



2022/2113(DEC)

31.1.2023

AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru control bugetar

referitor la descărcarea de gestiune pentru execuția bugetului Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate aferent exercițiului financiar 2021 (2022/2113(DEC))

Raportor pentru aviz: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

SUGESTII

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru control bugetar, care este comisie competentă, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. salută concluziile Curții de Conturi, potrivit cărora conturile Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate (denumită în continuare „Agenția”) aferente exercițiului financiar 2021 sunt, sub toate aspectele semnificative, în conformitate cu legile și reglementările în vigoare;
2. subliniază că Regulamentul financiar și standardele înalte de management trebuie să fie respectate de către toate instituțiile Uniunii;
3. sugerează Agenției să ia în considerare măsuri de îmbunătățire a calității serviciilor de transport feroviar;
4. observă că bugetul anual final al Agenției pentru 2021 a fost de 32,83 milioane EUR (27,06 milioane EUR din subvenția UE, 4,38 milioane EUR din taxe și comisioane) și că rata de execuție a creditelor de angajament pentru exercițiul curent a fost de 99,81 %; apreciază foarte mult creșterea tarifului orar pentru activitățile aferente sarcinilor Agenției, de la 130 EUR la 239 EUR, ca urmare a adoptării Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2021/1903;
5. constată că creditele de plată anulate s-au ridicat la 0,97 %, iar rata de execuție a creditelor de plată pentru exercițiul curent a fost de 93,71 %;
6. constată că rezultatul bugetar în 2021 a fost de 69 638 EUR, în scădere față de 114 225 EUR în 2020;
7. constată că în 2021 s-au înregistrat 35 de neconformități, respectiv o scădere a numărului de neconformități financiare în comparație cu anii precedenți;
8. constată că din cei 175 de indicatori de performanță, 135 au fost realizați, 22 au fost parțial realizați, iar 18 nu au fost realizați;
9. salută faptul că, în urma transpunerii integrale a pilonului tehnic al celui de al patrulea pachet feroviar în octombrie 2020, Agenția a emis cu succes și în timp util autorizații de introducere pe piață a 1 260 de vehicule feroviare, 41 de certificate unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare și 2 aprobări ERTMS terestre, în pofida creșterii semnificative a numărului de cereri primite în 2021; reamintește că ERTMS reprezintă o prioritate orizontală în cadrul rețelei transeuropene de transport și reliefează importanța finalizării de urgență a ERTMS până în 2030;
10. salută faptul că Agenția a continuat să își îndeplinească cu succes sarcinile în domeniul interoperabilității, siguranței și armonizării feroviare în UE; salută angajamentul continuu al Agenției față de obiectivul creării unui spațiu feroviar unic european și față de îmbunătățirea conectivității rețelelor feroviare; apreciază, în acest sens, munca Agenției privind revizuirea pachetului de specificații tehnice de interoperabilitate (STI), care

urmează să fie finalizată în 2022; reamintește rolul important pe care îl au liniile de cale ferată în a asigura sustenabilitatea transportului de călători și de marfă în întreaga Uniune în deceniile care urmează și importanța care este atribuită astfel muncii Agenției;

11. consideră binevenită contribuția strategică a Agenției în cadrul normelor de drept intern; salută activitatea amplă de evaluare a normelor naționale pentru autorizarea vehiculelor desfășurată de Agenție în 2021 și așteaptă cu nerăbdare finalizarea evaluării pentru celelalte state membre în 2022, precum și rezultatele privind reducerea normelor în următorii ani;
12. regretă resursele limitate disponibile pentru a monitoriza autoritățile naționale de siguranță și organismele notificate, care sunt astfel suficiente doar pentru un domeniu de aplicare restrâns;
13. reamintește că 2021 a fost, de asemenea, Anul european al căilor ferate și că a evidențiat calea ferată drept unul dintre cele mai sustenabile, inovatoare și mai sigure moduri de transport disponibile; observă că, în cadrul Anului european al căilor ferate, un tren special al UE a circulat pe tot continentul făcând opriri în peste 100 de orașe din 26 de țări și că această inițiativă a arătat potențialul feroviar și realizările sale în dezvoltarea căilor ferate interoperabile din întreaga Europă, precum și importanța eliminării oricăror bariere transfrontaliere persistente;
14. subliniază activitatea Agenției privind punerea în aplicare a celui de al 4-lea pachet feroviar și a Anului european al căilor ferate 2021;
15. consideră îmbucurătoare publicarea de către Comisia Europeană a unui plan de acțiune ambițios prin care își propune să stimuleze serviciile feroviare de călători pe distanțe lungi și transfrontaliere, în combinație cu modificări ale rețelei transeuropene de transport (TEN-T), să crească capacitatea feroviară de mare viteză și să îmbunătățească conectivitatea și interoperabilitatea transfrontalieră; îndeamnă ca definitivarea rețelei feroviare centrale TEN-T să devină o prioritate-cheie; solicită un nou sprijin al Băncii Europene de Investiții pentru investițiile în transportul feroviar și măsuri de pregătire a terenului pentru renașterea transportului feroviar;
16. salută gradul foarte ridicat de digitalizare al Agenției, care permite eliminarea proceselor pe suport de hârtie, utilizând soluții online, cum ar fi achizițiile publice electronice, facturarea electronică etc.;
17. felicită Agenția pentru efortul continuu de a-și îmbunătăți eficiența și execuția bugetară prin intermediul planului său de consolidare elaborat în 2021; constată totuși că aceste eforturi nu pot compensa bugetul insuficient al Agenției, ceea ce duce la depășirea sistematică a bugetului, astfel cum a raportat Agenția;
18. apreciază eforturile Agenției de a spori securitatea informatică, precum și decizia Comisiei de a aloca 1,30 milioane EUR în acest scop;
19. reamintește că Agenția are cel mai mic buget dintre agențiile de transport și că această tendință a continuat chiar și pe parcursul Anului european al căilor ferate, în pofida performanței de mediu remarcabile și a altor avantaje ale transportului feroviar, pe care Comisia l-a stabilit ca fiind una dintre prioritățile sale prin Planul de acțiune pentru

stimularea transportului feroviar transfrontalier de călători de lung parcurs, ca parte a Strategiei pentru o mobilitate durabilă și inteligentă; solicită o majorare a bugetului Agenției pentru a-i asigura mijloacele necesare pentru a putea acționa ca o autoritate eficientă și pentru a-și îndeplini sarcinile, în special în ceea ce privește creșterea competitivității, îmbunătățirea siguranței și interoperabilitatea transfrontalieră; observă că Anul european al căilor ferate 2021 și elaborarea planului de consolidare al ERA au permis identificarea fluxurilor de lucru pentru care sunt necesare resurse suplimentare pentru ca Agenția să își îndeplinească în mod eficace obiectivele de politică, în conformitate cu nivelul său deplin de ambiție; salută faptul că planul a reafirmat, de asemenea, angajamentele Agenției pentru o utilizare eficientă și eficace a resurselor sale umane și financiare;

20. solicită mai multe resurse pentru ca Agenția să își poată îndeplini în mod eficace toate obiectivele de politică și cere ca bugetul Agenției să ajungă treptat la nivelul bugetelor altor agenții din sectorul transporturilor;
21. subliniază că, pe lângă constrângerile bugetare, Agenția este limitată la un plafon de 151 de angajați permanenți; solicită Comisiei Europene să mărească acest plafon în viitoarea schemă de personal a Agenției;
22. constată că din cauza transformării Agenției în autoritate europeană, actuala clădire din Valenciennes care servește drept sediu central al Agenției nu mai corespunde necesităților aferente găzduirii personalului și a activităților sale;
23. apreciază eforturile făcute de către Agenție pentru consolidarea echilibrului de gen în rândul consiliilor sale de administrație, al conducerii superioare și al personalului în general și găsește îmbucurătoare îmbunătățirile aduse până în prezent în acest sens; îndeamnă Agenția să continue să aducă îmbunătățiri în acest sens și așteaptă cu nerăbdare să vadă rezultatele auditului de gen planificat pentru trimestrul IV din 2022, în special în ceea ce privește dezechilibrul existent în legătură cu raportul de gen la toate nivelurile Agenției;
24. îndeamnă Agenția să ia în considerare nevoile specifice ale întreprinderilor mici și mijlocii (IMM) din domeniul transporturilor feroviare și să introducă verificări eficace ale statutului de IMM al solicitanților;
25. propune ca Parlamentul să acorde directorului executiv al Agenției descărcarea de gestiune pentru execuția bugetului Agenției aferent exercițiului financiar 2021.

**INFORMAȚII PRIVIND ADOPTAREA
ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ**

Data adoptării	31.1.2023
Rezultatul votului final	+: 39 -: 1 0: 0
Membri titulari prezenți la votul final	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Membri supleanți prezenți la votul final	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn

VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ

39	+
ECR	Beata Mazurek, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

0	0

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri