



**2022/2097(DEC)**

31.1.2023

# **ADVIES**

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie begrotingscontrole

inzake het verlenen van kwijting voor de uitvoering van de begroting van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart voor het begrotingsjaar 2021  
(2022/2097(DEC))

Rapporteur voor advies: Gheorghe Falcă

PA\_NonLeg

## SUGGESTIES

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de bevoegde Commissie begrotingscontrole onderstaande suggesties in haar ontwerp-resolutie op te nemen:

1. is ingenomen met de conclusie van de Rekenkamer dat de rekeningen van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (“het Agentschap”) over het begrotingsjaar 2021 op alle materiële punten wettig en regelmatig zijn;
2. wijst erop dat financiële regelgeving en hoge beheersnormen door alle instellingen van de EU moeten worden nageleefd;
3. is verheugd dat het uitvoeringspercentage van de uiteindelijk beschikbare kredieten voor het begrotingsjaar ter hoogte van 125,2 miljoen EUR, met 96,3 % zeer hoog is gebleven;
4. merkt op dat het percentage geannuleerde kredieten voor naar 2021 overgedragen vastleggingen is gedaald tot 1,55 % (5,46 % in 2020), onder het door de Commissie vastgestelde maximum van 5 %;
5. betreurt dat de totale inkomsten van het Agentschap voor 2021 zijn gedaald tot 167,5 miljoen EUR ten opzichte van 2020, waarvan 112,8 miljoen EUR afkomstig was van vergoedingen en heffingen, 38,9 miljoen EUR van EU-subsidies en 12 miljoen EUR van delegatieovereenkomsten en subsidies;
6. stelt vast dat het Agentschap het jaar heeft afgesloten met een overschot aan vergoedingen en heffingen ter hoogte van 11,2 miljoen EUR; merkt op dat het overschot aan vergoedingen en heffingen wordt toegevoegd aan het geaccumuleerde overschot, dat hierdoor stijgt van 60,9 miljoen EUR naar 72,1 miljoen EUR;
7. is ermee ingenomen dat het Agentschap ondanks de COVID-19-crisis 84 % van de doelstellingen van zijn jaarlijkse werkprogramma heeft verwezenlijkt (71 % hiervan is volledig verwezenlijkt);
8. prijst het werk van het Agentschap in verband met de ondersteuning van de luchtvaartsector bij de aanpak van de gevolgen van de COVID-19-crisis voor de veiligheid en de voorbereiding op de “terugkeer naar normale operaties”; stelt echter voor dat het Agentschap toezicht blijft houden op de veiligheid van de luchtvaart, met inbegrip van vermoeidheid van het cabinepersoneel, zoals bepaald in Verordening (EU) 2018/1139 inzake het EASA;
9. is ingenomen met de instemming van verschillende Europese partnerschappen om de groene en digitale transitie te versnellen, onder meer op het gebied van het “Derde ATM-onderzoek in het kader van het gemeenschappelijk Europees luchtruim”, met als doel de digitale transformatie van ATM te versnellen in overeenstemming met het Europees ATM-masterplan; herinnert er in dit verband aan dat het gemeenschappelijk Europees luchtruim 2+ een belangrijke rol speelt bij het verwezenlijken van harmonisatie, betere interoperabiliteit en efficiëntie;
10. is ingenomen met de voortzetting, in samenwerking met mondiale partners en het bedrijfsleven, van het programma van het EASA voor duurzame luchtvaart (2020-2024), dat gericht is op de totstandbrenging van een schoner, stiller en duurzamer luchtvaartstelsel; is met name ingenomen met de ontwikkelingen in de richting van het gebruik van duurzame

luchtvaartbrandstoffen (SAF's) in 2021; is tevens ingenomen met de inspanningen van het Agentschap om vaart te zetten achter de werkzaamheden voor de elektrificatie van de luchtvaart en het gebruik van waterstof; dringt aan op voldoende financiering en stimulansen voor verder onderzoek naar en de ontwikkeling van SAF's om deze efficiënter en betaalbaarder te maken en de markt ervan te verbeteren en open te stellen;

11. is ingenomen met de inspanningen van het Agentschap ter ondersteuning van de integratie van nieuwe technologieën, activiteiten en bedrijfsmodellen in het Europese luchtvaartstelsel via zijn onderzoeks- en innovatieprogramma;
12. prijst de uitvoering van het EASA-programma voor duurzame luchtvaart, dat tot doel heeft activiteiten te coördineren en beleidswijzigingen aan te kaarten, onderzoek en ontwikkeling te ondersteunen, de transparantie te vergroten en de internationale samenwerking te versterken, alsook de leidende rol van de EU op het gebied van normen te ondersteunen, kennisuitwisseling tussen belanghebbenden te verbeteren en duurzaamheid te integreren in de kerntaken van het EASA, om te zorgen voor een tijdige certificering van nieuwe technologieën en voor het toezicht hierop; merkt op dat er in het tweede jaar van het Agentschap, 2021, ontwikkelingen zijn geweest in de richting van een groter gebruik van SAF's, met inbegrip van de voorbereidingen voor de groeiende rol van het EASA in het kader van de komende luchtvaartwetgeving onder de naam ReFuelEU, de vaststelling van een competentiekaart inzake waterstoftechnologieën ter ondersteuning van de introductie hiervan in het kader van door elektriciteit, waterstof en hybride brandstoffen aangedreven luchtvaart en de voltooiing van de proeffase van het milieukeurprogramma;
13. is ingenomen met de intensieve samenwerking met de Europese lidstaten, de luchtvaartsector en internationale partners; is ingenomen met het feit dat het EASA in 2021 richtsnoeren en veiligheidsinformatie is blijven opstellen, met inbegrip van een actualisering van de COVID-19-portefeuille voor veiligheidsrisico's in april 2021 en de publicatie van een bijgewerkte versie van het Protocol inzake de veiligheid van de luchtvaart op 17 juni 2021 (samen met het Europees Centrum voor ziektepreventie en -bestrijding (ECDC) en de Commissie);
14. moedigt het agentschap aan om, met gebruikmaking van zowel zijn deskundigheid als voldoende middelen, deel te nemen aan het proefproject inzake een "Europees orgaan voor normen voor vliegtuigbrandstof en veiligheidscertificering" in het kader van de begroting van de Unie voor 2023;
15. prijst de voortzetting van de werkzaamheden met betrekking tot een programma voor de totstandbrenging van een risicogebaseerd, operatiegericht EU-regelgevingskader voor onbemande luchtvaartuigsystemen (UAS) dat de basis vormt voor een gemeenschappelijke en veilige Europese dronemarkt en de integratie van UAS in het stedelijk luchtruim (U-Space) mogelijk maakt;
16. is ingenomen met de voortgang van het militaire programma (2020 – open einde) en wijst op de rol van het Agentschap binnen de Europese militaire mobiliteit; dringt aan op een snelle en aanzienlijke verhoging van de EU-begrotingslijn voor militaire mobiliteit om het hoofd te kunnen bieden aan de uitdagingen in de sector;
17. dringt aan op meer synergie tussen civiele en militaire behoeften in het kader van het actieplan voor militaire mobiliteit, door processen te vereenvoudigen en regels op elkaar af te stemmen; benadrukt dat dit het EASA ruimte kan bieden om het concurrentievermogen van staten en van de sector verder te ondersteunen, bijvoorbeeld door middel van gemeenschappelijke

regelgeving en de certificering van staatsluchtvaartuigen;

18. neemt kennis van de opmerking van de Rekenkamer over de niet-naleving van artikel 16 van het Statuut van de ambtenaren inzake mogelijke belangenconflicten; verzoekt het Agentschap corrigerende maatregelen te nemen en het risico van belangenconflicten af te dekken; neemt kennis van het antwoord van het EASA dat er een grondige evaluatie heeft plaatsgevonden;
19. is ingenomen met het feit dat naar aanleiding van het verzoek van het Parlement in de gegevens voor het Agentschap in de geconsolideerde personeelcijfers voor 2021 is voorzien in een uitsplitsing naar gender voor de hele EU, per personeelscategorie; moedigt het Agentschap aan hier in komende publicaties mee voort te gaan;
20. neemt kennis van het lopende onderzoek van het EOM naar de EASA-begroting 2021;
21. prijst de continue inspanningen van het Agentschap om zijn efficiëntie te vergroten door middel van zijn digitaliserings- en transformatieprogramma, met inbegrip van het lopende digitaliseringsinitiatief, dat naar verwachting uiterlijk in 2025 een totale efficiëntiewinst zal opleveren van 20 tot 25 %;
22. stelt voor dat het Parlement kwijting verleent aan de uitvoerend directeur van het Agentschap voor de uitvoering van de begroting van het Agentschap voor het begrotingsjaar 2021.

## INFORMATIE OVER DE GOEDKEURING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

<b>Datum goedkeuring</b>	31.1.2023
<b>Uitslag eindstemming</b>	+: 40 -: 0 0: 0
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers</b>	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn

## FINAL VOTE BY ROLL CALL IN COMMITTEE ASKED FOR OPINION

40	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding