



2022/2113(DEC)

31.1.2023

YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till budgetkontrollutskottet

om ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för
Europeiska unionens järnvägsbyrå för budgetåret 2021
(2022/2113(DEC))

Föredragande av yttrande: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar budgetkontrollutskottet att som ansvarigt utskott infoga följande förslag i det förslag till resolution som antas:

1. Europaparlamentet gläder sig över revisionsrättens konstaterande att räkenskaperna för Europeiska unionens järnvägsbyrå (*byrån*) för budgetåret 2021 i alla väsentliga avseenden är lagliga och korrekta.
2. Europaparlamentet betonar att budgetförordningen och höga förvaltningsstandarder måste respekteras av alla EU:s institutioner.
3. Europaparlamentet föreslår att byrån överväger åtgärder för att förbättra kvaliteten på järnvägstransporttjänsterna.
4. Europaparlamentet noterar att byråns sista årliga budget för 2021 uppgick till 32,83 miljoner EUR (27,06 miljoner EUR från EU-bidrag, 4,38 miljoner EUR från avgifter) och att utnyttjandegraden för årets anslag låg på 99,81 % i åtaganden. Parlamentet välkomnar ökningen av timpriset för verksamhet kopplad till myndigheternas uppgifter från 130 EUR till 239 EUR i enlighet med antagandet av genomförandeförordning (EU) 2021/1903.
5. Europaparlamentet noterar att de förfallna betalningsbemyndigandena uppgick till 0,97 % och att utnyttjandegraden för årets betalningsbemyndiganden låg på 93,71 %.
6. Europaparlamentet noterar att budgetutfallet för 2021 var 69 638 EUR, en minskning från 114 225 EUR under 2020.
7. Europaparlamentet noterar att 35 fall av bristande överensstämmelse har registrerats under 2021, och att antalet fall av bristande överensstämmelse på det finansiella området har minskat jämfört med tidigare år.
8. Europaparlamentet noterar att av 175 centrala resultatindikatorer hade 135 uppnåtts helt, 22 delvis, medan 18 inte hade uppnåtts.
9. Europaparlamentet välkomnar att byrån, efter det fullständiga genomförandet av den tekniska pelaren i det fjärde järnvägspaketet i oktober 2020, framgångsrikt och i rätt tid har utfärdat godkännanden för utsläppande på marknaden av 1 260 järnvägsfordon, 41 gemensamma säkerhetsintyg för järnvägsföretag och 2 godkännanden av markbaserat trafikstyrningssystem för tåg (ERTMS), trots den betydande ökningen av antalet mottagna ansökningar under 2021. Parlamentet påminner om att ERTMS är en övergripande prioritering inom det transeuropeiska transportnätet och betonar att det är viktigt att slutföra ERTMS senast 2030.
10. Europaparlamentet välkomnar att byrån har fortsatt att framgångsrikt utföra sina uppgifter i fråga om driftskompatibilitet, säkerhet och harmonisering på järnvägsområdet i EU. Parlamentet ser mycket positivt på byråns fortsatta engagemang för målet att skapa ett gemensamt europeiskt järnvägsområde och förbättra transportförbindelserna via järnväg. Parlamentet välkomnar i detta sammanhang byråns

arbete med översynen av TSD-paketet, som ska genomföras under 2022. Parlamentet påminner om järnvägens viktiga roll när det gäller att säkerställa hållbara resor och godstransporter i hela unionen under årtionden framöver, och därför bör stor vikt fästas vid byråns arbete.

11. Europaparlamentet välkomnar byråns strategiska bidrag inom ramen för de nationella reglerna. Parlamentet lovordar det omfattande arbete som byrån utförde under 2021 för att bedöma de nationella reglerna för godkännande av fordon och ser fram emot slutförandet av bedömningen för de återstående medlemsstaterna under 2022 samt resultaten i form av en minskning av reglerna under de kommande åren.
12. Europaparlamentet beklagar att de resurser som finns tillgängliga för övervakning av nationella säkerhetsmyndigheter och av anmälda organ är begränsade och att denna övervakning därmed begränsas till ett riktat tillämpningsområde.
13. Europaparlamentet påminner om att 2021 också var Europaåret för järnvägen och lyfter fram järnvägen som ett av de mest hållbara, innovativa och säkra transportsätt som finns. Parlamentet noterar att som ett inslag under Europaåret för järnvägen reste ett särskilt EU-tåg över kontinenten som stannade i över 100 städer i 26 länder. Detta initiativ visade järnvägens potential och dess resultat när det gäller utvecklingen av driftskompatibla järnvägar i hela Europa samt hur viktigt det är att undanröja alla kvarstående gränsöverskridande hinder.
14. Europaparlamentet framhåller byråns arbete med genomförandet av det fjärde järnvägspaketet och Europaåret för järnvägen 2021.
15. Europaparlamentet välkomnar kommissionens offentliggörande av en ambitiös handlingsplan i syfte att främja långväga och gränsöverskridande persontrafik på järnväg, i kombination med anpassningar av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T), och öka kapaciteten för höghastighetståg och förbättra de gränsöverskridande förbindelserna och driftskompatibiliteten. Parlamentet insisterar på att det ska vara en central prioritering att slutföra TEN-T:s stomjärnvägsnät. Parlamentet efterlyser ett nytt stöd från Europeiska investeringsbanken (EIB) till investeringar i järnväg och åtgärder för att bana väg för en renässans för järnvägen.
16. Europaparlamentet lovordar byråns mycket höga grad av digitalisering, som gör det möjligt att avskaffa pappershanteringen med hjälp av online-lösningar såsom e-upphandling, e-fakturerings osv.
17. Europaparlamentet lovordar byråns fortsatta ansträngningar för att förbättra sin effektivitet och sitt budgetgenomförande genom den förstärkningsplan som utarbetades 2021. Parlamentet noterar dock att dessa ansträngningar inte kan kompensera för byråns otillräckliga budget, vilket leder till systematiska överskridanden av budgeten, såsom rapporterats av byrån.
18. Europaparlamentet lovordar byråns insatser för att öka it-säkerheten samt kommissionens beslut att anslå 1,30 miljarder EUR för detta ändamål.
19. Europaparlamentet påminner om att byrån har den minsta budgeten bland transportbyråerna och att denna trend fortsatte även under Europaåret för järnvägen,

trots den enastående miljöprestandan och andra fördelar med järnvägstransporter, som kommissionen fastställde som en av sina prioriteringar i handlingsplanen för att stärka långväga och gränsöverskridande persontrafik på järnväg, som en del av strategin för hållbar och smart mobilitet. Parlamentet kräver en ökning av byråns budget så att den får de medel som krävs för att den ska kunna fungera som en effektiv myndighet och fullgöra sina uppgifter, särskilt när det gäller att öka konkurrenskraften och förbättra säkerheten och den gränsöverskridande driftskompatibiliteten. Parlamentet noterar att Europaåret för järnvägen 2021 och utarbetandet av byråns förstärkningsplan har gjort det möjligt att kartlägga de arbetsflöden för vilka det krävs ytterligare resurser för att byrån effektivt ska kunna uppnå sina politiska mål i linje med sin fulla ambitionsnivå. Parlamentet välkomnar att planen också bekräftade byråns åtaganden att använda sina personalresurser och ekonomiska resurser på ett effektivt och ändamålsenligt sätt.

20. Europaparlamentet efterlyser mer resurser till byrån så att den effektivt ska kunna uppnå alla sina politiska mål och kräver att byråns budget successivt ska anpassas till nivån för andra byråer inom transportsektorn.
21. Europaparlamentet understryker att byrån, förutom budgetbegränsningar, är bunden till ett tak på 151 fast anställda. Parlamentet uppmanar kommissionen att höja detta tak i byråns nästa tjänsteförteckning.
22. Europaparlamentet noterar att på grund av byråns utveckling till en EU-myndighet uppfyller byråns nuvarande huvudkontor i Valenciennes inte längre de nödvändiga kraven för att kunna inrymma dess personal och verksamhet.
23. Europaparlamentet välkomnar de insatser som byrån har gjort för att förbättra könsfördelningen i sin styrelse, i den högsta ledningen och bland personalen i allmänhet, och lovordar de förbättringar som hittills uppnåtts i detta syfte. Parlamentet uppmanar med kraft byrån att fortsätta att arbeta med sina förbättringar i detta avseende, och ser fram emot resultaten av den jämställdhetsrevision som planeras för det fjärde kvartalet 2022, särskilt när det gäller den rådande obalansen i könsfördelningen på alla nivåer inom byrån.
24. Europaparlamentet uppmanar byrån att ta hänsyn till de särskilda behoven hos små och medelstora företag inom järnvägstransport och att införa effektiva kontroller för att verifiera de sökandes status som små och medelstora företag.
25. Europaparlamentet föreslår att parlamentet beviljar byråns verkställande direktör ansvarsfrihet för genomförandet av byråns budget för budgetåret 2021.

INFORMATION OM ANTAGANDET I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Antagande	31.1.2023
Slutomröstning: resultat	+ : 39 - : 1 0 : 0
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

39	+
ECR	Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

0	0

Teckenförklaring:

- + : Ja-röster
- : Nej-röster
- 0 : Nedlagda röster