



**2022/2113(DEC)**

31.1.2023

## **ADVIES**

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie begrotingscontrole

inzake het verlenen van kwijting voor de uitvoering van de begroting van het  
Spoorwegbureau van de Europese Unie voor het begrotingsjaar 2021  
(2022/2113(DEC))

Rapporteur voor advies: Gheorghe Falcă

PA\_NonLeg

## SUGGESTIES

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de bevoegde Commissie begrotingscontrole onderstaande suggesties in haar ontwerpresolutie op te nemen:

1. is ingenomen met de conclusie van de Rekenkamer dat de rekeningen van het Spoorwegbureau van de Europese Unie (“het Bureau”) voor het begrotingsjaar 2021 op alle materiële punten wettig en regelmatig zijn;
2. wijst erop dat de financiële regelgeving en hoge beheersnormen door alle instellingen van de EU moeten worden nageleefd;
3. suggereert het Bureau om maatregelen te overwegen ter verbetering van de kwaliteit van de dienstverlening in het spoorvervoer;
4. merkt op dat de definitieve jaarbegroting van het Bureau voor 2021 uitkwam op 32,83 miljoen EUR (27,06 miljoen EUR uit EU-subsidies, 4,38 miljoen EUR uit vergoedingen en kosten) en dat het uitvoeringspercentage van de kredieten van het lopende jaar 99,81 % bedroeg voor de vastleggingen; is zeer ingenomen met de verhoging van het uurtarief voor activiteiten in verband met de taken van instanties van 130 EUR tot 239 EUR ingevolge de vaststelling van Uitvoeringsverordening (EU) 2021/1903;
5. merkt op dat de geannuleerde betalingskredieten 0,97 % bedroegen en dat het uitvoeringspercentage van de betalingskredieten van het lopende jaar 93,71 % bedroeg;
6. merkt op dat het begrotingsresultaat in 2021 uitkwam op 69 638 EUR, een daling ten opzichte van 114 225 EUR in 2020;
7. merkt op dat er 35 gevallen van niet-naleving werden geregistreerd in 2021 en dat daarbij het aantal gevallen van niet-naleving op financieel vlak is gedaald ten opzichte van de voorgaande jaren;
8. merkt op dat van de 175 kernprestatie-indicatoren er 135 geheel, 22 gedeeltelijk en 18 niet werden verwezenlijkt;
9. is ingenomen met het feit dat het Bureau, na de volledige omzetting van de technische pijler van het vierde spoorwegpakket in oktober 2020 en ondanks de aanzienlijke toename van het aantal aanvragen dat in 2021 is ontvangen, erin is geslaagd tijdig vergunningen voor het in de handel brengen van 1 260 spoorvoertuigen alsook 41 unieke veiligheidscertificaten voor spoorwegondernemingen en 2 goedkeuringen voor uitrusting langs het spoor in het kader van ERTMS af te geven; wijst er nogmaals op dat ERTMS een horizontale prioriteit is binnen het trans-Europees vervoersnetwerk en benadrukt dat het dringend noodzakelijk is om ERTMS uiterlijk in 2030 te voltooien;
10. juicht het toe dat het Bureau zijn taken op het gebied van de interoperabiliteit, veiligheid en harmonisatie van het spoor in de EU met succes is blijven uitvoeren; is verheugd over de niet-aflattende inzet van het Bureau met het oog op de totstandbrenging van één Europese spoorwegruimte en de verbetering van de connectiviteit van het vervoer per spoor; is in dit verband ingenomen met de werkzaamheden van het Bureau met betrekking

tot de herziening van het TSI-pakket, die in 2022 zal plaatsvinden; herinnert aan de belangrijke bijdrage die het spoor levert door de komende decennia duurzaam personen- en goederenvervoer in de hele Unie te waarborgen, en aan het belang dat derhalve moet worden gehecht aan de werkzaamheden van het Bureau;

11. is ingenomen met de strategische bijdrage van het Bureau op het gebied van nationale regels; is vol lof over het vele werk dat het Bureau in 2021 heeft verzet bij de beoordeling van de nationale regels inzake voertuigvergunningen, en ziet uit naar de afronding van de beoordeling in de resterende lidstaten in 2022 en naar de resultaten met betrekking tot de vermindering van de regeldruk in de komende jaren;
12. betreurt dat er beperkte middelen beschikbaar zijn voor de monitoring van nationale veiligheidsautoriteiten en aangemelde instanties, en dat deze monitoring dus beperkt blijft tot een gericht toepassingsgebied;
13. herinnert eraan dat 2021 ook het Europees Jaar van de Spoorwegen was en dat het spoor in dat kader voor het voetlicht werd gebracht als een van de duurzaamste, meest innovatieve en veiligste vervoerswijzen die er zijn; merkt op dat er als onderdeel van het Europees Jaar van de Spoorwegen een speciale EU-trein door het continent reisde die meer dan 100 steden in 26 landen aandeed, en dat dit initiatief heeft laten zien welke mogelijkheden het spoor biedt, wat het heeft bereikt met de ontwikkeling van interoperabele spoorwegnetwerken door heel Europa en hoe belangrijk het is om alle nog bestaande grensoverschrijdende belemmeringen weg te nemen;
14. wijst op de werkzaamheden van het Bureau in verband met de tenuitvoerlegging van het vierde spoorwegpakket en het Europees Jaar van de Spoorwegen 2021;
15. is ingenomen met de publicatie van een ambitieus actieplan door de Europese Commissie, dat tot doel heeft om het langeafstands- en het grensoverschrijdende passagiersvervoer per spoor te stimuleren, in combinatie met aanpassingen aan het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T), en om de capaciteit van het hogesnelheidsvervoer per spoor te vergroten en de grensoverschrijdende connectiviteit en interoperabiliteit te verbeteren; dringt erop aan dat de voltooiing van het TEN-T-kernspoorwegnetwerk een topprioriteit dient te zijn; roept op tot nieuwe steun van de Europese Investeringsbank (EIB) voor investeringen in het spoor en tot maatregelen die de weg vrijmaken voor een wedergeboorte van het spoor;
16. looft de zeer hoge mate van digitalisering van het Bureau, waardoor papieren processen kunnen worden vervangen door onlineoplossingen, zoals e-aanbesteding, e-factoring enz.;
17. prijst de voortdurende inspanningen van het Bureau om zijn efficiëntie en begrotingsuitvoering te verbeteren door middel van het in 2021 opgestelde versterkingsplan; merkt echter op dat deze inspanningen de ontoereikende begroting van het Bureau niet kunnen compenseren, wat leidt tot systematische overschrijdingen van de begroting, zoals gemeld door het Bureau;
18. looft de inspanningen van het Bureau ter verbetering van de IT-beveiliging en het besluit van de Commissie om daarvoor 1,30 miljoen EUR toe te wijzen;

19. herinnert eraan dat het Bureau de kleinste begroting heeft van alle vervoersagentschappen en dat deze trend zich zelfs tijdens het Europees Jaar van de Spoorwegen heeft voortgezet, ondanks de uitstekende milieuprestaties en andere voordelen van het spoorvervoer, die de Commissie als een van haar prioriteiten heeft aangemerkt in het actieplan ter bevordering van het grensoverschrijdend en langeafstandspassagiersvervoer per spoor, in het kader van de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit; dringt aan op een verhoging van de begroting van het Bureau, zodat het van de nodige middelen wordt voorzien om zijn bevoegdheden efficiënt uit te oefenen en zijn taken te vervullen, met name wat betreft de verbetering van het concurrentievermogen, de veiligheid en de grensoverschrijdende interoperabiliteit; merkt op dat het Europees Jaar van de Spoorwegen 2021 en de opstelling van het versterkingsplan van het Bureau het mogelijk hebben gemaakt de werkstromen in kaart te brengen waarvoor extra middelen nodig zijn om het Bureau in staat te stellen zijn beleidsdoelstellingen doeltreffend te verwezenlijken in overeenstemming met zijn volledige ambitieniveau; stelt tevreden vast dat in het plan ook de toezeggingen van het Bureau voor een efficiënt en doeltreffend gebruik van zijn personele en financiële middelen worden herbevestigd;
20. dringt erop aan dat het Bureau meer middelen krijgt toegewezen zodat het al zijn beleidsdoelstellingen op doeltreffende wijze kan verwezenlijken, en verzoekt om de begroting van het Bureau geleidelijk aan op hetzelfde niveau te brengen als de begroting van de andere vervoersagentschappen;
21. benadrukt dat, afgezien van de budgettaire beperkingen, het Bureau ook gebonden is aan een plafond van 151 medewerkers in vaste dienst; verzoekt de Europese Commissie om dit plafond in de volgende lijst van het aantal ambten van het Bureau te verhogen;
22. merkt op dat, vanwege de omvorming van het Bureau tot een EU-autoriteit, zijn huidige hoofdkantoor in Valenciennes niet langer aan de noodzakelijke vereisten voldoet om zijn personeel te huisvesten en zijn activiteiten te ontplooiën;
23. is ingenomen met de inspanningen die het Bureau heeft geleverd om het genderevenwicht in zijn raad van bestuur, onder het hoger management en onder het personeel in het algemeen te verbeteren, en is vol lof over de verbeteringen die tot dusver op dit punt zijn gerealiseerd; dringt er bij het Bureau op aan om te blijven werken aan verbeteringen in dit opzicht, en is benieuwd naar de resultaten van de genderaudit die voor het vierde kwartaal van 2022 staat gepland, met name wat het huidige gebrek aan evenwicht in het Bureau in de genderverhouding op alle niveaus betreft;
24. dringt er bij het Bureau op aan om rekening te houden met de specifieke behoeften van kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's) in het spoorvervoer en om doeltreffende controles in te voeren om de kmo-status van aanvragers te verifiëren;
25. stelt voor dat het Parlement aan de uitvoerend directeur van het Bureau kwijting verleent voor de uitvoering van de begroting van het Bureau voor het begrotingsjaar 2021.

## INFORMATIE OVER DE GOEDKEURING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

<b>Datum goedkeuring</b>	31.1.2023
<b>Uitslag eindstemming</b>	+ : 39 - : 1 0 : 0
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zile, Kosma Złotowski
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers</b>	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn

## HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

39	+
ECR	Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

0	0

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding