



2022/2097(DEC)

31.1.2023

PARERE

della commissione per i trasporti e il turismo

destinato alla commissione per i bilanci

sul discarico per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea per l'esercizio 2021
(2022/2097(DEC))

Relatore per parere: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

SUGGERIMENTI

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per i bilanci, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

1. si compiace del fatto che la Corte dei conti abbia constatato la legittimità e la regolarità, sotto tutti gli aspetti rilevanti, dei conti dell'Agenzia europea per la sicurezza aerea (in prosieguo "l'Agenzia") per l'esercizio 2021;
2. sottolinea la necessità che tutte le istituzioni dell'UE rispettino il regolamento finanziario ed elevati standard di gestione;
3. constata con soddisfazione che il tasso di esecuzione del bilancio per gli stanziamenti definitivi disponibili per l'esercizio corrente, pari a 125,2 milioni di EUR, è rimasto alquanto elevato, attestandosi al 96,3 %;
4. osserva che il tasso degli stanziamenti annullati relativi agli impegni riportati al 2021 è sceso all'1,55 % (5,46 % nel 2020), al di sotto del massimale del 5 % fissato dalla Commissione;
5. si rammarica che le entrate totali dell'Agenzia per il 2021 siano diminuite a 167,5 milioni di EUR rispetto al 2020, di cui 112,8 milioni di EUR provenienti da diritti e oneri, 38,9 milioni di EUR da sovvenzioni dell'UE e 12 milioni di EUR da accordi di delega e sovvenzioni;
6. constata che l'Agenzia ha chiuso l'esercizio con un'eccedenza di diritti e oneri pari a 11,2 milioni di EUR; constata altresì che tale eccedenza a titolo di diritti e oneri si aggiunge all'eccedenza accumulata, la quale aumenta pertanto da 60,9 milioni di EUR a 72,1 milioni di EUR;
7. si compiace del fatto che, nonostante la crisi della COVID-19, l'Agenzia sia riuscita a realizzare l'84 % degli obiettivi previsti dal suo programma di lavoro annuale (il 71 % del quale è stato pienamente realizzato);
8. elogia il lavoro svolto dall'Agenzia nel sostenere il settore dell'aviazione nell'affrontare le conseguenze della crisi della COVID-19 in termini di sicurezza e nei preparativi per il "ritorno alla normalità operativa"; suggerisce tuttavia all'Agenzia di monitorare costantemente la sicurezza aerea, compreso l'affaticamento degli equipaggi di cabina, come previsto dal regolamento (UE) 2018/1139 relativo all'AESA;
9. accoglie con favore l'approvazione di diversi partenariati europei per accelerare la transizione verde e digitale, anche per quanto riguarda la ricerca ATM nel cielo unico europeo 3, con l'obiettivo di accelerare la trasformazione digitale dell'ATM in linea con il piano generale europeo ATM; ricorda a questo proposito l'importanza del cielo unico europeo 2+ per conseguire l'armonizzazione e una migliore interoperabilità ed efficienza;
10. plaude alla continuazione, in collaborazione con i partner globali e le imprese, del programma dell'AESA per un'aviazione sostenibile (2020-2024), incentrato sugli sforzi per realizzare un trasporto aereo più pulito, più silenzioso e più sostenibile; plaude in particolare, agli sviluppi nel 2021 verso la diffusione di carburanti sostenibili per

l'aviazione; accoglie con favore inoltre gli sforzi dell'Agenzia intesi ad accelerare i lavori riguardo all'elettrificazione dell'aviazione e all'uso dell'idrogeno; invita a fornire finanziamenti e incentivi sufficienti per ulteriori attività di ricerca e sviluppo in materia di carburanti sostenibili per l'aviazione al fine di renderli più efficienti ed economicamente accessibili e di migliorare e aprire il loro mercato;

11. plaude agli sforzi dell'Agenzia volti a sostenere l'integrazione di nuove tecnologie, operazioni e modelli d'impresa nel sistema aeronautico europeo attraverso il suo programma di ricerca e innovazione;
12. plaude all'attuazione del programma per l'aviazione sostenibile dell'AESA, che mira a coordinare le azioni e ad affrontare i cambiamenti strategici, sostenere la ricerca e lo sviluppo, aumentare la trasparenza e rafforzare la cooperazione internazionale, nonché a sostenere il ruolo guida dell'UE in materia di norme, migliorare le conoscenze tra le parti interessate e integrare la sostenibilità nei compiti fondamentali dell'AESA per garantire la certificazione e il controllo tempestivi delle nuove tecnologie; osserva che nel 2021, al suo secondo anno, si è assistito a sviluppi verso l'adozione di combustibili sostenibili per l'aviazione, compresi i preparativi per il crescente ruolo dell'AESA nell'ambito della prossima legislazione ReFuelEU nel settore dell'aviazione, l'istituzione di una tabella di marcia per le competenze sulle tecnologie dell'idrogeno a sostegno dell'introduzione come aviazione elettrica, a idrogeno e ibrida e il completamento della fase pilota del programma per l'etichettatura ambientale;
13. plaude all'intensa cooperazione con gli Stati membri europei, l'industria dell'aviazione e i partner internazionali; accoglie con favore il fatto che l'AESA abbia continuato nel 2021 a produrre materiale di orientamento e informazioni sulla sicurezza, compresi un aggiornamento del portafoglio rischi per la sicurezza legata alla COVID-19 nell'aprile 2021 e la pubblicazione di una versione aggiornata del protocollo sulla sicurezza sanitaria nel trasporto aereo il 17 giugno 2021 (insieme al Centro europeo per il controllo delle malattie (ECDC) e alla Commissione europea);
14. incoraggia l'Agenzia a partecipare, avvalendosi delle sue competenze e di risorse adeguate, al progetto pilota su un "Organismo europeo per le norme sui carburanti per l'aviazione e la certificazione di sicurezza" a titolo del bilancio dell'Unione per il 2023;
15. elogia il proseguimento dei lavori riguardo al programma che istituisce un quadro normativo dell'UE incentrato sul rischio e sull'operatività per i sistemi di aeromobili senza equipaggio (UAS) che costituisce la base per un mercato europeo comune e sicuro dei droni e consente l'integrazione degli UAS nello spazio aereo urbano (U-Space);
16. accoglie con favore i progressi del programma militare (2020 - durata indeterminata) e sottolinea il ruolo dell'Agenzia nell'ambito della mobilità militare europea; invita ad aumentare in modo rapido e sostanziale la linea di bilancio dell'UE per la mobilità militare affinché possa rispondere alle sfide nel settore;
17. chiede una maggiore sinergia tra esigenze civili e militari nell'ambito del piano d'azione sulla mobilità militare semplificando i processi e allineando le norme; sottolinea che ciò potrebbe consentire all'AESA di sostenere ulteriormente la competitività degli Stati e dell'industria, ad esempio attraverso la definizione di norme comuni e la certificazione degli aeromobili di Stato;

18. prende atto delle osservazioni formulate dalla Corte dei conti in merito al mancato rispetto dell'articolo 16 dello statuto del personale riguardo ai potenziali conflitti di interessi; invita l'Agenzia a completare le azioni correttive e ad esaminare il rischio di conflitto di interessi; prende atto della risposta dell'AESA secondo cui è stata effettuata una valutazione approfondita;
19. accoglie con favore il fatto che, a seguito della richiesta del Parlamento, sia stata fornita una ripartizione a livello dell'UE del genere per categoria di personale per quanto concerne le cifre del personale consolidato dell'Agenzia per il 2021; incoraggia l'Agenzia ad agire in tal senso anche nelle prossime pubblicazioni;
20. prende atto dell'indagine in corso dell'EPPO sul bilancio dell'AESA per il 2021;
21. elogia i continui sforzi dell'Agenzia per aumentare la propria efficienza attraverso il suo programma di digitalizzazione e trasformazione che include l'iniziativa di digitalizzazione in corso, la quale dovrebbe conseguire incrementi complessivi di efficienza dal 20 al 25 % entro il 2025;
22. propone che il Parlamento conceda il discharge al direttore esecutivo dell'Agenzia per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia per l'esercizio 2021.

**INFORMAZIONI SULL'APPROVAZIONE
IN SEDE DI COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE**

Approvazione	31.1.2023
Esito della votazione finale	+: 40 -: 0 0: 0
Membri titolari presenti al momento della votazione finale	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Supplenti presenti al momento della votazione finale	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn

**VOTAZIONE FINALE PER APPELLO NOMINALE
IN SEDE DI COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE**

40	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

Significato dei simboli utilizzati:

+ : favorevoli

- : contrari

0 : astenuti