



31.1.2023

LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

talousarvion valvontavaliokunnalle

vastuuvapauden myöntämisestä yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan
ilmaliikenteen hallinnan kolmannen tutkimushankkeen yhteisyrityksen
talousarvion toteuttamisesta varainhoitovuonna 2021
(2022/2132(DEC))

Valmistelija: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa talousarvion valvontavaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. panee tyytyväisenä merkille tilintarkastustuomioistuimen havainnon, jonka mukaan yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan ilmaliikenteen hallinnan tutkimushankkeen (SESAR) yhteisyrityksen varainhoitovuoden 2021 tilit ovat kaikilta olennaisilta osiltaan lailliset ja asianmukaiset (sääntöjenmukaiset);
2. korostaa, että kaikkien EU:n toimielinten on noudatettava varainhoitoasetusta ja tiukkoja hallintovaatimuksia;
3. panee tyytyväisenä merkille, että vuonna 2021 perustettiin SESAR 3 -yhteisyritys, joka aloitti toimintansa 30. marraskuuta 2021; on tyytyväinen yhteisyrityksen työhön tällä saralla ja erityisesti vuosien 2021–2031 monivuotisen työohjelman laatimiseen;
4. panee merkille, että vuonna 2021 varainhoitovuoden maksusitoumusmäärärahojen käyttöaste oli 26,97 prosenttia (koska edellisiltä varainhoitovuosilta oli siirretty paljon määrärahoja, joita ei tarvittu kyseisenä vuotena mutta joita tarvitaan ohjelman tarpeiden kattamiseksi vuoteen 2024 asti) ja maksumäärärahojen käyttöaste oli 90,37 prosenttia;
5. pitää myönteisenä sujuvaa siirtymistä uudeksi oikeussubjektiksi eli SESAR 3 -yhteisyritykseksi ja toteaa, että yhteisyritys kehitti useita monialaisia koordinoitimekanismeja, jotka mahdollistivat avoimen ja jäsennellyn yhteistyön ja perustuivat organisaation kunkin jäsenen henkilökohtaiseen asiantuntemukseen, ja erityisesti, että se perusti siirtymän koordinoitiryhmän helmikuussa 2021;
6. panee merkille covid-19-kriisin jatkuvat vaikutukset alaan; panee merkille, että yhteisyritys toteutti useita toimenpiteitä, mukaan lukien tarvittaessa avustusten keston pidentäminen, jotta hankkeiden validointitoimet voitiin saattaa päätökseen ja niiden tekniset tulokset voitiin saavuttaa eurooppalaisen ilmaliikenteen hallinnan (ATM) yleissuunnitelman aikataulujen mukaisesti; toteaa, että yhteisyrityksen osakkaat ja kumppanit onnistuivat edistämään uusia teknologioita ja prosesseja SESARin innovaatiojatkumon käyttöönottoprosessin kautta aikataulussa, joka määritetään Euroopan ilmaliikenteen hallinnan yleissuunnitelmassa, joka on ilmaliikenteen hallinnan digitalisaation etenemissuunnitelma Euroopassa;
7. pitää myönteisenä 11. SESAR-innovaatiopäivien järjestämistä ja kaikkia nuorille tutkijoille suunnattuja hankkeita;
8. on tyytyväinen siihen, että vuonna 2021 yhteisyritys jatkoi 71 hankkeen hallinnointia ja seuraamista kolmella tutkimuslohkollaan (kokeileva tutkimus, teollinen tutkimus ja validointi sekä erittäin laajamittaiset demonstrointihankkeet), ja panee tyytyväisenä merkille, että hankkeilla oli 300 eri edunsaajaa, joista melkein 20 prosenttia oli pk-yrityksiä, 17 prosenttia korkeakouluja tai yliopistoja ja 9 prosenttia tutkimusorganisaatioita, ja suosittelee toimenpiteitä, joilla lisätään pk-yritysten lukumäärää yleensä yhteisyrityksen hallinnoimissa hankkeissa;

9. panee merkille, että SESAR 2020 -ohjelmalle vuonna 2021 kohdennetuista 45,87 miljoonan euron tuloista unionin osuus oli yhteensä 41,29 miljoonaa euroa, Eurocontrolin osuus 0,78 miljoonaa euroa ja muiden osakkaiden osuus 2,1 miljoonaa euroa;
10. panee merkille, että vuonna 2021 talousarvio oli 17,55 miljoonaa euroa alijäämäinen (SESAR 1 -ohjelman alijäämä oli 292 513 euroa rahoitusosuuksien ylijäämän lopullisen takaisinmaksun jälkeen ja SESAR 2020 -ohjelman alijäämä oli 17,26 miljoonaa euroa) ja että jäljellä oleva kumulatiivinen ylijäämä oli 592 241 euroa;
11. katsoo, että yhteisyrityksen on parannettava edelleen sukupuolten tasapuolista edustusta;
12. panee merkille, että Horisontti 2020 -puiteohjelman maksujen osalta yhteisyrittys raportoi Horisontti 2020 -puiteohjelman hankkeiden edustavaksi virhetasoksi 0,7 prosenttia ja jäännösvirhetasoksi 0,6 prosenttia, mikä jää selvästi olennaisuusrajan alapuolelle;
13. toteaa, että yksi yhteisyrityksen tärkeimmistä tavoitteista on tukea nopeaa siirtymistä vihreämpään ilmailuun Euroopan vihreän kehityksen ohjelman mukaisesti;
14. painottaa yhteisyrityksen tärkeää roolia digitaalisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisessa; korostaa, että vuosia 2021–2027 koskevat ehdotukset SESARin ja Verkkojen Eurooppa -välineen eurooppalaisista kumppanuuksista ovat ratkaisevan tärkeitä digitalisoidun ja ekologisen ilmailun tulevaisuudelle ja että niille on myönnettävä asianmukainen rahoitus;
15. korostaa yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan 2+ merkitystä ja kehottaa hyväksymään sen ja panemaan sen täytäntöön oikea-aikaisesti; painottaa, että satelliittijärjestelmien käyttö navigointi-, viestintä- ja seurantatarkoituksiin sekä yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan ilmaliikenteen hallinnan tutkimushankkeen (SESAR) täysimääräinen käyttöönotto edistävät yhtenäisen eurooppalaisen digitaalisen ilmatilan toteuttamista;
16. muistuttaa yhteisyrityksen strategisesta roolista ilmailualan hiilestä irtautumisessa, sillä monissa sen hankkeissa keskitytään digitaaliteknologian valjastamiseen, jotta voidaan tukea siirtymistä vihreämpään ilmailuun;
17. suhtautuu myönteisesti yleisiin tutkimus- ja innovointitoimiin, jotka SESAR 3 -yhteisyrityksen on määrä toteuttaa vuosina 2021–2031, ja toteaa, että niitä kutsutaan Digitaalinen eurooppalainen ilmatila -ohjelmaksi ja ne toteutetaan osana SESAR-innovointijatkumoa; suhtautuu myönteisesti myös muihin SESAR 3 -yhteisyritykselle asetettuihin painopisteisiin, kuten synergioiden hyödyntäminen muiden eurooppalaisten kumppanuuksien ja kansallisten tai alueellisten ilmaliikenteen hallinnan nykyaikaistamisohjelmien kanssa, institutionaalisten ja toimialan sidosryhmien osallistumisen varmistaminen, yhteistyön varmistaminen kolmansien maiden ja kansainvälisten järjestöjen kanssa, SESAR 3 -yhteisyrityksen toimien ja tulosten tunnetuksi tekeminen viestintäaloitteiden avulla;
18. ehdottaa, että parlamentti myöntää yhteisyrityksen toimitusjohtajalle vastuuvapauden yhteisyrityksen talousarvion toteuttamisesta varainhoitovuonna 2021.

**TIEDOT HYVÄKSYMISESTÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

Hyväksytty (pvä)	31.1.2023
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 40 -: 0 0: 0
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

40	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää