



2022/2132(DEC)

31.1.2023

UDTALELSE

fra Transport- og Turismeudvalget

til Budgetkontroludvalget

om decharge for gennemførelsen af budgettet for fællesforetagendet for forskning i lufttrafikstyring i det fælles europæiske luftrum 3 for regnskabsåret 2021
(2022/2132(DEC))

Ordfører for udtalelse: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

FORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Budgetkontroludvalget, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

1. konstaterer med tilfredshed, at Revisionsretten har fastslået, at regnskabet for fællesforetagendet for forskning i lufttrafikstyring i det fælles europæiske luftrum (SESAR) ("fællesforetagendet") for regnskabsåret 2021 i alt væsentligt er lovligt og formelt rigtigt;
2. understreger, at finansforordningen og høje forvaltningsstandarder skal overholdes af alle EU's institutioner;
3. glæder sig over, at 2021 var året for lanceringen af fællesforetagendet SESAR 3, som påbegyndte sine aktiviteter den 30. november 2021; glæder sig over det arbejde, som fællesforetagendet har udført i denne henseende, navnlig udarbejdelsen af det flerårige arbejdsprogram for perioden 2021-2031;
4. bemærker, at gennemførelsesgraden for 2021 var på 26,97 % for forpligtelsesbevillingerne i indeværende år (på grund af meget store fremførsler fra tidligere år, som ikke var nødvendige i det indeværende år, men nødvendige for at dække programmets behov frem til 2024) og på 90,37 % for betalingsbevillingerne;
5. glæder sig over den gnidningsløse overgang til den nye juridiske enhed fællesforetagendet SESAR 3 og bemærker, at fællesforetagendet udviklede flere tværgående samordningsmekanismer, som muliggjorde et gennemsigtigt og struktureret samarbejde, og at det benyttede sig af den personlige ekspertise hos hver og en af organisationens medlemmer; navnlig blev der i februar 2021 nedsat en koordineringsgruppe for overgangsspørgsmål;
6. anerkender covid-19-krisens fortsatte indvirkning på sektoren; bemærker, at fællesforetagendet gennemførte en række foranstaltninger, herunder forlængelse af tilskuddenes varighed, hvor det var nødvendigt, for at gøre det muligt for projekter at afslutte deres valideringsaktiviteter og levere de tekniske resultater i overensstemmelse med tidsplanen i den europæiske masterplan for lufttrafikstyringen (ATM-masterplanen); bemærker, at fællesforetagendets medlemmer og partnere med succes har fremmet nye teknologier og procedurer gennem test- og valideringsprocessen i SESAR's innovationspipeline, i overensstemmelse med den tidsplan, der er fastsat i den europæiske masterplan for lufttrafikstyringen – Europas køreplan for den digitale omstilling af lufttrafikstyringen;
7. glæder sig over afholdelsen af den første udgave af SESAR Innovation Days og alle projekter for unge forskere;
8. konstaterer med tilfredshed, at fællesforetagendet i 2021 fortsat forvaltede og overvågede 71 projekter inden for sine tre forskningsområder (forberedende forskning, industriel forskning og validering og demonstrationsaktiviteter i meget stor skala) med 300 forskellige støttemodtagere, hvoraf næsten 20 % er SMV'er, 17 % er videregående uddannelsesinstitutioner eller universiteter, og 9 % er forskningsorganisationer, og

henstiller, at der træffes foranstaltninger til at øge antallet af SMV'er i det samlede antal projekter, der forvaltes af fællesforetagendet;

9. bemærker, at ud af SESAR 2020's samlede indtægter på 45,87 mio. EUR i 2021 stammede 41,29 mio. EUR fra Unionen, 0,78 mio. EUR fra Eurocontrol, og 2,1 mio. EUR fra andre medlemmer;
10. bemærker, at budgetresultatet for 2021 var et underskud på 17,55 mio. EUR (sammensat af et underskud på 292 513 EUR for SESAR 1 efter tilbagebetalingen af ubrugte finansielle bidrag til SESAR 1 og et underskud på 17,26 mio. EUR for SESAR 2020), og at det resterende kumulerede overskud beløber sig til 592 241 EUR;
11. foreslår, at fællesforetagendet fortsætter med at forbedre sin kønsbalance;
12. bemærker, at fællesforetagendet rapporterede en repræsentativ fejlprocent på 0,7 % for Horisont 2020-betalinger og en restfejlfrekvens på 0,6 % for Horisont 2020-projekter, hvilket ligger et godt stykke under væsentlighedstærsklen;
13. bemærker, at et af fællesforetagendets vigtigste mål er at støtte en hurtig omstilling til grønnere luftfart i overensstemmelse med den europæiske grønne pagt;
14. fremhæver fællesforetagendets betydning for færdiggørelsen af det digitale europæiske luftrum; understreger, at forslagene for 2021-2027 vedrørende de europæiske partnerskaber SESAR og CEF er afgørende for fremtiden for den digitaliserede og miljøvenlige luftfart og skal tildeles passende finansiering;
15. understreger betydningen af det fælles europæiske luftrum 2+ og opfordrer til, at det vedtages og gennemføres rettidigt; understreger at, anvendelsen af satellitsystemer til navigation, kommunikation og sporing og den fuldstændige implementering af SESAR (forskning i lufttrafikstyring i det fælles europæiske luftrum) vil bidrage til færdiggørelsen af det fælles europæiske digitale luftrum;
16. minder om fællesforetagendets strategiske rolle med hensyn til dekarbonisering af luftfartssektoren, idet mange af dets projekter fokuserer på at udnytte digital teknologi til at understøtte omstillingen til en grønnere luftfartssektor;
17. glæder sig over de overordnede FoU-aktiviteter, som fællesforetagendet SESAR 3 vil gennemføre fra 2021 til 2031, og som omtales som programmet for det digitale europæiske luftrum og organiseres i SESAR's innovationspipeline; glæder sig over andre prioriteter, der er fastsat for fællesforetagendet SESAR 3, såsom: udnyttelse af synergier med andre europæiske partnerskaber og med nationale eller regionale moderniseringsprogrammer for lufttrafikstyringen, sikring af inddragelse af institutionelle interessenter og interessenter fra industrien, sikring af samarbejdet med tredjelande og internationale organisationer, fremme af fællesforetagendet SESAR 3's aktiviteter og resultater gennem kommunikationsinitiativer;
18. foreslår, at Parlamentet meddeler den administrerende direktør for fællesforetagendet decharge for gennemførelsen af budgettet for regnskabsåret 2021.

OPLYSNINGER OM VEDTAGELSE I RÅDGIVENDE UDVALG

Dato for vedtagelse	31.1.2023
Resultat af den endelige afstemning	+ : 40 - : 0 0 : 0
Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn

ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I RÅDGIVENDE UDVALG

40	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller