



2022/2113(DEC)

31.1.2023

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

προς την Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού

σχετικά με την απαλλαγή όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το οικονομικό έτος 2021  
(2022/2113(DEC))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Gheorghe Falcă

PA\_NonLeg

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

1. εκφράζει την ικανοποίησή του για το πόρισμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με το οποίο οι λογαριασμοί του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης («Ο Οργανισμός») για το οικονομικό έτος 2021 είναι, από κάθε ουσιώδη πλευρά, νόμιμοι και κανονικοί·
2. τονίζει ότι ο δημοσιονομικός κανονισμός και τα υψηλά πρότυπα διαχείρισης πρέπει να τηρούνται από όλα τα θεσμικά όργανα της ΕΕ·
3. προτείνει στον Οργανισμό να εξετάσει μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών·
4. σημειώνει ότι ο οριστικός ετήσιος προϋπολογισμός του Οργανισμού για το 2021 ανήλθε σε 32,83 εκατομμύρια EUR (27,06 εκατομμύρια EUR από επιδότηση της ΕΕ, 4,38 εκατομμύρια EUR από τέλη και επιβαρύνσεις) και ότι το ποσοστό εκτέλεσης των πιστώσεων του τρέχοντος έτους ήταν 99,81 % σε αναλήψεις υποχρεώσεων· επικροτεί θερμά την αύξηση του ωριαίου συντελεστή για τις δραστηριότητες των αρχών στο πλαίσιο των καθηκόντων τους από 130 EUR σε 239 EUR, βάσει της έκδοσης του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/1903·
5. σημειώνει ότι οι ακυρωθείσες πιστώσεις πληρωμών ανήλθαν σε 0,97 % και το ποσοστό εκτέλεσης των πιστώσεων πληρωμών για το τρέχον έτος ήταν 93,71 %·
6. σημειώνει ότι η εκτέλεση του προϋπολογισμού το 2021 ανήλθε σε 69 638 EUR, σημειώνοντας μείωση έναντι 114 225 EUR το 2020·
7. σημειώνει ότι το 2021 καταγράφηκαν 35 περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, ενώ οι περιπτώσεις δημοσιονομικής μη συμμόρφωσης μειώθηκαν σε σύγκριση με τα προηγούμενα έτη·
8. σημειώνει ότι από τους 175 κύριους δείκτες επιδόσεων, 135 επιτεύχθηκαν, 22 επιτεύχθηκαν εν μέρει, ενώ 18 δεν επιτεύχθηκαν·
9. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι, μετά την πλήρη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο του τεχνικού πυλώνα της τέταρτης δέσμης μέτρων για τους σιδηροδρόμους τον Οκτώβριο του 2020, ο Οργανισμός εξέδωσε επιτυχώς και εγκαίρως εγκρίσεις για τη διάθεση στην αγορά 1260 σιδηροδρομικών οχημάτων, 41 ενιαία πιστοποιητικά ασφάλειας για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και 2 εγκρίσεις παρατρόχιου υλικού του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS), παρά τη σημαντική αύξηση του αριθμού των αιτήσεων που ελήφθησαν το 2021· υπενθυμίζει ότι το ERTMS αποτελεί οριζόντια προτεραιότητα στο πλαίσιο του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και τονίζει πόσο σημαντικό είναι να ολοκληρωθεί επειγόντως το ERTMS έως το 2030·

10. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι ο Οργανισμός συνέχισε να επιτελεί επιτυχώς τα καθήκοντά του στον τομέα της διαλειτουργικότητας, της ασφάλειας και της εναρμόνισης των σιδηροδρόμων της ΕΕ· επικροτεί τη διαρκή προσήλωση του Οργανισμού στον στόχο της δημιουργίας ενός ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου και για τη βελτίωση της συνδεσιμότητας των σιδηροδρομικών μεταφορών· επικροτεί, εν προκειμένω, το έργο του Οργανισμού για την αναθεώρηση της δέσμης ΤΠΔ, η οποία θα ολοκληρωθεί το 2022· υπενθυμίζει τον σημαντικό ρόλο των σιδηροδρόμων στην εξασφάλιση βιώσιμων μετακινήσεων και εμπορευματικών μεταφορών σε ολόκληρη την Ένωση για τις επόμενες δεκαετίες, καθώς και τη σημασία που θα πρέπει, συνεπώς, να αποδοθεί στο έργο του Οργανισμού·
11. εκφράζει την ικανοποίησή του για τη στρατηγική συμβολή του Οργανισμού στον τομέα των εθνικών κανόνων· επικροτεί το εκτεταμένο έργο που επιτέλεσε ο Οργανισμός το 2021 για την αξιολόγηση των εθνικών κανόνων που διέπουν την έγκριση οχημάτων και προσβλέπει στην οριστικοποίηση της αξιολόγησης για τα υπόλοιπα κράτη μέλη το 2022, καθώς και στα αποτελέσματα όσον αφορά τη μείωση των κανόνων κατά τα επόμενα έτη·
12. εκφράζει τη λύπη του για τους περιορισμένους πόρους που είναι διαθέσιμοι για την παρακολούθηση των εθνικών αρχών ασφάλειας και των κοινοποιημένων φορέων αξιολόγησης της συμμόρφωσης, που, κατά συνέπεια, περιορίζονται μόνο σε ένα στοχευμένο πεδίο εφαρμογής·
13. υπενθυμίζει ότι το 2021 ήταν επίσης το Ευρωπαϊκό Έτος Σιδηροδρόμων και επισημαίνει ότι οι σιδηρόδρομοι αποτελούν έναν από τους πλέον βιώσιμους, καινοτόμους και ασφαλείς διαθέσιμους τρόπους μεταφοράς· σημειώνει ότι, στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Έτους Σιδηροδρόμων, ένα ειδικό τρένο της ΕΕ ταξίδεψε σε ολόκληρη την ήπειρο πραγματοποιώντας στάσεις σε περισσότερες από 100 πόλεις σε 26 χώρες και ότι η πρωτοβουλία αυτή ανέδειξε τις δυνατότητες των σιδηροδρόμων και τα επιτεύγματα όσον αφορά την ανάπτυξη διαλειτουργικών σιδηροδρόμων σε ολόκληρη την Ευρώπη, καθώς και το πόσο σημαντικό είναι να αρθούν οι εναπομείναντες διασυνοριακοί φραγμοί·
14. επισημαίνει το έργο του Οργανισμού σε σχέση με την εφαρμογή της 4ης δέσμης μέτρων για τους σιδηροδρόμους και με το Ευρωπαϊκό Έτος Σιδηροδρόμων 2021·
15. χαιρετίζει τη δημοσίευση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενός φιλόδοξου σχεδίου δράσης, με στόχο την τόνωση των επιβατικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών μεγάλων αποστάσεων και των διασυνοριακών επιβατικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών, σε συνδυασμό με αλλαγές στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), καθώς και την αύξηση της δυναμικότητας των σιδηροδρόμων υψηλής ταχύτητας και τη βελτίωση της διασυνοριακής συνδεσιμότητας και διαλειτουργικότητας· ζητεί μετ' επιτάσεως η ολοκλήρωση του κεντρικού σιδηροδρομικού δικτύου ΔΕΔ-Μ να αποτελέσει βασική προτεραιότητα· ζητεί εκ νέου στήριξη από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για επενδύσεις στους σιδηροδρόμους, καθώς και μέτρα για την προετοιμασία του εδάφους για την αναγέννηση των σιδηροδρόμων·
16. επιδοκιμάζει τον πολύ υψηλό βαθμό ψηφιοποίησης του Οργανισμού, που επιτρέπει την εξάλειψη των διαδικασιών με χρήση χαρτιού χάρη στην αξιοποίηση επιγραμμικών λύσεων, όπως οι ηλεκτρονικές δημόσιες συμβάσεις, η ηλεκτρονική τιμολόγηση κ.λπ.·
17. επαινεί τις συνεχείς προσπάθειες του Οργανισμού να βελτιώσει την αποδοτικότητά του

και την εκτέλεση του προϋπολογισμού μέσω του σχεδίου ενίσχυσης που καταρτίστηκε το 2021· σημειώνει, ωστόσο, ότι οι προσπάθειες αυτές δεν μπορούν να αντισταθμίσουν τον ανεπαρκή προϋπολογισμό του Οργανισμού, γεγονός που οδηγεί σε συστηματικές αποκλίσεις από τους δημοσιονομικούς στόχους, όπως αναφέρει ο Οργανισμός·

18. επιδοκιμάζει τις προσπάθειες του Οργανισμού να αυξήσει την ασφάλεια ΤΠ, καθώς και την απόφαση της Επιτροπής να διαθέσει 1,30 εκατομμύρια EUR για τον σκοπό αυτό·
19. υπενθυμίζει ότι ο Οργανισμός διαθέτει τον μικρότερο προϋπολογισμό μεταξύ των οργανισμών μεταφορών και ότι η τάση αυτή συνεχίστηκε ακόμη και καθ' όλη τη διάρκεια του Ευρωπαϊκού Έτους Σιδηροδρόμων, παρά τις εξαιρετικές περιβαλλοντικές επιδόσεις και τα άλλα οφέλη των σιδηροδρομικών μεταφορών, τα οποία η Επιτροπή, με το σχέδιο δράσης για την προώθηση των σιδηροδρομικών επιβατικών μεταφορών μεγάλων αποστάσεων και των διασυνοριακών σιδηροδρομικών επιβατικών μεταφορών, έθεσε ως μία από τις προτεραιότητές της στο πλαίσιο της στρατηγικής για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα· ζητεί να αυξηθεί ο προϋπολογισμός του Οργανισμού προκειμένου να εξοπλιστεί με τα απαραίτητα μέσα που θα του επιτρέπουν να ενεργεί ως αποτελεσματική αρχή και να εκπληρώνει τα καθήκοντά του, ιδίως όσον αφορά την αύξηση της ανταγωνιστικότητας, τη βελτίωση της ασφάλειας και της διασυνοριακής διαλειτουργικότητας· σημειώνει ότι το Ευρωπαϊκό Έτος Σιδηροδρόμων 2021 και η κατάρτιση του σχεδίου ενίσχυσης του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ERA) επέτρεψαν τον προσδιορισμό των ροών εργασίας για τις οποίες απαιτούνται πρόσθετοι πόροι προκειμένου ο Οργανισμός να επιτύχει αποτελεσματικά τους στόχους πολιτικής του σύμφωνα με το πλήρες επίπεδο φιλοδοξίας του· εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι το σχέδιο επαναβεβαιώνει, επίσης, τις δεσμεύσεις του Οργανισμού για αποδοτική και αποτελεσματική χρήση των ανθρώπινων και οικονομικών του πόρων·
20. ζητεί να διατεθούν περισσότεροι πόροι ώστε ο Οργανισμός να είναι σε θέση να υλοποιήσει αποτελεσματικά όλους τους στόχους πολιτικής του και ζητεί ο προϋπολογισμός του Οργανισμού να αντιστοιχεί σταδιακά στο επίπεδο άλλων οργανισμών του τομέα των μεταφορών·
21. υπογραμμίζει ότι, εκτός από τους δημοσιονομικούς περιορισμούς, ο Οργανισμός αντιμετωπίζει τον περιορισμό που θέτει το ανώτατο όριο 151 μόνιμων υπαλλήλων· ζητεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να αυξήσει αυτό το ανώτατο όριο στον επόμενο πίνακα προσωπικού του Οργανισμού·
22. σημειώνει ότι, λόγω της εξέλιξης του Οργανισμού σε αρχή της ΕΕ, το υφιστάμενο κτίριο της έδρας του Οργανισμού στη Valenciennes δεν πληροί πλέον τις αναγκαίες απαιτήσεις ώστε να προσφέρει τις προϋποθέσεις για τη στέγαση του προσωπικού και των δραστηριοτήτων του·
23. επικροτεί τις προσπάθειες που καταβάλλει ο Οργανισμός για τη βελτίωση της ισόρροπης εκπροσώπησης των φύλων στα διοικητικά συμβούλια, στα ανώτερα διοικητικά στελέχη και στο προσωπικό εν γένει, και επαινεί τις βελτιώσεις που έχουν επιτευχθεί μέχρι στιγμής για τον σκοπό αυτό· παροτρύνει τον Οργανισμό να συνεχίσει να καταβάλλει προσπάθειες για βελτιώσεις στο θέμα αυτό, και προσβλέπει στα αποτελέσματα του ελέγχου ως προς το φύλο που έχει προγραμματιστεί για το τέταρτο τρίμηνο του 2022,

ιδίως όσον αφορά την υφιστάμενη ανισορροπία στην αναλογία των φύλων σε όλα τα επίπεδα του Οργανισμού·

24. παροτρύνει τον Οργανισμό να λάβει υπόψη τις ειδικές ανάγκες των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ) στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών και να καθιερώσει αποτελεσματικούς ελέγχους για την επαλήθευση του καθεστώτος των αιτούντων ως ΜΜΕ·
25. προτείνει να χορηγήσει το Κοινοβούλιο απαλλαγή στον εκτελεστικό διευθυντή του Οργανισμού για την εκτέλεση του προϋπολογισμού του για το οικονομικό έτος 2021.

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

<b>Ημερομηνία έγκρισης</b>	31.1.2023
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+ : 39 - : 1 0 : 0
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Έλενα Κουντουρά, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

39	+
ECR	Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Boguslaw Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Έλενα Κουντουρά
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

0	0

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή