



**2022/2126(DEC)**

31.1.2023

## **PARERE**

della commissione per i trasporti e il turismo

destinato alla commissione per il controllo dei bilanci

sul discarico per l'esecuzione del bilancio dell'impresa comune Aviazione pulita per l'esercizio 2021  
(2022/2126(DEC))

Relatore per parere: Gheorghe Falcă

PA\_NonLeg

## SUGGERIMENTI

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per il controllo dei bilanci, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

1. si compiace che la Corte dei conti abbia constatato che le operazioni alla base dei conti dell'impresa comune Clean Sky 2 (in appresso "l'impresa") per l'esercizio 2021 sono legittime e regolari sotto tutti gli aspetti rilevanti;
2. sottolinea che il regolamento finanziario e gli elevati standard di gestione devono essere rispettati da tutte le istituzioni dell'Unione;
3. accoglie con favore l'introduzione della firma digitale; incoraggia l'impresa comune ad adoperarsi per un'ulteriore digitalizzazione;
4. osserva che il bilancio finale dell'impresa per l'esercizio 2021 è stato pari a 182,1 milioni di EUR in stanziamenti di impegno e a 189,4 milioni di EUR in stanziamenti di pagamento;
5. accoglie con favore il fatto che l'impresa abbia raggiunto un tasso di esecuzione del 99,6 % per gli stanziamenti di impegno e dell'82,3 % per gli stanziamenti di pagamento;
6. osserva che, alla data di scadenza dei conti definitivi per il 2021, i membri privati dell'impresa hanno segnalato un importo cumulativo di 823,81 milioni di EUR come contributi in natura per le attività operative e che l'impresa ha convalidato contributi certificati per un valore di 581,34 milioni di EUR; rileva che, analogamente, i membri privati hanno segnalato un importo cumulativo di 1,27 miliardi di EUR in contributi in natura per attività aggiuntive, 1,03 miliardi di EUR dei quali sono stati convalidati dall'impresa;
7. osserva che il seguito dato alla raccomandazione della Corte dei conti del 2020 relativa all'impiego di personale interinale è ancora in sospenso; invita l'impresa comune ad affrontare quanto prima la questione, dal momento che tale situazione crea instabilità e rischi significativi per l'impresa; osserva che l'attuazione del programma di ricerca e innovazione dell'impresa comune non può essere realizzata con questo livello di personale statutario;
8. si rammarica del fatto che nel 2021 non sia stato pubblicato alcun invito a presentare proposte;
9. elogia il forte coinvolgimento delle PMI in termini di partecipazione (29 % del numero totale di partecipazioni a progetti finanziati – 555 su 1887) e l'elevato livello di successo delle PMI richiedenti (43 %); ricorda che l'impresa crea nuove opportunità per le PMI;
10. sottolinea il ruolo essenziale svolto dall'impresa nel garantire il coinvolgimento del settore dell'aviazione nel Green Deal europeo;
11. plaude all'avvio, nel dicembre 2021, dell'impresa comune Aviazione pulita che gestirà il

programma Aviazione pulita dal 2022 alla fine del 2031, con un finanziamento previsto di 4,1 miliardi di EUR (di cui 1,7 miliardi di EUR provenienti dall'Unione europea); elogia il lavoro preparatorio dell'impresa a tale riguardo e sottolinea che le sue attività dovrebbero coprire anche lo sviluppo di tecnologie ecologiche e dei rispettivi combustibili;

12. osserva che il programma Clean Sky 2 dimostra chiaramente i vantaggi di un vero partenariato pubblico-privato; osserva che la partecipazione degli azionisti è stata ad alto livello, comprese le PMI (spesso la loro prima partecipazione al programma quadro europeo), i centri di ricerca e il mondo accademico; osserva inoltre che l'industria utilizza sempre più spesso Clean Sky come fulcro dei suoi programmi di ricerca e innovazione a causa dell'efficienza e dell'efficacia della ricerca Clean Sky a livello europeo; sottolinea che l'impresa si è dimostrata un organo di gestione adeguato;
13. accoglie con favore l'adozione dell'agenda strategica di ricerca e innovazione (SRIA) nel dicembre 2021; osserva che l'adozione della SRIA ha inoltre confermato i tre fattori chiave per gli sforzi di ricerca e innovazione nell'aviazione pulita, che guideranno l'efficienza energetica e la riduzione delle emissioni dei futuri aeromobili e costituiranno anche l'architettura del programma decennale dell'impresa comune, incentrato sulle architetture ibride elettriche e completamente elettriche, sulle architetture aeronautiche ultraefficienti e su tecnologie rivoluzionarie per consentire aeromobili alimentati a idrogeno;
14. plaude al fatto che Clean Sky si avvalga dei migliori talenti e delle migliori risorse in Europa e sia finanziata e governata congiuntamente dall'Unione e dalle principali imprese aeronautiche europee; osserva che essa utilizza le conoscenze e le competenze chiave dei principali istituti di ricerca e facoltà accademiche europei nel settore dell'aeronautica; sottolinea che le piccole e medie imprese e i leader dei sottosettori innovativi contribuiranno a plasmare nuove e promettenti catene di approvvigionamento;
15. accoglie con favore i progressi in corso nella realizzazione di fondamentali dimostrazioni in volo su vasta scala di nuove architetture e configurazioni, nonché per quanto riguarda le tecnologie avanzate introdotte e dimostrate a livello di sistemi completi che consentono cambiamenti graduali nelle prestazioni ambientali ed economiche e apportano vantaggi fondamentali in termini di competitività all'industria europea;
16. accoglie con favore il fatto che, nonostante la crisi della COVID-19, il programma sia entrato nella fase di attuazione con 107 dimostratori in fase di completamento, il 30 % dei quali è stato completato nel 2021, e oltre l'80 % dei risultati raggiunti entro la fine del 2021; osserva tuttavia che si prevedono ritardi medi di 6,5 mesi per un quarto dei dimostratori; suggerisce di adottare in futuro le misure necessarie ed efficaci per evitare tali ritardi;
17. prende atto dell'obiettivo ad alto livello dell'impresa comune, stabilito nel regolamento (UE) 2021/2085 del Consiglio, di ampliare e promuovere l'integrazione delle catene del valore climaticamente neutre della ricerca e dell'innovazione nel settore dell'aviazione, compresi il mondo accademico, le organizzazioni di ricerca, l'industria e le PMI, nonché

della missione dichiarata di sviluppare nuove tecnologie aeronautiche dirompenti per spianare la strada all'ambizione dell'Unione di conseguire la neutralità climatica entro il 2050;

18. accoglie con favore i progressi dell'impresa in materia di R&S in relazione alle tecnologie per la fabbricazione di motori e carburanti sostenibili per l'aviazione e invita a intensificare ulteriormente la ricerca sulle tecnologie ecologiche dell'aviazione come l'elettrificazione dell'aviazione ma anche sull'uso dell'idrogeno al fine di contribuire all'ecologizzazione del trasporto aereo mediante progressi tecnologici; invita la Commissione a fornire finanziamenti sufficienti per l'impiego massiccio di queste nuove tecnologie anche attraverso sistemi di ammodernamento e rinnovo;
19. sottolinea l'importanza della consultazione dei portatori di interessi pubblici e privati al fine di cooperare sulle questioni e sulle politiche ambientali al fine di garantire una migliore transizione verso un'aviazione climaticamente neutra;
20. rileva con soddisfazione che i risultati degli audit ex post nel 2021 avevano un tasso di errore rappresentativo del 2,52% e che il corrispondente tasso di errore residuo (errore residuo dopo l'attuazione delle azioni correttive risultanti dai controlli ex post) dell'1,10% è ben al di sotto dell'obiettivo del 2 %;
21. accoglie con favore il proseguimento dell'attuazione della strategia antifrode dell'impresa comune; invita l'impresa comune a seguire le raccomandazioni dell'OLAF al fine di evitare casi di frode;
22. incoraggia l'impresa a prendere in considerazione la possibilità di integrare nel proprio portafoglio una riduzione delle emissioni diverse dal CO<sub>2</sub>;
23. propone che il Parlamento conceda il discarico al direttore esecutivo dell'impresa per l'esecuzione del bilancio dell'impresa per l'esercizio 2021.

**INFORMAZIONI SULL'APPROVAZIONE  
IN SEDE DI COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE**

<b>Approvazione</b>	31.1.2023
<b>Esito della votazione finale</b>	+: 39 -: 0 0: 0
<b>Membri titolari presenti al momento della votazione finale</b>	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Supplenti presenti al momento della votazione finale</b>	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn
<b>Supplenti (art. 209, par. 7) presenti al momento della votazione finale</b>	Achille Variati

**VOTAZIONE FINALE PER APPELLO NOMINALE  
IN SEDE DI COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE**

39	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

Significato dei simboli utilizzati:

+ : favorevoli

- : contrari

0 : astenuti