



2022/2111(DEC)

31.1.2023

YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till budgetkontrollutskottet

om ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för
Europeiska sjösäkerhetsbyrån för budgetåret 2021
(2022/2111(DEC))

Föredragande av yttrande: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar budgetkontrollutskottet att som ansvarigt utskott infoga följande förslag i det förslag till resolution som antas:

1. Europaparlamentet gläder sig över revisionsrättens konstaterande att de transaktioner som ligger till grund för Europeiska sjösäkerhetsbyråns (*byrån*) räkenskaper för budgetåret 2021 i alla väsentliga avseenden är lagliga och korrekta.
2. Europaparlamentet betonar att budgetförordningen och höga förvaltningsstandarder måste respekteras av alla EU:s institutioner.
3. Europaparlamentet noterar att byrån genomförde 84,80 miljoner EUR i åtagandebemyndiganden för det innevarande året, vilket motsvarar 99,67 % av den totala budgeten för året och 82,8 miljoner EUR i betalningsbemyndiganden för det innevarande året (97,32 % av den totala budgeten). Parlamentet noterar att 1,48 % av betalningsbemyndigandena förföll, vilket innebär att kommissionens mål att andelen förfallna betalningsbemyndiganden ska understiga 5 % uppnåtts.
4. Europaparlamentet välkomnar byråns fortsatta genomförande av dess strategi för 2020–2024, som kommer att göra det möjligt för byrån att fullgöra sina uppgifter i fråga om sjöövervakning, sjösäkerhet och sjöfartsskydd samtidigt som den på ett effektivt sätt bidrar till unionens digitala och miljömässiga prioriteringar. Parlamentet välkomnar Emsas insatser för att bidra till genomförandet av den europeiska gröna agendan för sjötransporter. Parlamentet välkomnar särskilt byråns offentliggörande – tillsammans med Europeiska miljöbyrån – av den första miljörapporten för europeiska sjötransporter (*European Maritime Transport Environmental Report*), där verifierad information om sjöfartens miljöavtryck samlas in. Parlamentet påminner i detta sammanhang om att alla framtida klimat- och miljöåtgärder måste baseras på noggranna konsekvensbedömningar och påminner om att en global strategi för utsläppsminskning för sjöfarten inom ramen för IMO är avgörande.
5. Europaparlamentet understryker den vidare roll som Emsa spelar för ett framgångsrikt genomförande av övergången till förnybara och koldioxidsnåla bränslen inom sjöfarten. Parlamentet lovordar i detta avseende Emsas bidrag i form av tekniskt stöd och data till initiativ med anknytning till den europeiska gröna given, däribland initiativet FuelEU Maritime, initiativet till en handlingsplan för nollförorening och arbetet inom IMO när det gäller energieffektivitet och koldioxidintensitet. Parlamentet framhåller den roll som Emsa skulle kunna spela för utbyggnaden av infrastruktur för alternativa bränslen och anläggningar för förnybar energi. Parlamentet betonar därför att Emsas mandat skulle kunna anpassas i enlighet med detta så att byrån kan stärka sitt stöd, eventuellt åtföljt av budgetmedel.
6. Europaparlamentet lovordar lanseringen av Emsas molnstrategi som gör det möjligt att skapa ett toppmodernt tekniskt landskap som kan påskynda användningen av digitala maritima tjänster. Parlamentet ser positivt på utvecklingen av marina lägesbilder och genomförandet av SafeSeaNet.

7. Europaparlamentet välkomnar att byrån fortsätter att stärka sin övervakningsverksamhet genom att utvidga både sin satellitkapacitet och kapaciteten för fjärrstyrda luftfartygssystem (RPAS). Parlamentet välkomnar att byrån har ökat sina RPAS-tjänster till 1 765 insatsdagar (1 247 dagar för multifunktionell övervakning och 518 dagar för miljöövervakning).
8. Europaparlamentet gläder sig över att trepartssamarbetsavtalet mellan byrån, Europeiska fiskerikontrollbyrån (EFCA) och Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (Frontex) har fungerat väl sedan 2017. Parlamentet anser att detta avtal är ett exempel på synergi mellan unionsbyråer som bör tjäna som inspirationskälla för byråer på andra områden.
9. Europaparlamentet välkomnar att byrån fortsätter att genomföra två samarbetsprojekt för tekniskt bistånd med tredjeländer vid Medelhavet (SAFEMEDIV) och Svarta havet och Kaspiska havet (BCSEA). Parlamentet anser att dessa projekt med tredjeländer är ett exempel på samarbete för att förbättra sjösäkerheten, sjöfartsskyddet och bevarandet av den marina miljön, och uppmanar byrån att fortsätta sina insatser i detta avseende och överväga nya, liknande samarbeten med tredjeländer.
10. Europaparlamentet lovordar att byrån fortsätter att vara en viktig partner för kommissionen och medlemsstaterna när det gäller att utveckla sjösäkerhetsnormer samt i fråga om digitalisering och förenkling av EU:s sjöfart. Parlamentet välkomnar också det tekniska och operativa stöd som byrån tillhandahåller. Parlamentet framhåller i detta sammanhang de nya, alternativa energisystemen för fartyg och autonoma system samt de flerdimensionella säkerhetsaspekterna av elsystem i samband med landström.
11. Europaparlamentet anser att Emsa har en viktig roll att spela när det gäller att göra europeiska vatten inte bara säkrare utan också mer hållbara och bidra till den gröna agendan. Parlamentet välkomnar antagandet av Emsas miljöpolitik och de strategiska pelarna och målen för de kommande åren genom att stärka EU:s kapacitet att skydda den marina miljön och hantera klimatförändringarna, bland annat genom övergången till hållbar rörlighet. Parlamentet noterar att Emsa har fortsatt att uppdatera sin miljöredovisning och sitt miljöprogram 2021–2022 för samma övergripande tillämpningsområde samt genomförandet av sitt miljöledningssystem i den dagliga verksamheten. Parlamentet noterar att Emsa under 2021 genomförde projekt och miljöanpassningsåtgärder.
12. Europaparlamentet välkomnar genomförandet av de multifunktionella maritima insatserna i de europeiska havsområdena och i Svarta havet samt stödet till de rumänska och bulgariska myndigheter som utför kustbevakningsuppgifter.
13. Europaparlamentet välkomnar det arbete som Emsa gör för att stödja medlemsstaternas sök- och räddningsinsatser.
14. Europaparlamentet lovordar de insatser som byrån gjorde under 2021 för att göra sin webbplats tillgänglig även på andra språk än engelska. Parlamentet uppmanar byrån att fortsätta sina ansträngningar på detta område, eftersom större språklig mångfald kommer att underlätta tillgången till information och på så sätt öka EU-medborgarnas förståelse för och kunskaper om Europeiska unionens verksamhet på sjösäkerhetsområdet.

15. Europaparlamentet uppmuntrar kommissionen och medlemsstaterna att beakta vikten av att säkerställa en jämn könsfördelning när de nominerar sina ledamöter till byråns styrelse.
16. Europaparlamentet noterar att Emsa från och med januari 2021 ändrade sitt avtal med sin energileverantör och nu till 100 % använder förnybar grön energi. Parlamentet välkomnar installationerna av solcellspaneler på taket till Emsas byggnad.
17. Europaparlamentet gläder sig över att kommissionens internrevision och revisionsrätten under 2021 inte utfärdade några kritiska rekommendationer eller gjorde några kritiska iakttagelser som skulle kunna leda till en reservation i den årliga revisionsförklaringen. Parlamentet noterar att det under 2021 fanns en rekommendation om en Olaf-utredning som håller på att följas upp.
18. Europaparlamentet välkomnar särskilt att byrån har spelat en allt större roll i bedömningen, kontrollen och genomförandet av EU:s lagstiftning om sjöfartsskydd, en verksamhet som har ökat under årens lopp, samtidigt som efterfrågan på stöd till kommissionen och Eftas övervakningsmyndighet förväntas fortsätta att öka, vilket återspeglar den växande prioriteringen på EU-nivå.
19. Europaparlamentet understryker byråns roll i övervakningen av europeiska vatten i samarbete med medlemsstaterna för att upptäcka olagliga avfallsutsläpp och potentiella oljeutsläpp. Parlamentet uppmanar byrån att fortsätta att stärka sin övervakningskapacitet och digitala kapacitet i syfte att bekämpa olagliga vattenföroreningar och undervattensbuller.
20. Europaparlamentet uppmanar byrån att ta fram åtgärder för att minska användningen av plast ombord på fartyg.
21. Europaparlamentet välkomnar att byråns pågående verksamhet när det gäller ytterligare dataintegrering och intelligent informationsbehandling synkroniseras med nya generationer av teknik, däribland artificiell intelligens, och att denna samverkan har potential att bidra till att hitta lösningar på en rad utmaningar på detta område.
22. Europaparlamentet anser att Emsa kan spela en samordnande roll när det gäller att garantera säkerheten i europeiska hamnar och bistå kommissionen med ett effektivt genomförande.
23. Europaparlamentet föreslår att byråns verkställande direktör beviljas ansvarsfrihet för genomförandet av byråns budget för budgetåret 2021.

INFORMATION OM ANTAGANDET I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Antagande	31.1.2023
Slutomröstning: resultat	+: 40 -: 0 0: 0
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 209.7)	Tilly Metz

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

40	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zīle, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

	Rättelser till avgivna röster och röstavsikter
+	
-	Philippe Olivier
0	

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster