustav trgovanja emisijama za stacionarna postrojenja i zrakoplovstvo uz potrebne prilagodbe mogu primjenjivati na trgovanje emisijama za zgrade i cestovni promet. To osobito uključuje pravila o prijenosu, predaji i poništavanju emisijskih jedinica te pravila o valjanosti emisijskih jedinica, kaznama, nadležnim tijelima i obvezama izvješćivanja država članica.

Briše se.

Amandman 38

Prijedlog direktive Uvodna izjava 56.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(56) Da bi trgovanje emisijama u sektoru zgrada i sektoru cestovnog prometa bilo učinkovito, trebalo bi biti moguće pratiti emisije uz visoku sigurnost i razumni trošak. Emisije bi se trebale pripisivati reguliranim subjektima na temelju količina goriva puštenih u potrošnju i kombiniranih s faktorom emisije. Regulirani subjekti trebali bi moći pouzdano i točno prepoznati i razlikovati sektore u kojima se goriva puštaju u potrošnju, kao i krajnje korisnike goriva, da bi izbjegli neželjene učinke kao što je dvostruko opterećenje. Da bi se prikupilo dovoljno podataka za utvrđivanje ukupnog broja emisijskih jedinica za razdoblje od 2028. do 2030., regulirani subjekti koji imaju dozvolu trebaju na početku rada sustava 2025. izvijestiti o svojim povezanim povijesnim emisijama za 2024.

Briše se.

Amandman 39

Prijedlog direktive Uvodna izjava 57.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(57) Primjereno je uvesti mjere za ublažavanje mogućeg rizika od prekomjernog porasta cijena koji, ako je osobito visok na početku trgovanja emisijama u sektorima zgrada i cestovnog prometa, može smanjiti spremnost kućanstava i pojedinaca da ulože u smanjenje svojih emisija stakleničkih plinova. Te bi mjere trebale dopuniti zaštitne mjere osigurane rezervom za stabilnost tržišta koja je uspostavljena Odlukom (EU) 2015/1814 Europskog parlamenta i Vijeća⁶⁴ te je počela funkcionirati 2019. Dok će tržište i dalje odredivati cijenu ugljika, zaštitne mjere pokrenut će se automatizmom utemeljenim na pravilima slijedom čega će se emisijske jedinice oslobođati iz rezerve za stabilnost tržišta samo ako su

Briše se.

ispunjeni konkretni uvjeti pokretanja utemeljeni na porastu prosječne cijene emisijskih jedinica. Dodatan bi mehanizam trebao biti i iznimno reaktivan kako bi riješio problem prekomjerne volatilnosti zbog čimbenika koji ne uključuju promijenjene tržišne osnove. Mjere bi trebale biti prilagođene različitim razinama prekomjernog porasta cijena, što će rezultirati različitim stupnjevima intervencije. Komisija bi trebala pomno pratiti uvjete pokretanja te bi, u slučaju ispunjenja uvjeta, trebala hitno donositi mјere. Navedeno ne dovodi u pitanje nijednu popratnu mjeru koju države članice mogu donijeti radi rješavanja problema negativnih socijalnih učinaka.

64 Odluka (EU) 2015/1814 Europskog parlamenta i Vijeća od 6. listopada 2015. o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije i o izmjeni Direktive 2003/87/EZ (SL L 264, 9.10.2015., str. 1.).

Amandman 40

Prijedlog direktive Uvodna izjava 58.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(58) Komisija bi trebala pratiti primjenu trgovanja emisijama u sektoru zgrada i sektoru cestovnog prometa, uključujući stupanj konvergencije cijena u postojećem sustavu trgovanja emisijama te bi, prema potrebi, Europskom parlamentu i Vijeću trebala predložiti preispitivanje kako bi se na temelju stečenog znanja i povećane konvergencije cijena unaprijedile učinkovitost i praktična primjena trgovanja emisijama za te sektore te upravljanje njime. Od Komisije bi trebalo zahtijevati da prvo izvješće o tim pitanjima podnese do

Briše se.

1. siječnja 2028.

Amandman 41

**Prijedlog direktive
Uvodna izjava 59.**

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(59) Da bi se osigurali jedinstveni uvjeti za provedbu članka 3.gd stavka 3., članka 12. stavka 3.b i članka 14. stavka 1. Direktive 2003/87/EZ Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti. Da bi se osigurale sinergije s postojećim regulatornim okvirom, dodjelu provedbenih ovlasti iz članaka 14. i 15. te direktive trebalo bi proširiti tako da obuhvaća sektore cestovnog prometa i zgrada. Te bi provedbene ovlasti trebalo izvršavati u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća⁶⁵.

Briše se.

⁶⁵ Uredba (EU) br. 182/2011 od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije (SL L 55, 28.2.2011., str. 13.).

Amandman 42

**Prijedlog direktive
Uvodna izjava 60.**

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(60) Kako bi se donijelo nezakonodavne akte opće primjene radi dopune ili izmjene određenih elemenata zakonodavnog akta koji nisu ključni, ovlasti za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije trebalo bi delegirati

Briše se.

*Komisiji u vezi s člankom 10. stavkom 4. i
člankom 10.a stavkom 8. te direktive.
Nadalje, da bi se osigurale sinergije s
postojećim regulatornim okvirom,
delegiranje iz članka 10. stavka 4. i
članka 10.a stavka 8. Direktive
2003/87/EZ trebalo bi proširiti tako da
obuhvaća sektor cestovnog prometa i
sektor zgrada. Posebno je važno da
Komisija tijekom pripremnog rada
provede odgovarajuća savjetovanja,
uključujući ona na razini stručnjaka, te
da se ta savjetovanja provedu u skladu s
načelima utvrđenima u
Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj
izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.
Osobito, s ciljem osiguravanja
ravnopravnog sudjelovanja u pripremi
delegiranih akata Europski parlament i
Vijeće primaju sve dokumente istodobno
kad i stručnjaci iz država članica te
njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup
sastancima stručnih skupina Komisije
koji se odnose na pripremu delegiranih
akata. U skladu sa Zajedničkom
političkom izjavom država članica i
Komisije od 28. rujna 2011. o
dokumentima s objašnjenjima⁶⁶ države
članice obvezale su se da će u opravdanim
slučajevima uz obavijest o svojim
mjerama za prenošenje priložiti jedan ili
više dokumenata u kojima se objašnjava
veza između sastavnih dijelova direktive i
odgovarajućih dijelova nacionalnih
instrumenata za prenošenje. Zakonodavac
smatra da je u pogledu ove Direktive
dostavljanje takvih dokumenata
opravdano.*

⁶⁶ SL C 369, 17.12.2011., str. 14.

Amandman 43

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 60.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(60.a) Holistički i znanstveno utemeljen pristup ključan je za postizanje cilja smanjenja emisija stakleničkih plinova do 2030. i cilja klimatske neutralnosti do 2050. Sve bi mјere trebalo izraditi na temelju sveobuhvatne procjene učinka u kojoj se analizira ova Direktiva zajedno s ostalim zakonodavnim aktima povezanim sa Europskim propisom o klimi i njihove posljedice za različite sektore europskog gospodarstva. Stoga bi Komisija do 1. siječnja 2025. trebala provesti takvu sinergijsku procjenu učinka na socioekonomске i okolišne aspekte mјera.

Amandman 44

Prijedlog direktive Uvodna izjava 63.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(63) Nadalje, da bi se osigurala predviđljivost razine emisijskih jedinica koje ostaju u rezervi za stabilnost tržišta nakon proglašenja nevaženja emisijskih jedinica u rezervi, to proglašenje ne bi više trebalo ovisiti o količinama za prodaju na dražbi iz prethodne godine. Stoga bi broj emisijskih jedinica u rezervi trebao biti fiksno na razini od 400 milijuna emisijskih jedinica, što odgovara nižem pragu vrijednosti ukupnog broja emisijskih jedinica u optjecaju.

Briše se.

Amandman 45

Prijedlog direktive Uvodna izjava 66.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(66) Da bi se ublažio rizik od neravnoteže između ponude i potražnje povezane s početkom trgovanja emisijama za sektor zgrada i sektor cestovnog prometa, kao i da bi ga se učinilo otpornijim na tržišne šokove, na te nove sektore trebalo bi primijeniti mehanizam rezerve za stabilnost tržišta utemeljen na pravilima. Da bi rezerva funkcionala od početka rada sustava, početna sredstva pri njezinu uspostavljanju trebala bi iznositi 600 milijuna emisijskih jedinica za trgovanje emisijama u sektorima cestovnog prometa i zgrada. Početni niži i viši prag, koji pokreću oslobođanje emisijskih jedinica iz rezerve ili njihov unos u rezervu, trebali bi biti predmetom opće klauzule o preispitivanju. Drugi elementi, kao što su objavljivanje ukupnog broja emisijskih jedinica u optjecaju ili količine emisijskih jedinica koje su oslobođene iz rezerve ili unesene u nju, trebali bi slijediti pravila rezerve za ostale sektore.

Briše se.

Amandman 46

Prijedlog direkutive Uvodna izjava 67.

Tekst koji je predložila Komisija

(67) Potrebno je izmijeniti Uredbu (EU) 2015/757 kako bi se u obzir uzelo uključivanje sektora pomorskog prometa u EU sustav trgovanja emisijama. Uredbu (EU) 2015/757 trebalo bi izmijeniti kako bi se društva obvezalo da izvješćuju o objedinjenim podacima o emisijama na razini društva te da svoje verificirane planove praćenja i objedinjene podatke o emisijama na razini društva podnose na odobrenje odgovornom upravljačkom tijelu. Osim toga, Komisija bi trebala biti ovlaštena za donošenje delegiranih akata radi izmjene metoda praćenja emisija CO₂ i pravila o praćenju, kao i sve ostale relevantne informacije utvrđene Uredbom

Izmjena

*(67) Potrebno je izmijeniti Uredbu (EU) 2015/757 kako bi se u obzir uzelo uključivanje sektora pomorskog prometa u EU sustav trgovanja emisijama. Uredbu (EU) 2015/757 trebalo bi izmijeniti kako bi se društva obvezalo da izvješćuju o objedinjenim podacima o emisijama na razini društva te da svoje verificirane planove praćenja i objedinjene podatke o emisijama na razini društva podnose na odobrenje odgovornom upravljačkom tijelu, *uključujući informacije o pristajanju u susjednim lukama koje nisu u Uniji*. Osim toga, Komisija bi trebala biti ovlaštena za donošenje delegiranih akata radi izmjene metoda praćenja emisija CO₂*

(EU) 2015/757, kako bi osigurala učinkovito funkcioniranje EU sustava trgovanja emisijama na administrativnoj razini te kako bi Uredbu (EU) 2015/757 dopunila pravilima za upravljačka tijela o odobrenju planova praćenja i njihovih izmjena, pravilima o praćenju i podnošenju objedinjenih podataka o emisijama na razini društva i izvješćivanju o njima te pravilima o verifikaciji objedinjenih podataka o emisijama na razini društva i izdavanju izvješća o verifikaciji objedinjenih podataka o emisijama na razini društva. Podaci koji se prate, o kojima se izvješće i koji se verificiraju u skladu s Uredbom (EU) 2015/757 mogu se upotrebljavati i u svrhu usklađenosti s drugim pravom Unije kojim se zahtjeva praćenje istih informacija o brodu, izvješćivanje o njima i njihova verifikacija.

i pravila o praćenju, kao i sve ostale relevantne informacije utvrđene Uredbom (EU) 2015/757, kako bi osigurala učinkovito funkcioniranje EU sustava trgovanja emisijama na administrativnoj razini te kako bi Uredbu (EU) 2015/757 dopunila pravilima za upravljačka tijela o odobrenju planova praćenja i njihovih izmjena, pravilima o praćenju i podnošenju objedinjenih podataka o emisijama na razini društva i izvješćivanju o njima te pravilima o verifikaciji objedinjenih podataka o emisijama na razini društva i izdavanju izvješća o verifikaciji objedinjenih podataka o emisijama na razini društva. Podaci koji se prate, o kojima se izvješće i koji se verificiraju u skladu s Uredbom (EU) 2015/757 mogu se upotrebljavati i u svrhu usklađenosti s drugim pravom Unije kojim se zahtjeva praćenje istih informacija o brodu, izvješćivanje o njima i njihova verifikacija.

Amandman 47

Prijedlog direktive Uvodna izjava 67.

Tekst koji je predložila Komisija

(67) Potrebno je izmijeniti Uredbu (EU) 2015/757 kako bi se u obzir uzelo uključivanje sektora pomorskog prometa u EU sustav trgovanja emisijama. Uredbu (EU) 2015/757 trebalo bi izmijeniti kako bi se društva obvezalo da izvješćuju o objedinjenim podacima o emisijama na razini društva te da svoje verificirane planove praćenja i objedinjene podatke o emisijama na razini društva podnose na odobrenje odgovornom upravljačkom tijelu. Osim toga, Komisija bi trebala biti ovlaštena za donošenje delegiranih akata radi izmjene metoda praćenja emisija CO₂ i pravila o praćenju, kao i sve ostale relevantne informacije utvrđene Uredbom (EU) 2015/757, kako bi osigurala učinkovito funkcioniranje EU sustava

Izmjena

(67) Potrebno je izmijeniti Uredbu (EU) 2015/757 kako bi se u obzir uzelo uključivanje sektora pomorskog prometa u EU sustav trgovanja emisijama. Uredbu (EU) 2015/757 trebalo bi izmijeniti kako bi se društva obvezalo da izvješćuju o objedinjenim podacima o emisijama na razini društva te da svoje verificirane planove praćenja i objedinjene podatke o emisijama na razini društva podnose na odobrenje odgovornom upravljačkom tijelu, *uključujući informacije o pristajanju u susjednim lukama koje nisu u Uniji*. Osim toga, Komisija bi trebala biti ovlaštena za donošenje delegiranih akata radi izmjene metoda praćenja emisija CO₂ i pravila o praćenju, kao i sve ostale relevantne informacije utvrđene Uredbom

trgovanja emisijama na administrativnoj razini te kako bi Uredbu (EU) 2015/757 dopunila pravilima za upravljačka tijela o odobrenju planova praćenja i njihovih izmjena, pravilima o praćenju i podnošenju objedinjenih podataka o emisijama na razini društva i izvješćivanju o njima te pravilima o verifikaciji objedinjenih podataka o emisijama na razini društva i izdavanju izvješća o verifikaciji objedinjenih podataka o emisijama na razini društva. Podaci koji se prate, o kojima se izvješćuje i koji se verificiraju u skladu s Uredbom (EU) 2015/757 mogu se upotrebljavati i u svrhu usklađenosti s drugim pravom Unije kojim se zahtjeva praćenje istih informacija o brodu, izvješćivanje o njima i njihova verifikacija.

(EU) 2015/757, kako bi osigurala učinkovito funkcioniranje EU sustava trgovanja emisijama na administrativnoj razini te kako bi Uredbu (EU) 2015/757 dopunila pravilima za upravljačka tijela o odobrenju planova praćenja i njihovih izmjena, pravilima o praćenju i podnošenju objedinjenih podataka o emisijama na razini društva i izvješćivanju o njima te pravilima o verifikaciji objedinjenih podataka o emisijama na razini društva i izdavanju izvješća o verifikaciji objedinjenih podataka o emisijama na razini društva. Podaci koji se prate, o kojima se izvješćuje i koji se verificiraju u skladu s Uredbom (EU) 2015/757 mogu se upotrebljavati i u svrhu usklađenosti s drugim pravom Unije kojim se zahtjeva praćenje istih informacija o brodu, izvješćivanje o njima i njihova verifikacija.

Amandman 48

Prijedlog direktive Uvodna izjava 67.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(67.a) S obzirom na to da će ovom Direktivom nastati dodatni troškovi uskladivanja za pogodene sektore, potrebno je poduzeti kompenzacijске mjere za sprječavanje podizanja ukupne razine regulatornih opterećenja. Komisija bi stoga trebala pregledati Direktivu 2003/87/ES odmah nakon njezinog stupanja na snagu i na temelju sveobuhvatne ukupne procjene učinka za cijeli paket „spremni za 55”, pri čemu bi trebala detaljnije pojasniti njegove kumulativne i skupne učinke, među ostalim u pogledu socijalnih troškova i njihove distribucije, konkurentnosti, radnih mesta, istjecanja ugljika i izmjешtanja poslovanja. Komisija bi naročito trebala bez odgode pripremiti prijedloge za neutraliziranje regulatornih opterećenja revizijom ili ukidanjem

*odredaba u drugim zakonodavnim aktima
Unije, na temelju kojih nastaju troškovi
usklađivanja u pogodenim sektorima.*

Amandman 49

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 1.

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 2. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Ova se Direktiva primjenjuje na djelatnosti navedene u *prilozima I. i III.* te na stakleničke plinove navedene u Prilogu II. Ako postrojenje koje je uključeno u područje primjene EU sustava trgovanja emisijama zbog rada jedinica za izgaranje čija ukupna nazivna ulazna toplinska snaga prelazi 20 MW promijeni svoje proizvodne procese kako bi smanjilo svoje emisije stakleničkih plinova te više ne dostiže taj prag, ono nakon promjene svojeg proizvodnog procesa ostaje u području primjene EU sustava trgovanja emisijama do isteka relevantnog petogodišnjeg razdoblja iz članka 11. stavka 1. drugog podstavka.

Izmjena

1. Ova se Direktiva primjenjuje na djelatnosti navedene u *prilogu I.* te na stakleničke plinove navedene u Prilogu II. Ako postrojenje koje je uključeno u područje primjene EU sustava trgovanja emisijama zbog rada jedinica za izgaranje čija ukupna nazivna ulazna toplinska snaga prelazi 20 MW promijeni svoje proizvodne procese kako bi smanjilo svoje emisije stakleničkih plinova te više ne dostiže taj prag, ono nakon promjene svojeg proizvodnog procesa ostaje u području primjene EU sustava trgovanja emisijama do isteka relevantnog petogodišnjeg razdoblja iz članka 11. stavka 1. drugog podstavka.

Amandman 50

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2. – podtočka a

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 3. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) „emisije” znači ispuštanje stakleničkih plinova iz izvora u postrojenju ili ispuštanje iz zrakoplova pri obavljanju zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I. ili iz brodova pri obavljanju djelatnosti pomorskog prometa navedene u Prilogu I. plinova određenih za navedene djelatnosti *ili ispuštanje stakleničkih*

Izmjena

(b) „emisije” znači ispuštanje stakleničkih plinova iz izvora u postrojenju ili ispuštanje iz zrakoplova pri obavljanju zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I. ili iz brodova pri obavljanju djelatnosti pomorskog prometa navedene u Prilogu I. plinova određenih za navedene djelatnosti;

*plinova koje odgovara djelatnosti iz
Priloga III.;;*

Amandman 51

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2. – točka b

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 3. – stavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) „dozvola za emisiju stakleničkih plinova” znači dozvola koja se izdaje u skladu s člancima 5., **6.** i **30.b.;**

Izmjena

(d) „dozvola za emisiju stakleničkih plinova” znači dozvola koja se izdaje u skladu s člancima 5. i **6.;**

Amandman 52

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2. – **podtočka d**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 3. – stavak 1. – točka v

Tekst koji je predložila Komisija

(v) „brodarsko društvo” znači brodovlasnik ili bilo koja druga organizacija ili osoba, kao što su upravitelj ili zakupnik broda bez posade, koja je od brodovlasnika preuzela odgovornost za upravljanje brodom i koja je preuzimanjem te odgovornosti pristala preuzeti sve dužnosti i odgovornosti utvrđene Međunarodnim pravilnikom o sigurnom upravljanju brodovima i sprečavanju onečišćenja te navedene u Prilogu I. Uredbi (EZ) br. 336/2006 Europskog parlamenta i Vijeća (*);

Izmjena

(v) „brodarsko društvo” znači brodovlasnik ili bilo koja druga organizacija ili osoba, kao što su upravitelj ili zakupnik broda bez posade, koja je od brodovlasnika preuzela odgovornost za upravljanje brodom i koja je preuzimanjem te odgovornosti pristala preuzeti sve dužnosti i odgovornosti utvrđene Međunarodnim pravilnikom o sigurnom upravljanju brodovima i sprečavanju onečišćenja te navedene u Prilogu I. Uredbi (EZ) br. 336/2006 Europskog parlamenta i Vijeća (*); ***kad krajnju odgovornost za upravljanje brodom i odluke koje utječu na emisije stakleničkih plinova broda preuzme ili preuzmu, preko ugovornog aranžmana, drugi subjekt ili subjekti, taj subjekt ili subjekti izravno su odgovorni za preuzimanje obveza, odgovornosti i troškova uskladišivanja na temelju ove Direktive u mjeri u kojoj je to utvrđeno***

predmetnim ugovornim aranžmanom. Za potrebe ovog članka upravljanje brodom znači određivanje tereta koji se prevozi brodom, rute ili brzine broda.

Amandman 53

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2. – **podtočka d**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 3. – stavak 1. – točka x

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(x) „regulirani subjekt” u svrhe poglavlja IV.a znači svaka fizička ili pravna osoba, osim krajnjih kupaca goriva, koja obavlja djelatnost navedenu u Prilogu II. i koja pripada jednoj od sljedećih kategorija:

- i. ako gorivo prolazi kroz trošarinsko skladište, kako je definirano u članku 3. točki 11. Direktive Vijeća (EU) 2020/262 (*), ovlašteni držatelj trošarinskog skladišta, kako je definiran u članku 3. točki 1. te direktive, obveznik je plaćanja trošarine u pogledu koje je nastupila obveza obračuna u skladu s člankom 7. te direktive;*
- ii. ako točka i. nije primjenjiva, bilo koja druga osoba koja je obveznik plaćanja trošarine u pogledu koje je nastupila obveza obračuna u skladu s člankom 7. Direktive (EU) 2020/262, a u vezi s gorivima obuhvaćenima ovim poglavljem;*
- iii. ako točke i. i ii. nisu primjenjive, bilo koja druga osoba koju relevantna nadležna tijela države članice registriraju kao obveznika plaćanja trošarine, uključujući sve osobe izuzete od plaćanja trošarine iz članka 21. stavka 5. četvrtog podstavka Direktive Vijeća 2003/96/EZ (**);*
- iv. ako točke i., ii. i iii. nisu primjenjive ili ako je nekoliko osoba*

Briše se.

solidarno odgovorno za plaćanje iste trošarine, bilo koja druga osoba koju odredi država članica.

() Direktiva Vijeća (EU) 2020/262 od 19. prosinca 2019. o općim aranžmanima za trošarine (SL L 058, 27.2.2020., str. 4.).*

*(**) Direktiva Vijeća 2003/96/EZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice za oporezivanje enerengeta i električne energije (SL L 283, 31.10.2003., str. 51.).*

Amandman 54

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 2. – **podtočka d**
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 3. – stavak 1. – točka y

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(y) „gorivo” u svrhe poglavlja IV.a znači svako gorivo navedeno u tablicama A i C Priloga I. Direktivi 2003/96/EZ te svaki drugi proizvod ponuđen na prodaju kao pogonsko gorivo ili gorivo za ogrjev kako je navedeno u članku 2. stavku 3. te direktive;

Briše se.

Amandman 55

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 2. – **podtočka d**
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 3. – stavak 1. – točka z

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(z) „puštanje u potrošnju” u svrhe poglavlja IV.a ima isto značenje kao u članku 6. stavku 3. Direktive (EU) 2020/262.”;

Briše se.

Amandman 56

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2. – **podtočka d**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 3. – stavak 1. – točka wa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(w a) „luka pristajanja” znači luka u kojoj se brod zaustavlja radi utovara ili istovara tereta ili kako bi ukrcao ili iskrcao putnike; iz toga proizlazi, za potrebe ove Direktive, da su izuzeta zaustavljanja isključivo u svrhu opskrbe gorivom, uzimanja namirnica, zamjene posade, smještaja u suhom doku ili popravaka broda ili njegove opreme, zaustavljanja u luci zbog toga što brod treba pomoći ili je u nevolji, radi prijenosa s broda na brod koji se obavljaju izvan luke, zaustavljanja u luci pretovara susjedne zemlje koja nije članica EU-a te zaustavljanja samo radi zaklona od nepovoljnih vremenskih uvjeta ili uslijed aktivnosti potrage i spašavanja;

Amandman 57

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2. – **podtočka d**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 3. – stavak 1. – točka wb (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(w b) „luka pretovara” znači luka u kojoj kretanje jedne vrste tereta koji se pretovaruje prelazi većinu ukupnog prometa u toj luci. Treba se smatrati da se teret, kontejneri ili roba pretovaraju kad se istovaruju s broda u luku isključivo u svrhu utovara na drugi brod.

Amandman 58

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 2. – **podtočka d**
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 3. – stavak 1. – točka wc (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(w c) „dubokomorske rute” znači pomorske rute koje povezuju dva kontinenta ili više njih i na kojima voze redovne linije na relacijama duljim od 3 000 km na kojima brodovi obavljaju pretovar u bilo kojoj luci na svojoj ruti;

Amandman 59

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 2. – **podtočka d**
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 3. – stavak 1. – točka wd (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(w d) „operacija pretovara” znači operacija u kojoj se bilo kakav teret, kontejner ili roba istovaruju s broda u luku isključivo u svrhu utovara na drugi brod;

Amandman 60

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 2. – **podtočka d**
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 3. – stavak 1. – točka we (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(w e) „susjedna zemlja koja nije članica EU-a” znači zemlja izvan EU-a koja je povezana istim morskim bazenom s državom članicom EU-a ili se nalazi uz državu članicu EU-a;

Amandman 61

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 2. – **podtočka d**
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 3. – stavak 1. – točka wf (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(wf) „putovanje” znači svako kretanje broda koje počinje u luci pristajanja ili završava u njoj i čija je svrha prijevoz putnika ili tereta u komercijalne svrhe.

Amandman 62

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 4.a (nova)
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 3.e

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

*(4a) članak 3.e zamjenjuje se sljedećim:
Članak 3.e*

Dodjela i izdavanje emisijskih jedinica operaterima zrakoplova za punjenje održivih zrakoplovnih goriva.

“1. Od [datum stupanja na snagu ove Direktive] ukupna količina emisijskih jedinica iz članka 3.c stavka 5.a besplatno se dodjeljuje za punjenje održivih zrakoplovnih goriva, kako je priopćena Agenciji Europske unije za sigurnost zračnog prometa u skladu s člancima 7., 8., i 9. Uredbe 2021/0205 [Uredba ReFuelEU].

2. Svaki operater zrakoplova može podnijeti zahtjev za dodjelu emisijskih jedinica koje će se besplatno dodijeliti za svaku godinu do 2040. na temelju punjenja goriva iz stavka 1. od [datum stupanja na snagu ove Direktive].

(a) Za svaku vrstu održivog zrakoplovnog goriva o kojem se izvješćuje količina primljenih emisijskih jedinica odgovara količini emisijskih jedinica koju

bi operater zrakoplova morao predati za istu količinu kerozina fosilnog podrijetla na temelju multiplikatora koje je utvrdila Komisija u skladu sa stavkom 3. ovog članka. Količina emisijskih jedinica razmjerna je ukupnoj uštedi emisija stakleničkih plinova prema postupanju s tim gorivima u skladu s Direktivom (EU) 2018/2001 i provedbenim aktima iz članka 14. stavka 1. Direktive o ETS-u, uzimajući u obzir prosječne tržišne cijene za svaku vrstu održivog zrakoplovnog goriva o kojoj se izvješćuje.

(b) U prijelaznom razdoblju do stupanja na snagu provedbenih akata iz članka 14. stavka 1. obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla ocjenjuju se nultom stopom emisija za operatere zrakoplova koji ih upotrebljavaju.

3. *Komisija svake godine objavljuje razliku u troškovima između kerozina i vrsta održivih zrakoplovnih goriva na temelju izvješća objavljenog u skladu s člankom 12. Uredbe 2021/0205 [Uredba ReFuelEU]. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive u vezi s količinom emisijskih jedinica koje se besplatno dodjeljuju u skladu s člankom 3.c stavkom 5.a, multiplikatorima po vrsti održivog zrakoplovnoga goriva i detaljnim aranžmanima za dodjelu.*

4. *Količinu besplatnih emisijskih jedinica iz članka 3.c stavka 5.a trebalo bi zadržati i nakon 2040., osim ako Komisija nakon procjene učinka utvrdi i opravda drukčije Europskom parlamentu i Vijeću na temelju očitog prihvaćanja tržišta održivih zrakoplovnih goriva.”*

Amandman 63

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 5.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Dodjela emisijskih jedinica i primjena zahtjeva predaje za djelatnosti pomorskog prometa primjenjuje se na pedeset posto (50 %) emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke u nadležnosti države članice u luku izvan nadležnosti države članice, pedeset posto (50 %) emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke izvan nadležnosti države članice u luku u nadležnosti države članice, sto posto (100 %) emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke u nadležnosti države članice u luku u nadležnosti države članice i sto posto (100 %) emisija iz brodova na vezu u luci u nadležnosti države članice.

Izmjena

1. Dodjela emisijskih jedinica i primjena zahtjeva predaje za djelatnosti pomorskog prometa primjenjuje se na pedeset posto (50 %) emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke u nadležnosti države članice u luku izvan nadležnosti države članice, pedeset posto (50 %) emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke izvan nadležnosti države članice u luku u nadležnosti države članice, sto posto (100 %) emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke u nadležnosti države članice u luku u nadležnosti države članice i sto posto (100 %) emisija iz brodova na vezu u luci u nadležnosti države članice. *Kad je riječ o udaljenosti između luke u nadležnosti države članice i luke izvan nadležnosti države članice koja je manja od [xxx] nautičkih milja [Komisija izračunava odgovarajući broj nautičkih milja], podložno procjeni učinka kojom se uspostavlja popis luka pristajanja u lukama pretovara u susjednim zemljama koje nisu u EU-u, dodjela emisijskih jedinica i primjena zahtjeva predaje za djelatnosti pomorskog prometa primjenjuju se na sto posto (100 %) emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke u nadležnosti države članice u luku izvan nadležnosti države članice, uključujući luke pretovara, sto posto (100 %) emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke izvan nadležnosti države članice, uključujući luke pretovara, u luku u nadležnosti države članice.*

Amandman 64

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 5.

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 3.g – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1 a. Komisija nastoji uspostaviti globalnu tržišnu mjeru u partnerstvu s Međunarodnom pomorskom organizacijom (IMO) radi:

- pokrivanja 100 % emisija CO₂ iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke u nadležnosti države članice u luku u nadležnosti države članice i emisija iz brodova na vezu u luci u nadležnosti države članice i*
- proširenja područja primjene EU sustava trgovanja emisijama za pomorski promet na sto posto (100 %) emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke u nadležnosti države članice u luku izvan nadležnosti države članice i emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke izvan nadležnosti države članice u luku u nadležnosti države članice.*

Amandman 65

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 5.
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 3.g – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2 a. Odstupajući od članaka 3.g i 3.ga, države članice ne poduzimaju nikakve radnje protiv brodarskih društava u pogledu emisija iz brodova koji obavljaju putovanja na rutama između otoka i kopna ili među otocima iz iste otočne regije ili područja ili putovanja u luke koje se nalaze u najudaljenijoj regiji i iz njih, između dvije različite luke u različitim najudaljenijim regijama i između luke u najudaljenijoj regiji i luke u istoj ili drugoj državi članici EU-a. Nakon izvješća Europskom parlamentu i Vijeću o mogućem učinku proširenja područja primjene EU sustava trgovanja

emisijama na pomorski promet u najudaljenije regije i iz njih, Komisija procjenjuje je li opravдано укинути то изузето и, по потреби, у ту сврху подноси амандман.

Amandman 66

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 6.
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 3.ga – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Brodarska društva predaju emisijske jedinice u skladu sa sljedećim rasporedom:

Izmjena

Brodarska društva predaju emisijske jedinice u *odnosu na udio/postotak emisija iz brodova navedenih u članku 3.g* u skladu sa sljedećim rasporedom:

Amandman 67

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 6.
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 3.ga – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) **20 %** verificiranih emisija o kojima je izviješteno za **2023.**;

Izmjena

(a) **25 %** verificiranih emisija o kojima je izviješteno za *prvu godinu koja je uslijedila 18 mjeseci nakon stupanja na snagu ove Direktive*;

Amandman 68

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 6.
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 3.ga – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) **45 %** verificiranih emisija o kojima je izviješteno za **2024.**;

Izmjena

(b) **50 %** verificiranih emisija o kojima je izviješteno za *drugu godinu koja je*

uslijedila 18 mjeseci nakon stupanja na snagu ove Direktive;

Amandman 69

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 6.

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 3.ga – stavak 1. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) **70 %** verificiranih emisija o kojima je izviješteno za **2025.**;

Izmjena

(c) **75 %** verificiranih emisija o kojima je izviješteno za **treću godinu koja je uslijedila 18 mjeseci nakon stupanja na snagu ove Direktive;**

Amandman 70

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 6.

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 3.ga – stavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) **100 %** verificiranih emisija o kojima je izviješteno za **2026. i svaku sljedeću godinu.**

Izmjena

(d) **100 %** verificiranih emisija o kojima je izviješteno za **četvrту godinu koja je uslijedila 18 mjeseci nakon stupanja na snagu ove Direktive;**

Amandman 71

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 6.

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 3.ga – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Ako je predano manje emisijskih jedinica u odnosu na verificirane emisije iz pomorskog prometa za 2023., 2024. i 2025. godinu, nakon što se utvrdi razlika između verificiranih emisija i predanih

Izmjena

Države članice besplatno dodjeljuju najmanje 30 % emisijskih jedinica u sustavu trgovanja emisijama za pomorski sektor brodarskim društvima koja trguju na dubokomorskim rutama za plovila koja

emisijskih jedinica za svaku godinu, odgovarajuća će se količina emisijskih jedinica poništiti umjesto da se proda na dražbi u skladu s člankom 10.

obavljaju najmanje 40 % pretovara u pristajanju u luci EU-a, pod uvjetom da brodovi koji plove na tim rutama ne razvijaju alternativne rute radi izbjegavanja troškova i da mogu dokazati visoku učinkovitost u skladu s mjerljivim parametrom okolišne učinkovitosti. Te se rute uvrštavaju na popis te ih Komisija jednom godišnje ponovno razmatra.

Amandman 72

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 6.
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 3.gaa (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 3.gaa

1. Brodarsko društvo prima emisijske jedinice koje se besplatno dodjeljuju

(a) razmjerno uporabi biogoriva, bioplina, obnovljivih goriva nebiološkog podrijetla i goriva iz recikliranog ugljika, verificiranih u okviru programa koji Komisija priznaje u skladu s člankom 30. stavcima 5. i 6. Direktive (EU) 2018/2001;

(b) do 31. prosinca 2030. za plovila s pogonom na ukapljeni prirodni plin i alternativna fosilna goriva u prijelaznoj fazi kako je definirano u članku 2. [Uredbe ReFuelMaritime]], kad je riječ o 50 % emisijskih jedinica koje brodarsko društvo mora predati za te brodove.

1a. Do 31. prosinca 2030. brodarsko društvo ima pravo koristiti međunarodne jedinice kako bi ispunilo svoje obveze iz članka 12. do najviše 6 % svojih verificiranih emisija u svakoj kalendarskoj godini ako može službeno dokazati da su te jedinice stečene sudjelovanjem u projektima dekarbonizacije u regijama EU-a u kojima upravljaju svojim brodovima.

2. Za svaku vrstu goriva iz stavka 1.a količina primljenih emisijskih jedinica odgovara količini emisijskih jedinica koje bi brodarsko društvo moralo predati za istu količinu konvencionalnog goriva, na temelju multiplikatora koje je utvrdila Komisija u skladu sa stavkom 3. ovog članka.

3. Komisija svake godine objavljuje razliku u troškovima među različitim vrstama brodskih goriva. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive u vezi s količinom emisijskih jedinica koje se besplatno dodjeljuju u skladu s ovim člankom, multiplikatorima po vrsti održivog i niskougljičnoga goriva sukladno definiciji iz Uredbe xxx/xxx [ReFuel Maritime] i detaljnim aranžmanima za dodjelu.

4. Brodarsko društvo ne prima besplatno dodijeljene emisijske jedinice za uporabu biogoriva i bioplina koji nisu u skladu s kriterijima održivosti i uštede stakleničkih plinova utvrđenima u članku 29. Direktive (EU) 2018/2001.

5. Multiplikatori iz stavka 3. točaka (a) i (b) preispituju se do 1. siječnja 2030. kako bi se u obzir uzela tržišna i tehnološka kretanja.

6. Komisija do 1. siječnja 2029. procjenjuje treba li odgoditi postupno ukidanje besplatnih emisijskih jedinica iz stavka 1. točke (b) i korištenja međunarodnih jedinica iz stavka 1.a nakon 31. prosinca 2030., na temelju sveobuhvatne analize kojom se uzima u obzir pristup najbolje dostupne tehnologije (BAT).

Amandman 73

Prijedlog direkutive
Članak 1. – stavak 1. – točka 6.
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 3.gab (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 3.gab

Do 31. prosinca 2030. dodjela 100 % emisijskih jedinica plovilima koja se koriste za uvoz ukapljenog prirodnog plina besplatna je. Komisija do 1. siječnja 2029. procjenjuje je li potrebno odgoditi postupno ukidanje besplatnih emisijskih jedinica za plovila koja se upotrebljavaju za uvoz ukapljenog prirodnog plina nakon 2030. Ta se procjena temelji na pristupu najbolje dostupne tehnologije i na evaluaciji sigurnosti opskrbe i cjenovne pristupačnosti nabave plina.

Amandman 74

Prijedlog direkitive
Članak 1. – stavak 1. – točka 6.
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 3.gd – stavak 2. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a) prije 1. veljače **2024.** objavljuje popis brodarskih društava koja su obavljala pomorsku djelatnost navedenu u Prilogu I. koja je na dan 1. siječnja **2023.** ili s učinkom od tog dana bila obuhvaćena područjem primjene utvrđenim u članku 3.g i u tom popisu navodi upravljačko tijelo za svako brodarsko društvo u skladu sa stavkom 1.; and

(a) prije 1. veljače **druge godine koja uslijedi 18 mjeseci nakon stupanja na snagu ove Direktive** objavljuje popis brodarskih društava koja su obavljala pomorsku djelatnost navedenu u Prilogu I. koja je na dan 1. siječnja **prve godine koja uslijedi 18 mjeseci nakon stupanja na snagu ove Direktive** ili s učinkom od tog dana bila obuhvaćena područjem primjene utvrđenim u članku 3.g i u tom popisu navodi upravljačko tijelo za svako brodarsko društvo u skladu sa stavkom 1.; and

Amandman 75

Prijedlog direkitive
Članak 1. – stavak 1. – točka 6.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 3.gda

1. Komisija zakonodavnim aktom predlaže uspostavu namjenskog Fonda za tranziciju u pomorskom sektoru (dalje u tekstu: „Fond za pomorstvo“) kako bi se podržali i ubrzali projekti, ulaganja, inovacije i prva industrijska primjena koja omogućuje dekarbonizaciju u pomorskom sektoru EU-a, uključujući pomorski promet na kraćim relacijama i luke.

2. Fond za pomorstvo sastavni je dio proračuna EU-a i u cijelosti se unosi u proračun unutar gornjih granica VFO-a. Proračunska omotnica za taj program izražava se kao iznos utvrđen na razini od 75 % očekivanih prihoda ostvarenih dražbama pomorskih emisijskih jedinica. Fondom zajednički upravljaju EU i države članice u skladu s Uredbom (EU) 2021/1060 Europskog parlamenta i Vijeća.

3. Namjenskim Fondom za pomorstvo podupire se prelazak na energetski učinkovit pomorski sektor EU-a otporan na klimatske promjene podupirući razvoj inovativnih tehnologija za dekarbonizaciju tog sektora, proizvodnju održivih alternativnih goriva kako su definirana u Uredbi (EU) XXX/XXX o upotrebi održivih, obnovljivih i niskougljičnih goriva te goriva s nultom razinom emisija u pomorskom prometu, uključujući sustave za prikupljanje sirovina za alternativna goriva, ulaganja u istraživanje i razvoj te prvu industrijsku primjenu tehnologija i dizajna kojima se smanjuju emisije stakleničkih plinova, među ostalim i u floti, kao i u promicanje obnove flote u cijeloj industriji brodogradnje EU-a, istraživanje u području novih motora i tehnologija te infrastrukturu luka.

4. Prihodi u okviru Fonda upotrebljavaju se za doprinos zaštiti, obnovi i boljem upravljanju morskim ekosustavima na koje utječe globalno zatopljenje, kao što su zaštićena morska područja te za promicanje međusektorskog održivog plavoga gospodarstva kao što je obnovljiva energija mora.

5. Pri dodjeli sredstava iz Fonda za pomorstvo svakoj državi članici u obzir se uzimaju učinak Prijedloga direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ na taj sektor, kao i inovacijski potencijal projekta te ulaganja potrebna za postizanje ciljeva navedenih u tom prijedlogu directive.

6. Sredstva Fonda za pomorstvo ne generiraju se preraspodjelom sredstava iz drugih politika, fondova ili programa EU-a.

7. Sva ulaganja koja se podupiru iz Fonda javna su i u skladu su s ciljevima ove Direktive.

8. Fond za pomorstvo mora služiti kao primjer, a Komisija u suradnji s državama članicama održava otvoreni dijalog s IMO-om kako bi se potaknula uspostava fonda na globalnoj razini radi rješavanja pitanja dekarbonizacije globalnog pomorskog sektora.

Amandman 76

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 6.
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 3.ge – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. **Komisija** razmatra moguće izmjene povezane s globalnom tržišno utemeljenom mjerom za smanjenje emisija stakleničkih plinova iz pomorskog prometa koju donosi Međunarodna pomorska organizacija. Ako se takva mjera doneše te, u svakom slučaju,

Izmjena

1. **Radi osiguravanja i poticanja globalnog pristupa** **Komisija** razmatra moguće izmjene povezane s globalnom tržišno utemeljenom mjerom za smanjenje emisija stakleničkih plinova iz pomorskog prometa koju donosi Međunarodna

prije globalnog pregleda stanja 2028. i najkasnije do 30. rujna 2028., Komisija je dužna Europskom parlamentu i Vijeću predstaviti izvješće u kojem ispituje svaku takvu mjeru. Prema potrebi Komisija nakon izvješća može Europskom parlamentu i Vijeću uputiti zakonodavni prijedlog radi izmjene ove Direktive.

pomorska organizacija. Ako se takva mjera donese te, u svakom slučaju, prije globalnog pregleda stanja 2028. i najkasnije do 30. rujna 2028., Komisija je dužna, *po potrebi uz savjetovanje sa Znanstvenim savjetodavnim odborom za klimatske promjene*, Europskom parlamentu i Vijeću predstaviti izvješće u kojem ispituje svaku takvu mjeru. Prema potrebi Komisija nakon izvješća može Europskom parlamentu i Vijeću uputiti zakonodavni prijedlog radi izmjene ove Direktive *kako bi se zakonodavstvo EU-a uskladilo s mjerama koje se donose na globalnoj razini*.

Amandman 77

Prijedlog direkture
Članak 1. – stavak 1. – točka 6.
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 3.ge – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Komisija prati provedbu ovog poglavlja *i* moguće trendove u pogledu društava koja žele izbjegći obvezivanje zahtjevima ove Direktive. Komisija prema potrebi predlaže mjerne za sprečavanje *takvog izbjegavanja*;

Izmjena

2. Komisija prati *i ocjenjuje* provedbu ovog poglavlja, moguće trendove *i učinke* u pogledu, *među ostalim, konkurentnosti pomorskog sektora EU-a* i društava koja žele izbjegći obvezivanje zahtjevima ove Direktive *u okviru godišnjih izvješća u kojima se analiziraju tržišni poremećaji i pogoršanja u pogledu jednakih uvjeta u pomorskom sektoru*. Komisija, *među ostalim trendovima, analizira promjene broja pristajanja radi pretovara u lukama u Uniji, broj putovanja iz susjednih luka i pristajanja plovila za razvoj te opće promjene u lučkom prometu u lukama Unije*. U tom kontekstu Komisija analizira *i razmatra moguće uključivanje brodova težih od 400 GT i plovila za opskrbu na moru*. Komisija prema potrebi predlaže mjerne za sprečavanje *mogućih negativnih učinaka*;

Pri praćenju provedbe ovog poglavlja u skladu s prvim podstavkom Komisija

nadalje prati moguća pitanja koja proizađu iz činjenice da je usklađenost broda s Uredbom (EU) 2003/87/EZ i Uredbom (EU) 2015/757 zajednička odgovornost brodara i registriranog vlasnika te prema potrebi predlaže mjere za uklanjanje rupa u zakonu.

Amandman 78

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 6.
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 3.ge – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2 a. Komisija do 1. siječnja 2025., u bliskoj suradnji s dionicima, na temelju stvarnih podataka procjenjuje konkurentnost Unije i njezina pomorskog sektora, njezinih luka te zahvaćenih pomorskih i obalnih regija i otoka, njihovu izloženost istjecanju ugljika i izmještanju poslovanja, uključujući moguće učinke i rizike tih odredbi u pogledu izmještanja emisija ugljika, premještanja pristajanja i lučkog poslovanja u luke izvan EU-a, kao i povezanosti luka u Europi s pomoću sveobuhvatne procjene učinka paketa „Spremni za 55 %”. U istom okvirnom izvješću Komsija ispituje i promjene na tržištu rada, stope prijevoza tereta, kupovnu moć kućanstava i prekide u lancu opskrbe. Nakon te procjene učinka Komisija razvija odgovarajuće mehanizme potpore i utvrđuje je li opravданo revidirati ovu Direktivu te, po potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog u tu svrhu kako bi se postiglo globalno smanjenje emisija stakleničkih plinova i očuvati jednaki uvjeti. Emisije stakleničkih plinova iz pomorskog sektora povećale su se i očekuje se da će dodatno rasti, stoga bi usklađivanje s tržišno utemeljenom mjerom koju je razvio IMO trebalo pomno ispitati kao način postizanja ciljeva EU-a

u pogledu smanjenja emisija stakleničkih plinova i klimatske neutralnosti do 2050., kako je utvrđeno u Propisu o klimi, te kako bi se riješili mogući negativni učinci.

Amandman 79

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 6.
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 3.ge – stavak 2.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2 b. Godine 202X. (jednu godinu nakon prvog postupnog uvođenja sustava trgovanja emisijama za pomorski sektor) Komisija sastavlja izvješće o kretanju uvoznih i izvoznih troškova u obliku neizravnih troškova koji proizlaze iz pomorskog prijevoza za europske proizvođače. Na temelju toga Komisija predlaže državama članicama da donesu finansijske mjere u skladu s drugim i četvrtim podstavkom članka 10.a stavka 6. u korist sektora ili podsektora koji su izloženi stvarnom riziku od istjecanja ugljika zbog neizravnih troškova koji su uistinu nastali zbog dodatnih troškova prijevoza koji se prenose u cijene pomorskog prijevoza za uvoz ili izvoz proizvoda, prekursora, sirovina i robe. Te finansijske mjere moraju biti u skladu s pravilima o državnim potporama i osobito ne smiju uzrokovati nepotrebno narušavanje tržišnog natjecanja na unutarnjem tržištu.

Amandman 80

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 8.
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 6. – stavak 2. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(e) obvezu predaje emisijskih jedinica ***u visini ukupnih emisija postrojenja*** u svakoj kalendarskoj godini, verificiranih u skladu s ***člankom 15.***, u roku od četiri mjeseca nakon završetka te godine.;

(e) obvezu predaje emisijskih jedinica ***prema odredbama ove Direktive*** u svakoj kalendarskoj godini, verificiranih u skladu s ***člancima 3.gc i 15.***, u roku od četiri mjeseca nakon završetka te godine.;

Amandman 81

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 10.
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 9. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Količina emisijskih jedinica na razini Unije smanjiće se za [-- milijuna emisijskih jedinica (bit će utvrđeno ovisno o godini stupanja na snagu] /godina nakon godine u kojoj ova izmjena stupa na snagu]. Iste će se godine količina emisijskih jedinica na razini Unije povećati za 79 milijuna emisijskih jedinica za pomorski promet. Od [godina nakon godine u kojoj ova izmjena stupa na snagu] linearni faktor iznosi 4,2 %. Komisija objavljuje količinu emisijskih jedinica na razini Unije u roku od tri mjeseca od [umetnuti datum stupanja na snagu izmjene].;

Izmjena

[Godina iz članka 3.ga stavka 1. točke (a) nakon stupanja na snagu ove izmjene] količina emisijskih jedinica na razini Unije povećat će se za [broj koji odgovara području primjene za djelatnosti pomorskog prometa kako je utvrđeno u članku 3.g Direktive 2003/87/EZ] emisijskih jedinica za pomorski promet. Od [godina nakon godine u kojoj ova izmjena stupa na snagu] linearni faktor iznosi 4,2 %. Komisija objavljuje količinu emisijskih jedinica na razini Unije u roku od tri mjeseca od [umetnuti datum stupanja na snagu izmjene];

Amandman 82

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 11.
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 10. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst na snazi

1. Države članice od 2019. nadalje na dražbi prodaju sve emisijske jedinice koje nisu besplatno raspodijeljene u skladu s člancima 10.a i 10.c ove Direktive i koje nisu stavljenе u rezervu za stabilnost tržišta uspostavljenu Odlukom (EU) 2015/1814

Izmjena

1. Države članice od 2019. nadalje na dražbi prodaju sve emisijske jedinice koje nisu besplatno raspodijeljene u skladu s člancima 10.a, ***3.ga, 3.gb*** i 10.c ove Direktive i koje nisu stavljenе u rezervu za stabilnost tržišta uspostavljenu Odlukom

Europskog parlamenta i Vijeća („rezerva za stabilnost tržišta“) niti su poništene u skladu s člankom 12. stavkom 4. ove Direktive.

² Odluka (EU) 2015/1814 Europskog parlamenta i Vijeća od 6. listopada 2015. o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije i o izmjeni Direktive 2003/87/EZ (SL L 264, 9.10.2015., str. 1.).

(EU) 2015/1814 Europskog parlamenta i Vijeća („rezerva za stabilnost tržišta“) niti su poništene u skladu s člankom 12. stavkom 4. ove Direktive.

² Odluka (EU) 2015/1814 Europskog parlamenta i Vijeća od 6. listopada 2015. o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije i o izmjeni Direktive 2003/87/EZ (SL L 264, 9.10.2015., str. 1.).

Amandman 83

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 11. – **podtočka a**
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 10. – stavak 1. – podstavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Osim toga, **2,5 %** ukupne količine emisijskih jedinica od [godina nakon stupanja na snagu ove Direktive] do 2030. **prodaje** se na dražbi za **potrebe Modernizacijskog fonda**. Države članice korisnice za taj iznos emisijskih jedinica jesu države članice čiji je BDP po stanovniku prema tržišnim cijenama manji od 65 % Unijina prosjeka u razdoblju od 2016. do 2018. Financijska sredstva koja odgovaraju toj količini emisijskih jedinica raspodjeljuju se u skladu s dijelom B Priloga II.b.;

Izmjena

Osim toga, **4 %** ukupne količine emisijskih jedinica od [godina nakon stupanja na snagu ove Direktive] do 2030. *i ekvivalent od 1,5 % ukupne količine emisijskih jedinica iz iznosa koji premašuje 400 milijuna emisijskih jedinica izdvojenih u rezervu za stabilnost tržišta za potrebe Fonda za modernizaciju prodaju* se na dražbi za **Fond za modernizaciju**. Države članice korisnice za taj iznos emisijskih jedinica jesu države članice čiji je BDP po stanovniku prema tržišnim cijenama manji od 65 % Unijina prosjeka u razdoblju od 2016. do 2018. Financijska sredstva koja odgovaraju toj količini emisijskih jedinica raspodjeljuju se u skladu s dijelom B Priloga II.b.; **Osim toga, ekvivalent od 1,5 % ukupne količine emisijskih jedinica od [godina nakon stupanja na snagu ove Direktive] do 2030. od iznosa iznad 400 milijuna emisijskih jedinica izdvojenih u rezervu za stabilnost tržišta za potrebe Inovacijskog fonda stavljuju se na raspolaganje Inovacijskom fondu**

uspostavljenom u skladu s člankom 10.a stavkom 8. Daljnje povećanje sredstava Modernizacijskog fonda i Inovacijskog fonda ne smije se ostvariti preraspodjelom sredstava iz drugih politika, fondova ili programa EU-a.;

Amandman 84

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 11. – **podtočka b**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 10. – stavak 3. – podstavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

3. Države članice utvrđuju način upotrebe prihoda ostvarenih prodajom emisijskih jedinica na dražbi, osim za prihode koji su određeni kao vlastita sredstva u skladu s člankom 311. stavkom 3. UFEU-a i uneseni u proračun Unije. Države članice dužne su prihode ostvarene dražbovnom prodajom emisijskih jedinica iz stavka 2., osim prihoda koji se upotrebljavaju za nadoknadu neizravnih troškova ugljika iz članka 10.a stavka 6., upotrijebiti za jednu ili više sljedećih namjena:

Izmjena

3. Države članice utvrđuju način upotrebe prihoda ostvarenih prodajom emisijskih jedinica na dražbi, osim za prihode koji su određeni kao vlastita sredstva u skladu s člankom 311. stavkom 3. UFEU-a i uneseni u proračun Unije *i prihoda prenesenih u Fond za pomorstvo u skladu s člankom 3.gda.* Države članice dužne su prihode ostvarene dražbovnom prodajom emisijskih jedinica iz stavka 2., osim prihoda koji se upotrebljavaju za nadoknadu neizravnih troškova ugljika iz članka 10.a stavka 6., upotrijebiti za jednu ili više sljedećih namjena:

Amandman 85

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 11. – **podtočka ba (nova)**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 10. – stavak 3. – podstavak 1. – točka aa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(b a) u stavku 3. sljedeća točka (aa) umeće se iza točke (a):

„(aa) omogućavanje zelene tranzicije ponovnim ulaganjem prihoda od prodaje na dražbi u sektor u kojem se prihodi

stvaraju kako bi se potaknule inovacije i tehnološki razvoj, pridonijelo prvoj industrijskoj primjeni, razvili dodatni mehanizmi potpore i stvorila potrebna infrastruktura; ”

Amandman 86

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 11. – podtočka bb (nova)

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 10. – stavak 3. – podstavak 1. – točka f

Tekst na snazi

(f) poticanje prijelaza na prijevozna sredstva s niskim emisijama i na javne oblike prijevoza;

Izmjena

(b a) u stavku 3. točka (f) mijenja se kako slijedi:

„(f) poticanje prijelaza na prijevozna sredstva s niskim emisijama i na javne oblike prijevoza, posebno razvoja željezničkog prijevoza putnika i tereta, multimodalnih zračnih i željezničkih projekata u okviru mreže TEN-T, željezničkih veza u cilju smanjenja letova na kratkim udaljenostima i, gdje je to moguće, multimodalnih luka;”

Amandman 87

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 11. – podtočka c

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 10. – stavak 1. – podstavak 1. – točka h

Tekst koji je predložila Komisija

(h) mjere namijenjene za poboljšanje energetske učinkovitosti, sustavâ centralnog grijanja i izolacije ili za osiguravanje financijske potpore za rješavanje socijalnih aspekata u kućanstvima s nižim i srednjim dohotkom, među ostalim smanjenjem štetnih poreza;;

Izmjena

(h) mjere namijenjene za poboljšanje energetske učinkovitosti, sustavâ centralnog grijanja i izolacije ili za osiguravanje financijske potpore za rješavanje socijalnih aspekata u kućanstvima s nižim i srednjim dohotkom **te MSP-ovima i mikropoduzećima**, među ostalim smanjenjem štetnih poreza;

Amandman 88

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 11. – **podtočka d**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 10. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive u pogledu rasporeda, upravljanja i drugih aspekata dražbovne prodaje, uključujući načine prijenosa udjela prihoda u proračun Unije kako bi se osiguralo da se provodi na otvoren, transparentan, usklađen i nediskriminirajući način.

Izmjena

4. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive u pogledu rasporeda, upravljanja i drugih aspekata dražbovne prodaje, uključujući načine prijenosa udjela prihoda u proračun Unije *i Fond za pomorstvo* kako bi se osiguralo da se provodi na otvoren, transparentan, usklađen i nediskriminirajući način.

Amandman 89

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 12. – **podtočka b**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 10.a – stavak 1.a – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1a. Emisijske jedinice ne dodjeljuju se besplatno za proizvodnju proizvoda navedenih u Prilogu I. Uredbi [CBAM] od datuma *primjene mehanizma za prilagodbu emisija ugljika na granicama*.

Izmjena

1a. Emisijske jedinice ne dodjeljuju se besplatno za proizvodnju proizvoda navedenih u Prilogu I. Uredbi [CBAM] od datuma *kada je u potpunosti dokazana učinkovitost CBAM-a u izjednačavanju troškova CO₂ između uvezenih i domaćih proizvoda, o čemu Komisija izvješće prije isteka prijelaznog razdoblja za uvođenje tog novog instrumenta za sprečavanje istjecanja ugljika u skladu s člankom 30. stavkom 2. [Uredbe o CBAM-u]*.

Zabранa besplatne dodjele emisijskih jedinica za proizvodnju tih proizvoda utvrđena u prvom podstavku ne primjenjuje se ni na koji dio proizvodnje tih proizvoda koji se izvozi u treće zemlje koje nemaju mehanizam određivanja cijena ugljika sličan ili istovjetan sustavu

EU-a za trgovanje emisijama.

Amandman 90

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 12. – **– podtočka g**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 10.a – stavak 8. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

8. Fondu se na raspolaganje stavlja 365 milijuna emisijskih jedinica iz količine koja bi se inače mogla besplatno dodijeliti u skladu s ovim člankom i 85 milijuna emisijskih jedinica iz količine koja bi se inače mogla prodati na dražbi u skladu s člankom 10. te emisijske jedinice koje su rezultat smanjenja emisijskih jedinica za besplatnu dodjelu iz članka 10.a stavka 1.a, a u cilju potpore inovacijama u području niskougljičnih tehnologija i procesa te pridonošenja ciljevima postizanja nulte stope onečišćenja („Inovacijski fond“). Za pružanje potpore inovacijama iz prvog podstavka upotrebljavaju se i emisijske jedinice koje nisu izdane operatorima zrakoplova zbog zatvaranja operatora zrakoplova i koje nisu potrebne za pokrivanje bilo kakvih manjkova u predajama tih operatora.

Izmjena

8. Fondu se na raspolaganje stavlja 365 milijuna emisijskih jedinica iz količine koja bi se inače mogla besplatno dodijeliti u skladu s ovim člankom i 85 milijuna emisijskih jedinica iz količine koja bi se inače mogla prodati na dražbi u skladu s člankom 10. te emisijske jedinice koje su rezultat smanjenja emisijskih jedinica za besplatnu dodjelu iz članka 10.a stavka 1.a, a u cilju potpore inovacijama u području niskougljičnih tehnologija i procesa **koji omogućuju uvođenje infrastrukture za alternativna goriva** te pridonošenja ciljevima postizanja nulte stope onečišćenja („Inovacijski fond“). Za pružanje potpore inovacijama iz prvog podstavka upotrebljavaju se i emisijske jedinice koje nisu izdane operatorima zrakoplova zbog zatvaranja operatora zrakoplova i koje nisu potrebne za pokrivanje bilo kakvih manjkova u predajama tih operatora.

Amandman 91

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 12. – **– podtočka g**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 10.a – stavak 8. – podstavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Inovacijski fond obuhvaća sektore navedene u **prilozima I. i III.**, uključujući okolišno sigurno hvatanje i upotrebu

Izmjena

Inovacijski fond obuhvaća sektore navedene u **prilogu I.**, uključujući okolišno sigurno hvatanje i upotrebu ugljika koji

ugljika koji znatno pridonose ublažavanju klimatskih promjena, kao i proizvode koji zamjenjuju one s visokom razinom emisija ugljika proizvedene u sektorima navedenima u Prilogu I., i to kako bi se potaknuli izgradnja i funkciranje projekata čiji su cilj okolišno sigurno hvatanje i geološko skladištenje CO₂, kao i izgradnja i funkciranje inovativnih tehnologija za obnovljivu energiju i skladištenje energije, na geografski uravnoteženo razmještenim lokacijama. Inovacijski fond **može** potporu **pružiti i** inovativnim tehnologijama i infrastrukturi za dekarbonizaciju pomorskog sektora i za proizvodnju niskougljičnih goriva i goriva s nultom stopom emisije ugljika u zrakoplovstvu, **željezničkom** i cestovnom prometu. Posebna pozornost posvećuje se projektima u sektorima obuhvaćenima [Uredba CBAM] radi pružanja potpore inovacijama u području niskougljičnih tehnologija, hvatanja i upotrebe ugljika, hvatanja i skladištenja ugljika, obnovljive energije i skladištenja energije na način koji pridonosi ublažavanju klimatskih promjena.

znatno pridonose ublažavanju klimatskih promjena, kao i proizvode **i procese** koji zamjenjuju one s visokom razinom emisija ugljika proizvedene u sektorima navedenima u Prilogu I., i to kako bi se potaknuli izgradnja i funkciranje projekata čiji su cilj okolišno sigurno hvatanje i geološko skladištenje CO₂, kao i izgradnja i funkciranje inovativnih tehnologija za obnovljivu **održivu** energiju i **energiju s niskim emisijama ili bez njih** te skladištenje energije, na geografski uravnoteženo razmještenim lokacijama. Inovacijski fond **pruža** potporu **i revolucionarnim** inovativnim tehnologijama i infrastrukturi, **među ostalim infrastrukturnama za punjenje gorivom i punjenje električnom energijom u lukama, priključivanje na elektroenergetsku mrežu i drugu energetsku infrastrukturu, te prvu industrijsku primjenu**, za dekarbonizaciju pomorskog sektora i za proizvodnju niskougljičnih goriva i goriva s nultom stopom emisije ugljika u zrakoplovstvu i cestovnom prometu; **te dodatnom razvoju željezničkog sustava i lokalnog javnog prijevoza koji bi uključivao fizičku i digitalnu infrastrukturu i vozne parkove, promičući tako promjenu načina prijevoza.** Posebna pozornost posvećuje se projektima u sektorima obuhvaćenima [Uredba CBAM] radi pružanja potpore inovacijama u području niskougljičnih tehnologija, hvatanja i upotrebe ugljika, hvatanja i skladištenja ugljika, obnovljive energije i skladištenja energije na način koji pridonosi ublažavanju klimatskih promjena.

Amandman 92

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 12. – **podtočka g**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 10.a – stavak 8. – podstavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Osim toga, Inovacijski fond podržava djelovanje u svrhu promicanja tranzicije na energetski učinkovit pomorski sektor EU-a otporan na klimatske promjene koji podržava primjenu održivih alternativnih i niskougljičnih goriva, razvoj inovativnih tehnologija i tehnologija s nultim emisijama te infrastrukturu za dekarbonizaciju sektora.

Amandman 93

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 12. – **podtočka g**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 10.a – stavak 8. – podstavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Inovacijski fond usmjeren je na pružanje geografski uravnotežene potpore obuhvaćenim sektorima, pri čemu se u obzir uzimaju posebne okolnosti i investicijske potrebe pojedinih sektora.

Amandman 94

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 12. – **podtočka g**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 10.a – stavak 8. – podstavak 6.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Projekti koji se financiraju iz Inovacijskog fonda razmjenjuju znanje, gdje je to moguće, s drugim relevantnim projektima i istraživačima iz EU-a koji imaju legitiman interes. Uvjete razmjene znanja definira Komisija u pozivima na podnošenje prijedloga.

Amandman 95

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 14. – točka a

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 10.d – stavak 1. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Ulaganja koja dobiju potporu moraju biti usklađena s ciljevima ove Direktive, kao i s ciljevima Komunikacije Komisije od 11. prosinca 2019. o europskom zelenom planu (*) i Uredbe (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća (**) te s dugoročnim ciljevima iznesenima u Pariskom sporazumu. Modernizacijski fond **ne pruža** potporu *postrojenjima za proizvodnju energije koja upotrebljavaju fosilna goriva.*";

Izmjena

Ulaganja koja dobiju potporu moraju biti usklađena s ciljevima ove Direktive, kao i s ciljevima Komunikacije Komisije od 11. prosinca 2019. o europskom zelenom planu (*) i Uredbe (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća (**) te s dugoročnim ciljevima iznesenima u Pariskom sporazumu. Modernizacijski fond pruža potporu *za prijelazna goriva i tehnologije, održiva obnovljiva goriva i tehnologije te goriva i tehnologije s nultom stopom emisija.*";

Amandman 96

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 14. – **– podtočka b**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 10.d – stavak 2. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) proizvodnja i upotreba električne energije iz obnovljivih izvora;

Izmjena

(a) proizvodnja i upotreba električne energije iz obnovljivih izvora, **iz niskougljičnih goriva i iz goriva s nultom stopom emisija ako se time zamjenjuje sustav s većim emisijama ugljika;**

Amandman 97

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 14. – **– podtočka b**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 10.d – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(b) grijanje i hlađenje iz obnovljivih izvora energije;

(b) grijanje i hlađenje iz obnovljivih izvora energije, *niskougljičnih goriva i goriva s nultom stopom emisija ako se time zamjenjuje sustav s većim emisijama ugljika*;

Amandman 98

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 14. – **podtočka b**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 10.d – stavak 2. – točka fa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(fa) ulaganja u uvođenje infrastrukture za alternativna goriva.

Amandman 99

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 15. – točka a (nova)

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 12. – stavak 1.

Tekst na snazi

Izmjena

(-a) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

" 1. Države članice osiguravaju da se emisijske jedinice mogu prenositi između:

(a) osoba unutar Unije;

(b) osoba unutar Unije i osoba u trećim zemljama, ako su takve emisijske jedinice priznate u skladu s postupkom iz članka 25. bez drugih ograničenja osim onih koje sadrži ova Direktiva ili koja su donesena na temelju njezinih odredbi.

(a) reguliranih subjekata unutar Unije;

(b) reguliranih subjekata unutar Unije i osoba u trećim zemljama, ako su takve emisijske jedinice priznate u skladu s postupkom iz članka 25. bez drugih ograničenja osim onih koje sadrži ova Direktiva ili koja su donesena na temelju njezinih odredbi.

(c) reguliranih subjekata unutar Unije i finansijskih posrednika koji djeluju u ime reguliranih subjekata unutar Unije.

Amandman 100

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 15. – točka c

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 12. – stavak 3. – točka c i podstavci 1.a (novi) i 1.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

(c) svako brodarsko društvo preda broj emisijskih jedinica u visini njegovih ukupnih emisija u prethodnoj kalendarskoj godini, verificiranih u skladu s člankom 3.gc.

Izmjena

(c) svako brodarsko društvo preda broj emisijskih jedinica u visini njegovih ukupnih emisija u prethodnoj kalendarskoj godini, verificiranih u skladu s člancima 3.gc i 3.ga.

Brodarska društva mogu predati manju količinu emisijskih jedinica na temelju:

– klase leda broda ili plovidbe kroz led ili obojeg

Do 31. prosinca 2025. [godina koja prethodi prvoj godini izvješćivanja utvrđenoj u članku 3.ga] Komisija donosi delegirani akt u skladu s člankom 23. kojim se dopunjaje ova Direktiva u vezi s metodom predaje prilagođenog broja emisijskih jedinica za plovila klase leda, uključujući

– metodologiju za izračun i određivanje prilagodbi emisijskih jedinica koje se predaju svake godine, na temelju tehničkih značajki koje povećavaju emisije iz brodova klase leda tijekom njihove plovidbe u svakom trenutku i sve dodatne povećane emisije zbog plovidbe u uvjetima leda, te

– odgovarajuće zahtjeve za brodarska društva koja namjeravaju predati manju količinu jedinica na temelju klase leda broda ili plovidbe kroz led ili obojeg.

Amandman 101

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 15. – točka c

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 12. – stavak 3. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice, nadležne države članice i upravljačka tijela za brodarsko društvo osiguravaju da se emisijske jedinice predane u skladu s prvim podstavkom nakon toga ponište.;

Izmjena

Države članice, nadležne države članice i upravljačka tijela za brodarsko društvo osiguravaju da se emisijske jedinice predane u skladu s prvim *i drugim* podstavkom nakon toga ponište.;

Amandman 102

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 15. – točka ea (nova)
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 12. – stavak 4.

Tekst na snazi

4. Države članice poduzimaju potrebne korake da bi osigurale da emisijske jedinice u bilo koje vrijeme budu poništene na zahtjev *osobe koja* ih posjeduje. U slučaju zatvaranja kapaciteta za proizvodnju električne energije na njihovom državnom području zbog dodatnih nacionalnih mjera, države članice mogu poništiti emisijske jedinice iz ukupne količine emisijskih jedinica, koje namjeravaju prodati na dražbi, iz članka 10. stavka 2. do iznosa koji odgovara prosjeku verificiranih emisija dotičnog postrojenja tijekom petogodišnjeg razdoblja koje prethodi zatvaranju. Dotična država članica obavješće Komisiju o takvoj namjeri poništavanja u skladu s delegiranim aktima donesenima na temelju članka 10. stavka 4.

Izmjena

(e a) stavak 4. mijenja se kako slijedi:

"4. Države članice poduzimaju potrebne korake da bi osigurale da emisijske jedinice u bilo koje vrijeme budu poništene na zahtjev *reguliranog subjekta koji* ih posjeduje. U slučaju zatvaranja kapaciteta za proizvodnju električne energije na njihovom državnom području zbog dodatnih nacionalnih mjera, države članice mogu poništiti emisijske jedinice iz ukupne količine emisijskih jedinica, koje namjeravaju prodati na dražbi, iz članka 10. stavka 2. do iznosa koji odgovara prosjeku verificiranih emisija dotičnog postrojenja tijekom petogodišnjeg razdoblja koje prethodi zatvaranju. Dotična država članica obavješće Komisiju o takvoj namjeri poništavanja u skladu s delegiranim aktima donesenima na temelju članka 10. stavka 4.

Amandman 103

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 16.
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 14. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

U tim provedbenim aktima primjenjuju se kriteriji održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđeni Direktivom (EU) 2018/2001 Europskog parlamenta i Vijeća (*), uz sve potrebne prilagodbe za primjenu u okviru ove Direktive, kako bi ta biomasa imala nultu stopu. U njima se utvrđuje način obračunavanja uskladištenih emisija iz mješavine izvorâ s nultom stopom i izvora koji nemaju nultu stopu. U njima se utvrđuje i način obračunavanja emisija iz obnovljivih goriva nebiološkog podrijetla i goriva iz recikliranog ugljika, čime se osigurava obračun tih emisija i izbjegavanje dvostrukog računanja.”;

Izmjena

U tim provedbenim aktima primjenjuju se kriteriji održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđeni Direktivom (EU) 2018/2001 Europskog parlamenta i Vijeća (*), uz sve potrebne prilagodbe za primjenu u okviru ove Direktive, kako bi ta biomasa imala nultu stopu. U njima se utvrđuje način obračunavanja uskladištenih emisija iz mješavine izvorâ s nultom stopom i izvora koji nemaju nultu stopu. U njima se utvrđuje i način obračunavanja emisija iz obnovljivih goriva nebiološkog podrijetla i goriva iz recikliranog ugljika, čime se osigurava obračun tih emisija i izbjegavanje dvostrukog računanja. *U njima se također utvrđuje i način obračunavanja emisija iz obnovljivih i niskougljičnih goriva „od izvora do spremnika”.*”;

Amandman 104

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 19.a (nova)
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 19. – stavak 2.

Tekst na snazi

2. ***Bilo koja osoba može*** držati emisijske jedinice. Registar je dostupan javnosti i sadržava odvojene račune za bilježenje emisijskih jedinica koje drži ***pojedina osoba, koja*** izdaje ili prenosi ili ***kojoj*** se izdaju ili prenose emisijske jedinice.

Izmjena

„(19.a) u članku 19. stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

"2. Ne dovodeći u pitanje stavak 5., uz središnje i nacionalne račune za upravljanje, samo regulirani subjekti s prošlim, postojećim ili predvidivim budućim obvezama uskladjenosti sa sustavom trgovanja emisijama mogu držati emisijske jedinice. Registar je dostupan javnosti i sadržava odvojene račune za bilježenje emisijskih jedinica koje drži ***pojedini subjekt, koji*** izdaje ili prenosi ili ***kojem*** se izdaju ili prenose emisijske jedinice.

Amandman 105

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 19.b (nova)

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 19. – stavak 2.a (novi)

Tekst na snazi

Izmjena

(19.b) U članku 19., sljedeći se stavak umeće nakon stavka 2.:

"2a. Regulirani subjekti s ukupnim godišnjim emisijama nižim od 25 000 tona ekvivalenta ugljikova dioksida godišnje mogu ovlastiti fizičku ili pravnu osobu da se registrira za vođenje računa iz registra koji pripadaju reguliranom subjektu i da u ime reguliranog subjekta provodi sve vrste transakcija na koje taj račun ima pravo. Odgovornost za usklađenost ostaje na reguliranom subjektu. Pri ovlašćivanju fizičke ili pravne osobe regulirani subjekt osigurava da ne postoji sukob interesa između ovlaštene osobe ili subjekta i nadležnih tijela, nacionalnih administratora, verifikatora ili drugih tijela koja podliježu odredbama ove Direktive.

Amandman 106

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 19.c (nova)

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 23. – stavak 3.

Tekst na snazi

Izmjena

3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 3.d stavka 3., članka 10. stavka 4., članka 10.a stavaka 1. i 8., članka 10.b stavka 5., članka 12. stavka 7. trećeg podstavka, članka 19. stavka 3., članka 22., članka 24. stavka 3.,

3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 3.d stavka 3., članka 3.e, članka 10. stavka 4., članka 10.a stavaka 1. i 8., članka 10.b stavka 5., članka 12. stavka 7. trećeg podstavka, članka 19. stavka 3., članka 22.,

članka 24.a stavka 1., članka 25.a stavka 1. i članka 28.c. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.

članka 24. stavka 3., članka 24.a stavka 1., članka 25.a stavka 1. i članka 28.c. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.

Amandman 107

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 19.d (nova)
Direktiva 2003/87/EZ
Članak 29.b (novi)

Tekst na snazi

Izmjena

(19.d) Iza članka 29.a umeće se sljedeći članak 29.b:

„Članak 29.b

Mehanizam za ograničavanje kratkoročne volatilnosti cijena

Ako tijekom više od četiri uzastopna tjedna prosječna cijena emisijske jedinice na dražbama koje se provode u skladu s aktom donesenim na temelju članka 10. stavka 4. iznosi više od 15 % prosječne cijene emisijske jedinice tijekom prethodna četiri uzastopna tjedna na dražbama za emisijske jedinice, Komisija hitno u skladu s člankom 1.a stavkom 7. Odluke (EU) 2015/1814 donosi odluku o oslobođanju x milijuna emisijskih jedinica obuhvaćenih ovim poglavljem iz rezerve za stabilnost tržišta. Europska komisija tri mjeseca nakon odluke u skladu s ovim člankom obavješćuje o ukupnim učincima na cijenu ugljika u EU-u, sudionike na tržištu i rezervu za stabilnost tržišta. To će izvješće biti objavljeno i dostupno javnosti.”

Amandman 108

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 19.e (nova)

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 29.c (novi)

Tekst na snazi

Izmjena

**(19.e) Iza članka 29.a umeće se sljedeći
članak 29.c:**

„Članak 29.c

Privremena virtualna gornja granica

*Ako tijekom više od četiri uzastopna
tjedna cijena emisijske jedinice na
dražbama koje se provode u skladu s
aktom donesenim na temelju članka 10.
stavka 4. bude više od dvostruko veća od
prosječne cijene 2021. ili trostruko veća
od prosječne cijene 2020., Komisija do
[unijeti datum (npr. 31. prosinca 2025.)] u
skladu s člankom 1.a stavkom 7. Odluke
(EU) 2015/1814 donosi odluku o
oslobađanju dostatne količine emisijskih
jedinica obuhvaćenih ovim poglavljem iz
rezerve za stabilnost tržišta. »*

Amandman 109

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 21.

Direktiva 2003/87/EZ

POGLAVLJE IV.a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

**(21) nakon članka 30. umeće se
sljedeće poglavje IV.a:**

[...]

Briše se.

(brisanje cijele točke 21. poglavlja IV.a)

Amandman 110

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 21.a (nova)

Tekst na snazi

Izmjena

**(21.a) U poglavlju V. iza članka 31.
umeće se sljedeći članak 31.-a:**

„Članak 31.-a

Komisija nastavlja preispitivati ovu Direktivu u pogledu regulatornog pojednostavljenja [i uključujući kombinirani i kumulativni učinak paketa 'Spremni za 55 %'] i prema potrebi predlaže izmjene ove Direktive. Komisija i nadležna tijela stalno se prilagođavaju najboljoj praksi administrativnih postupaka i poduzimaju sve mjere za pojednostavljenje provedbe ove Direktive, uz održavanje administrativnog opterećenja na najmanjoj mogućoj razini. ”

Amandman 111

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 22.
Direktiva 2003/87/EZ
PRILOZI

Tekst koji je predložila Komisija

(22) prilozi I., II.b, IV. i V. Direktivi 2003/87/EZ mijenjaju se u skladu s Prilogom I. ovoj Direktivi, **a prilozi III., III.a i III.b umeću se u Direktivu 2003/87/EZ kako je utvrđeno u Prilogu I. ovoj Direktivi.**

Izmjena

(22) prilozi I., II.b, IV. i V. Direktivi 2003/87/EZ mijenjaju se u skladu s Prilogom I. ovoj Direktivi.

Amandman 112

Prijedlog direktive
Članak 2. – stavak 1. – točka 1. – točka c
Odluka (EU) 2015/1814
Članak 1. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. Ako je u bilo kojoj danoj godini ukupan broj emisijskih jedinica u optjecaju između 833 milijuna i 1 096 milijuna, broj emisijskih jedinica jednak razlici između ukupnog broja emisijskih jedinica u optjecaju, kako je utvrđen u posljednjoj objavi iz stavka 4. ovog članka, i 833 milijuna oduzima se od količine emisijskih jedinica koje će države članice prodati na dražbi u skladu s člankom 10. stavkom 2. Direktive 2003/87/EZ te se stavlja u rezervu tijekom 12-mjesečnog razdoblja koje počinje 1. **rujna** te godine. Ako je ukupan broj emisijskih jedinica u optjecaju veći od 1 096 milijuna emisijskih jedinica, broj emisijskih jedinica koji treba oduzeti od količine emisijskih jedinica koje će države članice prodati na dražbi u skladu s člankom 10. stavkom 2. Direktive 2003/87/EZ te stavljati u rezervu tijekom 12-mjesečnog razdoblja koje počinje 1. **rujna** te godine iznosi 12 % ukupnog broja emisijskih jedinica u optjecaju. Odstupajući od zadnje rečenice, postotak se mora udvostručiti do 31. prosinca 2030.

Ne dovodeći u pitanje ukupan broj emisijskih jedinica koje se oduzimaju u skladu s ovim stavkom, do 31. prosinca 2030. emisijske jedinice iz članka 10. stavka 2. prvog podstavka točke (b) Direktive 2003/87/EZ ne uzimaju se u obzir za određivanje udjela kojim države članice pridonose tom ukupnom iznosu.

Izmjena

5. Ako je u bilo kojoj danoj godini ukupan broj emisijskih jedinica u optjecaju između 833 milijuna i 1 096 milijuna, broj emisijskih jedinica jednak razlici između ukupnog broja emisijskih jedinica u optjecaju, kako je utvrđen u posljednjoj objavi iz stavka 4. ovog članka, i 833 milijuna oduzima se od količine emisijskih jedinica koje će države članice prodati na dražbi u skladu s člankom 10. stavkom 2. Direktive 2003/87/EZ te se stavlja u rezervu tijekom 12-mjesečnog razdoblja koje počinje 1. **srpnja** te godine. Ako je ukupan broj emisijskih jedinica u optjecaju veći od 1 096 milijuna emisijskih jedinica, broj emisijskih jedinica koji treba oduzeti od količine emisijskih jedinica koje će države članice prodati na dražbi u skladu s člankom 10. stavkom 2. Direktive 2003/87/EZ te stavljati u rezervu tijekom 12-mjesečnog razdoblja koje počinje 1. **srpnja** te godine iznosi 12 % ukupnog broja emisijskih jedinica u optjecaju. Odstupajući od zadnje rečenice, postotak se mora udvostručiti do 31. prosinca 2030 **ako je u prethodnoj godini prosječna cijena emisijske jedinice na europskom tržištu ugljika bila niža od 30 EUR.**

Ne dovodeći u pitanje ukupan broj emisijskih jedinica koje se oduzimaju u skladu s ovim stavkom, do 31. prosinca 2030. emisijske jedinice iz članka 10. stavka 2. prvog podstavka točke (b) Direktive 2003/87/EZ ne uzimaju se u obzir za određivanje udjela kojim države članice pridonose tom ukupnom iznosu.

Amandman 113

Prijedlog direktive
Članak 2. – stavak 1. – točka 1. – točka c
Odluka (EU) 2015/1814
Članak 1. – stavak 5.a

Tekst koji je predložila Komisija

5a. Osim ako je drukčije odlučeno u okviru prvog preispitivanja provedenog u skladu s člankom 3., počevši od 2023. **prestaju vrijediti** emisijske jedinice koje se nalaze u rezervi, a koje premašuju 400 milijuna emisijskih jedinica.;

Izmjena

5a. Osim ako je drukčije odlučeno u okviru prvog preispitivanja provedenog u skladu s člankom 3., počevši od 2023. emisijske jedinice koje se nalaze u rezervi, a koje premašuju 400 milijuna emisijskih jedinica **izdvajaju se za potrebe povećanja sredstava Modernizacijskog fonda, Inovacijskog fonda i sprečavanja aktiviranja međusektorskog faktora korekcije.**

Amandman 114

Prijedlog direktive
Članak 2. – stavak 1. – točka 2.
Odluka (EU) 2015/1814
Članak 1.a

Tekst koji je predložila Komisija

(2) **umeće se sljedeći članak 1.a:**
„Članak 1.a

Funkcioniranje rezerve za stabilnost tržišta za sektor zgrada i sektor cestovnog prometa

[...]

Izmjena

Briše se.

Amandman 115

Prijedlog direktive
Članak 3. – stavak 1. – točka 1.a (nova)
Uredba (EU) 2015/757
Članak 2. – stavak 2.

Tekst na snazi

2. Ova Uredba ne primjenjuje se na ratne brodove, vojne pomoćne brodove, brodove za izlov ili obradu ribe, drvene brodove primitivne izrade, brodove koji nemaju mehanički pogon **ni** vladine brodove koji se upotrebljavaju u

Izmjena

2. Ova Uredba ne primjenjuje se na ratne brodove, vojne pomoćne brodove, brodove za izlov ili obradu ribe, drvene brodove primitivne izrade, brodove koji nemaju mehanički pogon, vladine brodove koji se upotrebljavaju u nekomercijalne

nekomercijalne svrhe.

svrhe *ili brodove za potrebe civilne zaštite i aktivnosti potrage i spašavanja.*

Amandman 116

Prijedlog direktive

Članak 3. – stavak 1. – točka 1.a (nova)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 3. – točka b (nova)

Tekst na snazi

(b) „luka pristajanja” znači luka u kojoj se brod zaustavlja radi utovara ili istovara tereta ili kako bi ukrcao ili iskrcao putnike; iz toga proizlazi da su izuzeta zaustavljanja isključivo u svrhu punjenja gorivom, uzimanja namirnica, zamjene posade, stavljanja na suhi vez ili popravaka broda i/ili njegove opreme, zaustavljanja u luci zbog toga što brod treba pomoći ili je u nevolji, radi prijenosa s broda na brod koji se obavljaju izvan luke te zaustavljanja samo radi zaklona od nepovoljnih vremenskih uvjeta ili uslijed aktivnosti potrage i spašavanja;

Izmjena

(-1.a) u članku 3. točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„luka pristajanja” znači luka u kojoj se brod zaustavlja radi utovara ili istovara tereta ili kako bi ukrcao ili iskrcao putnike; iz toga proizlazi, *za potrebe ovog propisa*, da su izuzeta zaustavljanja isključivo u svrhu punjenja gorivom, uzimanja namirnica, zamjene posade, stavljanja na suhi vez ili popravaka broda i/ili njegove opreme, zaustavljanja u luci zbog toga što brod treba pomoći ili je u nevolji, radi prijenosa s broda na brod koji se obavljaju izvan luke, *zaustavljanja u luci pretovara susjedne zemlje koja nije članica EU-a* te zaustavljanja samo radi zaklona od nepovoljnih vremenskih uvjeta ili uslijed aktivnosti potrage i spašavanja;

Amandman 117

Prijedlog direktive

Članak 3. – stavak 1. – točka 1.b (nova)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 3. – točka oa (nova) i ob (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(-1b) u članku 3. dodaju se sljedeće točke (oa) i (ob):

(oa) „plovidba u uvjetima zaledenog mora” znači plovidba broda s klasom leda na moru unutar ledenog ruba.

(ob) „ledeni rub” definira se stavkom 4.4. Nomenklature morskog leda Svjetske meteorološke organizacije (WMO) iz ožujka 2014., kao razgraničenje, u predmetno vrijeme, između otvorenog mora i morskog leda bilo koje vrste, koji se brzo kreće ili pluta.

Amandman 118

Prijedlog direktive

Članak 3. – stavak 1. – točka 4. – točka a (nova)
Uredba (EU) 2015/757
Članak 6. – stavak 4.

Tekst na snazi

4. Plan praćenja *također može sadržavati* informacije o klasi leda broda *i/ili* postupke, odgovornosti, formule i izvore podataka za određivanje i bilježenje prijeđene udaljenosti i vremena provedenog na moru tijekom plovidbe *kroz led.*

Izmjena

(-a) stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

*"4. Za brodarska društva koja namjeravaju predati manje emisijskih jedinica na temelju klase leda broda ili plovidbe u uvjetima zaledenog mora ili obojeg u skladu s Direktivom 2003/87/EZ, plan praćenja *sadržava i* informacije o klasi leda broda i postupke, odgovornosti, formule i izvore podataka za određivanje i bilježenje prijeđene udaljenosti i vremena provedenog na moru tijekom plovidbe *u uvjetima zaledenog mora.**

Navode se i informacije o postupcima bilježenja datuma i vremena plovidbe u uvjetima zaledenog mora te o tome odvija li se putovanje između luka pod nadležnošću države članice, polazi li iz luke pod nadležnošću države članice ili dolazi li u luku pod nadležnošću države članice. "

Amandman 119

Prijedlog direktive

Članak 3. – stavak 1. – točka 5.a (nova)
Uredba (EU) 2015/757
Članak 9. – stavak 1.

Tekst na snazi

Izmjena

(5 a) u članku 9. stavak 1. mijenja se kako slijedi:

(a) dodaje se sljedeća točka (h):

„(h) klasa leda i je li putovanje uključivalo plovidbu u uvjetima zaledenog mora, ako brodarsko društvo namjerava predati manje emisijskih jedinica na toj osnovi u skladu s Direktivom 2003/87/EZ. Ako putovanja uključuju plovidbu u uvjetima zaledenog mora i ako brodarsko društvo namjerava predati manje emisijskih jedinica na toj osnovi u skladu s Direktivom 2003/87/EZ, navode se i informacije o datumu, vremenu i mjestu plovidbe u uvjetima zaledenog mora, načinu mjerjenja potrošnje loživog ulja, potrošnji goriva i emisijskom faktoru goriva za svaku vrstu goriva pri plovidbi u uvjetima zaledenog mora te udaljenosti prijeđene tijekom plovidbe u uvjetima zaledenog mora.

(b) posljednji podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Ako brodarsko društvo namjerava predati manje emisijskih jedinica na temelju plovidbe broda u uvjetima zaledenog mora u skladu s Direktivom 2003/87/EZ, izuzeće iz prvog podstavka može primijeniti samo za one mjesecce u kojima brod ne plovi u uvjetima zaledenog mora.”

Društva mogu pratiti i pokazatelje u vezi s klasom leda broda i plovidbom kroz led, kada je to primjenjivo.

Amandman 120

Prijedlog direkutive

Članak 3. – stavak 1. – točka 5.b (nova)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 9. – stavak 2.

Tekst na snazi

Izmjena

(5 b) u članku 9. stavak 2. zamjenjuje se

sljedećim:

2. Odstupajući od stavka 1. ovog članka i ne dovodeći u pitanje članak 10., društvo se izuzima od obveze praćenja informacija iz stavka 1. ovog članka za određeni brod na osnovi pojedinačnog putovanja ako:

- (a) sva putovanja broda tijekom razdoblja izvješćivanja počinju ili završavaju u luci pod nadležnošću države članice; i
- (b) brod prema svom rasporedu obavi više od 300 putovanja tijekom razdoblja izvješćivanja.

„2. Odstupajući od stavka 1. ovog članka i ne dovodeći u pitanje članak 10., društvo se izuzima od obveze praćenja informacija iz stavka 1. ovog članka za određeni brod na osnovi pojedinačnog putovanja ako:”

(a) sva putovanja broda tijekom razdoblja izvješćivanja počinju ili završavaju u luci pod nadležnošću države članice; i ***vrijedi jedno od sljedećeg***

(b) brod prema svom rasporedu obavi više od 300 putovanja tijekom razdoblja izvješćivanja *ili*

(c) društvo se za ta putovanja odriče prava na predaju manje količine emisijskih jedinica na osnovi plovidbe kroz led u skladu s Direktivom 2003/87/EZ

Amandman 121

Prijedlog direktive

Članak 3. – stavak 1. – točka 6.a (nova)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 10. – stavak 1. – točka ka (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(6 a) u članku 10. dodaje se sljedeća točka (ka):

„(ka) Društva mogu pratiti pokazatelje u vezi s klasom leda broda i plovidbom kroz led, kada je to primjenjivo. Za brodarska društva koja namjeravaju predati manje emisijskih jedinica na temelju klase leda broda ili plovidbe kroz led ili oboje u skladu s Direktivom 2003/87/EZ, praćenje zasebno uključuje klasu leda broda, ukupnu prijeđenu udaljenost i ukupne emisije CO₂ iz svih putovanja koja su uključivala plovidbu u uvjetima zaledenog mora i ukupnu udaljenost prijeđenu tijekom putovanja koja su uključivala plovidbu u uvjetima zaledenog mora”.

Amandman 122

Prijedlog direktive
Članak 4. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Države članice, **najkasnije** do 31. prosinca **2023.**, donose zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s **člancima 1. i 2. ove Direktive**. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih **odredaba**.

Izmjena

1. Države članice do 31. prosinca **one godine koja slijedi godinu stupanja na snagu ove Direktive**. donose zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s **ovom Direktivom**. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih **mjera**.

Amandman 123

Prijedlog direktive
Prilog – stavak 1. – točka c – podtočka i. – tablica
Direktiva 2003/87/EZ
PRILOG I. – stavak 1. – točka c – podtočka vii. – tablica

Tekst koji je predložila Komisija

„Pomorski promet	Staklenički plinovi obuhvaćeni Uredbom (EU) 2015/757”;
Djelatnosti pomorskog prometa brodovima obuhvaćenima Uredbom (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća koji obavljaju putovanja u svrhu prijevoza putnika ili tereta u komercijalne svrhe	

Izmjena

„Pomorski promet	Staklenički plinovi obuhvaćeni Uredbom (EU) 2015/757”;
Djelatnosti pomorskog prometa brodovima obuhvaćenima Uredbom (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća koji obavljaju putovanja u svrhu prijevoza putnika ili tereta u komercijalne svrhe Ta djelatnost ne uključuje: (a) putovanja u okviru ugovora o obavljanju javnih usluga ili putovanja koja podliježe obvezama pružanja javnih usluga u skladu s Uredbom (EEZ) br. 3577/92;	

- | |
|--|
| <p>(b) putovanja koja se obavljaju na rutama u najudaljenije regije i/ili iz njih i unutar najudaljenijih regija, kako je navedeno u članku 299. stavku 2. Ugovora;</p> <p>(c) putovanja koja se obavljaju na rutama između otoka i kopna te među otocima koji su dio iste otočne regije ili područja;</p> <p>(d) putovanja brodom čije ukupne godišnje emisije iznose manje od 10 000 tona;</p> <p>(e) humanitarna putovanja;</p> <p>(f) putovanja potrage i spašavanja ili dijelove uobičajenih putovanja brodova na kojima su se morale provoditi aktivnosti traganja i spašavanja;</p> <p>(g) slučajeve više sile za cijelo putovanje ili dio putovanja;</p> |
|--|

Amandman 124

Prijedlog direktive
 Prilog I. – stavak 1. – točka a
 Direktiva 2003/87/EZ
 Prilog I. – točka 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Ova Direktiva ne obuhvaća postrojenja ili dijelove postrojenja koji služe za istraživanje, razvoj i ispitivanje novih proizvoda i procesa **te postrojenja u kojima emisije nastale izgaranjem biomase koje ispunjavaju kriterije utvrđene u skladu s člankom 14. čine više od 95 % ukupnih emisija stakleničkih plinova.**

Izmjena

1. Ova Direktiva ne obuhvaća postrojenja ili dijelove postrojenja koji služe za istraživanje, razvoj i ispitivanje novih proizvoda i procesa.

Amandman 125

Prijedlog direktive
 Prilog I. – točka 2.
 Direktiva 2003/87/EZ
 Prilozi III., III.a, III.b

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(2) Sljedeći prilozi umeću se kao prilozi III., III.a i III.b Direktivi 2003/87/EZ:

[...]

Briše se.

(brisanje cijele točke 2. i odgovarajućih priloga)

Amandman 126

Prijedlog direktive
Prilog I. – točka 3. – točka c
Direktiva 2003/87/EZ
Prilog IV. – dio C

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(c) dodaje se sljedeći dio C:

DIO C – Praćenje emisija koje odgovaraju djelatnosti iz Priloga III. i izvješćivanje o njima

[...]

Briše se.

Amandman 127

Prijedlog direktive
Prilog I. – točka 4.
Direktiva 2003/87/EZ
Prilog V. – dio C

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4) u Prilogu V. Direktivi 2003/87/EZ dodaje se sljedeći dio C:

„DIO C – Verifikacija emisija koje odgovaraju djelatnosti iz Priloga III.

[...]

Briše se.

POSTUPAK U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

Naslov	Izmjena Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije, Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije i Uredbe (EU) 2015/757	
Referentni dokumenti	COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD)	
Nadležni odbor Datum objave na plenarnoj sjednici	ENVI 13.9.2021	
Odbori koji su dali mišljenje Datum objave na plenarnoj sjednici	TRAN 13.9.2021	
Izvjestitelj(ica) za mišljenje Datum imenovanja	Andrey Novakov 29.10.2021	
Razmatranje u odboru	7.2.2022	19.4.2022
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski	
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren	

**KONAČNO GLASOVANJE POIMENIČNIM GLASOVANJEM U ODBORU KOJI
DAJE MIŠLJENJE**

30	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falca, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz

8	-
ECR	Peter Lundgre
S&D	Vera Tax
The Left	Leila Chaibi, Clare Daly
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

10	0
NI	Mario Furore
Renew	Jan-Christoph Oetjen
S&D	Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Elena Kountoura

Korišteni znakovi:

+ : za

- : protiv

0 : suzdržani