



2022/2008(INI)

21.6.2022

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

προς την Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας

σχετικά με την εφαρμογή της επικαιροποιημένης νέας βιομηχανικής στρατηγικής για την Ευρώπη: ευθυγράμμιση των δαπανών με την πολιτική (2022/2008(INI))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Carlo Fidanza

PA\_NonLeg

## ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

- έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής της 10ης Μαρτίου 2020 σχετικά με μια νέα βιομηχανική στρατηγική για την Ευρώπη (COM(2020)0102) και το σχετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 25ης Νοεμβρίου 2020<sup>1</sup>,
  - έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής της 10ης Μαρτίου 2020 με τίτλο «Στρατηγική για τις ΜΜΕ με στόχο μια βιώσιμη και ψηφιακή Ευρώπη» (COM(2020)0103),
  - έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής, της 9ης Δεκεμβρίου 2020, με τίτλο «Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα - οι ευρωπαϊκές μεταφορές στην τροχιά του μέλλοντος» (COM(2020)0789),
  - έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής, της 5ης Μαΐου 2021, με τίτλο «Επικαιροποίηση της νέας βιομηχανικής στρατηγικής 2020: προς μια ισχυρότερη ενιαία αγορά για την ανάκαμψη της Ευρώπης» (COM(2021)0350),
  - έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 25ης Μαρτίου 2021 σχετικά με τη θέσπιση στρατηγικής της ΕΕ για βιώσιμο τουρισμό<sup>2</sup>,
  - έχοντας υπόψη το έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, της 5ης Μαΐου 2021, με τίτλο «Ετήσια έκθεση για την ενιαία αγορά 2021» (SWD(2021)0351),
  - έχοντας υπόψη το έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, της 5ης Μαΐου 2021, με τίτλο «Στρατηγικές εξαρτήσεις και ικανότητες» (SWD(2021)0352),
  - έχοντας υπόψη το έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, της 21ης Ιουνίου 2021, με τίτλο «Scenarios towards co-creation of transition way for tourism for a resilient, innovative and sustainable ecosystem» (Σενάρια για τη συνδιαμόρφωση μιας μεταβατικής οδού στον τομέα του τουρισμού, για ένα πιο ανθεκτικό, καινοτόμο και βιώσιμο οικοσύστημα) (SWD(2021)0164),
  - έχοντας υπόψη την έκθεση πολιτικής της Επιτροπής με τίτλο «Μια πορεία μετάβασης στο τομέα του τουρισμού», που δημοσιεύτηκε στις 4 Φεβρουαρίου 2022,
- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι ο κλάδος του τουρισμού και των μεταφορών έχει πληγεί περισσότερο από τους περιορισμούς που επιβλήθηκαν για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19, με αποτέλεσμα το 2021 να σημειωθεί μείωση κατά 72 % των διεθνών τουριστικών αφίξεων σε σύγκριση με τα προ πανδημίας επίπεδα<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> [EE C 425 της 20.10.2021, σ. 43.](#)

<sup>2</sup> [EE C 494 της 8.12.2021, σ. 106.](#)

<sup>3</sup> <https://www.unwto.org/unwto-world-tourism-barometer-data>

- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι ο τομέας του τουρισμού αντιπροσώπευε το 2019 το 11,6 % του συνόλου των θέσεων εργασίας· λαμβάνοντας υπόψη ότι το Παγκόσμιο Συμβούλιο Ταξιδιών και Τουρισμού (WTTC) ανέφερε ότι το 2020 χάθηκαν 3,6 εκατομμύρια θέσεις εργασίας στην Ευρώπη<sup>4</sup>· λαμβάνοντας υπόψη ότι η πανδημία COVID-19 είχε άνευ προηγουμένου αντίκτυπο στον τομέα του τουρισμού, καθώς μείωσε σημαντικά τις τουριστικές ροές και, ως εκ τούτου, τα έσοδα των επιχειρήσεων που σχετίζονται με τον τουρισμό· λαμβάνοντας υπόψη ότι η συνολική συμβολή του τουρισμού στο συνολικό ΑΕΠ στην Ευρώπη μειώθηκε κατά το ήμισυ από 9,9 % το 2019 σε 4,9 % το 2020· λαμβάνοντας υπόψη ότι ο τομέας των μεταφορών και οι υποδομές μεταφορών αποτελούν την κινητήρια δύναμη της ευρωπαϊκής οικονομίας· λαμβάνοντας υπόψη ότι τα ισχυρά δίκτυα υποδομών και οι βιώσιμες επιχειρήσεις μεταφορών αποτελούν θεμελιώδεις προϋποθέσεις για όλες τις πτυχές της ανταγωνιστικότητας της κοινωνίας·
- Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι οικονομικές συνθήκες στον τομέα των μεταφορών έχουν άμεσο αντίκτυπο στις βιομηχανικές επιχειρήσεις, δεδομένου ότι το κόστος μεταφοράς των πρώτων υλών, των εισροών και των τελικών προϊόντων επηρεάζει τις τιμές των προϊόντων, οι οποίες εν τέλει πρέπει να βαρύνουν τους καταναλωτές· λαμβάνοντας υπόψη ότι, υπό το φως των πρόσφατων απότομων αυξήσεων των τιμών των καυσίμων και της ενέργειας, οι οποίες αυξάνουν τον πληθωρισμό και υπονομεύουν την αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών, απαιτείται μια κοινή στρατηγική σε επίπεδο ΕΕ, εναρμονισμένη με ισχυρά μέτρα σε επίπεδο κρατών μελών, προκειμένου να μετριαστεί η αύξηση των τιμών και ο αρνητικός οικονομικός αντίκτυπος στην ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων και στην αγοραστική δύναμη των ευρωπαϊκών νοικοκυριών·
- Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) και οι πολύ μικρές επιχειρήσεις αποτελούν την πλειονότητα των επιχειρήσεων στον τομέα των μεταφορών και ότι είναι ιδιαίτερα ευαίσθητες στις κυκλικές διακυμάνσεις, τις μεταβολές των τιμών και την αύξηση του κανονιστικού φόρτου· λαμβάνοντας υπόψη ότι η ευρωπαϊκή βιομηχανική στρατηγική πρέπει να λαμβάνει δεόντως υπόψη τις συνθήκες για τις μικρές επιχειρήσεις και να σχεδιάζεται σύμφωνα με την αρχή «προτεραιότητα στις μικρές επιχειρήσεις»·
- Ε. λαμβάνοντας υπόψη ότι η έκθεση πολιτικής της Επιτροπής με τίτλο «Μια πορεία μετάβασης στο τομέα του τουρισμού» επισημαίνει την ανάγκη περαιτέρω επιτάχυνσης της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης του τουριστικού οικοσυστήματος στα κράτη μέλη, και ότι πάνω από το 99% των επιχειρήσεων στον τουριστικό τομέα της ΕΕ είναι ΜΜΕ και πολύ μικρές επιχειρήσεις· λαμβάνοντας υπόψη ότι απαιτούνται μέτρα για την επαναπασχόληση εργαζομένων που εγκατέλειψαν τον τομέα, συστήματα ανεργίας για τους εργαζομένους και δίκαιες συνθήκες εργασίας στον τομέα·
- ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι ταξιδιωτικές συνήθειες έχουν αλλάξει λόγω της κατάστασης έκτακτης ανάγκης στον τομέα της υγείας, με μια τάση προς προορισμούς χωρίς συνωστισμό και κοντά στο σπίτι· λαμβάνοντας υπόψη τις νέες προκλήσεις που προκαλεί η γεωπολιτική κατάσταση·

---

<sup>4</sup> Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2020 σχετικά με μια νέα στρατηγική για τις ευρωπαϊκές ΜΜΕ (ΕΕ C 445 της 29.10.2021, σ. 2, παράγραφος 5.

- Z. λαμβάνοντας υπόψη ότι η έκθεση πολιτικής της Επιτροπής με τίτλο «Μεταβατική διαδρομή για τον τουρισμό» τονίζει ότι οι τουριστικές στρατηγικές των κρατών μελών θα πρέπει να βασίζονται σε αρχές βιώσιμης ανάπτυξης που διασφαλίζουν την οικονομική, περιβαλλοντική και κοινωνική βιωσιμότητα·
- H. λαμβάνοντας υπόψη ότι ο τουρισμός αποτελεί σημαντική και πολύπλευρη βιομηχανία με σημαντικά πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα σε άλλους κλάδους, γεγονός που τον καθιστά προτεραιότητα στο θεματολόγιο της ΕΕ, αλλά ότι ωστόσο απαιτείται μεγαλύτερη κάλυψη του τουρισμού στα χρηματοδοτικά προγράμματα και τις πολιτικές της ΕΕ·
- Θ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι προορισμοί σε απομακρυσμένες περιοχές, αγροτικές περιοχές και νησιά, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών της ΕΕ, αντιμετωπίζουν ειδικές προκλήσεις όσον αφορά τις επιλογές μετακίνησης που είναι διαθέσιμες για τους επισκέπτες και, ως εκ τούτου, είναι επίσης πιο ευάλωτοι στον αρνητικό κοινωνικοοικονομικό αντίκτυπο της πράσινης μετάβασης·
- I. λαμβάνοντας υπόψη ότι το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) θα πρέπει να διασφαλίζει την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή και προσβασιμότητα σε ολόκληρη την ΕΕ και τις περιφέρειές της, συμπεριλαμβανομένων των αγροτικών, απομακρυσμένων, ορεινών, αραιοκατοικημένων, περιφερειακών, νησιωτικών και εξόχως απόκεντρων περιοχών, τονώνοντας έτσι την οικονομική ανάπτυξη και τη δημιουργία θέσεων εργασίας και μειώνοντας τις ανισότητες, προωθώντας την ψηφιοποίηση και την καινοτομία και ενισχύοντας την προσαρμοστικότητα και την ανθεκτικότητα με άμεσο αντίκτυπο στην τουριστική βιομηχανία·
- ΙΑ. λαμβάνοντας υπόψη ότι είναι απαραίτητη η ισόρροπη ανάπτυξη των διαδρόμων μεταφορών για τη συνδεσιμότητα Βορρά-Νότου και Ανατολής-Δύσης σε ολόκληρη την Ευρώπη, προκειμένου να ενισχυθεί η ανάκαμψη και η ανθεκτικότητα του τουρισμού· λαμβάνοντας υπόψη ότι ο τομέας της κινητικότητας και των μεταφορών προσφέρει τεράστιες δυνατότητες για παραγωγικές επενδύσεις στα κράτη μέλη, ιδίως μέσω της επανεκβιομηχάνισής του, συνδυάζοντας την κατασκευή και την επισκευή εξοπλισμού με την προώθηση των δημόσιων μεταφορών, των σιδηροδρόμων, της βιώσιμης και έξυπνης κινητικότητας και του χωροταξικού σχεδιασμού που βασίζεται στη συνδεσιμότητα, τη συνοχή και την ανάπτυξη·
- ΙΒ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η έγκριση από την Επιτροπή της δέσμης μέτρων προσαρμογής στον στόχο του 55 %, η οποία αποσκοπεί στην επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050, δεν λαμβάνει υπόψη τις επιπτώσεις ορισμένων ειδικών νομοθετικών πράξεων στο τουριστικό οικοσύστημα και στην ανταγωνιστικότητά του·
- ΙΓ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η έκθεση πολιτικής της Επιτροπής με τίτλο «Μεταβατική διαδρομή για τον τουρισμό» δεν περιλαμβάνει κατευθυντήριες γραμμές και σαφή διακυβέρνηση ή σχέδιο δράσης για την αντιμετώπιση των προκλήσεων στον τομέα του τουρισμού, και την πρόταση κοινών λύσεων·
1. χαιρετίζει την πορεία μετάβασης στον τομέα του τουρισμού και καλεί την Επιτροπή να την υλοποιήσει και να δώσει συνέχεια, παρουσιάζοντας μια σειρά συγκεκριμένων δράσεων για διάφορους τομείς, όπως η έρευνα και ανάπτυξη, οι υποδομές και η τεχνολογική ανάπτυξη και οι δεξιότητες, προκειμένου να προωθηθεί η ανάπτυξη

