



2022/2126(DEC)

31.1.2023

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

προς την Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού

σχετικά με την απαλλαγή όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού της κοινής επιχείρησης «Καθαρές αερομεταφορές» για το οικονομικό έτος 2021 (2022/2126(DEC))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Gheorghe Falcă

PA\_NonLeg

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

1. εκφράζει την ικανοποίησή του για το πόρισμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με το οποίο οι πράξεις στις οποίες βασίζονται οι λογαριασμοί της κοινής επιχείρησης Clean Sky 2 («η κοινή επιχείρηση») για το οικονομικό έτος 2021 είναι, από κάθε ουσιώδη πλευρά, νόμιμες και κανονικές·
2. τονίζει ότι ο δημοσιονομικός κανονισμός και τα υψηλά πρότυπα διαχείρισης πρέπει να τηρούνται από όλα τα θεσμικά όργανα της Ένωσης·
3. εκφράζει την ικανοποίησή του για την καθιέρωση της ψηφιακής υπογραφής· ενθαρρύνει την κοινή επιχείρηση να καταβάλει προσπάθειες για περαιτέρω ψηφιοποίηση·
4. επισημαίνει ότι ο οριστικός προϋπολογισμός της κοινής επιχείρησης για το έτος 2021 ανήλθε σε 182,1 εκατ. EUR σε πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων και 189,4 εκατ. EUR σε πιστώσεις πληρωμών·
5. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι η κοινή επιχείρηση πέτυχε ποσοστό εκτέλεσης 99,6 % για τις πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων και 82,3 % για τις πιστώσεις πληρωμών·
6. επισημαίνει ότι, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία των οριστικών λογαριασμών για το 2021, τα μέλη της κοινής επιχείρησης από τον ιδιωτικό τομέα είχαν κοινοποιήσει εισφορές σε είδος για επιχειρησιακές δραστηριότητες (ΙΚΟΡ) σωρευτικής αξίας 823,81 εκατ. EUR, και ότι η κοινή επιχείρηση είχε επικυρώσει πιστοποιημένες εισφορές αξίας 581,34 εκατ. EUR· επισημαίνει, ομοίως, ότι τα μέλη από τον ιδιωτικό τομέα είχαν κοινοποιήσει εισφορές σε είδος για συμπληρωματικές δραστηριότητες (ΙΚΑΑ) σωρευτικής αξίας 1,27 δισ. EUR, εκ των οποίων τα 1,03 δισ. EUR επικυρώθηκαν από την κοινή επιχείρηση·
7. σημειώνει ότι η συνέχεια που πρέπει να δοθεί στη σύσταση του Ελεγκτικού Συνεδρίου του 2020 σχετικά με τη χρήση προσωρινού προσωπικού εξακολουθεί να εκκρεμεί· καλεί την κοινή επιχείρηση να επιληφθεί του ζητήματος το συντομότερο δυνατόν, καθώς η κατάσταση αυτή δημιουργεί αστάθεια και σημαντικούς κινδύνους για την κοινή επιχείρηση· σημειώνει ότι η εφαρμογή του θεματολογίου έρευνας και καινοτομίας της κοινής επιχείρησης δεν μπορεί να εκπληρωθεί με αυτό το επίπεδο μόνιμου και λοιπού προσωπικού·
8. εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι δεν προκηρύχθηκε πρόσκληση υποβολής προτάσεων το 2021·
9. επιδοκιμάζει την ισχυρή παρουσία των ΜΜΕ όσον αφορά τη συμμετοχή (29 % του συνολικού αριθμού συμμετοχών σε χρηματοδοτούμενα έργα - 555 από 1887) και το υψηλό επίπεδο επιτυχίας των αιτουσών ΜΜΕ (43 %)· υπενθυμίζει ότι η κοινή επιχείρηση δημιουργεί νέες ευκαιρίες για τις ΜΜΕ·

10. επισημαίνει τον ουσιαστικό ρόλο που διαδραματίζει η κοινή επιχείρηση καθώς διασφαλίζει τη συμμετοχή του τομέα των αερομεταφορών στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία·
11. επικροτεί τη δρομολόγηση, τον Δεκέμβριο του 2021, της κοινής επιχείρησης «Καθαρές αερομεταφορές», η οποία θα υλοποιήσει το πρόγραμμα «Καθαρές αερομεταφορές» από το 2022 έως το τέλος του 2031 με προβλεπόμενη χρηματοδότηση ύψους 4,1 δισ. EUR (συμπεριλαμβανομένου 1,7 δισ. EUR από την Ευρωπαϊκή Ένωση)· επαινεί το προπαρασκευαστικό έργο της κοινής επιχείρησης εν προκειμένω και τονίζει ότι οι δραστηριότητές της θα πρέπει να καλύπτουν επίσης την ανάπτυξη πράσινων τεχνολογιών και των αντίστοιχων καυσίμων τους·
12. σημειώνει ότι το πρόγραμμα Clean Sky 2 καταδεικνύει σαφώς τα οφέλη μιας πραγματικής σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα· σημειώνει την υψηλή συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών, συμπεριλαμβανομένων ΜΜΕ (που σε πολλές περιπτώσεις συμμετείχαν πρώτη φορά στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα-πλαίσιο), ερευνητικών κέντρων και της ακαδημαϊκής κοινότητας· σημειώνει, επίσης, ότι ο κλάδος χρησιμοποιεί όλο και περισσότερο το πρόγραμμα Clean Sky ως κεντρικό άξονα των προγραμμάτων έρευνας και καινοτομίας του, λόγω της αποδοτικότητας και της αποτελεσματικότητας της έρευνας στο πλαίσιο του προγράμματος Clean Sky σε ευρωπαϊκό επίπεδο· τονίζει ότι η κοινή επιχείρηση έχει αποδειχθεί κατάλληλο διοικητικό όργανο·
13. επικροτεί την έγκριση του στρατηγικού θεματολογίου για την έρευνα και την καινοτομία (SRIA) τον Δεκέμβριο του 2021· σημειώνει ότι η έγκριση του στρατηγικού θεματολογίου για την έρευνα και την καινοτομία επιβεβαίωσε επίσης τις τρεις βασικές κατευθύνσεις για τις προσπάθειες έρευνας και καινοτομίας της κοινής επιχείρησης «Καθαρές αερομεταφορές», οι οποίες θα προωθήσουν την ενεργειακή απόδοση και τη μείωση των εκπομπών των μελλοντικών αεροσκαφών, και θα αποτελέσουν επίσης την αρχιτεκτονική του δεκαετούς προγράμματος της κοινής επιχείρησης, με κεντρικό άξονα τις υβριδικές ηλεκτρικές και τις πλήρως ηλεκτρικές αρχιτεκτονικές, τις αρχιτεκτονικές εξαιρετικά αποδοτικών αεροσκαφών και τις ρηξικέλευθες τεχνολογίες με στόχο τη δημιουργία υδρογονοκίνητων αεροσκαφών·
14. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι το πρόγραμμα Clean Sky αξιοποιεί τα καλύτερα ταλέντα και τους καλύτερους πόρους στην Ευρώπη, καθώς και για το γεγονός ότι συγχρηματοδοτείται και τελεί υπό κοινή διοίκηση από την Ένωση και τις μεγάλες ευρωπαϊκές αεροναυτικές εταιρείες· επισημαίνει ότι αξιοποιεί τις βασικές δεξιότητες και γνώσεις των κορυφαίων ευρωπαϊκών ερευνητικών ιδρυμάτων και πανεπιστημιακών σχολών στον τομέα της αεροναυτικής· τονίζει ότι οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις και οι καινοτόμοι ηγετικοί φορείς του υποτομέα θα συμβάλουν στη διαμόρφωση υποσχόμενων νέων αλυσίδων εφοδιασμού·
15. επικροτεί τη συνεχιζόμενη πρόοδο όσον αφορά την υλοποίηση κρίσιμων πλήρους κλίμακας επιδείξεων σε πτήση καινοτόμων αρχιτεκτονικών και διατάξεων, καθώς και όσον αφορά την ενσωμάτωση και επίδειξη προηγμένων τεχνολογιών σε επίπεδο πλήρους συστήματος, που επιτρέπουν αλλαγές βαθμίδας ως προς τις περιβαλλοντικές και οικονομικές επιδόσεις και αποφέρουν σημαντικά οφέλη όσον αφορά την ανταγωνιστικότητα για την ευρωπαϊκή βιομηχανία·

16. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι, παρά την κρίση COVID-19, το πρόγραμμα έχει εισέλθει στη φάση υλοποίησης με 107 έργα επίδειξης κατά την ολοκλήρωσή του, καθώς το 30 % ολοκληρώθηκαν το 2021 και άνω του 80 % των παραδοτέων επιτεύχθηκαν έως το τέλος του 2021· σημειώνει, ωστόσο, ότι αναμένονται καθυστερήσεις κατά μέσο όρο 6,5 μηνών για το ένα τέταρτο των έργων επίδειξης· συνιστά ότι στο μέλλον θα πρέπει να λαμβάνονται απαιτούμενα και αποτελεσματικά μέτρα για την αποφυγή τέτοιων καθυστερήσεων·
17. σημειώνει τον υψηλού επιπέδου στόχο της κοινής επιχείρησης, όπως ορίζεται στον κανονισμό 2021/2085 του Συμβουλίου, για επέκταση και προώθηση της ενσωμάτωσης των αλυσίδων αξίας της κλιματικά ουδέτερης έρευνας και καινοτομίας στον τομέα των αερομεταφορών, συμπεριλαμβανομένων της ακαδημαϊκής κοινότητας, των ερευνητικών οργανισμών, της βιομηχανίας και των ΜΜΕ, καθώς και τη δεδηλωμένη αποστολή της ανάπτυξης ρηξικέλευθης νέας τεχνολογίας αεροσκαφών ώστε να προετοιμαστεί το έδαφος για την επίτευξη της φιλοδοξίας της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα έως το 2050·
18. επικροτεί την πρόοδο της κοινής επιχείρησης στον τομέα της έρευνας και ανάπτυξης όσον αφορά τις τεχνολογίες για την κατασκευή κινητήρων και τα βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα και ζητεί να ενταθεί περαιτέρω η έρευνα σχετικά με τις πράσινες τεχνολογίες στον τομέα των αερομεταφορών, όπως ο εξηλεκτρισμός των αερομεταφορών και η χρήση υδρογόνου, προκειμένου να συμβάλει στον οικολογικό προσανατολισμό των αερομεταφορών με τεχνολογικά επιτεύγματα· καλεί την Επιτροπή να παράσχει επαρκή χρηματοδότηση για την ανάπτυξη αυτών των νέων τεχνολογιών σε μαζική κλίμακα, μεταξύ άλλων μέσω καθεστώτων μετασκευής και ανανέωσης·
19. τονίζει τη σημασία της διαβούλευσης με ιδιωτικούς και δημόσιους ενδιαφερόμενους φορείς προκειμένου να υπάρξει συνεργασία σε περιβαλλοντικά ζητήματα και πολιτικές, ώστε να διασφαλιστεί η καλύτερη μετάβαση σε έναν κλιματικά ουδέτερο τομέα αερομεταφορών·
20. σημειώνει με ικανοποίηση ότι τα αποτελέσματα των κατασταλτικών ελέγχων το 2021 καταδεικνύουν αντιπροσωπευτικό ποσοστό σφάλματος ύψους 2,52 % και ότι το αντίστοιχο εναπομένον ποσοστό σφάλματος (εναπομένον σφάλμα μετά την εφαρμογή διορθωτικών μέτρων έπειτα από τους κατασταλτικούς ελέγχους) ήταν 1,10 % , ήτοι σαφώς χαμηλότερο από τον στόχο του 2 %·
21. επικροτεί τη συνεχιζόμενη εφαρμογή της στρατηγικής της κοινής επιχείρησης για την καταπολέμηση της απάτης· καλεί την κοινή επιχείρηση να ακολουθήσει τις συστάσεις της OLAF προκειμένου να αποφευχθούν περιστατικά απάτης·
22. ενθαρρύνει την κοινή επιχείρηση να εξετάσει το ενδεχόμενο να εντάξει στο χαρτοφυλάκιο της τη μείωση μη ανθρακούχων εκπομπών·
23. προτείνει να χορηγήσει το Κοινοβούλιο απαλλαγή στον εκτελεστικό διευθυντή της κοινής επιχείρησης για την εκτέλεση του προϋπολογισμού της για το οικονομικό έτος 2021.

**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ  
ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

<b>Ημερομηνία έγκρισης</b>	31.1.2023
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+: 39 -: 0 0: 0
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Έλενα Κουντουρά, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn
<b>Αναπληρωτές (άρθρο 209 παράγραφος 7 του Κανονισμού) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Achille Variati

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ  
ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

39	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Έλενα Κουντουρά
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή