



Odbor za promet in turizem

2022/2111(DEC)

31.1.2023

MNENJE

Odbora za promet in turizem

za Odbor za proračunski nadzor

o razrešnici glede izvrševanja proračuna Evropske agencije za pomorsko varnost za proračunsko leto 2021
(2022/2111(DEC))

Pripravljavec mnenja: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

POBUDE

Odbor za promet in turizem poziva Odbor za proračunski nadzor kot pristojni odbor, da v svoj predlog resolucije vključi naslednje pobude:

1. pozdravlja ugotovitev Računskega sodišča, da so transakcije, povezane z računovodskimi izkazi Evropske agencije za pomorsko varnost (v nadaljnjem besedilu: agencija) za proračunsko leto 2021, v vseh pomembnih vidikih zakonite in pravilne;
2. poudarja, da morajo vse institucije EU spoštovati finančno uredbo in visoke standarde upravljanja;
3. ugotavlja, da je agencija v tekočem letu izvršila odobritve za prevzem obveznosti v znesku 84,80 milijona EUR, kar je 99,67 % skupnega proračuna za to leto, in odobritve plačil v znesku 82,8 milijona EUR (97,32 % skupnega proračuna); ugotavlja, da je bilo razveljavljenih 1,48 % odobritev plačil, s čimer je bil dosežen cilj Komisije, da stopnja razveljavitev ostane pod mejo 5 %;
4. pozdravlja, da agencija še naprej izvaja strategijo za obdobje 2020–2024, ki ji bo omogočila opravljanje nalog pomorskega nadzora, varnosti in zaščite, hkrati pa bo učinkovito prispevala k digitalnim in okoljskim prednostnim nalogam Unije; pozdravlja njena prizadevanja, da bi prispevala k izvajanju evropske zelene agende za pomorski promet; še posebej pozdravlja dejstvo, da je agencija skupaj z Evropsko agencijo za okolje objavila prvo evropsko okoljsko poročilo o pomorskem prometu, v katerem je zbrala preverjene informacije o okoljskem odtisu pomorskih prevoznih dejavnosti; v zvezi s tem opozarja, da morajo vsi prihodnji podnebni in okoljski ukrepi temeljiti na natančni oceni učinka in da je ključnega pomena globalni pristop k zmanjšanju emisij v pomorskem prometu prek Mednarodne pomorske organizacije;
5. poudarja dodatno vlogo, ki jo mora prevzeti Evropska agencija za pomorsko varnost pri uspešnem prehodu na obnovljiva in nizkoogljična goriva v pomorskem prometu; v zvezi s tem pozdravlja prispevek Evropske agencije za pomorsko varnost pri zagotavljanju tehnične podpore in podatkov za pobude, povezane z evropskim zelenim dogovorom, vključno s pobudo FuelEU za pomorstvo, pobudo za akcijski načrt za ničelno onesnaževanje ter delom Mednarodne pomorske organizacije na področju energijske učinkovitosti in ogljične intenzivnosti; poudarja vlogo, ki bi jo lahko imela EMSA pri pripravi infrastrukture za alternativna goriva in gradnji obratov za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov; zato poudarja, da bi bilo mogoče ustrezno prilagoditi mandat agencije, da bo lahko okrepila svojo podporo, in po možnosti povečati njena proračunska sredstva;
6. pozdravlja začetek izvajanja strategije Evropske agencije za pomorsko varnost za računalništvo v oblaku, ki omogoča oblikovanje najsodobnejšega tehnološkega okolja, ki pospešuje pomorske digitalne storitve; pozdravlja razvoj pomorske slike in začetek delovanja novega sistema SafeSeaNet;
7. pozdravlja, da agencija še naprej krepi nadzorne dejavnosti, saj je povečala svoje satelitske zmogljivosti in zmogljivosti daljinsko pilotiranih zrakoplovov (RPAS); pozdravlja dejstvo, da je agencija svoje storitve RPAS povečala na 1765 operativnih dni

(1247 dni za večnamenski nadzor in 518 dni za okoljski nadzor);

8. pozdravlja, da se od leta 2017 uspešno uporablja tristranski delovni dogovor med agencijo, Evropsko agencijo za nadzor ribištva (EFCA) in Evropsko agencijo za mejno in obalno stražo (Frontex); meni, da je ta dogovor primer sinergije med evropskimi agencijami, ki bi moral služiti kot vir navdiha za agencije na drugih področjih;
9. pozdravlja dejstvo, da agencija še naprej izvaja dva projekta sodelovanja za tehnično pomoč s tretjimi državami Sredozemskega morja (SAFEMEDIV) ter Črnega in Kaspijskega morja (BCSEA); meni, da so ti projekti s tretjimi državami primer sodelovanja za izboljšanje pomorske varnosti, pomorske zaščite in ohranjanja morskega okolja, in poziva agencijo, naj si še naprej prizadeva za to in razmisli o novem podobnem sodelovanju s tretjimi državami;
10. pozdravlja dejstvo, da agencija ostaja ključni partner Komisije in držav članic pri razvoju standardov pomorske varnosti, digitalizaciji in poenostavitvi pomorskega prometa v EU; pozdravlja tudi tehnično in operativno pomoč agencije; v zvezi s tem poudarja nove alternativne energetske sisteme za ladje in avtonomne sisteme, večdimenzionalne varnostne vidike električnih sistemov, povezanih z električno energijo z obale;
11. meni, da ima agencija EMSA pomembno vlogo pri tem, da evropske vode ne bodo le varnejše, temveč tudi bolj trajnostne, prav tako pa bo prispevala k zeleni agendi; pozdravlja sprejetje okoljske politike EMSA ter strateških stebrov in ciljev za naslednja leta, ki zajemajo krepitev zmogljivosti EU za zaščito morskega okolja in obvladovanje podnebnih sprememb, vključno s preходом na trajnostno mobilnost; ugotavlja, da je ta agencija še naprej posodabljala svojo okoljsko izjavo in program za obdobje 2021–2022 za enako vseobsegajoče področje uporabe, pa tudi za izvajanje sistema okoljskega ravnanja (EMS) pri vsakodnevnem delu; ugotavlja, da je agencija v letu 2021 izvajala projekte in dejavnosti ozelenitve;
12. pozdravlja večnamenske pomorske operacije v evropskem morskem bazenu in Črnem morju, pa tudi podporo romunskim in bolgarskim organom, ki izvajajo naloge obalne straže;
13. pozdravlja delo, ki ga agencija EMSA opravlja pri podpori prizadevanjem držav članic za iskanje in reševanje;
14. izreka pohvalo prizadevanjem agencije v letu 2021, da bi povečala dostopnost svojega spletnega mesta tudi v drugih jezikih, saj je sedaj na voljo le v angleščini; poziva agencijo, naj bo pri tem še naprej dejavna, saj večja jezikovna raznolikost evropskim državljanom olajšuje dostop do informacij ter povečuje njihovo razumevanje in poznavanje ukrepov Evropske unije na področju pomorske varnosti;
15. poziva Komisijo in države članice, naj pri imenovanju članov upravnega odbora agencije upoštevajo pomen zagotavljanja uravnotežene zastopanosti spolov;
16. ugotavlja, da je Evropska agencija za pomorsko varnost januarja 2021 spremenila pogodbo z dobaviteljem energije in zdaj uporablja 100-odstotno zeleno energijo iz obnovljivih virov; pozdravlja namestitve fotovoltaičnih sončnih panelov na streho stavbe agencije;

17. pozdravlja, da služba Komisije za notranjo revizijo in Evropsko računsko sodišče v letu 2021 nista podala kritičnega priporočila ali ugotovitev, na podlagi katerih bi bilo mogoče izraziti pridržek glede letne izjave o zanesljivosti; ugotavlja, da je bilo leta 2021 podano eno priporočilo v zvezi s preiskavo urada OLAF, ki je v nadaljnji obravnavi;
18. zlasti pozdravlja večjo vlogo agencije pri ocenjevanju, preverjanju in izvajanju zakonodaje EU o pomorski varnosti, ki se je z leti povečevala, pri čemer naj bi se povpraševanje po podpori Komisiji in nadzornemu organu EFTA še naprej povečevalo, saj ima to področje na ravni EU vse večjo prednost;
19. poudarja vlogo agencije pri spremljanju evropskih voda in sodelovanju z državami članicami pri odkrivanju nezakonitih razlitij odpadkov in morebitnih razlitij olja; poziva agencijo, naj še naprej krepi zmogljivosti za nadzor in digitalne zmogljivosti, da bi se borila proti nezakonitemu onesnaževanju vode in podvodnemu hrupu;
20. poziva agencijo, naj razvije ukrepe za zmanjšanje uporabe plastike na krovu ladij;
21. pozdravlja, da so tekoče dejavnosti agencije za nadaljnje povezovanje podatkov in inteligentno obdelavo informacij usklajene z novimi generacijami tehnologij, vključno z umetno inteligenco, in njihovim potencialom za pomoč pri iskanju rešitev za vrsto izzivov na tem področju;
22. meni, da ima lahko EMSA usklajevalno vlogo pri zagotavljanju varnosti v evropskih pristaniščih in lahko pomaga Komisiji pri učinkovitem izvajanju;
23. predlaga, da Parlament izvršnemu direktorju agencije podeli razrešnico glede izvrševanja proračuna agencije za proračunsko leto 2021.

INFORMACIJE O SPREJETJU V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

Datum sprejetja	31.1.2023
Izid končnega glasovanja	+: 40 -: 0 0: 0
Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kundera (Elena Kountoura), Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Peter Vitanov (Petar Vitanov), Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn
Namestniki (člen 209(7)), navzoči pri končnem glasovanju	Tilly Metz

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

40	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Peter Vitanov (Petar Vitanov)
The Left	Clare Daly, Elena Kundera (Elena Kountoura)
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

	Popravki in namera glasovanja
+	
-	Philippe Olivier
0	

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani