



2022/2132(DEC)

31.1.2023

PARERE

della commissione per i trasporti e il turismo

destinato alla commissione per il controllo dei bilanci

sul discarico per l'esecuzione del bilancio dell'impresa comune "Ricerca ATM
nel cielo unico europeo 3" per l'esercizio 2021
(2022/2132(DEC))

Relatore per parere: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

SUGGERIMENTI

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per il controllo dei bilanci, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

1. si compiace del fatto che la Corte dei conti abbia constatato che i conti dell'impresa comune per la ricerca sulla gestione del traffico aereo nel cielo unico europeo (SESAR, in appresso "l'impresa comune") per l'esercizio 2021 sono, sotto tutti gli aspetti rilevanti, legittimi e regolari;
2. sottolinea la necessità che tutte le istituzioni dell'UE rispettino il regolamento finanziario ed elevati standard di gestione;
3. si compiace del fatto che il 2021 sia stato l'anno di avvio dell'impresa comune SESAR 3, che ha iniziato la sua attività il 30 novembre 2021; accoglie con favore il lavoro svolto dall'impresa comune a tal riguardo, in particolare l'elaborazione del programma di lavoro pluriennale per il periodo 2021-2031;
4. osserva che per il 2021 il tasso di esecuzione è stato pari al 26,97 % per gli stanziamenti d'impegno dell'esercizio in corso (a causa di cospicui riporti da esercizi precedenti non necessari nell'esercizio in corso, ma necessari per coprire le esigenze del programma fino al 2024) e al 90,37 % nel caso degli stanziamenti di pagamento;
5. accoglie con favore la transizione agevole verso la nuova persona giuridica dell'impresa comune SESAR 3 e osserva che l'impresa comune ha messo a punto diversi meccanismi di coordinamento trasversale, i quali hanno consentito di instaurare una cooperazione trasparente e strutturata e si basano sulle competenze individuali di ciascun membro dell'organizzazione, e che, in particolare, nel febbraio 2021 è stato istituito un gruppo di coordinamento per la transizione;
6. prende atto delle conseguenze persistenti della crisi COVID-19 sul settore; osserva che l'impresa comune ha attuato una serie di misure, tra cui, ove necessario, la proroga della durata delle sovvenzioni, al fine di consentire ai progetti di concludere le loro attività di convalida e di produrre i risultati tecnici conformemente alle tempistiche stabilite dal piano generale di gestione del traffico aereo in Europa; osserva che i membri e i partner dell'impresa comune sono riusciti a promuovere nuove tecnologie e procedure mediante il processo di diffusione del canale di innovazione SESAR, conformemente alle tempistiche stabilite dal piano generale di gestione del traffico aereo in Europa, che costituisce la tabella di marcia dell'Europa per la trasformazione digitale della gestione del traffico aereo;
7. plaude all'organizzazione della prima edizione delle Giornate dell'innovazione SESAR e a tutti i progetti dedicati ai giovani scienziati;
8. si compiace del fatto che nel 2021 l'impresa comune abbia continuato a gestire e monitorare 71 progetti nei suoi tre filoni di ricerca (ricerca esplorativa, ricerca industriale e convalida e dimostrazioni su larga scala) con 300 beneficiari diversi, composti per quasi il 20 % da PMI, per il 17 % da istituti di istruzione superiore o

università e per il 9 % da istituti di ricerca, e raccomanda l'adozione di misure volte ad accrescere il numero di PMI coinvolte nei progetti gestiti dall'impresa comune;

9. osserva che, dei 45,87 milioni di EUR di entrate ricevute da SESAR 2020 nel 2021, il contributo totale dell'Unione è stato pari a 41,29 milioni di EUR, quello di Eurocontrol a 0,78 milioni di EUR, mentre quello di altri membri è stato di 2,1 milioni di EUR;
10. constata che il risultato di bilancio nell'esercizio 2021 equivale a un disavanzo di 17,55 milioni di EUR (di cui un disavanzo di 292 513 EUR per SESAR 1 a seguito del rimborso finale dei contributi finanziari in eccesso di SESAR 1 e un disavanzo di 17,26 milioni di EUR per SESAR 2020) e che l'eccedenza cumulativa restante ammonta a 592 241 EUR;
11. suggerisce che l'impresa comune continui a migliorare l'equilibrio di genere al suo interno;
12. osserva che, per i pagamenti relativi a Orizzonte 2020, l'impresa comune ha segnalato un tasso di errore rappresentativo dello 0,7 % e un tasso di errore residuo dello 0,6 % per i progetti relativi a Orizzonte 2020, ben al di sotto della soglia di rilevanza;
13. osserva che uno degli obiettivi più importanti dell'impresa comune è quello di sostenere una rapida transizione verso un trasporto aereo più verde, conformemente al Green Deal europeo;
14. pone l'accento sull'importanza dell'impresa comune per il completamento del cielo europeo digitale; sottolinea che le proposte relative ai partenariati europei di SESAR e dell'MCE per il periodo 2021-2027 sono fondamentali per il futuro del trasporto aereo digitalizzato ed ecologico e devono beneficiare di finanziamenti adeguati;
15. sottolinea l'importanza del cielo unico europeo 2+ e ne chiede l'adozione e l'attuazione tempestive; evidenzia che l'utilizzo di sistemi satellitari per la navigazione, le comunicazioni e il tracciamento, nonché la piena attuazione della ricerca sulla gestione del traffico aereo nel cielo unico europeo (SESAR), contribuiranno al completamento del cielo unico digitale europeo;
16. ricorda il ruolo strategico svolto dall'impresa comune per quanto concerne la decarbonizzazione del settore del trasporto aereo, giacché molti dei suoi progetti sono incentrati sull'utilizzo della tecnologia digitale al fine di sostenere la transizione verso un trasporto aereo più verde;
17. accoglie con favore le attività complessive di ricerca e innovazione che l'impresa comune SESAR 3 svolgerà dal 2021 al 2031, denominate "programma per il cielo europeo digitale" e organizzate nell'ambito del canale di innovazione SESAR; accoglie con favore anche le altre priorità stabilite per l'impresa comune SESAR 3, quali: sfruttare le sinergie con altri partenariati europei e con i programmi nazionali o regionali di modernizzazione della gestione del traffico aereo; assicurare la partecipazione dei portatori di interessi istituzionali e del settore; garantire la cooperazione con paesi terzi e organizzazioni internazionali; nonché promuovere le attività e i risultati dell'impresa comune SESAR 3 attraverso iniziative di comunicazione;

18. propone che il Parlamento conceda il discarico al direttore esecutivo dell'impresa comune per l'esecuzione del bilancio per l'esercizio 2021.

**INFORMAZIONI SULL'APPROVAZIONE IN SEDE DI COMMISSIONE
COMPETENTE PER PARERE**

Approvazione	31.1.2023
Esito della votazione finale	+: 40 -: 0 0: 0
Membri titolari presenti al momento della votazione finale	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Supplenti presenti al momento della votazione finale	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn

VOTAZIONE FINALE PER APPELLO NOMINALE IN SEDE DI COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE

40	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

Significato dei simboli utilizzati:

+ : favorevoli

- : contrari

0 : astenuti