βιώσιμου τουρισμού σε όλους τους ευρωπαϊκούς προορισμούς τόσο για τους τουρίστες όσο και για τους τοπικούς πληθυσμούς, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συνέπεια και την ευθυγράμμιση μεταξύ των πολιτικών και των στόχων της ΕΕ, των χρηματοδοτικών μέσων και των ρυθμιστικών μέσων για τη στήριξη των βιομηχανιών στη βιώσιμη μετάβασή τους·

2. καλεί την Επιτροπή να προχωρήσει σε περαιτέρω συνεργασία στην κοινή διαδικασία παρακολούθησης και υλοποίησης της πορείας μετάβασης για τον τουρισμό με το Κοινοβούλιο (κυρίως με την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού και την ειδική ομάδα εργασίας για τον τουρισμό) και άλλα θεσμικά όργανα της ΕΕ, όπως η Επιτροπή των Περιφερειών και η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή· ζητεί, για τον σκοπό αυτό, από την Επιτροπή να συμπεριλάβει την ειδική ομάδα του Κοινοβουλίου για τον τουρισμό στις τακτικές συνεδριάσεις της Συμβουλευτικής Επιτροπής Τουρισμού, προκειμένου να ενισχυθεί η ευρωπαϊκή στρατηγική για τον τουρισμό·
3. ζητεί από την Επιτροπή να δημιουργήσει και να θέσει σε λειτουργία μια διαδικτυακή πλατφόρμα συνεργασίας μεταξύ των ενδιαφερόμενων μερών, προκειμένου να προωθηθεί περαιτέρω η διαδικασία συνδημιουργίας·
4. τονίζει ότι η αντίδραση στην πανδημία COVID-19 αποτελεί ιστορική ευκαιρία για τον εκσυγχρονισμό του τουρισμού στην ΕΕ και για να καταστεί πιο βιώσιμος, μεταξύ άλλων όσον αφορά την κινητικότητα, και πιο προσβάσιμος για τα άτομα με αναπηρία· καλεί την Επιτροπή να δημοσιεύσει σχέδιο δράσης για τον «βιώσιμο τουρισμό», το οποίο θα περιλαμβάνει βραχυπρόθεσμους, μεσοπρόθεσμους και μακροπρόθεσμους στόχους και θα καλύπτει τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ, και τονίζει ότι οι δράσεις αυτές πρέπει να προωθηθούν σε συντονισμό με το Κοινοβούλιο και τα κράτη μέλη· επαναλαμβάνει την πεποίθησή του ότι οι τουριστικοί προορισμοί και οι εγκαταστάσεις πρέπει να είναι φυσικά προσβάσιμοι σε όλα τα άτομα της κοινωνίας, ιδίως σε άτομα με αναπηρίες, και υποστηρίζει τη θέση που εκφράζεται στην πορεία μετάβασης για τον τουρισμό ότι οι προσβάσιμες τουριστικές εγκαταστάσεις σε όλους τους προορισμούς, καθώς και σαφείς και προσβάσιμες πληροφορίες σχετικά με αυτές τις εγκαταστάσεις, θα πρέπει να παρέχονται στους ταξιδιώτες που σχεδιάζουν και κάνουν κράτηση για τη διαμονή και τις δραστηριότητές τους·
5. θεωρεί ότι ο βιώσιμος τουρισμός, παράλληλα με την προώθηση της οικονομικής ανάπτυξης και τη δημιουργία θέσεων εργασίας, πρέπει να συμβάλει στην προστασία και την αποκατάσταση των φυσικών οικοσυστημάτων και της βιοποικιλότητας, με ιδιαίτερη έμφαση στην ανάγκη περιορισμού του φαινομένου του υπερτουρισμού, και να ενθαρρύνει την ανάπτυξη εναλλακτικών μοντέλων και τη χρήση ψηφιακών τεχνολογιών· καλεί την Επιτροπή να διευκολύνει την πρόσβαση των ενδιαφερομένων στον τουρισμό στη χρηματοδότηση της ΕΕ, ιδίως για να βοηθήσει τα μικρά καταλύματα να βελτιώσουν την ενεργειακή τους απόδοση και να αυξήσουν την εξοικονόμηση ενέργειας·
6. πιστεύει ότι η στρατηγική θα πρέπει να ενισχύσει περαιτέρω την ακεραιότητα της ενιαίας αγοράς όσον αφορά τους τομείς του τουρισμού και των μεταφορών· ζητεί η νέα βιομηχανική στρατηγική για την Ευρώπη να ευθυγραμμιστεί με τις σχετικές φιλοδοξίες πολιτικής, όπως η επίτευξη της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και η ψηφιοποίηση, η διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για την ευρωπαϊκή βιομηχανία και τις

επιχειρήσεις, η αντιμετώπιση της φτώχειας στους τομείς της ενέργειας και των μεταφορών, η βελτίωση της κοινωνικής συνοχής, η ενίσχυση της πολυτροπικότητας και η στήριξη του τουριστικού οικοσυστήματος, για παράδειγμα μέσω της ανταλλαγής ορθών πρακτικών για τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων σχετικά με τον τρόπο βελτίωσης των πολιτικών και για τους δύο τομείς·

7. καλεί την Επιτροπή να προτείνει μηχανισμό διαχείρισης κρίσεων για να διασφαλιστεί ότι ο τομέας του τουρισμού είναι επαρκώς προετοιμασμένος για μελλοντικές κρίσεις, εκεί όπου οι εθνικές απαντήσεις έχουν αποδειχθεί ανεπαρκείς·
8. επαναλαμβάνει την έκκλησή του για τη δημιουργία ενός Ευρωπαϊκού Οργανισμού Τουρισμού, ο οποίος θα είναι αρμόδιος, μεταξύ άλλων, για τα εξής:
  - την παροχή στην ΕΕ και στα κράτη μέλη μιας στοιχειοθετημένης επισκόπησης και δεδομένων για τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής, που θα τους δώσουν τη δυνατότητα να καταρτίσουν τεκμηριωμένες στρατηγικές με βάση δεδομένα που έχουν συλλεχθεί και αναλυθεί για τον τουρισμό, μεταξύ άλλων σχετικά με τις πιθανές κοινωνικές, οικονομικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις τους·
  - τη λειτουργία μηχανισμού διαχείρισης κρίσεων για να διασφαλιστεί ότι ο τομέας του τουρισμού είναι επαρκώς προετοιμασμένος για μελλοντικές κρίσεις, εκεί όπου οι εθνικές απαντήσεις έχουν αποδειχθεί ανεπαρκείς·
  - την παροχή τεχνικής και διοικητικής στήριξης στις πολύ μικρές επιχειρήσεις και τις ΜΜΕ, ώστε να αυξηθεί η ικανότητά τους να έχουν πρόσβαση και να κάνουν χρήση των κονδυλίων και των χρηματοδοτικών μέσων της ΕΕ·
  - τη στήριξη του τουριστικού οικοσυστήματος μέσω, για παράδειγμα, της ανταλλαγής ορθών πρακτικών για τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων σχετικά με τη βελτίωση των τουριστικών πολιτικών·
  - την προώθηση του ευρωπαϊκού σήματος σε τρίτες χώρες και την εστίαση στη διαφοροποίηση του ευρωπαϊκού τουριστικού προϊόντος.
9. καλεί την Επιτροπή να αναπτύξει μια ολοκληρωμένη ευρωπαϊκή πολιτική τουρισμού με σκοπό τη δημιουργία μιας Ευρωπαϊκής Τουριστικής Ένωσης·
10. καλεί την Επιτροπή να αναπτύξει μια ολοκληρωμένη ευρωπαϊκή στρατηγική για τον τουρισμό (Ευρωπαϊκή Ατζέντα για τον Τουρισμό 2030/2050) σε συνεργασία με διάφορες αρχές σε όλα τα επίπεδα διακυβέρνησης και φορείς του κλάδου με σαφείς στόχους, επιδιώξεις, ευκαιρίες χρηματοδότησης και σχέδια εφαρμογής·
11. θεωρεί λυπηρό το γεγονός ότι το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο της ΕΕ και το NextGenerationEU δεν έχουν διαθέσει ειδική χρηματοδότηση στον τουριστικό τομέα, ο οποίος έχει πληγεί ιδιαίτερα από την πανδημία COVID-19, τον συνεχιζόμενο πόλεμο στην Ουκρανία, τον υψηλό πληθωρισμό και την αύξηση των τιμών της ενέργειας και των καυσίμων, παρόλο που ο τομέας αυτός συνέβαλε κατά 9,9 % στο ΑΕΠ της ΕΕ το 2019· είναι της άποψης ότι οι δημόσιες επενδύσεις από την ΕΕ και τα κράτη μέλη είναι απαραίτητες για την ανάπτυξη των υποδομών και της κινητικότητας για τη στήριξη του τουριστικού τομέα·

12. εκφράζει την ικανοποίησή του για τις οδηγίες σχετικά με τη χρηματοδότηση της ΕΕ για τον τουρισμό· ζητεί, ωστόσο, από την Επιτροπή να συστηματοποιήσει και να διαδώσει τις ευκαιρίες χρηματοδότησης στο πλαίσιο του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου της ΕΕ για την περίοδο 2021-2027, προκειμένου να παράσχει περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ανάπτυξη ειδικών δράσεων· ζητεί να παρασχεθούν οικονομικές ευκαιρίες στους τουριστικούς φορείς στα κράτη μέλη·
13. ενθαρρύνει τα κράτη μέλη να διευκολύνουν την πρόσβαση στο τουριστικό οικοσύστημα για επενδύσεις μέσω διαφόρων χρηματοδοτικών μέσων της ΕΕ, όπως το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης· υπογραμμίζει τη σημασία της παροχής τομεακής κατάρτισης σχετικά με τη χρηματοδότηση στα ενδιαφερόμενα μέρη του τουριστικού οικοσυστήματος ως πρόσθετου μέσου για την αύξηση της πρόσβασης σε χρηματοδότηση·
14. τονίζει ότι οι πρόσθετες επιβαρύνσεις στον τομέα των μεταφορών επηρεάζουν τους ανθρώπους, ιδίως εκείνους που βρίσκονται σε αραιοκατοικημένες και εξόχως απόκεντρες περιοχές, καθώς και τις επιχειρήσεις με τα χαμηλότερα οικονομικά περιθώρια (ιδίως τις μικρότερες επιχειρήσεις)· θεωρεί τις πρόσφατες απότομες αυξήσεις των τιμών των καυσίμων και της ενέργειας σοβαρή απειλή για την ανταγωνιστικότητα της Ένωσης και την οικονομική κατάσταση των νοικοκυριών· καλεί τα αρμόδια θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη να στηρίζουν μέτρα και συστήματα που θα καταπολεμήσουν την αύξηση των τιμών, για παράδειγμα με την προώθηση της μετάβασης σε βιώσιμους τρόπους μεταφοράς, όπως οι σιδηρόδρομοι και η ενεργός κινητικότητα, μέσω της παροχής κινήτρων για τις δημόσιες μεταφορές και της ενθάρρυνσης κοινών προγραμμάτων κινητικότητας και συναφών πρωτοβουλιών·
15. υπενθυμίζει στην Επιτροπή την ευκαιρία που προσφέρει η παρουσίαση δοκιμαστικών σχεδίων και προπαρασκευαστικών ενεργειών στο πλαίσιο του προϋπολογισμού της Ένωσης· καλεί την Επιτροπή να υποβάλλει τακτικά εκθέσεις στο Κοινοβούλιο και να συνεργάζεται με αυτό σε ό,τι αφορά το προπαρασκευαστικό έργο και την πρόοδο που έχει γίνει ως προς την ανάπτυξη των πιλοτικών σχεδίων και των προπαρασκευαστικών δράσεων, και να εμπλέξει ενεργά στη διαδικασία τους Ευρωβουλευτές·
16. καλεί την Επιτροπή να στηρίξει τις ΜΜΕ και τις πολύ μικρές επιχειρήσεις (συμπεριλαμβανομένων των βιοτεχνών) στον τομέα του τουρισμού, προωθώντας καινοτόμες πρωτοβουλίες, απλουστεύοντας τη γραφειοκρατία και ενθαρρύνοντας την εκπαίδευση και την κατάρτιση, καθώς και την παροχή χρηματοδότησης για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων και την επανειδίκευση του εργατικού δυναμικού, κυρίως όσον αφορά τις νέες ψηφιακές δεξιότητες, ώστε να τονωθούν νέες τουριστικές προσφορές όσον αφορά τους προορισμούς και τις εμπειρίες και να συμβάλλουν στην αύξηση της αξίας των τοπικών προϊόντων και των τοπικών παραδόσεων· τονίζει την ανάγκη να μειωθεί σημαντικά ο διοικητικός φόρτος για τις ΜΜΕ και να προσαρμοστεί καλύτερα το κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ για τον σκοπό αυτό·
17. καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να συμπεριλάβουν και να στηρίζουν περαιτέρω μέτρα ψηφιοποίησης· υπενθυμίζει ότι η ψηφιακή μετάβαση αποτελεί μία από τις βασικές οριζόντιες προτεραιότητες της ΕΕ που θα συμβάλει στην τόνωση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων της ΕΕ με σκοπό την προώθηση της



επιχειρηματικότητας, της καινοτομίας και της έρευνας, την ανάπτυξη δημιουργικών και καινοτόμων λύσεων και τη συνεργασία με πανεπιστήμια, τουριστικά σχολεία και κέντρα γνώσης για τη μεταφορά και την παραγωγή γνώσεων για τη βιομηχανία, γεγονός που θα ενισχύσει περαιτέρω την ανθεκτικότητα των εν λόγω επιχειρήσεων σε οικονομικές ή άλλες κρίσεις·

18. καλεί την Επιτροπή να συμπεριλάβει τον τομέα του τουρισμού στην ευρωπαϊκή στρατηγική δεδομένων και να υποστηρίξει τη δημιουργία χώρων δεδομένων που θα ωφελήσουν τον τομέα μέσω της δημιουργίας ενός δημόσιου πλαισίου για καλύτερη ανταλλαγή δεδομένων και προσβασιμότητα· καλεί, στο πλαίσιο αυτό, την Επιτροπή να εναρμονίσει τους κανόνες σχετικά με τη συλλογή στατιστικών στοιχείων για τον τουρισμό·
19. σημειώνει ότι η καλή πρόσβαση στα δεδομένα είναι ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη της τεχνολογίας τεχνητής νοημοσύνης (AI) που θα γίνεται ολοένα και πιο σημαντική στους τομείς των μεταφορών και του τουρισμού, σύμφωνα με την ανάπτυξη ευφυών και συνδεδεμένων στόλων, ενώ αναγνωρίζει τις πολλές προκλήσεις που πρέπει να ξεπεραστούν για τη διασφάλιση ασφαλών, προστατευμένων και διαφανών εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης· υπογραμμίζει το γεγονός ότι οι τεχνολογικές εξελίξεις στον τομέα των μεταφορών και της κινητικότητας, ιδίως οι εφαρμογές TN και τα αυτόνομα οχήματα, προσφέρουν σημαντικές δυνατότητες για την απλοποίηση της καθημερινής ζωής των ανθρώπων και των επιχειρήσεων, τη μείωση της διάρκειας των χρόνων ταξιδιού, τη μείωση της συμφόρησης, την αποφυγή δυστυχημάτων, τη μείωση των επιβλαβών εκπομπών και τη μείωση των δαπανών·
20. υποστηρίζει την ευρύτερη αυτοματοποίηση στον τομέα των μεταφορών με στόχο να καταστεί πιο αποτελεσματικός, βιώσιμος και ανταγωνιστικός·
21. καλεί την Επιτροπή να στηρίξει την υιοθέτηση οχημάτων μηδενικών εκπομπών, να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ενθαρρύνοντας τη χρήση μέσω μεταφοράς χαμηλών και μηδενικών εκπομπών, και να ενθαρρύνει τη χρήση βιώσιμων εναλλακτικών λύσεων μεταφορών που είναι διαθέσιμες στο κοινό και τις επιχειρήσεις μέσω της στήριξης της ψηφιοποίησης και της αυτοματοποίησης και της βελτίωσης της συνδεσιμότητας και της πρόσβασης στο πλαίσιο της στρατηγικής για τη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα·
22. ζητεί να υπάρξουν δημόσιες επενδύσεις στην επανεκβιομηχάνιση των κρατών μελών που θα συμβάλουν στην ανάπτυξή τους και θα στηρίξουν την κυριαρχία τους, ιδίως ενθαρρύνοντας την κατασκευή και την επισκευή τροχαίου υλικού και σκαφών και διασφαλίζοντας ότι η ενεργειακή αναδιάρθρωση του τομέα των μεταφορών συμβάλλει στην εγχώρια παραγωγή ενέργειας και ότι η προώθηση της βιώσιμης και έξυπνης κινητικότητας θα καταστεί κινητήρια δύναμη της παραγωγικής δραστηριότητας·
23. πιστεύει ότι η προώθηση του ευρωπαϊκού σήματος σε τρίτες χώρες θα πρέπει να επικεντρωθεί στη διαφοροποίηση της προσφοράς της ΕΕ όσον αφορά, μεταξύ άλλων, την πολιτιστική, ιστορική και φυσική κληρονομιά, την τοπική γαστρονομία και την υγεία, σε συνεργασία με προορισμούς και τουριστικούς πράκτορες· υποστηρίζει ότι θα πρέπει να προωθηθούν στρατηγικά ορισμένοι προορισμοί για την ανάπτυξη του τουρισμού καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με στόχο τη δημιουργία ειδικών διαδρομών

για την ενίσχυση της αξίας των μικροβιοτεχνιών και των τόπων όπου δραστηριοποιούνται βιοτέχνες, αντιμετωπίζοντας έτσι την τυποποίηση των τουριστικών προορισμών και τη συνεχή απερίημωση πολλών τοπικών κοινοτήτων, καθώς αποτελούν τα κύρια αξιοθέατα για τους τουρίστες και είναι απαραίτητα για τη συνολική αναζωογόνηση της τουριστικής προσφοράς των ευρωπαϊκών χωρών· υπενθυμίζει την ανάγκη για ολοκληρωμένες έξυπνες στρατηγικές τουρισμού για τις απομακρυσμένες περιοχές και την ανάγκη τόνωσης νέων τουριστικών ευκαιριών·

24. θεωρεί ότι οι δυνητικές προκλήσεις και το αυξανόμενο κόστος της πράσινης μετάβασης για τους τομείς των μεταφορών, ιδίως των αεροπορικών και θαλάσσιων μεταφορών, ενδέχεται να επηρεάσουν τη ζήτηση για τους τομείς του τουρισμού· καλεί, ως εκ τούτου, την Επιτροπή να αξιολογεί τακτικά τις κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις αυτών των προκλήσεων, συμπεριλαμβανομένης της ανταγωνιστικότητας αυτής της μετάβασης, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα μέτρα που προτείνονται στους τουριστικούς τομείς στα κράτη μέλη·
25. τονίζει την ανάγκη να διαθέτουν όλα τα κράτη μέλη ένα καλά ανεπτυγμένο, έξυπνο, ασφαλές και βιώσιμο δίκτυο ΔΕΔ-Μ, το οποίο θα διευκολύνει τις βιώσιμες μεταφορές, τη συνδεσιμότητα και την εδαφική προσβασιμότητα σε ολόκληρη την ΕΕ, ιδίως στην περιφέρεια, στις νησιωτικές και εξόχως απόκεντρες περιοχές, προκειμένου να προωθηθεί και να τονωθεί ο ευρωπαϊκός και ο διεθνής τουρισμός· καλεί την Επιτροπή να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στις ελλειπείς διασυνοριακές συνδέσεις και στην ολοκλήρωσή τους, καθώς και στη συνδεσιμότητα· καλεί τα κράτη μέλη να χρησιμοποιήσουν πόρους από το NextGenerationEU και τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» για να επιταχύνουν αυτές τις επενδύσεις σε υποδομές και να επιτύχουν την ταχεία ενίσχυση της επενδυτικής ικανότητας στο σύστημα μεταφορών προς όφελος της ανταγωνιστικότητας της βιομηχανίας και της οικονομικής θέσης των νοικοκυριών· θεωρεί ότι η ανάπτυξη του ΔΕΔ-Μ και η χερσαία σύνδεσή του με αστικές, τοπικές και παράκτιες περιοχές θα διαδραματίσει βασικό ρόλο στην παροχή βιώσιμων εναλλακτικών ευέλικτων λύσεων μεταφορών για ταξίδια και τουρισμό, συμπεριλαμβανομένων μεγάλων αποστάσεων όπου οι αεροπορικές μεταφορές δεν είναι η βέλτιστη ή απαραίτητη λύση·
26. επαναλαμβάνει την έκκλησή του προς την Επιτροπή, όπως ορίζεται στο ψήφισμά του της 16ης Δεκεμβρίου 2020<sup>5</sup>, να εγκρίνει χάρτη πορείας με συγκεκριμένους και δεσμευτικούς στόχους και δείκτες προκειμένου να διασφαλιστεί η βελτίωση της νομοθεσίας και η απλούστευση του διοικητικού φόρτου με στόχο την τόνωση της οικονομικής ανάκαμψης και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ένωσης· υπενθυμίζει στην Επιτροπή την υπόσχεσή της να εργαστεί σύμφωνα με την αρχή «για κάθε θέσπιση, μία κατάργηση» (one in, one out) σημειώνει ότι, σύμφωνα με την αρχή αυτή, κάθε νέα κανονιστική επιβάρυνση που εισάγεται πρέπει να αντισταθμίζεται από την κατάργηση ισοδύναμης επιβάρυνσης στον ίδιο τομέα πολιτικής· παροτρύνει την Επιτροπή να ανταποκριθεί το συντομότερο δυνατόν με ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την αντιστάθμιση του κανονιστικού φόρτου που επιβάλλεται στον τομέα των μεταφορών κατά τη διάρκεια της εντολής, σύμφωνα με την αρχή «one in, one out»·

---

<sup>5</sup>Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2020 σχετικά με μια νέα στρατηγική για τις ευρωπαϊκές ΜΜΕ (ΕΕ C 445 της 29.10.2021, σ. 2, παράγραφος 5.

27. καλεί την Επιτροπή να διευκολύνει τον ταξιδιωτικό προγραμματισμό, μεταξύ άλλων με την παροχή απλουστευμένων διαδικασιών για την έκδοση εισιτηρίων πολλαπλών μέσων μέσω ψηφιακών υπηρεσιών και συνοδευτικών δικαιωμάτων, το συντομότερο δυνατό, ενώ παράλληλα να ρυθμίσει καλύτερα τη δραστηριότητα των διαδικτυακών πλατφορμών κρατήσεων και των διαμεσολαβητών τους· ζητεί την ενίσχυση του πλαισίου της ΕΕ για τις βραχυπρόθεσμες ενοικιάσεις και την εφαρμογή νέων πολιτικών για τη βελτίωση της διαφάνειας, του θεμιτού ανταγωνισμού στον τομέα της φιλοξενίας και της προστασίας των πελατών από την κερδοσκοπία·
28. προτρέπει τα κράτη μέλη και την τουριστική βιομηχανία, κατά την υποβολή των τουριστικών στρατηγικών τους, να δώσουν ιδιαίτερη προσοχή στα ειδικά πλεονεκτήματα των τουριστικών προορισμών όσον αφορά την προστασία και την αποκατάσταση του φυσικού οικοσυστήματος και των φυσικών πόρων, την πολιτιστική και ιστορική κληρονομιά και τις δυνατότητες παροχής στους πελάτες μοναδικών και αυθεντικών εμπειριών, καθώς και τη συμμετοχικότητα και την προσβασιμότητα, μεταξύ άλλων για τα άτομα με αναπηρία· προτρέπει τα κράτη μέλη σε στήριξη των ΜΜΕ και των κλάδων του πολιτισμού και της δημιουργικότητας στον καίριο ρόλο τους στο τουριστικό οικοσύστημα, και ζητεί την παροχή τεχνικής βοήθειας και της χρηματοδότησης που απαιτείται για την επίτευξη των στόχων της στρατηγικής· ζητεί, επίσης, ευρύτερες καινοτόμες πρωτοβουλίες προς ενθάρρυνση της εκπαίδευσης στις ψηφιακές δεξιότητες·
29. καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να αντιμετωπίσουν την κατάσταση των εργαζομένων σε ολόκληρη την αλυσίδα αξίας του τουριστικού τομέα, σε στενή συνεργασία με τους κοινωνικούς εταίρους και τις επιχειρήσεις, μέσω ενός εποικοδομητικού διαλόγου σχετικά με τις συνθήκες εργασίας στον τομέα, ο οποίος θα χαρακτηρίζεται από εποχικότητα και τη χρήση μορφών μερικής απασχόλησης· τονίζει τις αρνητικές συνέπειες της έλλειψης εργαζομένων στον τομέα του τουρισμού σε πολλά κράτη μέλη και τα παροτρύνει να αντιμετωπίσουν ταχέως τα οικονομικά, κοινωνικά και πολιτιστικά αίτια·
30. εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι τα ωρομίσθια και το κόστος εργασίας στον τομέα του τουρισμού είναι σημαντικά χαμηλότερα από ό,τι στην οικονομία στο σύνολό της, και ότι υπάρχει σχετικά υψηλό ποσοστό συμβάσεων ορισμένου χρόνου και μικρότερη διάρκεια απασχόλησης· εκφράζει την ανησυχία του για το γεγονός ότι οι γυναίκες που εργάζονται στον τομέα του τουρισμού κερδίζουν περίπου 15 % λιγότερο από τους άνδρες ομολόγους τους· καλεί την Επιτροπή να προωθήσει τη δίκαιη και χωρίς αποκλεισμούς απασχόληση στον τομέα·
31. πιστεύει ότι η γαλάζια οικονομία είναι υψίστης σημασίας για την προώθηση μιας βιώσιμης τουριστικής βιομηχανίας· τονίζει, στο πλαίσιο αυτό, ότι η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίσει τη δίκαιη και χωρίς διακρίσεις μεταφορά της οδηγίας 2006/123/ΕΚ<sup>6</sup> σε σχέση με παραχωρήσεις παραθαλάσσιας κοινόχρηστης έκτασης για τουριστικούς σκοπούς· επισημαίνει ότι είναι ζωτικής σημασίας να διαφυλαχθούν τα οικοσυστήματα των αγροτικών και παράκτιων περιοχών προκειμένου να διατηρηθεί και να βελτιωθεί ο πλούτος της βιοποικιλότητας και του οικοτουρισμού· καλεί την Επιτροπή και τα κράτη

---

<sup>6</sup> Οδηγία 2006/123/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2006, σχετικά με τις υπηρεσίες στην εσωτερική αγορά, ΕΕ L 376, της 27.12.2006, σ. 36.

μέλη να παράσχουν στις απομακρυσμένες περιφέρειες και τις εξόχως απόκεντρες περιοχές ολοκληρωμένες στρατηγικές έξυπνου τουρισμού για την αντιμετώπιση των προβλημάτων περιορισμένης συνδεσιμότητας στον τομέα των μεταφορών ή της ψηφιακής συνδεσιμότητας.

32. επισημαίνει τον θετικό αντίκτυπο της κοινής κινητικότητας στον τουρισμό, συμπεριλαμβανομένης της κοινής χρήσης αυτοκινήτων, σκούτερ ή ποδηλάτων, στο πλαίσιο μιας στρατηγικής κινητικότητας ενσωματωμένης στις δημόσιες μετακινήσεις (προγραμματισμένες και έκτακτες) και στις ιδιωτικές υπηρεσίες μεταφορών.

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

<b>Ημερομηνία έγκρισης</b>	15.6.2022
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+ : 37 - : 0 0 : 1
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Έλενα Κουντουρά, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, João Pimenta Lopes, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Tom Berendsen, Maria Grapini, Roman Haider, Pär Holmgren, Ondřej Kovařík, Colm Markey, Dorien Rookmaker, Annalisa Tardino
<b>Αναπληρωτές (άρθρο 209 παρ. 7) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Alessandra Basso

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

<b>37</b>	<b>+</b>
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Dorien Rookmaker, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Alessandra Basso, Paolo Borchia, Roman Haider, Annalisa Tardino
NI	Mario Furore
PPE	Tom Berendsen, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Lucia Vuolo
RENEW	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Elsi Katainen, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Giuseppe Ferrandino, Maria Grapini, Vera Tax, Petar Vitanov
THE LEFT	Έλενα Κουντουρά
VERTS/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz

<b>0</b>	<b>-</b>

<b>1</b>	<b>0</b>
THE LEFT	João Pimenta Lopes

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή