



2022/2113(DEC)

31.1.2023

PARERE

della commissione per i trasporti e il turismo

destinato alla commissione per il controllo dei bilanci

sul scarico per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia dell'Unione europea per
le ferrovie per l'esercizio 2021
(2022/2113(DEC))

Relatore per parere: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

SUGGERIMENTI

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per il controllo dei bilanci, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

1. si compiace della constatazione della Corte dei conti secondo cui i conti dell'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie (l'"Agenzia") per l'esercizio 2021 sono legittimi e regolari sotto tutti gli aspetti rilevanti;
2. sottolinea la necessità che tutte le istituzioni dell'UE rispettino il regolamento finanziario ed elevati standard di gestione;
3. suggerisce all'Agenzia di prendere in considerazione misure per migliorare la qualità dei servizi per il trasporto ferroviario;
4. osserva che il bilancio annuale definitivo dell'Agenzia per il 2021 si è attestato a 32,83 milioni di EUR (27,06 milioni di EUR provenienti da sovvenzioni dell'UE e 4,38 milioni di EUR provenienti da tariffe e oneri) e che il tasso di esecuzione degli stanziamenti d'impegno dell'esercizio in corso è stato del 99,81 %; accoglie con grande favore l'aumento da 130 EUR a 239 EUR della tariffa oraria per le attività relative ai compiti delle autorità in seguito all'adozione del regolamento di esecuzione (UE) 2021/1903;
5. osserva che gli stanziamenti di pagamento annullati sono stati pari allo 0,97 % e che il tasso di esecuzione degli stanziamenti di pagamento dell'esercizio in corso è stato del 93,71 %;
6. osserva che il risultato dell'esecuzione del bilancio nel 2021 si è attestato a 69 638 EUR, in diminuzione rispetto ai 114 225 EUR del 2020;
7. osserva che nel 2021 sono state registrate 35 non conformità, con una diminuzione del numero di non conformità finanziarie rispetto agli anni precedenti;
8. osserva che, su 175 indicatori chiave di prestazione, 135 sono stati applicati, 22 sono stati applicati in parte, mentre 18 non sono stati applicati;
9. apprezza il fatto che, a seguito del pieno recepimento del pilastro tecnico del quarto pacchetto ferroviario nell'ottobre 2020, l'Agenzia abbia rilasciato con successo e tempestivamente autorizzazioni all'immissione sul mercato di 1 260 veicoli ferroviari, 41 certificati di sicurezza unici per le imprese ferroviarie e 2 decisioni di approvazione delle apparecchiature di terra dell'ERTMS nonostante il significativo aumento del numero di domande ricevute nel 2021; ricorda che l'ERTMS è una priorità orizzontale nell'ambito della rete transeuropea dei trasporti ed evidenzia l'importanza di completare con urgenza l'ERTMS entro il 2030;
10. apprezza il fatto che l'Agenzia abbia continuato a svolgere con successo i suoi compiti nel settore dell'interoperabilità, della sicurezza e dell'armonizzazione ferroviarie dell'UE; valuta positivamente il costante impegno dell'Agenzia a favore dell'obiettivo di creare uno spazio ferroviario europeo unico e per migliorare la connettività nel trasporto

ferroviario; valuta positivamente a tale riguardo il lavoro dell'Agenzia sulla revisione del pacchetto STI, che sarà effettuata nel 2022; ricorda l'importante ruolo delle ferrovie per garantire viaggi e spostamenti di merci sostenibili all'interno dell'Unione nei decenni a venire, e l'importanza che andrebbe pertanto attribuita al lavoro dell'Agenzia;

11. valuta positivamente il contributo strategico dell'Agenzia nel contesto delle disposizioni nazionali; apprezza l'ampio lavoro svolto dall'Agenzia nel 2021 per valutare le disposizioni nazionali sull'autorizzazione dei veicoli e attende con interesse il completamento della valutazione per gli Stati membri rimanenti nel 2022, nonché i risultati relativi alla riduzione delle regole negli anni a venire;
12. deplora le risorse limitate disponibili per eseguire il controllo delle autorità nazionali per la sicurezza (ANS) e degli organismi notificati (ON) e che pertanto tale controllo si limiti a un ambito mirato;
13. ricorda che il 2021 è stato anche l'Anno europeo delle ferrovie e che esso ha sottolineato come le ferrovie siano una delle modalità di trasporto più sostenibili, innovative e sicure disponibili; osserva che, nell'ambito dell'Anno europeo delle ferrovie, un treno speciale dell'UE ha attraversato il continente, fermandosi in oltre 100 città in 26 paesi e dimostrando il potenziale delle ferrovie come anche i risultati ottenuti nello sviluppare una rete ferroviaria interoperabile a livello europeo, unitamente all'importanza di eliminare tutte le barriere transfrontaliere ancora presenti;
14. sottolinea il lavoro svolto dall'Agenzia per l'attuazione del 4° pacchetto ferroviario e dell'Anno europeo delle ferrovie 2021;
15. accoglie con favore la pubblicazione di un ambizioso piano d'azione da parte della Commissione europea, al fine di promuovere il trasporto ferroviario di passeggeri transfrontaliero e a lunga percorrenza, unitamente a modifiche alla rete transeuropea dei trasporti (TEN-T), e di aumentare la capacità ferroviaria ad alta velocità e migliorare la connettività e l'interoperabilità transfrontaliere; esorta ad attribuire la massima priorità al completamento della rete ferroviaria centrale TEN-T; chiede alla Banca europea per gli investimenti (BEI) di prestare un nuovo sostegno agli investimenti ferroviari e prendere misure per preparare il terreno per un rinascimento ferroviario;
16. elogia l'elevato grado di digitalizzazione dell'Agenzia, che consente l'eliminazione dei processi cartacei utilizzando soluzioni online come gli appalti elettronici, la fatturazione elettronica, ecc.;
17. elogia il costante impegno dell'Agenzia a migliorare la sua efficienza e l'esecuzione del bilancio attraverso il suo piano di rafforzamento elaborato nel 2021; osserva, tuttavia, che tali sforzi non possono compensare l'insufficienza del bilancio dell'Agenzia, il che comporta sistematici sforamenti di bilancio, come riferito dall'Agenzia;
18. elogia gli sforzi compiuti dall'Agenzia per aumentare la sicurezza informatica e la decisione della Commissione di stanziare 1,30 milioni di EUR a tale scopo;
19. ricorda che l'Agenzia dispone del bilancio più esiguo tra le agenzie di trasporto e che questa tendenza è continuata anche nell'Anno europeo delle ferrovie, nonostante le eccellenti prestazioni ambientali e gli altri vantaggi del trasporto ferroviario, che la

Commissione ha stabilito come una delle sue priorità con il piano d'azione per promuovere il trasporto ferroviario di passeggeri a lunga percorrenza e transfrontaliero, nell'ambito della strategia per una mobilità sostenibile e intelligente; chiede un aumento del bilancio dell'Agenzia per dotarla dei mezzi necessari per consentirle di agire come un'autorità efficace ed espletare i propri compiti, in particolare per quanto riguarda l'aumento della competitività, il miglioramento della sicurezza e l'interoperabilità transfrontaliera; osserva che l'Anno europeo delle ferrovie 2021 e l'elaborazione del piano di rafforzamento dell'ERA hanno consentito di individuare i flussi di lavoro per i quali sono necessarie risorse aggiuntive affinché l'Agenzia possa conseguire efficacemente i suoi obiettivi strategici in linea con il suo pieno livello di ambizione; apprezza il fatto che il piano abbia altresì ribadito l'impegno dell'Agenzia a utilizzare le sue risorse umane e finanziarie in modo efficace ed efficiente;

20. chiede maggiori risorse affinché l'Agenzia sia in grado di conseguire efficacemente tutti i suoi obiettivi politici e chiede che il bilancio dell'Agenzia corrisponda progressivamente al livello delle altre agenzie del settore dei trasporti;
21. sottolinea che, oltre ai vincoli di bilancio, l'Agenzia è soggetta a un limite massimo di 151 agenti permanenti; chiede alla Commissione europea di innalzare questo limite massimo nella prossima tabella dell'organico dell'Agenzia;
22. osserva che, in ragione dell'evoluzione dell'Agenzia in un'autorità dell'UE, l'attuale edificio che ospita la sede centrale dell'Agenzia a Valenciennes non soddisfa più i requisiti necessari per offrire condizioni idonee ad accogliere il suo personale e le sue attività;
23. valuta positivamente gli sforzi profusi dall'Agenzia per migliorare l'equilibrio di genere tra il suo consiglio di amministrazione, l'alta dirigenza e il personale in generale, ed elogia i miglioramenti conseguiti finora a tal fine; esorta l'Agenzia a continuare a perseguire miglioramenti in questo ambito e attende con interesse di conoscere i risultati dell'audit di genere previsto per il quarto trimestre del 2022, in particolare per quanto riguarda lo squilibrio di genere esistente a tutti i livelli nell'Agenzia;
24. esorta l'Agenzia a tenere conto dei bisogni specifici delle piccole e medie imprese (PMI) nel settore del trasporto ferroviario e a introdurre controlli efficaci per accertare lo status di PMI dei richiedenti;
25. propone che il Parlamento conceda il discarico al direttore esecutivo dell'Agenzia per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia per l'esercizio 2021.

**INFORMAZIONI SULL'APPROVAZIONE
IN SEDE DI COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE**

Approvazione	31.1.2023
Esito della votazione finale	+: 39 -: 1 0: 0
Membri titolari presenti al momento della votazione finale	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Supplenti presenti al momento della votazione finale	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn

**VOTAZIONE FINALE PER APPELLO NOMINALE
IN SEDE DI COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE**

39	+
ECR	Beata Mazurek, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Vers/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

0	0

Significato dei simboli utilizzati:

- + : favorevoli
- : contrari
- 0 : astenuti