



**2022/2126(DEC)**

31.1.2023

## **ADVIES**

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie begrotingscontrole

inzake het verlenen van kwijting voor de uitvoering van de begroting van de Gemeenschappelijke Onderneming “Schone luchtvaart” (vóór 30.11.2021 de Gemeenschappelijke Onderneming Clean Sky 2) voor het begrotingsjaar 2021 (2022/2126(DEC))

Rapporteur voor advies: Gheorghe Falcă

PA\_NonLeg

## SUGGESTIES

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de bevoegde Commissie begrotingscontrole onderstaande suggesties in haar ontwerp-resolutie op te nemen:

1. is ingenomen met de conclusie van de Rekenkamer dat de onderliggende verrichtingen bij de rekeningen van de Gemeenschappelijke Onderneming “Schone luchtvaart” (hierna “de gemeenschappelijke onderneming” genoemd) over het begrotingsjaar 2021 op alle materiële punten wettig en regelmatig zijn;
2. benadrukt dat het Financieel Reglement en de strenge managementnormen door alle instellingen van de Unie moeten worden nageleefd;
3. is ingenomen met de invoering van de digitale handtekening; moedigt de gemeenschappelijke onderneming aan om werk te maken van verdere digitalisering;
4. stelt vast dat de gemeenschappelijke onderneming voor 2021 een definitieve begroting had van 182,1 miljoen EUR aan vastleggingskredieten en 189,4 miljoen EUR aan betalingskredieten;
5. juicht toe dat de gemeenschappelijke onderneming met betrekking tot de vastleggingskredieten een uitvoeringspercentage van 99,6 % heeft behaald, en met betrekking tot de betalingskredieten een uitvoeringspercentage van 82,3 %;
6. merkt op dat de particuliere leden van de gemeenschappelijke onderneming bij de afsluiting van de definitieve rekeningen van 2021 melding hebben gemaakt van een cumulatieve som van 823,81 miljoen EUR aan bijdragen in natura aan operationele kosten (IKOP), en dat de gemeenschappelijke onderneming gecertificeerde bijdragen ter waarde van 581,34 miljoen EUR heeft gevalideerd; merkt tevens op dat de particuliere leden melding hebben gemaakt van een cumulatieve som van 1,27 miljard EUR aan bijdragen in natura voor aanvullende activiteiten (IKAA), waarvan 1,03 miljard EUR door de gemeenschappelijke onderneming is gevalideerd;
7. merkt op dat de gemeenschappelijke onderneming nog geen gevolg heeft gegeven aan de aanbeveling van de Rekenkamer van 2020 met betrekking tot het inzetten van uitzendkrachten; verzoekt de gemeenschappelijke onderneming dit probleem zo spoedig mogelijk op te lossen aangezien deze situatie instabiliteit en aanzienlijke risico's voor de onderneming met zich brengt; merkt op dat de uitvoering van de onderzoeks- en innovatieagenda van de gemeenschappelijke onderneming niet kan worden gerealiseerd met dit statutair personeelsbestand;
8. betreurt dat er in 2021 geen oproep tot het indienen van voorstellen is gedaan;
9. prijst de sterke betrokkenheid van kmo's (29 % van het totale aantal participaties in gefinancierde projecten: 555 op 1887) en de hoge mate van succes van kmo-aanvragers (43 %); herinnert eraan dat de gemeenschappelijke onderneming nieuwe kansen creëert voor kmo's;
10. wijst op de essentiële rol die de gemeenschappelijke onderneming speelt om ervoor te

zorgen dat de luchtvaartsector wordt betrokken bij de Europese Green Deal;

11. is ingenomen met de lancering, in december 2021, van de Gemeenschappelijke Onderneming “Schone luchtvaart” die van 2022 tot 2031 het programma “Schone luchtvaart” zal uitvoeren, met een geraamde financiering van 4,1 miljard EUR (waarvan 1,7 miljard EUR van de Europese Unie); prijst het voorbereidende werk van de gemeenschappelijke onderneming in dit verband en benadrukt dat haar activiteiten ook de ontwikkeling van groene technologieën en hun respectieve brandstoffen moeten omvatten;
12. merkt op dat het Clean Sky 2-programma duidelijk de voordelen van een echt publiek-privaat partnerschap aantoont; merkt op dat de participatie van belanghebbenden hoog was, onder meer van kmo's (vaak hun eerste deelname aan het Europese kaderprogramma), onderzoekscentra en de academische wereld; merkt tevens op dat de industrie Clean Sky steeds vaker gebruikt als aandachtspunt van haar onderzoeks- en innovatieprogramma's vanwege de efficiëntie en doeltreffendheid van Clean Sky-onderzoek op Europees niveau; benadrukt dat de gemeenschappelijke onderneming een geschikt leidinggevend orgaan is gebleken;
13. is ingenomen met de goedkeuring van de strategische agenda voor onderzoek en innovatie (SRIA) in december 2021; merkt op dat de goedkeuring van de SRIA ook de drie kernpunten voor de onderzoeks- en innovatie-inspanningen op het gebied van schone luchtvaart heeft bevestigd, die de energie-efficiëntie en emissiereducties van toekomstige vliegtuigen zullen stimuleren, en die ook vorm zullen geven aan het 10-jarige programma van de gemeenschappelijke onderneming dat gericht is op hybride elektrische en volledige elektrische architectuur, ultraefficiënte vliegtuigarchitectuur en disruptieve technologieën om waterstofaangedreven luchtvaartuigen mogelijk te maken;
14. is ingenomen met het feit dat Clean Sky het beste talent en de beste hulpbronnen in Europa inzet en gezamenlijk wordt gefinancierd en bestuurd door de Unie en de grote Europese luchtvaartondernemingen; stelt vast dat de gemeenschappelijke onderneming gebruikmaakt van de cruciale vaardigheden en kennis van de leidende Europese instellingen voor luchtvaartonderzoek en academische faculteiten; benadrukt dat kleine en middelgrote ondernemingen en innovatieve subsectorleiders zullen helpen om veelbelovende nieuwe toeleveringsketens vorm te geven;
15. is ingenomen met de aanhoudende vorderingen bij het opzetten van vitale volledige demonstraties tijdens de vlucht van nieuwe ontwerpen en configuraties, alsook op het gebied van geavanceerde technologie die op volledig systeemniveau is geïntegreerd en gedemonstreerd en die stapsgewijze veranderingen in de milieu- en economische prestaties mogelijk maakt en cruciale concurrentievoordelen oplevert voor de Europese industrie;

16. is ingenomen met het feit dat het programma, ondanks de COVID-19-crisis, de uitvoeringsfase is ingegaan met 107 voltooide demonstratieprojecten, waarbij 30 % in 2021 werd voltooid en meer dan 80 % van de verwachte resultaten vóór eind 2021 werd bereikt; merkt echter op dat voor een vierde van de demonstratieprojecten een vertraging van gemiddeld 6,5 maanden wordt verwacht; stelt voor om in de toekomst noodzakelijke en doeltreffende maatregelen te nemen om dergelijke vertragingen te voorkomen;
17. neemt kennis van de hoofddoelstelling van de gemeenschappelijke onderneming, zoals uiteengezet in Verordening (EG) nr. 2021/2085 van de Raad, om de samenvoeging van waardeketens voor klimaatneutraal luchtvaartonderzoek en klimaatneutrale luchtvaartinnovaties, met inbegrip van de academische wereld, onderzoeksorganisaties, de industrie en het mkb, uit te breiden en te bevorderen, alsook haar taakdoelstelling om disruptieve nieuwe vliegtuigtechnologie te ontwikkelen om bij te dragen tot de ambitie van de Unie om tegen 2050 klimaatneutraliteit te bereiken;
18. juicht de vooruitgang toe die de gemeenschappelijke onderneming heeft geboekt op het gebied van O&O met betrekking tot de technologieën voor de vervaardiging van motoren en duurzame luchtvaartbrandstoffen, en roept op het onderzoek naar groene luchtvaarttechnologieën zoals de elektrificatie van de luchtvaart, maar ook naar het gebruik van waterstof, verder te intensiveren om dankzij technologische vooruitgang bij te dragen tot de vergroening van de luchtvaart; verzoekt de Commissie voldoende middelen ter beschikking te stellen om deze nieuwe technologieën massaal toe te passen, onder meer door middel van aanpassings- en vernieuwingsregelingen;
19. benadrukt het belang van de raadpleging van particuliere en publieke belanghebbenden om samen te werken op het gebied van milieukwesties en milieubeleid, met het oog op een betere transitie naar een klimaatneutrale luchtvaart;
20. stelt met tevredenheid vast dat uit de resultaten van controles achteraf in 2021 een representatief foutenpercentage van 2,52 % naar voren kwam en dat het overeenkomstige restfoutenpercentage (resterende fouten na uitvoering van corrigerende maatregelen naar aanleiding van controles achteraf) 1,10 % bedroeg, ruim onder de doelstelling van 2 %;
21. is ingenomen met het feit dat de gemeenschappelijke onderneming haar fraudebestrijdingsstrategie blijft uitvoeren; verzoekt de gemeenschappelijke onderneming de aanbevelingen van OLAF op te volgen om fraudegevallen te voorkomen;
22. moedigt de gemeenschappelijke onderneming aan om de beperking van niet-CO<sub>2</sub>-emissies in haar portefeuille op te nemen;
23. stelt voor dat het Parlement aan de uitvoerend directeur van de gemeenschappelijke onderneming kwijting verleent voor de uitvoering van de begroting van de gemeenschappelijke onderneming voor het begrotingsjaar 2021.

## INFORMATIE OVER DE GOEDKEURING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

<b>Datum goedkeuring</b>	31.1.2023
<b>Uitslag eindstemming</b>	+: 39 -: 0 0: 0
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers</b>	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn
<b>Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervangers (art. 209, lid 7)</b>	Achille Variati

## HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

<b>39</b>	<b>+</b>
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

<b>0</b>	<b>-</b>

<b>0</b>	<b>0</b>

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding