



Odbor za promet in turizem

2022/2126(DEC)

31.1.2023

MNENJE

Odbora za promet in turizem

za Odbor za proračunski nadzor

o razrešnici glede izvrševanja proračuna Skupnega podjetja za čisto letalstvo za proračunsko leto 2021 (2022/2126(DEC))

Pripravljavec mnenja: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

POBUDE

Odbor za promet in turizem poziva Odbor za proračunski nadzor kot pristojni odbor, naj v svoj predlog resolucije vključi naslednje pobude:

1. pozdravlja ugotovitev Računskega sodišča, da so transakcije, povezane z računovodskimi izkazi Skupnega podjetja Čisto nebo 2 (v nadaljnjem besedilu: skupno podjetje), za proračunsko leto 2021 v vseh pomembnih vidikih zakonite in pravilne;
2. poudarja, da morajo vse institucije Unije spoštovati finančno uredbo in visoke standarde upravljanja;
3. pozdravlja uvedbo digitalnega podpisa; spodbuja skupno podjetje, naj si prizadeva za nadaljnjo digitalizacijo;
4. je seznanjen, da je končni proračun skupnega podjetja v letu 2021 znašal 182,1 milijona EUR v odobritvah za prevzem obveznosti in 189,4 milijona EUR v odobritvah plačil;
5. pozdravlja, da je skupno podjetje doseglo stopnjo izvrševanja 99,6 % za odobritve za prevzem obveznosti in 82,3 % za odobritve plačil;
6. ugotavlja, da so zasebni člani skupnega podjetja na presečni datum končnih računovodskih izkazov za leto 2021 poročali o kumulativnih prispevkih v naravi za operativne dejavnosti v vrednosti 823,81 milijona EUR in da je skupno podjetje potrdilo certificirane prispevke v vrednosti 581,34 milijona EUR; ugotavlja tudi, da so zasebni člani poročali o kumulativnih prispevkih v naravi za dodatne dejavnosti v vrednosti 1,27 milijarde EUR, od česar je skupno podjetje potrdilo 1,03 milijarde EUR;
7. ugotavlja, da so ukrepi na podlagi priporočila Računskega sodišča iz leta 2020 v zvezi z zaposlovanjem agencijskih uslužbencev še vedno neizpolnjeni; poziva skupno podjetje, naj to vprašanje obravnava čim prej, saj te razmere ustvarjajo nestabilnost in znatna tveganja za skupno podjetje; ugotavlja, da izvajanja programa skupnega podjetja za raziskave in inovacije ni mogoče uresničiti s to ravno statutarne uslužbencev;
8. obžaluje, da v letu 2021 ni bil objavljen noben razpis za zbiranje predlogov;
9. pozdravlja veliko udeležbo malih in srednjih podjetij (29 % vseh udeležencev v financiranih projektih – 555 od 1887) in visoko stopnjo njihove uspešnosti v vlogi prosilcev (43 %); želi spomniti, da skupno podjetje ustvarja nove priložnosti za mala in srednja podjetja;
10. poudarja bistveno vlogo skupnega podjetja pri zagotavljanju sodelovanja letalskega sektorja v evropskem zelenem dogovoru;
11. pozdravlja ustanovitev skupnega podjetja za čisto letalstvo v decembru 2021, ki bo od leta 2022 do konca leta 2031 izvajalo program za čisto letalstvo s predvidenim financiranjem v višini 4,1 milijarde EUR (od tega bo 1,7 milijarde EUR zagotovila Evropska unija); izraža pohvalo za pripravljeno delo skupnega podjetja v zvezi s tem in poudarja, da bi morale njegove dejavnosti zajemati tudi razvoj zelenih tehnologij in

njihovih goriv;

12. ugotavlja, da program Čisto nebo 2 jasno kaže koristi resničnega javno-zasebnega partnerstva; ugotavlja, da je bila udeležba deležnikov na visoki ravni, vključno z malimi in srednjimi podjetji (pogosto njihova prva udeležba v evropskem okvirnem programu), raziskovalnimi centri in akademskimi krogi; ugotavlja tudi, da industrija zaradi učinkovitosti in uspešnosti raziskav pobude Čisto nebo na evropski ravni vse bolj uporablja to pobudo kot središče svojih raziskovalnih in inovacijskih programov; poudarja, da se je skupno podjetje izkazalo za ustrezen upravni organ;
13. pozdravlja, da je bil decembra 2021 sprejet strateški načrt za raziskave in inovacije (SRIA); ugotavlja, da so bili s sprejetjem načrta SRIA potrjeni tudi trije ključni dejavniki za prizadevanja na področju raziskav in inovacij na področju čistega letalstva, ki bodo spodbudili energetska učinkovitost in zmanjšanje emisij prihodnjih zrakoplovov ter oblikovali strukturo 10-letnega programa skupnega podjetja, ki se osredotoča na hibridno električno in popolnoma električno arhitekturo, izjemno učinkovite arhitekture zrakoplovov in prelomne tehnologije, ki omogočajo zrakoplove na vodikov pogon;
14. pozdravlja dejstvo, da Čisto nebo vključuje najboljše talente in vire v Evropi ter da ga skupaj financirajo in upravljajo Unija in glavna evropska aeronavtična podjetja; ugotavlja, da uporablja ključne spretnosti in znanje vodilnih evropskih letalskih raziskovalnih ustanov in akademskih fakultet; poudarja, da bodo mala in srednja podjetja ter vodilni inovativni podsektorji pomagali oblikovati obetavne nove dobavne verige;
15. pozdravlja stalen napredek pri zagotavljanju ključnih celovitih predstavitev novih arhitektur in konfiguracij med letom ter pri napredni tehnologiji, ki je bila vstavljena in prikazana na ravni celotnega sistema, kar omogoča korenite spremembe v okoljski in gospodarski uspešnosti ter evropski industriji prinaša bistvene koristi za konkurenčnost;
16. pozdravlja dejstvo, da je program kljub krizi zaradi COVID-19 začel fazo izvajanja s 107 dokončanimi predstavitevniimi projekti, 30 % pa jih je dokončal v letu 2021, v katerem je bilo doseženih tudi več kot 80 % rezultatov; vendar ugotavlja, da se pri četrtini predstavitevniih projektov pričakuje v povprečju 6,5-mesečna zamuda; predlaga, naj se v prihodnosti sprejmejo potrebni in učinkoviti ukrepi, da bi se izognili takšnim zamudam;
17. je seznanjen s ciljem skupnega podjetja na visoki ravni, kot je določen v Uredbi Sveta 2021/2085, in sicer razširiti in spodbuditi vključevanje raziskovalnih in inovacijskih vrednostnih verig na področju podnebno nevtralnega letalstva, vključujoč akademske kroge, raziskovalne organizacije, industrijo ter mala in srednja podjetja, pa tudi z navedenim poslanstvom razvoja prelomne nove letalske tehnologije, da bi utrli pot ambiciji Unije glede podnebne nevtralnosti do leta 2050;
18. pozdravlja napredek skupnega podjetja na področju raziskav in razvoja tehnologij za proizvodnjo motorjev in trajnostnih letalskih goriv ter poziva k razširitvi raziskav glede zelenih tehnologij letalstva, kot je elektrifikacija letalstva, pa tudi glede uporabe vodika, da bi s tehnološkim napredkom prispevali k okolju prijaznejšemu letalstvu; poziva Komisijo, naj priskrbi zadostna sredstva za množično uvedbo teh novih tehnologij, tudi prek sistemov za naknadno opremljanje in obnovo;
19. poudarja pomen posvetovanja z zasebnimi in javnimi deležniki za sodelovanje pri

okoljskih vprašanjih in politikah, da bi zagotovili boljši prehod na podnebno nevtralno letalstvo;

20. z zadovoljstvom ugotavlja, da je bila pri rezultatih naknadnih revizij v letu 2021 reprezentativna stopnja napake 2,52 % in da je ustrezna preostala stopnja napak (preostale napake po izvedbi popravnihi ukrepov, ki izhajajo iz naknadnih kontrol) znašala 1,10 %, kar je precej pod 2-odstotnim ciljem;
21. pozdravlja nadaljnje izvajanje strategije skupnega podjetja za boj proti goljufijam; poziva ga, naj upošteva priporočila urada OLAF, da bi se izognili goljufijam;
22. spodbuja skupno podjetje, naj razmisli o vključitvi zmanjšanja emisij, ki niso emisije CO₂, v svoj portfelj;
23. predlaga, naj Parlament izvršnemu direktorju skupnega podjetja podeli razrešnico glede izvrševanja proračuna skupnega podjetja za proračunsko leto 2021.

INFORMACIJE O SPREJETJU V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

Datum sprejetja	31.1.2023
Izid končnega glasovanja	+: 39 -: 0 0: 0
Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kundura (Elena Kountoura), Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Henna Virkkunen, Peter Vitanov (Petar Vitanov), Lucia Vuolo, Roberts Ziļe, Kosma Złotowski
Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn
Namestniki (člen 209(7)), navzoči pri končnem glasovanju	Achille Variati

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

39	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Peter Vitanov (Petar Vitanov)
The Left	Clare Daly, Elena Kundera (Elena Kountoura)
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani