



Odbor za promet in turizem

2022/2097(DEC)

31.1.2023

MNENJE

Odbora za promet in turizem

za Odbor za proračunski nadzor

o razrešnici glede izvrševanja proračuna Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu za proračunsko leto 2021
(2022/2097(DEC))

Pripravljavec mnenja: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

POBUDE

Odbor za promet in turizem poziva Odbor za proračunski nadzor kot pristojni odbor, naj v svoj predlog resolucije vključi naslednje pobude:

1. pozdravlja ugotovitev Računskega sodišča, da so računovodski izkazi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: agencija) za proračunsko leto 2021 v vseh pomembnih vidikih zakoniti in pravilni;
2. poudarja, da morajo vse institucije EU spoštovati finančno uredbo in visoke standarde upravljanja;
3. pozdravlja, da je stopnja izvrševanja proračuna za končna razpoložljiva odobrena sredstva v znesku 125,2 milijona EUR za tekoče leto še vedno zelo visoka (96,3 %);
4. ugotavlja, da se je stopnja razveljavitev odobrenih sredstev v zvezi z obveznostmi, prenesenimi v leto 2021, zmanjšala na 1,55 % (5,46 % leta 2020), vendar še vedno ostaja pod 5-odstotno zgornjo mejo, ki jo je določila Komisija;
5. obžaluje, da so se skupni prihodki agencije v letu 2021 v primerjavi z letom 2020 zmanjšali na 167,5 milijona EUR, od tega je bilo 112,8 milijona EUR iz pristojbin in dajatev, 38,9 milijona EUR iz subvencij EU ter 12 milijonov EUR iz sporazumov o prenosu pooblastil in nepovratnih sredstev;
6. ugotavlja, da je agencija leto zaključila s presežkom pristojbin in dajatev v višini 11,2 milijona EUR; ugotavlja, da se je presežek pri pristojbinah in dajatvah dodal akumuliranemu presežku, ki se je tako povečal s 60,9 milijona EUR na 72,1 milijona EUR;
7. pozdravlja, da je agencija kljub koronavirusni krizi dosegla 84 % ciljev iz svojega letnega delovnega programa (71 % jih je bilo doseženih v celoti);
8. izreka pohvalo agenciji, ker je podpirala letalski sektor pri obvladovanju varnostnih posledic koronavirusne krize in pri pripravi na „vračanje k normalnim operacijam“; predlaga pa, naj agencija stalno spremlja varnost v letalstvu, vključno z utrujenostjo kabinskega osebja, kot je določeno v Uredbi (EU) 2018/1139 o EASA;
9. pozdravlja, da je bilo odobrenih več evropskih partnerstev za pospešitev zelenega in digitalnega prehoda, vključno s skupnim podjetjem za raziskave o upravljanju zračnega prometa enotnega evropskega neba 3, da bi pospešili digitalno preobrazbo upravljanja zračnega prometa v skladu z osrednjim načrtom za upravljanje zračnega prometa v Evropi; v zvezi s tem opozarja, kako pomembno je, da se za enotno evropsko nebo 2+ doseže harmonizacija, izboljšana interoperabilnost in učinkovitost;
10. pozdravlja, da se je v sodelovanju s svetovnimi partnerji in industrijo nadaljevalo izvajanje programa agencije EASA za trajnostno letalstvo (2020–2024), ki stremi k čistejšemu, tišjemu in bolj trajnostnemu letalskemu sistemu; zlasti pozdravlja, da se je v letu 2021 razvoj usmeril k uporabi trajnostnih letalskih goriv; zato pozdravlja, da se agencija zavzema za pospešitev prizadevanj za elektrifikacijo letalstva in uporabo vodika; poziva, naj se zagotovijo zadostna sredstva in spodbude za nadaljnje raziskave in razvoj trajnostnih letalskih goriv, da bi postala učinkovitejša in cenovno dostopnejša ter da bi se

okrepil in odprl trg zanje;

11. pozdravlja, da si agencija prek programa za raziskave in inovacije prizadeva podpreti vključevanje novih tehnologij, operacij in poslovnih modelov v evropski letalski sistem;
12. želi pohvaliti izvajanje programa agencije EASA za trajnostno letalstvo, katerega cilj je usklajevati ukrepe in obravnavati spremembe politike, podpirati raziskave in razvoj, povečati preglednost in krepiti mednarodno sodelovanje, pa tudi podpirati vodilno vlogo EU na področju standardov, izboljšati znanje med deležniki in vključiti trajnost v osrednje naloge agencije EASA, da se zagotovita pravočasna certifikacija in nadzor novih tehnologij; ugotavlja, da je v letu 2021, ki je drugo leto izvajanja, prišlo do razvoja v smeri začetka uporabe trajnostnih letalskih goriv, vključno s pripravami na vse večjo vlogo agencije EASA v okviru prihodnje letalske zakonodaje ReFuelEU, oblikovanjem načrta kompetenc za vodikove tehnologije v podporo uvajanju električnega, vodikovega in hibridnega letalstva ter dokončanjem pilotne faze programa za okoljski znak;
13. pozdravlja intenzivno sodelovanje z državami članicami Evropske unije, letalsko industrijo in mednarodnimi partnerji; pozdravlja dejstvo, da je EASA tudi v letu 2021 pripravljala smernice in varnostne informacije, vključno s posodobitvijo portfelja varnostnih tveganj zaradi covid-19 aprila 2021 in objavo posodobljene različice protokola o varnosti v letalstvu 17. junija 2021 (skupaj z Evropskim centrom za preprečevanje in obvladovanje bolezni ter Evropsko komisijo);
14. spodbuja agencijo, naj se vključi v pilotni projekt o evropskem organu za standarde za letalsko gorivo in varnostno certificiranje v okviru proračuna Unije za leto 2023, pri čemer naj uporabi svoje strokovno znanje in ustrezna sredstva;
15. želi pohvaliti nadaljevanje dela v zvezi s programom za vzpostavitev regulativnega okvira EU za sisteme brezpilotnih zrakoplovov, ki temelji na tveganju in je osredotočen na delovanje ter je podlaga za skupni in varen evropski trg brezpilotnih zrakoplovov, omogoča pa tudi vključevanje sistemov brezpilotnih zrakoplovov v mestni zračni prostor (U-Space);
16. pozdravlja napredek vojaškega programa (2020 – ni določeno) in poudarja vlogo agencije v okviru evropske vojaške mobilnosti; poziva k hitremu in znatnemu povečanju sredstev v postavki proračuna EU za vojaško mobilnost, da se bo mogoče odzivati na izzive v tem sektorju;
17. poziva k večji sinergiji med civilnimi in vojaškimi potrebami v okviru akcijskega načrta za vojaško mobilnost s poenostavitvijo postopkov in uskladitvijo pravil; poudarja, da bi lahko to agenciji zagotovilo manevrski prostor, da bi še naprej podpirala konkurenčnost držav in industrije, na primer s skupnim oblikovanjem predpisov in certificiranjem državnih zrakoplovov;
18. je seznanjen z ugotovitvijo Računskega sodišča o neskladnosti s členom 16 kadrovskega predpisov v zvezi z morebitnim nasprotjem interesov; poziva agencijo, naj dokonča popravne ukrepe in odpravi tveganje v zvezi z nasprotjem interesov; je seznanjen z odgovorom agencije EASA, da je bila opravljena temeljita ocena;
19. pozdravlja, da so bile v konsolidiranih podatkih o uslužbencih kategorije uslužbencev na zahtevo Parlamenta za leto 2021 razčlenjene po spolu; spodbuja agencijo, naj to ohrani

tudi v prihodnjih publikacijah;

20. ugotavlja, da Evropsko javno tožilstvo trenutno preiskuje proračun agencije EASA za leto 2021;
21. pozdravlja stalna prizadevanja agencije za povečanje učinkovitosti s programom za digitalizacijo in preobrazbo, v katera je vključena tudi aktualna pobuda za digitalizacijo, ki naj bi do leta 2025 na splošno povečala učinkovitost za 20 do 25 %;
22. predlaga, da Parlament izvršnemu direktorju agencije podeli razrešnico glede izvrševanja proračuna agencije za proračunsko leto 2021.

INFORMACIJE O SPREJETJU V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

Datum sprejetja	31.1.2023
Izid končnega glasovanja	+ : 40 - : 0 0 : 0
Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kundura (Elena Kountoura), Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Peter Vitanov (Petar Vitanov), Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

40	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Peter Vitanov (Petar Vitanov)
The Left	Clare Daly, Elena Kundera (Elena Kountoura)
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani