



2022/2113(DEC)

31.1.2023

OPINIA

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Kontroli Budżetowej

w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Agencji Kolejowej Unii Europejskiej za rok budżetowy 2021
(2022/2113(DEC))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Kontroli Budżetowej, jako komisji przedmiotowo właściwej, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. przyjmuje z zadowoleniem ustalenie Trybunału Obrachunkowego, zgodnie z którym rozliczenia Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (zwanej dalej „Agencją”) za rok budżetowy 2021 są legalne i prawidłowe we wszystkich istotnych aspektach;
2. podkreśla, że wszystkie instytucje UE muszą przestrzegać rozporządzenia finansowego i wysokich standardów zarządzania;
3. sugeruje, aby Agencja rozważyła podjęcie działań w celu poprawy jakości usług w transporcie kolejowym;
4. zwraca uwagę, że ostateczny roczny budżet Agencji na 2021 r. wyniósł 32,83 mln EUR (27,06 mln EUR z dotacji UE, 4,38 mln EUR z opłat i należności) oraz że wskaźnik wykonania środków na bieżący rok wyniósł 99,81 % w środkach na zobowiązania; z dużym zadowoleniem przyjmuje podwyższenie stawki godzinowej za działania organów ze 130 EUR do 239 EUR po przyjęciu rozporządzenia wykonawczego (UE) 2021/1903;
5. zauważa, że anulowane środki na płatności wyniosły 0,97 %, a wskaźnik wykorzystania środków na płatności w bieżącym roku wyniósł 93,71 %;
6. odnotowuje, że wynik budżetu w 2021 r. wyniósł 69 638 EUR, co oznacza spadek w porównaniu z 114 225 EUR w 2020 r.;
7. stwierdza, że w 2021 r. odnotowano 35 niezgodności, przy czym liczba niezgodności finansowych zmniejszyła się w porównaniu z poprzednimi latami;
8. odnotowuje, że ze 175 kluczowych wskaźników wykonania 135 zrealizowano całkowicie, 22 częściowo, zaś 18 nie zostało zrealizowanych;
9. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że po pełnej transpozycji filaru technicznego czwartego pakietu kolejowego w październiku 2020 r. Agencja z powodzeniem i terminowo wydała zezwolenia na wprowadzenie do obrotu 1260 pojazdów kolejowych, 41 jednolitych certyfikatów bezpieczeństwa dla przedsiębiorstw kolejowych oraz 2 zezwolenia ERTMS na urządzenia przytorowe, pomimo znacznego wzrostu liczby wniosków otrzymanych w 2021 r.; przypomina, że ERTMS jest priorytetem horyzontalnym transeuropejskiej sieci transportowej, oraz zaznacza, że należy pilnie zakończyć ERTMS do 2030 r.;
10. wyraża zadowolenie, że Agencja nadal z powodzeniem realizuje swoje zadania w zakresie interoperacyjności, bezpieczeństwa i harmonizacji kolei w UE; z zadowoleniem przyjmuje stałe zaangażowanie Agencji w realizację celu, jakim jest stworzenie jednolitego europejskiego obszaru kolejowego i poprawa połączeń kolejowych; w związku z tym z zadowoleniem przyjmuje prace Agencji nad przeglądem pakietu TSI, który ma zostać zrealizowany w 2022 r.; przypomina o ważnej roli kolei, która zapewnia zrównoważone przewozy pasażerskie i transport towarowy w całej Unii w

nadchodzących dekadach, oraz o znaczeniu, jakie w związku z tym należy nadać pracy Agencji;

11. z zadowoleniem przyjmuje strategiczny wkład Agencji w dziedzinie przepisów krajowych; wyraża uznanie dla szeroko zakrojonych prac przeprowadzonych przez Agencję w 2021 r. nad oceną krajowych przepisów dotyczących zezwoleń dla pojazdów i oczekuje na sfinalizowanie oceny dotyczącej pozostałych państw członkowskich w 2022 r., a także na wyniki w zakresie redukcji przepisów w nadchodzących latach;
12. wyraża ubolewanie z powodu ograniczonych zasobów dostępnych na potrzeby monitorowania krajowych organów ds. bezpieczeństwa i jednostek notyfikowanych, które w związku z tym są ograniczone jedynie do ukierunkowanego zakresu;
13. przypomina, że rok 2021 był również Europejskim Rokiem Kolei, i podkreśla, że kolej jest jednym z najbardziej zrównoważonych, innowacyjnych i najbezpieczniejszych dostępnych rodzajów transportu; stwierdza, że po kontynencie w Europejskim Roku Kolei jeździł specjalny pociąg unijny, który zatrzymał się w ponad 100 miastach w 26 krajach, co pokazało potencjał kolei, a także jej osiągnięcia w zakresie rozwoju interoperacyjnych kolei w całej Europie oraz konieczność usunięcia wszelkich utrzymujących się barier transgranicznych;
14. podkreśla pracę Agencji nad wdrożeniem czwartego pakietu kolejowego i Europejskiego Roku Kolei 2021;
15. z zadowoleniem przyjmuje opublikowany przez Komisję Europejską ambitny plan działania, który ma pobudzić rozwój dalekobieżnych i transgranicznych kolejowych przewozów pasażerskich w połączeniu ze zmianami w transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) oraz zwiększyć przepustowość kolei dużych prędkości, a także poprawić połączenia transgraniczne i ich interoperacyjność; nalega, aby ukończenie sieci kolejowej bazowej TEN-T było kluczowym priorytetem; apeluje o nowe wsparcie ze strony Europejskiego Banku Inwestycyjnego (EBI) na rzecz inwestycji w kolej oraz o podjęcie działań, które przygotują grunt pod odrodzenie kolei;
16. wyraża uznanie dla bardzo wysokiego stopnia cyfryzacji agencji, który pozwala na eliminację procesów papierowych za pomocą rozwiązań internetowych, takich jak e-zamówienia, e-fakturowanie itp.;
17. wyraża uznanie dla ciągłych starań Agencji o poprawę efektywności i wykonania budżetu poprzez plan wzmocnienia opracowany w 2021 r.; zauważa jednak, że te starania nie mogą zrekompensować niewystarczającego budżetu Agencji, który prowadzi do systematycznego przekraczania budżetu, jak poinformowała Agencja;
18. pochwała wysiłki Agencji na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa informatycznego, a także decyzję Komisji o przeznaczaniu na ten cel 1,3 mln EUR;
19. przypomina, że Agencja dysponuje najmniejszym budżetem spośród agencji transportowych i że tendencja ta utrzymywała się nawet w trakcie Europejskiego Roku Kolei, pomimo znakomych wyników w zakresie ochrony środowiska i innych korzyści płynących z transportu kolejowego, które Komisja określiła jako jeden ze swoich priorytetów w planie działania na rzecz rozwoju dalekobieżnych i transgranicznych

kolejowych przewozów pasażerskich w strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności; apeluje o zwiększenie budżetu Agencji, aby zapewnić jej zasoby niezbędne do skutecznego wykonywania uprawnień i wypełniania zadań, w szczególności związanych ze zwiększaniem konkurencyjności, poprawą bezpieczeństwa i interoperacyjnością transgraniczną; zauważa, że Europejski Rok Kolei 2021 i opracowanie planu wzmocnienia ERA pozwoliły na określenie strumieni pracy, na które potrzebne są dodatkowe środki, aby Agencja mogła skutecznie realizować swoje cele polityczne zgodnie z pełnym poziomem ambicji; z zadowoleniem przyjmuje fakt, że w planie potwierdzono również zobowiązania Agencji do efektywnego i skutecznego wykorzystania jej zasobów ludzkich i finansowych;

20. wzywa do zwiększenia zasobów, aby Agencja mogła skutecznie realizować wszystkie cele swojej polityki, i domaga się, aby budżet Agencji stopniowo dorównywał poziomowi innych agencji sektora transportowego;
21. podkreśla, że oprócz ograniczeń budżetowych Agencję obowiązuje pułap 151 stałych pracowników; zwraca się do Komisji Europejskiej o podniesienie tego pułapu w kolejnym planie zatrudnienia Agencji;
22. zauważa, że ze względu na przekształcenie Agencji w organ UE obecna siedziba główna Agencji w Valenciennes nie spełnia już wymogów dotyczących liczby biur i charakteru działalności;
23. z zadowoleniem przyjmuje wysiłki podejmowane przez Agencję na rzecz poprawy równowagi płci w zarządach, kadrze kierowniczej wyższego szczebla i ogólnie wśród pracowników, a także wyraża uznanie dla dotychczasowych postępów osiągniętych w tym zakresie; wzywa Agencję do kontynuowania prac nad ulepszeniami w tym zakresie i oczekuje na wyniki audytu dotyczącego płci zaplanowanego na IV kwartał 2022 r., zwłaszcza w odniesieniu do istniejącego braku równowagi w proporcji płci na wszystkich szczeblach w Agencji;
24. wzywa Agencję do uwzględnienia szczególnych potrzeb małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP) w transporcie kolejowym oraz do wprowadzenia skutecznych kontroli statusu MŚP wśród wnioskodawców;
25. proponuje, aby Parlament udzielił dyrektorowi wykonawczemu Agencji absolutorium z wykonania budżetu Agencji za rok budżetowy 2021.

INFORMACJE O PRZYJĘCIU W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

Data przyjęcia	31.1.2023
Wynik głosowania końcowego	+ : 39 - : 1 0 : 0
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zile, Kosma Złotowski
Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn

GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

39	+
ECR	Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Złotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

0	0

Objaśnienie używanych znaków:

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się