



2022/2097(DEC)

31.1.2023

LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

talousarvion valvontavaliokunnalle

vastuuvapauden myöntämisestä Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston
talousarvion toteuttamisesta varainhoitovuonna 2021
(2022/2097(DEC))

Valmistelija: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa talousarvion valvontavaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. panee tyytyväisenä merkille tilintarkastustuomioistuimen havainnon, jonka mukaan Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston varainhoitovuoden 2021 tilit olivat kaikilta olennaisilta osiltaan lailliset ja asianmukaiset (sääntöjenmukaiset);
2. korostaa, että kaikkien unionin toimielinten on noudatettava varainhoitoasetusta ja tiukkoja hallintovaatimuksia;
3. panee tyytyväisenä merkille, että varainhoitovuoden lopullisten käytettävissä olleiden määrärahojen (125,2 miljoonaa euroa) käyttöaste oli edelleen erittäin korkea, 96,3 prosenttia;
4. panee merkille, että varainhoitovuodelle 2021 siirrettyjen maksusitoumusmäärärahojen peruuntumisaste laski 1,55 prosenttiin (5,46 prosentista vuonna 2020) ja alitti komission asettaman 5 prosentin enimmäismäärän;
5. pitää valitettavana, että vuonna 2021 viraston kokonaistulot laskivat 167,5 miljoonaan euroon verrattuna vuoteen 2020, ja toteaa, että tuloista 112,8 miljoonaa euroa oli peräisin maksuista, 38,9 miljoonaa euroa EU:n tuista ja 12 miljoonaa euroa rahoitusosuuksista ja avustuksista;
6. panee merkille, että vuoden lopussa viraston maksut olivat 11,2 miljoonaa euroa ylijäämäisiä; toteaa, että maksuihin liittyvä ylijäämä lisätään kertyneeseen ylijäämään, joka kasvaa 60,9 miljoonasta eurosta 72,1 miljoonaan euroon;
7. panee tyytyväisenä merkille, että covid-19-kriisistä huolimatta virasto onnistui saavuttamaan 84 prosenttia vuotuisen työohjelmansa tavoitteista (joista 71 prosenttia saavutettiin kokonaisuudessaan);
8. antaa tunnustusta viraston työlle ilmailualan tukemiseksi, jotta ala selviytyisi covid-19-kriisin turvallisuusseurauksista ja voisi valmistautua normaaliin toimintaan palaamiseen; kehottaa virastoa kuitenkin jatkuvasti seuraamaan lentoturvallisuutta, mukaan lukien matkustamomiehistön väsymys Euroopan unionin lentoturvallisuusvirastosta annetun asetuksen (EU) 2018/1139 mukaisesti;
9. panee tyytyväisenä merkille, että on hyväksytty useita eurooppalaisia kumppanuuksia vihreän ja digitaalisen siirtymän nopeuttamiseksi, mukaan lukien yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan ilmaliikenteen hallinnan kolmannen tutkimushankkeen yhteisyritystä koskeva kumppanuus, jonka tavoitteena on nopeuttaa ilmaliikenteen hallinnan digitalisaatiota Euroopan ilmaliikenteen hallinnan yleissuunnitelman mukaisesti; muistuttaa tässä yhteydessä yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan 2+ merkityksestä yhdenmukaistamisen, yhteentoimivuuden parantamisen ja tehokkuuden saavuttamiseksi;
10. suhtautuu myönteisesti EASAn kestävän ilmailun ohjelman (2020–2024) jatkamiseen yhteistyössä kansainvälisten kumppaneiden ja toimialan kanssa ja toteaa, että ohjelmassa keskitytään puhtaamman, hiljaisemman ja kestävämmän ilmailujärjestelmän aikaansaamiseen; pitää myönteisenä erityisesti vuonna 2021 saavutettua kehitystä kestävien lentopolttoaineiden käyttöönoton edistämiseksi; pitää myönteisinä myös viraston

pyrkimyksiä nopeuttaa ilmailun sähköistämiseen ja vedyn käyttöön tähtääviä toimia; kehottaa kohdentamaan riittävästi rahoitusta ja kannustimia kestävien lentopolttoaineiden tutkimuksen ja kehittämisen jatkamiseen, jotta niistä voidaan tehdä tehokkaampia ja edullisempia ja jotta niiden markkinoita voidaan tehostaa ja avata;

11. panee tyytyväisenä merkille viraston pyrkimykset tukea uusien teknologioiden, toimintojen ja liiketoimintamallien integroimista Euroopan ilmailujärjestelmään sen tutkimus- ja innovointiohjelman avulla;
12. on tyytyväinen EASAn kestävän ilmailun ohjelman täytäntöönpanoon ja toteaa, että sen tavoitteena on koordinoita toimia ja puuttua politiikan muutoksiin, tukea tutkimusta ja kehitystä, lisätä avoimuutta ja vahvistaa kansainvälistä yhteistyötä sekä tukea EU:n johtoasemaa standardien laadinnassa, parantaa sidosryhmien välistä tietämystä ja sisällyttää kestävyys EASAn keskeisiin tehtäviin, jotta varmistetaan uusien teknologioiden oikea-aikainen sertifiointi ja valvonta; panee merkille, että vuosi 2021 oli toinen vuosi, jolloin edistettiin kestävien lentopolttoaineiden käyttöönottoa, ja EASA muun muassa valmistautui suurempaan rooliin tulevan ReFuelEU Aviation -lainsäädännön puitteissa, laati vetyteknologian osaamista koskevan etenemissuunnitelman sähkö-, vety- ja hybridikäyttöisen lentoliikenteen käyttöönoton tueksi sekä saattoi päätökseen ympäristömerkkiohjelman pilottivaiheen;
13. pitää myönteisenä tiivistä yhteistyötä EU:n jäsenvaltioiden, ilmailualan ja kansainvälisten kumppaneiden kanssa; pitää myönteisenä, että EASA jatkoi vuonna 2021 ohjeiden ja turvallisuustietojen tuottamista muun muassa päivittämällä huhtikuussa 2021 covid-19-turvallisuusriskien kokonaiskuvausta ja julkaisemalla (yhdessä Euroopan tautienehkäisy- ja -valvontakeskuksen ja Euroopan komission kanssa) 17. kesäkuuta 2021 lentomatrustajien turvallisuusohjeiden päivitetyn version;
14. kannustaa virastoa osallistumaan unionin vuoden 2023 yleisen talousarvion sisältyvään pilottihankkeeseen, joka koskee lentopetrolistandardeja ja turvallisuussertifiointia käsittelevää eurooppalaista elintä, osoittamalla siihen sekä asiantuntemustaan että riittävät resurssit;
15. on tyytyväinen, että edistetään edelleen ohjelmaa, jolla luodaan miehittämättömiä ilma-alusjärjestelmiä koskeva riskiperusteinen toimintakeskeinen EU:n sääntelykehys, joka muodostaa perustan yhteisille ja turvallisille miehittämättömien ilma-alusten eurooppalaisille markkinoille ja mahdollistaa miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien integroinnin urbaaniin ilmatilaan (U-Space);
16. on tyytyväinen sotilaallisen ohjelman (2020–) edistymiseen ja korostaa viraston roolia Euroopan sotilaallisessa liikkuvuudessa; kehottaa lisäämään sotilaallista liikkuvuutta koskevan budjettikohdan määrärahoja EU:n talousarviossa nopeasti ja merkittävästi, jotta voidaan vastata alan haasteisiin;
17. kehottaa lisäämään siviili- ja sotilastarpeiden välistä synergiaa sotilaallisen liikkuvuuden toimintasuunnitelman puitteissa yksinkertaistamalla prosesseja ja yhdenmukaistamalla sääntöjä; korostaa, että tämä voisi antaa EASAlle mahdollisuuden tukea edelleen valtioiden ja teollisuuden kilpailukykyä esimerkiksi yhteisten sääntöjen laatimisen ja valtion ilma-alusten sertifiointin avulla;
18. panee merkille tilintarkastustuomioistuimen huomautuksen henkilöstösääntöjen 16 artiklan

mukaisten velvoitteiden noudattamatta jättämisestä tapauksissa, joissa saattoi esiintyä eturistiriitoja; kehottaa virastoa saattamaan päätökseen korjaavat toimet ja ottamaan huomioon eturistiriitojen riskin; panee merkille EASAn vastauksen, jonka mukaan asiasta tehtiin perusteellinen arviointi;

19. panee tyytyväisenä merkille, että parlamentin pyynnön mukaisesti viraston konsolidoituihin henkilöstölukuihin on sisällytetty vuonna 2021 EU:n laajuinen sukupuolijakauma henkilöstöryhmittäin; kannustaa virastoa jatkamaan samalla tavalla tulevissa julkaisuissaan;
20. panee merkille meneillään olevan EPPOn tutkimuksen, joka koskee EASAn vuoden 2021 talousarviota;
21. antaa tunnustusta viraston jatkuville pyrkimyksille lisätä tehokkuuttaan digitalisaatio- ja muutosohjelmallaan, johon sisältyy meneillään oleva digitalisaatioaloite, jonka odotetaan tuottavan kaikkiaan 20–25 prosentin tehokkuushyödyt vuoteen 2025 mennessä;
22. ehdottaa, että parlamentti myöntää viraston pääjohtajalle vastuuvapauden viraston talousarvion toteuttamisesta varainhoitovuonna 2021.

**TIEDOT HYVÄKSYMISESTÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

Hyväksytty (pvä)	31.1.2023
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 40 -: 0 0: 0
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

40	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää