



2022/2111(DEC)

31.1.2023

PARERE

della commissione per i trasporti e il turismo

destinato alla commissione per il controllo dei bilanci

sul discarico per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia europea per la sicurezza
marittima per l'esercizio 2021
(2022/2111(DEC))

Relatore per parere: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

SUGGERIMENTI

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per il controllo dei bilanci, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

1. si compiace della constatazione della Corte dei conti (la "Corte") secondo cui le operazioni alla base dei conti dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima (l'"Agenzia") per l'esercizio 2021 sono legittime e regolari sotto tutti gli aspetti rilevanti;
2. sottolinea la necessità che tutte le istituzioni dell'UE rispettino il regolamento finanziario ed elevati standard di gestione;
3. osserva che l'Agenzia ha eseguito 84,80 milioni di EUR in stanziamenti d'impegno dell'esercizio in corso (pari al 99,67 % del bilancio totale dell'esercizio) e 82,8 milioni di EUR in stanziamenti di pagamento dell'esercizio in corso (pari al 97,32 % del bilancio totale); rileva che è stato annullato l'1,48 % degli stanziamenti di pagamento, rispettando così l'obiettivo fissato dalla Commissione di un annullamento inferiore al 5 %;
4. accoglie con favore il fatto che l'Agenzia continui ad attuare la sua strategia 2020-2024, fatto che le consentirà di svolgere i suoi compiti di sorveglianza e sicurezza marittima contribuendo nel contempo in modo efficace alle priorità digitali e ambientali dell'Unione; apprezza gli sforzi dell'EMSA per contribuire all'attuazione dell'agenda verde europea per il trasporto marittimo; si compiace, in particolare, della pubblicazione da parte dell'Agenzia – insieme all'Agenzia europea dell'ambiente – della prima relazione ambientale sul trasporto marittimo europeo, che raccoglie informazioni verificate sull'impronta ambientale delle attività di trasporto marittimo; ricorda, a tale proposito, che tutte le future misure climatiche e ambientali devono basarsi su una valutazione d'impatto approfondita e ricorda che un approccio globale in materia di riduzione delle emissioni marittime attraverso l'IMO è fondamentale;
5. sottolinea l'ulteriore ruolo dell'EMSA nel realizzare con successo la transizione verso combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nel trasporto marittimo; elogia in proposito il contributo dell'EMSA nel fornire sostegno tecnico e dati per le iniziative relative al Green Deal europeo, tra cui l'iniziativa FuelEU Maritime, l'iniziativa relativa al piano d'azione per l'inquinamento zero e i lavori in seno all'IMO sull'efficienza energetica e l'intensità del carbonio; sottolinea il ruolo che l'EMSA potrebbe svolgere nella diffusione di infrastrutture per i combustibili alternativi come pure per gli impianti di energia rinnovabile; insiste pertanto sul fatto che il mandato dell'EMSA potrebbe essere adeguato di conseguenza affinché l'Agenzia possa rafforzare il proprio contributo, possibilmente con sufficienti risorse di bilancio;
6. elogia l'avvio della strategia cloud dell'EMSA che consente di creare un panorama tecnologico all'avanguardia per accelerare i servizi digitali marittimi; plaude allo sviluppo del quadro della situazione marittima e alla messa in funzione del nuovo SafeSeaNet;
7. apprezza il continuo rafforzamento delle attività di sorveglianza da parte dell'Agenzia, attraverso l'ampliamento delle sue capacità di sorveglianza mediante satellite e mediante sistemi aerei a pilotaggio remoto (RPAS); accoglie con favore il fatto che l'Agenzia abbia

aumentato i propri servizi RPAS portandoli a 1765 giorni operativi (1247 giorni per la sorveglianza polivalente e 518 giorni per la sorveglianza ambientale);

8. accoglie con favore il buon funzionamento, dal 2017, dell'accordo di lavoro tripartito tra l'Agenzia, l'Agenzia europea di controllo della pesca (EFCA) e l'Agenzia europea della guardia di frontiera e costiera (Frontex); ritiene che tale accordo costituisca un esempio di sinergia tra le agenzie dell'UE, che dovrebbe servire da fonte di ispirazione per altre agenzie in altri settori;
9. apprezza che l'Agenzia continui ad attuare due progetti di cooperazione in materia di assistenza tecnica con paesi terzi del Mar Mediterraneo (SAFEMEDIV) e del Mar Nero e Mar Caspio (BCSEA); ritiene che tali progetti con paesi terzi costituiscano un esempio di cooperazione per migliorare la sicurezza marittima, la protezione marittima e la conservazione dell'ambiente marino; invita l'Agenzia a proseguire i suoi sforzi in tal senso e a prendere in considerazione una nuova cooperazione analoga con i paesi terzi;
10. plaude al fatto che l'Agenzia continui a essere un partner fondamentale della Commissione e degli Stati membri per quanto riguarda lo sviluppo di norme di sicurezza marittima, la digitalizzazione e la semplificazione del trasporto marittimo dell'UE; apprezza inoltre l'assistenza tecnica e operativa fornita dall'Agenzia; evidenzia, a tale proposito, i nuovi sistemi energetici alternativi per le navi e i sistemi autonomi, come pure gli aspetti multidimensionali di sicurezza dei sistemi elettrici legati all'elettricità da terra;
11. ritiene che l'EMSA abbia un ruolo importante da svolgere nel rendere le acque europee non solo più sicure, ma anche più sostenibili, e nel contribuire all'agenda verde; plaude all'adozione della politica ambientale dell'EMSA e dei pilastri e obiettivi strategici per gli anni successivi, rafforzando la capacità dell'UE di tutelare l'ambiente marino e gestire i cambiamenti climatici, anche attraverso il passaggio alla mobilità sostenibile; osserva che l'EMSA ha continuato ad aggiornare la sua dichiarazione ambientale e il suo programma 2021-2022, con lo stesso ambito di applicazione globale, nonché l'attuazione del suo sistema di gestione ambientale nelle attività quotidiane; osserva che nel 2021 l'EMSA ha realizzato progetti e attività di inverdimento;
12. apprezza l'attuazione delle operazioni marittime multifunzionali nel bacino marittimo europeo e nel Mar Nero e il sostegno fornito alle autorità rumene e bulgare che svolgono funzioni di guardia costiera;
13. plaude al lavoro svolto dall'EMSA nel sostenere gli sforzi di ricerca e salvataggio degli Stati membri;
14. elogia gli sforzi compiuti dall'Agenzia nel 2021 per aumentare la disponibilità del suo sito Internet in lingue diverse dall'inglese; invita l'Agenzia a proseguire gli sforzi a tale riguardo, dal momento che una maggiore diversità linguistica agevolerà l'accesso alle informazioni per i cittadini europei, migliorando così la loro comprensione e conoscenza delle azioni dell'Unione in materia di sicurezza marittima;
15. incoraggia la Commissione e gli Stati membri a tenere conto dell'importanza di assicurare l'equilibrio di genere nella nomina dei loro candidati al consiglio di amministrazione dell'Agenzia;

16. osserva che, a partire dal gennaio 2021, l'EMSA ha modificato il contratto con il suo fornitore di energia e utilizza ora il 100 % di energia verde rinnovabile; accoglie con favore l'installazione di pannelli fotovoltaici sul tetto dell'edificio dell'EMSA;
17. si compiace del fatto che nel 2021 il servizio di audit interno della Commissione e la Corte dei conti europea non abbiano formulato raccomandazioni od osservazioni critiche suscettibili di dar luogo a una riserva nella dichiarazione annuale di affidabilità; osserva che nel 2021 è stata formulata una raccomandazione relativa a un'indagine dell'OLAF che è in corso di follow-up;
18. plaude, in particolare, al ruolo rafforzato dell'Agenzia nella valutazione, nella verifica e nell'attuazione della normativa dell'UE in materia di sicurezza marittima, che è cresciuto nel corso degli anni, mentre si prevede che la richiesta di sostegno da parte della Commissione e dell'autorità di vigilanza dell'EFTA continui ad aumentare, alla luce della sempre maggiore priorità conferitale a livello dell'UE;
19. sottolinea il ruolo dell'Agenzia nel monitorare le acque europee in collaborazione con gli Stati membri per individuare gli scarichi illegali di rifiuti e possibili fuoriuscite di petrolio; invita l'Agenzia a continuare a rafforzare le sue capacità digitali e di sorveglianza al fine di combattere l'inquinamento idrico illegale e il rumore subacqueo;
20. incoraggia l'Agenzia a elaborare misure per ridurre l'uso di plastica a bordo delle navi;
21. apprezza il fatto che le attività in corso dell'Agenzia per un'ulteriore integrazione dei dati e il trattamento intelligente delle informazioni siano sincronizzate con una nuova generazione di tecnologie, compresa l'intelligenza artificiale, ed evidenzia il loro potenziale per contribuire a trovare soluzioni a una serie di sfide nel settore;
22. ritiene che l'EMSA possa svolgere un ruolo di coordinamento nel garantire la sicurezza nei porti europei e possa coadiuvare la Commissione nell'efficace attuazione;
23. propone che il Parlamento conceda il discarico al direttore esecutivo dell'Agenzia per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia per l'esercizio 2021.

**INFORMAZIONI SULL'APPROVAZIONE IN SEDE DI COMMISSIONE
COMPETENTE PER PARERE**

Approvazione	31.1.2023
Esito della votazione finale	+: 40 -: 0 0: 0
Membri titolari presenti al momento della votazione finale	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Supplenti presenti al momento della votazione finale	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn
Supplenti (art. 209, par. 7) presenti al momento della votazione finale	Tilly Metz

VOTAZIONE FINALE PER APPELLO NOMINALE IN SEDE DI COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE

40	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Boguslaw Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

Correzioni di voto e intenzioni di voto	
+	
-	Philippe Olivier
0	

Significato dei simboli utilizzati:

+ : favorevoli

- : contrari

0 : astenuti