



---

*Odbor za promet in turizem*

---

**2022/2113(DEC)**

31.1.2023

## **MNENJE**

Odbora za promet in turizem

za Odbor za proračunski nadzor

o razrešnici glede izvrševanja proračuna Agencije Evropske unije za železnice  
za proračunsko leto 2021  
(2022/2113(DEC))

Pripravljavec mnenja: Gheorghe Falcă

PA\_NonLeg

## POBUDE

Odbor za promet in turizem poziva Odbor za proračunski nadzor kot pristojni odbor, naj v svoj predlog resolucije vključi naslednje pobude:

1. pozdravlja ugotovitev Računskega sodišča, da so računovodski izkazi Agencije Evropske unije za železnice (v nadaljnjem besedilu: agencija) za proračunsko leto 2021 v vseh pomembnih vidikih zakoniti in pravilni;
2. poudarja, da morajo vse institucije EU spoštovati finančno uredbo in visoke standarde upravljanja;
3. predlaga agenciji, naj razmisli o ukrepih za izboljšanje kakovosti storitev v železniškem prometu;
4. je seznanjen, da je končni letni proračun agencije za leto 2021 znašal 32,83 milijona EUR (27,06 milijona EUR iz subvencije EU, 4,38 milijona EUR iz taks in dajatev) in da je stopnja izvrševanja odobritev za tekoče leto znašala 99,81 % za obveznosti; toplo pozdravlja povečanje urne postavke za projektne dejavnosti organov s 130 EUR na 239 EUR v skladu s sprejetjem Izvedbene uredbe (EU) 2021/1903;
5. ugotavlja, da so stornirane odobritve plačil znašale 0,97 %, stopnja izvrševanja plačil v tekočem letu pa 93,71 %;
6. ugotavlja, da je realizacija proračuna v letu 2021 znašala 69.638 EUR, kar je manj kot leta 2020, ko je znašala 114.225 EUR;
7. ugotavlja, da je bilo v letu 2021 zabeleženih 35 neskladnosti, pri čemer se je število finančnih neskladnosti v primerjavi s prejšnjimi leti zmanjšalo;
8. ugotavlja, da je bilo od 175 ključnih kazalnikov uspešnosti 135 doseženih, 22 delno doseženih, 18 pa jih ni bilo doseženih;
9. pozdravlja, da je agencija, potem ko je bil oktobra 2020 v celoti prenesen tehnični steber četrtega železniškega svežnja, uspešno in pravočasno izdala dovoljenja, s katerimi je bilo na trg danih 1260 železniških vozil, 41 enotnih varnostnih spričeval za prevoznike v železniškem prometu in dve odobritvi opreme ERTMS ob progi, čeprav se je število prejetih vlog v letu 2021 občutno povečalo; opozarja, da je ERTMS horizontalna prednostna naloga v vseevropskem prometnem omrežju, in poudarja, da je treba ERTMS nujno dokončati do leta 2030;
10. je zadovoljen, da agencija še naprej uspešno opravlja svoje naloge na področju interoperabilnosti, varnosti in usklajevanja železniškega prometa v EU; pozdravlja neomajno predanost agencije cilju vzpostavitve enotnega evropskega železniškega območja in izboljšanju povezljivosti železniškega prometa; v zvezi s tem pozdravlja delo agencije v zvezi z revizijo svežnja o tehnični specifikaciji za interoperabilnost, ki bo dokončana leta 2022; opozarja na pomembno vlogo železnic pri zagotavljanju trajnostnega prevoza potnikov in tovora po vsej Uniji v prihodnjih desetletjih in na pomen, ki bi ga bilo zato treba pripisati delu agencije;

11. pozdravlja strateški prispevek agencije na področju nacionalnih predpisov; pozdravlja obsežno delo, ki ga je agencija opravila v letu 2021, da bi ocenila nacionalne predpise o dovoljenjih za vozila, in z zanimanjem pričakuje dokončanje ocene za preostale države članice v letu 2022 ter rezultate v smislu zmanjšanja pravil v naslednjih letih;
12. obžaluje omejene vire, ki so na voljo za izvajanje spremljanja nacionalnih varnostnih organov in priglašeni organov, zaradi česar je to spremljanje omejeno le na ciljno usmerjeno področje uporabe;
13. želi spomniti, da je bilo leto 2021 tudi evropsko leto železnic in je železnico izpostavilo kot enega najbolj trajnostnih, inovativnih in varnih načinov prevoza, ki so na voljo; je seznanjen, da je v okviru evropskega leta železnic po vsej celini potoval poseben vlak EU, ki se je ustavil v več kot 100 mestih v 26 državah, in da je ta pobuda prikazala potencial železnice, pa tudi njene dosežke pri razvoju interoperabilnih železnic po vsej Evropi, ter pomen odprave vseh trajnih čezmejnih ovir;
14. izpostavlja delo agencije pri izvajanju četrtega železniškega svežnja in evropskega leta železnic 2021;
15. pozdravlja, da je Evropska komisija objavila ambiciozen akcijski načrt za spodbujanje storitev železniškega potniškega prometa na dolge razdalje in čezmejnega železniškega potniškega prometa, skupaj s spremembami vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T), povečanjem železniških zmogljivosti za visoke hitrosti ter izboljšanjem čezmejne povezljivosti in interoperabilnosti; poziva, naj bo dokončanje osrednjega železniškega omrežja TEN-T ključna prednostna naloga; poziva k novi podpori Evropske investicijske banke (EIB) za naložbe v železnice in k ukrepom za pripravo terena za oživljanje železnic;
16. pozdravlja zelo visoko stopnjo digitalizacije agencije, ki omogoča odpravo papirnih postopkov z uporabo spletnih rešitev, kot so e-javna naročila, elektronsko izdajanje računov itd.;
17. želi pohvaliti stalna prizadevanja agencije, da bi z načrtom za krepitev, ki ga je pripravila leta 2021, povečala učinkovitost in izboljšala izvrševanje proračuna; vendar ugotavlja, da ta prizadevanja ne morejo nadomestiti nezadostnega proračuna agencije, kar po njenem poročanju povzroča njegove sistematične prekoračitve;
18. izreka pohvalo prizadevanjem agencije za povečanje varnosti IT in odločitev Komisije, da v ta namen dodeli 1,30 milijona EUR;
19. opozarja, da ima agencija najmanjši proračun med prometnimi agencijami in da se je ta trend nadaljeval celo v celotnem evropskem letu železnic, kljub izjemni okoljski uspešnosti in drugim koristim železniškega prometa, ki jih je Komisija z akcijskim načrtom za spodbujanje železniškega potniškega prometa na dolge razdalje in čezmejnega železniškega potniškega prometa v okviru strategije za trajnostno in pametno mobilnost opredelila kot eno prednostnih nalog; poziva k povečanju proračuna agencije, da bo imela potrebna proračunska sredstva, s katerimi bo lahko delovala kot učinkovit organ in izvajala svoje naloge, predvsem povezane s povečanjem konkurenčnosti ter izboljšanjem varnosti in čezmejne interoperabilnosti; ugotavlja, da je bilo z evropskim letom železnic 2021 in pripravo načrta za krepitev agencije mogoče opredeliti delovne tokove, za katere

so potrebna dodatna sredstva, da bo lahko agencija učinkovito uresničevala svoje politične cilje v skladu s svojo polno ravnjo ambicij; pozdravlja, da je načrt ponovno potrdil tudi zaveze agencije za učinkovito in uspešno uporabo človeških in finančnih virov;

20. poziva, naj se agenciji nameni več sredstev, da bo lahko učinkovito uresničevala vse svoje politične cilje, in zahteva, da se proračun agencije postopoma uskladi z ravnjo drugih agencij v prometnem sektorju;
21. poudarja, da je poleg proračunskih omejitev agencija omejena na največ 151 stalnih uslužbencev; poziva Evropsko komisijo, naj to zgornjo mejo zviša v naslednjem kadrovskem načrtu agencije;
22. ugotavlja, da zaradi razvoja agencije v organ EU stavba sedanjega sedeža agencije v Valenciennesu ne izpolnjuje več potrebnih zahtev za zagotavljanje pogojev za nastanitev njenih uslužbencev in dejavnosti;
23. pozdravlja prizadevanja agencije za izboljšanje uravnotežene zastopanosti spolov v upravnih odborih, višjem vodstvu in osebju na splošno ter izreka pohvalo dosedanjim izboljšavam v zvezi s tem; poziva agencijo, naj si še naprej prizadeva za izboljšave v zvezi s tem, in z zanimanjem pričakuje rezultate revizije na področju enakosti spolov, načrtovane za zadnje četrletje leta 2022, zlasti v zvezi z obstoječim neravnovesjem glede na spol na vseh ravneh v agenciji;
24. poziva agencijo, naj upošteva posebne potrebe malih in srednjih podjetij v železniškem prometu ter uvede učinkovite preglede za preverjanje statusa teh podjetij;
25. predlaga, naj Parlament izvršnemu direktorju agencije podeli razrešnico glede izvrševanja proračuna agencije za proračunsko leto 2021.

## INFORMACIJE O SPREJETJU V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

<b>Datum sprejetja</b>	31.1.2023
<b>Izid končnega glasovanja</b>	+ :            39 - :            1 0 :            0
<b>Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kundura (Elena Kountoura), Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Peter Vitanov (Petar Vitanov), Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU  
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

39	+
ECR	Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Peter Vitanov (Petar Vitanov)
The Left	Clare Daly, Elena Kundera (Elena Kountoura)
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

0	0

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani