



Odbor za promet i turizam

2022/2126(DEC)

31.1.2023

MIŠLJENJE

Odbora za promet i turizam

upućeno Odboru za proračunski nadzor

o razrješnici za izvršenje proračuna Zajedničkog poduzeća za čisto zrakoplovstvo za finansijsku godinu 2021.
(2022/2126(DEC))

Izvjestitelj za mišljenje: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

PRIJEDLOZI

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za proračunski nadzor da kao nadležni odbor u prijedlog rezolucije koji će usvojiti uvrsti sljedeće prijedloge:

1. pozdravlja zaključak Revizorskog suda prema kojemu su transakcije na kojima se temelji računovodstvena dokumentacija Zajedničkog poduzeća „Clean Sky 2” („Zajedničko poduzeće”) za finansijsku godinu 2021. zakenite i pravilne u svim značajnim aspektima;
2. naglašava da se sve institucije Unije moraju pridržavati Financijske uredbe i visokih standarda upravljanja;
3. pozdravlja uvođenje digitalnog potpisa; potiče Zajedničko poduzeće da radi na daljnjoj digitalizaciji;
4. konstatira da je konačni proračun Zajedničkog poduzeća za 2021. iznosio 182,1 milijun EUR u odobrenim sredstvima za preuzimanje obveza i 189,4 milijuna EUR u odobrenim sredstvima za plaćanje;
5. pozdravlja činjenicu da je Zajedničko poduzeće ostvarilo stopu izvršenja od 99,6 % za odobrena sredstva za preuzimanje obveza i 82,3 % za odobrena sredstva za plaćanje;
6. konstatira da su, od datuma zaključenja završne računovodstvene dokumentacije za 2021., privatni članovi Zajedničkog poduzeća prijavili kumulativni iznos od 823,81 milijun EUR u obliku doprinosa u naravi za operativne aktivnosti te da je Zajedničko poduzeće potvrdilo ovjereni doprinos u vrijednosti od 581,34 milijuna EUR; slično tome, konstatira da su privatni članovi prijavili kumulativni iznos od 1,27 milijardi EUR u obliku doprinosa u naravi za dodatne aktivnosti, od kojih je Zajedničko poduzeće potvrdilo 1,03 milijuna EUR;
7. napominje da još nisu poduzete aktivnosti slijedom preporuke Revizorskog suda iz 2020. u pogledu angažiranja privremenog osoblja; poziva Zajedničko poduzeće da što prije riješi to pitanje jer ta situacija stvara nestabilnost i znatne rizike za Zajedničko poduzeće; napominje da Zajedničko poduzeće s ovom razinom statutarnog osoblja ne može provesti svoj program za istraživanje i inovacije;
8. žali zbog toga što 2021. nije objavljen poziv na podnošenje prijedloga;
9. pohvaljuje snažnu uključenost MSP-ova u smislu sudjelovanja (29 % ukupnog broja sudjelovanja u financiranim projektima – 555 od 1887) i visoku razinu uspješnosti podnositelja zahtjeva koji su MSP-ovi (43 %); podsjeća da Zajedničko poduzeće stvara nove mogućnosti za MSP-ove;
10. ističe ključnu ulogu koju je Zajedničko poduzeće imalo u osiguravanju sudjelovanja zrakoplovnog sektora u europskom zelenom planu;
11. pozdravlja činjenicu da je u prosincu 2021. pokrenuto Zajedničko poduzeće za čisto zrakoplovstvo, koje će od 2022. do kraja 2031. provoditi program čistog zrakoplovstva, uz predviđeno financiranje u iznosu od 4,1 milijarde EUR (uključujući 1,7 milijardi EUR

iz Europske unije); pohvaljuje pripremni rad Zajedničkog poduzeća u tom pogledu i naglašava da bi njegove aktivnosti trebale obuhvaćati i razvoj zelenih tehnologija i goriva za njih;

12. napominje da program „Clean Sky 2” jasno pokazuje prednosti istinskog javno-privatnog partnerstva; napominje da je sudjelovanje dionika bilo na visokoj razini, uključujući MSP-ove (često njihovo prvo sudjelovanje u europskom okvirnom programu), istraživačke centre i akademsku zajednicu; također napominje da industrija sve više koristi „Clean Sky” kao središte svojih istraživačkih i inovacijskih programa zbog učinkovitosti i djelotvornosti istraživanja „Clean Sky” na europskoj razini; naglašava da se Zajedničko poduzeće pokazalo kao prikladno upravljačko tijelo;
13. pozdravlja donošenje Strateškog programa za istraživanja i inovacije (SRIA) u prosincu 2021.; napominje da su usvajanjem SRIA-e također potvrđena tri ključna poticaja za istraživačke i inovacijske napore u području čistog zrakoplovstva, koji će potaknuti energetsku učinkovitost i smanjenje emisija budućih zrakoplova te će također činiti strukturu desetogodišnjeg programa Zajedničkog poduzeća usmjerenog na hibridnu električnu i potpuno električnu arhitekturu, iznimno učinkovitu zrakoplovnu arhitekturu i disruptivne tehnologije kako bi se omogućili zrakoplovi s pogonom na vodik;
14. pozdravlja činjenicu da „Clean Sky” angažira najbolje talente i resurse u Europi te da ga zajednički financiraju i njime upravljaju Unija i velika europska aeronautička poduzeća; napominje da „Clean Sky” koristi ključne vještine i znanje vodećih europskih aeronautičkih istraživačkih i akademskih ustanova; naglašava da će se zahvaljujući malim i srednjim poduzećima te predvodnicima u inovativnim podsektorima oblikovati novi obećavajući lanci opskrbe;
15. pozdravlja trenutačni napredak u ostvarivanju ključnih opsežnih demonstracija novih arhitektura i konfiguracija u letu te u naprednoj tehnologiji koja je uvedena i demonstrirana na razini svih sustava, što omogućuje znatne promjene u okolišnoj i ekonomskoj učinkovitosti te europskoj industriji donosi ključnu konkurenčku prednost;
16. pozdravlja činjenicu da je unatoč krizi uzrokovanoj bolešću COVID-19 program ušao u fazu provedbe sa 107 demonstratora u završnoj fazi, 30 % dovršenih 2021. i više od 80 % ciljeva ostvarenih do kraja 2021.; napominje, međutim, da se za četvrtinu demonstratora očekuju kašnjenja od prosječno 6,5 mjeseci; predlaže da se u budućnosti poduzmu potrebne i učinkovite mjere kako bi se izbjegla takva kašnjenja;
17. prima na znanje važan cilj Zajedničkog poduzeća, kako je utvrđeno u Uredbi Vijeća 2021/2085, da se proširi i potiče integracija klimatski neutralnih istraživačkih i inovacijskih lanaca vrijednosti u području zrakoplovstva, uključujući akademsku zajednicu, istraživačke organizacije, industriju i MSP-ove, te navedenu misiju razvoja disruptivne nove zrakoplovne tehnologije kako bi se otvorio put prema ambiciji Unije da do 2050. postigne klimatsku neutralnost;
18. pozdravlja napredak Zajedničkog poduzeća u području istraživanja i razvoja povezanih s tehnologijama za proizvodnju motora i održivim zrakoplovnim gorivima te poziva na daljnje jačanje istraživanja zelenim tehnologijama u zrakoplovstvu, npr. o elektrifikaciji zrakoplovstva, ali i o upotrebi vodika kako bi se tehnološkim napretkom doprinijelo ozelenjivanju zrakoplovstva; poziva Komisiju da izdvoji dostatna finansijska sredstva za

masovno uvođenje tih novih tehnologija putem programa naknadne ugradnje i obnove;

19. ističe važnost savjetovanja s privatnim i javnim dionicima radi suradnje u pitanjima okoliša i politikama kako bi se osigurao bolji prijelaz na klimatski neutralno zrakoplovstvo;
20. sa zadovoljstvom konstatira da je reprezentativna stopa pogreške u rezultatima ex post revizije za 2021. iznosila 2,52 % te da je odgovarajuća stopa preostale pogreške (ostala pogreška nakon provedbe korektivnih mjera koje proizlaze iz ex post kontrola) iznosila 1,10 %, što je znatno ispod cilja od 2 %;
21. pozdravlja kontinuiranu provedbu strategije Zajedničkog poduzeća za borbu protiv prijevara; poziva Zajedničko poduzeće da slijedi preporuke OLAF-a kako bi se izbjegli slučajevi prijevare;
22. potiče Zajedničko poduzeće da razmotri uključivanje smanjenja emisija koje nisu CO₂ u svoj portfelj;
23. predlaže da Parlament da razrješnicu izvršnom direktoru Zajedničkog poduzeća za izvršenje njegova proračuna za finansijsku godinu 2021.

INFORMACIJE O USVAJANJU U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

Datum usvajanja	31.1.2023
Rezultat konačnog glasovanja	+: -: 0: 39 0 0
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 209. st. 7.	Achille Variati

POIMENIČNO KONAČNO GLASOVANJE U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

39	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

Korišteni znakovi:

+ : za

- : protiv

0 : suzdržani