



2022/2008(INI)

21.6.2022

STANOVISKO

Výboru pro dopravu a cestovní ruch

pro Výbor pro průmysl, výzkum a energetiku

o provádění aktualizované nové průmyslové strategie pro Evropu: sladění
výdajů s politikou
(2022/2008(INI))

Zpravodaj: Carlo Fidanza

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pro dopravu a cestovní ruch vyzývá Výbor pro průmysl, výzkum a energetiku jako věcně příslušný výbor, aby do svého návrhu usnesení začlenil tyto návrhy:

- s ohledem na sdělení Komise ze dne 10. března 2020 nazvané „Nová průmyslová strategie pro Evropu“ (COM(2020)0102) a na související usnesení Evropského parlamentu ze dne 25. listopadu 2020¹,
 - s ohledem na sdělení Komise ze dne 10. března 2020 nazvané „Strategie pro udržitelnou a digitální Evropu zaměřená na malé a střední podniky“ (COM(2020)0103),
 - s ohledem na sdělení Komise ze dne 9. prosince 2020 s názvem „Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu – nasměrování evropské dopravy do budoucnosti“ (COM(2020)0789),
 - s ohledem na sdělení Komise ze dne 5. května 2021 nazvané „Aktualizace nové průmyslové strategie 2020: budování silnějšího jednotného trhu pro oživení Evropy“ (COM(2021)0350),
 - s ohledem na své usnesení ze dne 25. března 2021 o vytvoření strategie EU pro udržitelný cestovní ruch²,
 - s ohledem na pracovní dokument útvarů Komise ze dne 5. května 2021 nazvaný „Výroční zpráva o jednotném trhu za rok 2021“ (SWD(2021)0351),
 - s ohledem na pracovní dokument útvarů Komise ze dne 5. května 2021 nazvaný „Strategické závislosti a kapacity“ (SWD(2021)0352),
 - s ohledem na pracovní dokument útvarů Komise ze dne 21. června 2021 nazvaný „Scénáře pro spoluvytváření způsobů transformace v cestovním ruchu v zájmu odolnějšího, inovativnějšího a udržitelnějšího ekosystému“ (SWD(2021)0164),
 - s ohledem na politickou zprávu Komise nazvanou „Cesta transformace pro cestovní ruch“ zveřejněnou dne 4. února 2022,
- A. vzhledem k tomu, že odvětví cestovního ruchu a dopravy bylo nejvíce postiženo omezeními zavedenými v reakci na pandemii COVID-19, která v roce 2021 vedla k 72% poklesu počtu příjezdů zahraničních turistů ve srovnání s úrovní před pandemií³;
- B. vzhledem k tomu, že odvětví cestovního ruchu v roce 2019 představovalo 11,6 % všech pracovních míst; vzhledem k tomu, že Světová rada pro cestování a cestovní ruch uvedla, že v roce 2020 zaniklo v Evropě 3,6 milionu pracovních míst⁴; vzhledem

¹ [Úř. věst. C 425, 20.10.2021, s. 43.](#)

² Úř. věst. C 494, 8.12.2021, s. 106.

³ <https://www.unwto.org/unwto-world-tourism-barometer-data>

⁴ Usnesení Evropského parlamentu ze dne 16. prosince 2020 o nové strategii pro evropské malé a střední podniky, Úř. věst. C 445, 29.10.2021, s. 2, bod 5.

k tomu, že pandemie COVID-19 měla bezprecedentní dopad na odvětví cestovního ruchu, neboť prudce snížila toky cestovního ruchu, a tím i příjmy podniků souvisejících s cestovním ruchem; vzhledem k tomu, že celkový příspěvek cestovního ruchu k HDP v Evropě se snížil o polovinu z 9,9 % v roce 2019 na 4,9 % v roce 2020; vzhledem k tomu, že odvětví dopravy a dopravní infrastruktura jsou životně důležitou součástí evropského hospodářství; vzhledem k tomu, že pevné sítě infrastruktury a funkční dopravní podniky jsou základními předpoklady pro všechny aspekty konkurenceschopnosti společnosti;

- C. vzhledem k tomu, že hospodářské podmínky v odvětví dopravy mají přímý dopad na průmyslové podniky, neboť náklady na přepravu surovin, vstupního zboží a hotových výrobků ovlivňují ceny výrobků, které v konečném důsledku musí nést spotřebitelé; vzhledem k nedávnému prudkému nárůstu cen pohonných hmot a energie, který zvyšuje inflaci a snižuje kupní sílu domácností a vyžaduje společnou strategii na úrovni EU, která bude v souladu s důraznými opatřeními na úrovni členských států, aby bylo možné zmírnit růst cen a negativní hospodářský dopad na konkurenceschopnost evropských podniků a kupní sílu evropských domácností;
- D. vzhledem k tomu, že malé a střední podniky a mikropodniky tvoří většinu v odvětví dopravy a jsou obzvláště citlivé na cyklické výkyvy, změny cen a zvýšenou regulační zátěž; vzhledem k tomu, že evropská průmyslová strategie musí náležitě zohledňovat podmínky pro malé podniky a musí být koncipována v souladu se zásadou „zelenou malým a středním podnikům“;
- E. vzhledem k tomu, že politická zpráva Komise „Cesta transformace pro cestovní ruch“ zdůrazňuje, že je třeba dále urychlit ekologickou a digitální transformaci ekosystému cestovního ruchu v členských státech, a vzhledem k tomu, že více než 99 % podniků v odvětví cestovního ruchu v EU představují malé a střední podniky a mikropodniky; vzhledem k tomu, že je třeba zavést opatření k opětovnému zaměstnávání pracovníků, kteří toto odvětví opustili, a programy pro nezaměstnané pracovníky a spravedlivé pracovní podmínky v odvětví;
- F. vzhledem k tomu, že cestovní zvyklosti se v důsledku zdravotní krize změnily a cestování směřuje více k nepřeplněným a místním destinacím; vzhledem k novým výzvám, které přináší geopolitická situace;
- G. vzhledem k tomu, že politická zpráva Komise „Cesta transformace pro cestovní ruch“ zdůrazňuje, že strategie členských států v oblasti cestovního ruchu by měly být založeny na zásadách udržitelného rozvoje, které zajišťují hospodářskou, environmentální a sociální udržitelnost;
- H. vzhledem k tomu, že cestovní ruch je důležitým a mnohostranným odvětvím s významnými multiplikačními účinky na ostatní odvětví, což z něj činí prioritu v agendě EU, a vzhledem k tomu, že je třeba více začlenit cestovní ruch do finančních programů a politických strategií EU;
- I. vzhledem k tomu, že destinace v okrajových regionech, venkovských oblastech a na ostrovech, včetně nejvzdálenějších regionů EU, se potýkají se specifickými problémy souvisejícími s dostupnými možnostmi dopravy, a jsou tedy také zranitelnější vůči negativním socioekonomickým dopadům ekologické transformace;

- J. vzhledem k tomu, že transevropská dopravní síť (TEN-T) by měla zajišťovat hospodářskou, sociální a územní soudržnost a přístupnost v celé EU a jejích regionech, včetně venkovských, odlehlých, hornatých, řídko osídlených, okrajových, ostrovních a nejvzdálenějších regionů, což by podpořilo hospodářský růst a vytváření pracovních míst a snížilo nerovnosti, posílilo digitalizaci a inovace, jakož i adaptabilitu a odolnost s přímým dopadem na odvětví cestovního ruchu;
- K. vzhledem k tomu, že pro oživení a zvýšení odolnosti cestovního ruchu je nezbytný vyvážený rozvoj dopravních koridorů, který zajistí propojení sever-jih a východ-západ v celé Evropě; vzhledem k tomu, že odvětví mobility a dopravy nabízí obrovský potenciál pro produktivní investice v členských státech, zejména prostřednictvím reindustrializace tohoto odvětví, a to kombinací výroby a oprav zařízení a podpory veřejné dopravy, železniční dopravy, udržitelné a inteligentní mobility a územního plánování založeného na propojenosti, soudržnosti a rozvoji;
- L. vzhledem k tomu, že při přijetí balíčku Fit for 55, jehož cílem je dosáhnout do roku 2050 klimatické neutrality, Komise nezohlednila dopady některých konkrétních právních předpisů na ekosystém cestovního ruchu a jeho konkurenceschopnost;
- M. vzhledem k tomu, že politická zpráva Komise „Cesta transformace pro cestovní ruch“ neobsahuje pokyny pro jasné řízení ani akční plán, který by reagoval na výzvy v oblasti cestovního ruchu a nabízel společná řešení;
1. vítá Cestu transformace pro cestovní ruch a vyzývá Komisi, aby ji realizovala a navázala na ni prostřednictvím souboru konkrétních opatření pro různé oblasti, jako je výzkum a vývoj, infrastruktura a rozvoj a dovednosti v oblasti technologií, s cílem podpořit rozvoj udržitelného cestovního ruchu ve všech evropských destinacích pro turisty i místní obyvatelstvo a zároveň zajistit soudržnost a soulad mezi politikou EU a jejími cíli, nástroji financování a regulačními nástroji na podporu průmyslu při jejich udržitelné transformaci;
 2. vyzývá Komisi, aby v rámci procesu společného monitorování a realizace Cesty transformace pro cestovní ruch více spolupracovala s Parlamentem (zejména s Výborem pro dopravu a cestovní ruch a jeho pracovní skupinou pro cestovní ruch) a s dalšími orgány EU, jako je Výbor regionů a Evropský hospodářský a sociální výbor; žádá Komisi, aby za tímto účelem zapojila pracovní skupinu Parlamentu pro cestovní ruch do pravidelných schůzí poradního výboru pro cestovní ruch s cílem posílit evropskou strategii v oblasti cestovního ruchu;
 3. požaduje, aby Komise zřídila a provozovala on-line platformu pro spolupráci mezi zúčastněnými stranami s cílem dále podporovat proces společné tvorby;
 4. zdůrazňuje, že reakce na pandemii COVID-19 představuje historickou šanci modernizovat cestovní ruch v EU a učinit jej udržitelnějším, a to i pokud jde o mobilitu, a přístupnějším pro osoby se zdravotním postižením; vyzývá Komisi, aby zveřejnila akční plán pro „udržitelný cestovní ruch“, který by zahrnoval krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé cíle, včetně cílů udržitelného rozvoje OSN, a poukazuje na to, že tato opatření musí být prosazována ve spolupráci s Parlamentem a členskými státy; znovu opakuje své přesvědčení, že turistické destinace a zařízení musí být fyzicky přístupné všem osobám ve společnosti, zejména osobám se zdravotním postižením, a podporuje

postoj obsažený v Cestě transformace pro cestovní ruch, podle kterého je třeba zajistit přístupná zařízení cestovního ruchu ve všech destinacích a poskytovat o nich jasné a přístupné informace cestujícím, kteří plánují a rezervují si pobyt a aktivity;

5. domnívá se, že udržitelný cestovní ruch musí spolu s podporou hospodářského rozvoje a tvorby pracovních míst přispívat k ochraně a obnově přírodních ekosystémů a biologické rozmanitosti, zejména s ohledem na potřebu omezit fenomén nadměrného cestovního ruchu, a musí podporovat rozvoj alternativních modelů a využívání digitálních technologií; vyzývá Komisi, aby usnadnila přístup k financování EU pro subjekty působící v oblasti cestovního ruchu, zejména za účelem podpory malých ubytovacích zařízení, aby zlepšily svou energetickou účinnost a zvýšily úspory energie;
6. domnívá se, že strategie by měla dále posílit integritu jednotného trhu, pokud jde o odvětví cestovního ruchu a dopravy; vyzývá k tomu, aby byla nová průmyslová strategie pro Evropu sladěna se souvisejícími politickými ambicemi, jako je dosažení Zelené dohody pro Evropu a digitalizace, zajištění rovných podmínek pro evropský průmysl a podniky, řešení energetické a dopravní chudoby, zlepšení sociální soudržnosti, posílení multimodality a podpora ekosystému cestovního ruchu, například sdílením osvědčených postupů s cílem učinit informovaná rozhodnutí o tom, jak zlepšit politické orientace v obou odvětvích;
7. vyzývá Komisi, aby navrhla mechanismus pro řešení krizí s cílem zajistit, aby bylo odvětví cestovního ruchu odpovídajícím způsobem připraveno na budoucí krize, pokud se vnitrostátní reakce ukáží jako nedostatečné;
8. opakuje svou výzvu k vytvoření Evropské agentury pro cestovní ruch, která by měla na starosti mimo jiné:
 - poskytování faktického přehledu a údajů pro tvůrce politik v EU a členských státech, které jim umožní vypracovávat informované strategie na základě shromážděných a analyzovaných údajů o cestovním ruchu, včetně možných sociálních, hospodářských a environmentálních dopadů těchto strategií na cestovní ruch;
 - fungování mechanismu pro řešení krizí s cílem zajistit, aby bylo odvětví cestovního ruchu odpovídajícím způsobem připraveno na budoucí krize, pokud se vnitrostátní reakce ukáží jako nedostatečné;
 - poskytování technické a administrativní podpory mikropodnikům a malým a středním podnikům s cílem zvýšit jejich schopnost získat přístup k finančním prostředkům a nástrojům EU;
 - podporu ekosystému cestovního ruchu například sdílením osvědčených postupů při přijímání informovaných rozhodnutí o zlepšování politiky v oblasti cestovního ruchu;
 - propagaci evropské značky ve třetích zemích a zaměření na diverzifikaci evropského produktu cestovního ruchu;
9. vyzývá Komisi, aby vypracovala komplexní evropskou politiku cestovního ruchu s cílem vytvořit evropskou unii cestovního ruchu;

10. vyzývá Komisi, aby vypracovala komplexní evropskou strategii v oblasti cestovního ruchu (Evropský program pro cestovní ruch 2030/2050), a to ve spolupráci s různými orgány na všech úrovních řízení a s aktéry z tohoto odvětví, která bude obsahovat jasné cíle, úkoly, možnosti financování a plán provádění;
11. považuje za politováníhodné, že víceletý finanční rámec EU a nástroj NextGenerationEU nepřidělily zvláštní finanční prostředky na odvětví cestovního ruchu, které je obzvláště negativně zasaženo pandemií COVID-19, probíhající válkou na Ukrajině, vysokou inflací a zvýšenými cenami energie a paliv, a to i přesto, že toto odvětví přispělo v roce 2019 k HDP EU 9,9 %; je toho názoru, že veřejné investice EU a členských států mají zásadní význam pro rozvoj infrastruktury a mobility na podporu odvětví cestovního ruchu;
12. vítá příručku o financování cestovního ruchu ze strany EU; žádá však Komisi, aby systematizovala a rozšířila možnosti financování v rámci Nástroje pro oživení a odolnost a víceletého finančního rámce EU na období 2021–2027 s cílem poskytnout více informací o vypracování konkrétních opatření; vyzývá k tomu, aby byly zúčastněným stranám v oblasti cestovního ruchu v členských státech poskytnuty finanční příležitosti;
13. vybízí členské státy, aby prostřednictvím různých finančních nástrojů EU, jako je Evropský fond pro regionální rozvoj, usnadnily přístup investic do ekosystému cestovního ruchu; zdůrazňuje, že je důležité poskytovat zúčastněným stranám v ekosystému cestovního ruchu školení týkající se odvětvového financování jako další způsob, jak zlepšit přístup k financování;
14. zdůrazňuje, že dodatečné poplatky v odvětví dopravy mají dopad na obyvatele, zejména v řídko osídlených a nejvzdálenějších okrajových oblastech, a na podniky s nejmenším finančním rozpětím (především na menší podniky); domnívá se, že nedávné prudké zvýšení cen paliv a energií je vážnou hrozbou pro konkurenceschopnost Unie a finanční situaci domácností v EU; vyzývá příslušné orgány EU a členské státy, aby podporovaly opatření a programy, které budou bojovat proti růstu cen, například tím, že budou podporovat přechod na udržitelné druhy dopravy, jako je železniční doprava a aktivní mobilita, a to prostřednictvím pobídek pro veřejnou dopravu a podporou programů sdílené mobility a souvisejících iniciativ;
15. připomíná Komisi příležitost, kterou nabízí představení pilotních projektů a přípravných akcí v rámci rozpočtu Unie; vyzývá Komisi, aby s Parlamentem spolupracovala a pravidelně jej informovala o přípravných krocích a pokroku dosaženém při vývoji pilotních projektů a přípravných akcí a aby zajistila zapojení poslanců Evropského parlamentu do tohoto procesu;
16. vyzývá Komisi, aby podporovala malé a střední podniky a mikropodniky (včetně tradičních a uměleckých řemeslníků) v odvětví cestovního ruchu, a to podporou inovativních udržitelných iniciativ, zjednodušením byrokracie, podporou vzdělávání a odborné přípravy a poskytováním finančních prostředků na podporu zvyšování kvalifikace a rekvalifikace pracovní síly, zejména v oblasti nových digitálních dovedností, s cílem stimulovat nové nabídky cestovního ruchu, pokud jde o destinace a zážitky, a přispět ke zvyšování hodnoty regionálních produktů a místních tradic;

zdůrazňuje, že je třeba podstatně snížit administrativní zátěž malých a středních podniků a lépe tomu přizpůsobit regulační rámec;

17. vyzývá Komisi a členské státy, aby zahrnuly a podporovaly další opatření na podporu digitalizace; připomíná, že digitální transformace je jednou z klíčových horizontálních priorit EU, která pomůže zvýšit konkurenceschopnost podniků v EU s cílem podpořit podnikání, inovace a výzkum, rozvíjet tvůrčí a inovativní řešení a spolupracovat s univerzitami, školami v oblasti cestovního ruchu a znalostními centry na předávání a vytváření znalostí pro toto odvětví, což dále posílí odolnost těchto podniků vůči hospodářským nebo jiným krizím;
18. vyzývá Komisi, aby zahrnula odvětví cestovního ruchu do evropské strategie pro data a aby podpořila vytvoření datových prostorů, které budou pro toto odvětví přínosem, neboť stanoví veřejný rámec pro lepší sdílení dat a přístupnost; v této souvislosti vyzývá Komisi, aby harmonizovala pravidla shromažďování statistických údajů o cestovním ruchu;
19. konstatuje, že dobrý přístup k datům má zásadní význam pro rozvoj technologie umělé inteligence, která bude v odvětví dopravy a cestovního ruchu se zaváděním inteligentních a propojených vozových parků stále významnější, přičemž uznává, že při zajišťování bezpečných, zabezpečených a transparentních aplikací umělé inteligence je stále třeba překonat řadu výzev; zdůrazňuje, že technologický vývoj v oblasti dopravy a mobility, zejména aplikace umělé inteligence a autonomní vozidla, mají významný potenciál zjednodušit každodenní život lidí a podniků, zkrátit dobu cestování, omezit výskyt dopravních zácp, předcházet nehodám a snížit emise a náklady;
20. podporuje širší automatizaci v odvětví dopravy s cílem zvýšit jeho efektivitu, udržitelnost a konkurenceschopnost;
21. vyzývá Komisi, aby podporovala zavádění vozidel s nulovými emisemi, snižovala emise skleníkových plynů podporou využívání dopravních prostředků s nízkými a nulovými emisemi a podněcovala využívání udržitelných alternativních dopravních řešení dostupných pro veřejnost a podniky, a to podporou digitalizace a automatizace a zlepšením konektivity a přístupu v rámci strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu;
22. vyzývá k veřejným investicím do reindustrializace členských států s cílem napomoci jejich rozvoji a podpořit jejich autonomii, zejména podporou výroby a oprav kolejových vozidel a plavidel a zajištěním toho, aby energetická rekonfigurace odvětví dopravy přispívala k domácí výrobě energie a aby se podpora udržitelné a inteligentní mobility stala hnací silou výrobní činnosti;
23. domnívá se, že propagace značky „Evropa“ ve spolupráci s destinacemi a cestovními kanceláři ve třetích zemích by se měla zaměřovat na diverzifikaci nabídky EU, mimo jiné v oblasti kulturního, historického a přírodního dědictví, místní gastronomie a zdraví; zastává názor, že je třeba podporovat konkrétní destinace s cílem rozvíjet cestovní ruch po celý rok, aby bylo možné vytvářet trasy ad hoc pro zvýšení hodnoty uměleckých a tradičních řemesel a míst, kde umělečtí a tradiční řemeslníci působí, a reagovat tak na standardizaci nabídky cestovního ruchu a pokračující vylidňování mnoha místních komunit, neboť jsou hlavním lákadlem pro turisty a mají zásadní

význam pro celkové oživení nabídky cestovního ruchu evropských zemí; připomíná potřebu komplexních strategií v oblasti inteligentního cestovního ruchu pro odlehle regiony a potřebu stimulovat nové příležitosti v oblasti cestovního ruchu;

24. domnívá se, že potenciální výzvy a rostoucí náklady na ekologickou transformaci v odvětvích dopravy, zejména letecké a námořní, mohou mít dopad na poptávku v odvětví cestovního ruchu; vyzývá proto Komisi, aby pravidelně prováděla posouzení socioekonomických dopadů těchto výzev, včetně konkurenceschopnosti této transformace, a to s ohledem na všechna navrhovaná opatření v odvětví cestovního ruchu v členských státech;
25. zdůrazňuje, že je třeba, aby všechny členské státy měly rozvinutou, inteligentní, bezpečnou a udržitelnou síť TEN-T, která usnadňuje udržitelnou dopravu, konektivitu a územní přístupnost v celé EU, zejména v okrajových, ostrovních a nejvzdálenějších regionech, s cílem podporovat a oživit evropský a mezinárodní cestovní ruch; vyzývá Komisi, aby věnovala zvláštní pozornost chybějícím přeshraničním spojmům a jejich dokončení, jakož i konektivitě; vyzývá členské státy, aby využily prostředky z programu NextGenerationEU a Nástroje pro propojení Evropy k urychlení těchto investic do infrastruktury a k rychlému zajištění zvýšené kapacity pro investice do dopravního systému, které prospějí konkurenceschopnosti odvětví a zlepší finanční situaci domácností; domnívá se, že rozvoj sítí TEN-T a jejich pozemního spojení s městskými, místními a pobřežními oblastmi bude hrát klíčovou úlohu při zajišťování udržitelných alternativních flexibilních dopravních řešení pro cestování a cestovní ruch, a to i na dlouhé vzdálenosti v případech, kdy letecká doprava nepředstavuje optimální nebo nezbytné řešení;
26. opakuje svou výzvu Komisi, kterou uvedl ve svém usnesení ze dne 16. prosince 2020⁵, totiž aby Komise přijala plán s konkrétními a závaznými cíli a ukazateli k zajištění lepší regulace a zjednodušení administrativní zátěže s cílem podpořit hospodářské oživení a posílit konkurenceschopnost Unie; připomíná Komisi svůj slib, že bude pracovat v souladu se zásadou „jeden přijmout – jeden zrušit“; připomíná, že podle této zásady musí být každá nově zavedená regulační zátěž kompenzována zrušením odpovídající nákladové zátěže ve stejné oblasti politiky; vyzývá Komisi, aby co nejdříve předložila komplexní plán kompenzace regulační zátěže v odvětví dopravy v souladu se zásadou „jeden přijmout – jeden zrušit“;
27. vyzývá Komisi, aby co nejdříve usnadnila plánování cest, a to i zajištěním zjednodušených postupů vydávání multimodálních jízdenek prostřednictvím digitálních služeb a souvisejících práv, a aby zároveň lépe regulovala činnost platforem pro online rezervace a jejich zprostředkovatelů; vyzývá k posílení rámce EU pro krátkodobé pronájmy, který by měl být přiměřený, a k zavedení nových strategií pro zvýšení transparentnosti, zajištění spravedlivější hospodářské soutěže v odvětví pohostinství a zlepšení ochrany zákazníků před spekulacemi;
28. naléhavě vyzývá členské státy a odvětví cestovního ruchu, aby při předkládání svých strategií v oblasti cestovního ruchu věnovaly velkou pozornost specifickým silným stránkám turistických destinací v souvislosti s ochranou a obnovou přírodních

⁵ Usnesení Evropského parlamentu ze dne 16. prosince 2020 o nové strategii pro evropské malé a střední podniky, Úř. věst. C 445, 29.10.2021, s. 2, bod 5.

ekosystémů a zdrojů, kulturním a historickým dědictvím a potenciálem poskytnout zákazníkům jedinečné a autentické zkušenosti a zajistit inkluzivnost a přístupnost, a to i pro osoby se zdravotním postižením; naléhavě vyzývá členské státy, aby podporovaly malé a střední podniky a kulturní a tvůrčí odvětví v jejich klíčové úloze, kterou zastávají v ekosystému cestovního ruchu, a žádá, aby jim byla poskytována technická pomoc a financování potřebné k dosažení cílů strategie; žádá proto, aby širší inovativní iniciativy podporovaly vzdělávání v oblasti digitálních dovedností;

29. vyzývá Komisi a členské státy, aby se v úzké spolupráci se sociálními partnery a podniky zabývaly situací pracovníků v celém hodnotovém řetězci odvětví cestovního ruchu, a to prostřednictvím konstruktivního dialogu o pracovních podmínkách v tomto odvětví, které se vyznačuje sezónními výkyvy a využíváním částečných pracovních úvazků; zdůrazňuje negativní důsledky nedostatku pracovníků v odvětví cestovního ruchu v několika členských státech a naléhavě je vyzývá, aby urychleně řešily hospodářské, sociální a kulturní příčiny;
30. vyjadřuje politování nad tím, že hodinové mzdy a mzdové náklady v cestovním ruchu jsou výrazně nižší než v hospodářství jako celku a že toto odvětví se vyznačuje relativně vysokým podílem smluv na dobu určitou a menším počtem odpracovaných let; je znepokojen tím, že ženy pracující v cestovním ruchu vydělávají přibližně o 15 % méně než jejich mužští kolegové; vyzývá Komisi, aby podporovala spravedlivou a inkluzivní zaměstnanost v tomto odvětví;
31. domnívá se, že pro podporu udržitelného odvětví cestovního ruchu má zásadní význam modrá ekonomika; v této souvislosti zdůrazňuje, že Komise by měla zajistit spravedlivé a nediskriminační uplatňování směrnice 2006/123/ES⁶, pokud jde o koncese na využívání státních pozemků v pobřežních oblastech pro účely cestovního ruchu; konstatuje, že je zásadní chránit ekosystémy venkovských a pobřežních oblastí s cílem zachovat a zlepšit biologickou rozmanitost a bohatství ekoturistiky; vyzývá Komisi a členské státy, aby vzdáleným a nejvzdálenějším regionům poskytly komplexní strategie pro inteligentní cestovní ruch s cílem řešit problémy omezené dopravní a digitální konektivity;
32. zdůrazňuje pozitivní dopad sdílené mobility na cestovní ruch, včetně sdílení automobilů, koloběžek a jízdních kol, jako součásti strategie mobility integrované s veřejnými (pravidelnými a nepravidelnými) a soukromými dopravními službami.

⁶ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/123/ES ze dne 12. prosince 2006 o službách na vnitřním trhu, Úř. věst. L 376, 27.12.2006, s. 36.

INFORMACE O PŘIJETÍ VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

Datum přijetí	15.6.2022
Výsledek konečného hlasování	+ : 37 - : 0 0 : 1
Členové přítomní při konečném hlasování	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, João Pimenta Lopes, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Tom Berendsen, Maria Grapini, Roman Haider, Pär Holmgren, Ondřej Kovařík, Colm Markey, Dorien Rookmaker, Annalisa Tardino
Náhradníci (čl. 209 odst. 7) přítomní při konečném hlasování	Alessandra Basso

**JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ
VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO**

37	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Dorien Rookmaker, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Alessandra Basso, Paolo Borchia, Roman Haider, Annalisa Tardino
NI	Mario Furore
PPE	Tom Berendsen, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Lucia Vuolo
RENEW	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Elsi Katainen, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Giuseppe Ferrandino, Maria Grapini, Vera Tax, Petar Vitanov
THE LEFT	Elena Kountoura
VERTS/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz

0	-

1	0
THE LEFT	João Pimenta Lopes

Význam zkratek:

+ : pro

- : proti

0 : zdrželi se