



2022/2097(DEC)

31.1.2023

OPINIA

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Kontroli Budżetowej

w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Agencji Unii Europejskiej ds.
Bezpieczeństwa Lotniczego za rok budżetowy 2021
(2022/2097(DEC))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Kontroli Budżetowej, jako komisji przedmiotowo właściwej, aby uwzględniła w końcowym tekście projektu rezolucji następujące wskazówki:

1. przyjmuje z zadowoleniem stwierdzenie Trybunału Obrachunkowego, że rozliczenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego („Agencji”) za rok budżetowy 2021 są legalne i prawidłowe we wszystkich istotnych aspektach;
2. podkreśla, że wszystkie instytucje UE muszą przestrzegać rozporządzenia finansowego i wysokich standardów zarządzania;
3. z satysfakcją stwierdza, że wskaźnik wykonania budżetu pozostaje bardzo wysoki i sięga 96,3 % ostatecznych dostępnych środków na bieżący rok, które wyniosły 125,2 mln EUR;
4. zauważa, że wskaźnik anulowanych środków co do zobowiązań przeniesionych na 2021 r. spadł do 1,55 % (5,46 % w 2020 r.), poniżej pułapu 5 % ustalonego przez Komisję;
5. ubolewa, że całkowite przychody Agencji w 2021 r. spadły do 167,5 mln EUR w porównaniu z 2020 r.; poszczególne kwoty wyniosły: 112,8 mln EUR z opłat i należności, 38,9 mln EUR z dotacji unijnych i 12 mln EUR z umów o delegowaniu zadań i dotacji;
6. zauważa, że na koniec roku Agencja odnotowała nadwyżkę w wysokości 11,2 mln EUR w opłatach i należnościach; dostrzega też, że tę nadwyżkę dodaje się do skumulowanej nadwyżki, która wzrosła z 60,9 mln EUR do 72,1 mln EUR;
7. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że pomimo kryzysu związanego z COVID-19 Agencji udało się osiągnąć 84 % swoich celów z rocznego programu prac (z czego w pełni zrealizowano 71 %);
8. wyraża uznanie dla działalności Agencji, która wspiera sektor lotnictwa w radzeniu sobie ze skutkami kryzysu COVID-19 w zakresie bezpieczeństwa i przygotowaniu się na powrót do normalnego funkcjonowania; sugeruje jednak, aby Agencja stale monitorowała bezpieczeństwo lotnicze, w tym zmęczenie personelu pokładowego, jak przewidziano w rozporządzeniu w sprawie EASA (UE) 2018/1139;
9. pochwala zatwierdzenie kilku partnerstw europejskich, które mają na celu przyspieszenie transformacji cyfrowej i ekologicznej; jednym z nich jest Wspólne Przedsięwzięcie w celu Badań z zakresu Zarządzania Ruchem Lotniczym w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej 3, którego celem jest przyspieszenie transformacji cyfrowej w zarządzaniu ruchem lotniczym zgodnie z europejskim planem działania na rzecz tejże transformacji; przypomina w związku z tym o znaczeniu jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej II plus dla osiągnięcia harmonizacji, poprawy interoperacyjności i wydajności;
10. z zadowoleniem przyjmuje kontynuację programu EASA, który dotyczy zrównoważonego lotnictwa (na lata 2020–2024) we współpracy z globalnymi partnerami i przemysłem; jego celem jest osiągnięcie czystszeo, cichszego i bardziej zrównoważonego systemu lotnictwa; w szczególności wyraża uznanie dla osiągniętych w 2021 r. sukcesów w upowszechnianiu zrównoważonych paliw lotniczych (SAF); przyjmuje też z zadowoleniem wysiłki Agencji zmierzające do przyspieszenia prac na rzecz elektryfikacji lotnictwa i wykorzystania wodoru;

apeluje, aby zapewnić wystarczające fundusze i zachęty do dalszych badań naukowych i rozwoju w tym obszarze w celu wzmocnienia i otwarcia rynku: ekologiczne paliwa lotnicze byłyby wydajniejsze i bardziej przystępne cenowo;

11. wyraża uznanie dla działań Agencji, która dzięki programowi dotyczącemu badań naukowych i innowacji wspiera integrację nowych technologii, operacji i modeli biznesowych z europejskim systemem lotniczym;
12. pochwała wdrożenie programu EASA na rzecz zrównoważonego lotnictwa, którego celem jest koordynacja działań i reagowanie na zmiany w polityce, wspieranie badań i rozwoju, zwiększenie przejrzystości i zacieśnienie współpracy międzynarodowej, a także sprzyjanie wiodącej roli UE w zakresie norm, wykorzystywanie wiedzy między zainteresowanymi stronami i włączanie zrównoważoności do podstawowych zadań EASA z myślą o zapewnieniu terminowej certyfikacji nowych technologii i nadzoru nad nimi; zauważa, że w 2021 r., drugim roku realizacji programu, osiągnięto postępy w upowszechnianiu zrównoważonych paliw lotniczych (SAF), w tym poczyniono przygotowania do rosnącej roli EASA w związku ze zbliżającymi się przepisami ReFuelEU Aviation, ustanowiono plan działania dotyczący kompetencji w zakresie technologii wodorowych w celu wsparcia wprowadzania takich technologii jako lotnictwa elektrycznego, wodorowego i hybrydowego oraz zakończono fazę pilotażową programu oznakowania ekologicznego;
13. wyraża uznanie dla intensywnej współpracy z europejskimi państwami członkowskimi, przemysłem lotniczym i partnerami międzynarodowymi; z zadowoleniem stwierdza, że w 2021 r. EASA kontynuowała prace nad wytycznymi i informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa, w tym zaktualizowała dossier poświęcone ryzyku dla bezpieczeństwa w związku z COVID-19 w kwietniu 2021 r. oraz opublikowała zaktualizowaną wersję protokołu w sprawie bezpieczeństwa zdrowotnego w lotnictwie 17 czerwca 2021 r. (z Europejskim Centrum ds. Zapobiegania i Kontroli Chorób – ECDC i Komisją Europejską);
14. zachęca Agencję do zaangażowania się, z wykorzystaniem zarówno wiedzy fachowej, jak i odpowiednich zasobów, w projekt pilotażowy dotyczący „Europejskiego organu ds. norm i certyfikacji bezpieczeństwa paliw do silników odrzutowych” w ramach budżetu Unii na 2023 r.;
15. pochwała dalsze prace nad programem ustanawiającym oparte na analizie ryzyka, ukierunkowane na działanie unijne ramy regulacyjne dla systemów bezzałogowych statków powietrznych (SBSP), stanowiące podstawę wspólnego i bezpiecznego europejskiego rynku dronów i umożliwiające integrację SBSP w przestrzeni powietrznej miejskiej (U-Space);
16. z satysfakcją przyjmuje postępy w realizacji programu wojskowego (2020 – bez określonej daty zakończenia) i podkreśla rolę Agencji w europejskiej mobilności wojskowej; wzywa do szybkiego i znacznego zwiększenia budżetu UE na ten cel, aby móc reagować na wyzwania w tym sektorze;
17. apeluje o większą synergię między potrzebami cywilnymi i wojskowymi w planie działania na rzecz mobilności wojskowej poprzez uproszczenie procesów i dostosowanie przepisów; podkreśla, że mogłoby to umożliwić EASA dalsze wspieranie konkurencyjności państw i przemysłu, na przykład poprzez wspólne opracowywanie przepisów i certyfikację państwowych statków powietrznych;
18. odnotowuje uwagę Trybunału Obrachunkowego dotyczącą nieprzestrzegania art. 16

regulaminu pracowniczego dotyczącą potencjalnego konfliktu interesów; wzywa Agencję do zakończenia działań naprawczych i do uwzględnienia ryzyka konfliktu interesów; przyjmuje do wiadomości odpowiedź EASA, zgodnie z którą przeprowadzono szczegółową ocenę;

19. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że w następstwie wniosku Parlamentu Agencja uwzględniła w skonsolidowanych danych dotyczących personelu za 2021 r. ogólnounijny podział na płęć według kategorii pracowników; zachęca Agencję, aby uwzględniła ten element również w przyszłych publikacjach;
20. odnotowuje trwające dochodzenie Prokuratury Europejskiej w sprawie budżetu EASA na 2021 r.;
21. pochwała ciągłe wysiłki Agencji na rzecz zwiększenia jej wydajności dzięki programowi cyfryzacji i transformacji uwzględniającemu trwającą inicjatywę na rzecz cyfryzacji, która ma przynieść ogólny przyrost wydajności o 20–25 % do 2025 r.;
22. proponuje, aby Parlament udzielił dyrektorowi wykonawczemu Agencji absolutorium z wykonania budżetu Agencji za rok 2021.

INFORMACJE O PRZYJĘCIU W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

Data przyjęcia	31.1.2023
Wynik głosowania końcowego	+ : 40 - : 0 0 : 0
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn

GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

40	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Złotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

Objaśnienie używanych znaków:

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się