



**2022/2132(DEC)**

31.1.2023

## **OPINIA**

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Kontroli Budżetowej

w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Wspólnego Przedsięwzięcia w celu Badań z zakresu Zarządzania Ruchem Lotniczym w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej 3 (SESAR 3) za rok budżetowy 2021 (2022/2132(DEC))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Gheorghe Falcă

PA\_NonLeg

## WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Kontroli Budżetowej, jako komisji przedmiotowo właściwej, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. przyjmuje z zadowoleniem ustalenie Trybunału Obrachunkowego, zgodnie z którym rozliczenia Wspólnego Przedsięwzięcia w celu Badań z zakresu Zarządzania Ruchem Lotniczym w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej 3 (SESAR 3) (zwanego dalej Wspólnym Przedsięwzięciem SESAR 3) za rok budżetowy 2021 są legalne i prawidłowe we wszystkich istotnych aspektach;
2. podkreśla, że wszystkie instytucje UE muszą przestrzegać rozporządzenia finansowego i wysokich standardów zarządzania;
3. wyraża zadowolenie, że rok 2021 był rokiem uruchomienia Wspólnego Przedsięwzięcia SESAR 3, które rozpoczęło działalność 30 listopada 2021 r.; wyraża uznanie dla prac wykonanych przez Wspólne Przedsięwzięcie w tym zakresie, w szczególności jeżeli chodzi o przygotowanie wieloletniego programu prac na lata 2021–2031;
4. zauważa, że wskaźnik wykonania w 2021 r. wyniósł 26,97% w przypadku środków na zobowiązania na bieżący rok (ze względu na bardzo ważne przeniesienia z poprzednich lat, które nie były wymagane w bieżącym roku, ale konieczne do zaspokojenia potrzeb programu do 2024 r.) i 90,37% w przypadku środków na płatności;
5. wyraża uznanie dla płynnego przejścia do nowego podmiotu prawnego, jakim jest Wspólne Przedsięwzięcie SESAR 3, i zauważa, że opracowało ono kilka przekrojowych mechanizmów koordynacji, które umożliwiły przejrzystą i ustrukturyzowaną współpracę i opierały się na indywidualnej wiedzy fachowej każdego z członków organizacji, w szczególności w lutym 2021 r. powołano grupę koordynacyjną ds. transformacji;
6. dostrzega bieżące skutki kryzysu związanego z COVID-19 dla tego sektora; zauważa, że Przedsięwzięcie wdrożyło szereg środków, np. przedłużenie w razie potrzeby czasu trwania dotacji, aby umożliwić zakończenie działań związanych z walidacją w ramach projektów i osiągnięcie wyników technicznych zgodnie z harmonogramem ustalonym w centralnym planie zarządzania ruchem lotniczym w Europie (ATM); zauważa, że członkowie i partnerzy Przedsięwzięcia z powodzeniem rozwinęli nowe technologie i procedury dzięki uruchomieniu szeregu innowacji SESAR, zgodnie z harmonogramem ustalonym w centralnym planie ATM – europejskim planie działania na rzecz transformacji cyfrowej ATM;
7. wyraża uznanie dla organizacji 1. edycji Dni Innowacji SESAR oraz wszystkich projektów poświęconych młodym naukowcom;
8. wyraża zadowolenie, że w 2021 r. Wspólne Przedsięwzięcie nadal zarządzało 71 projektami w trzech obszarach badań (badania rozpoznawcze, badania przemysłowe i walidacja oraz demonstracje na bardzo dużą skalę) i monitorowało je, przy czym wśród 300 różnych beneficjentów jest blisko 20% MŚP, 17% to uczelnie wyższe lub uniwersytety, a 9% – organizacje badawcze, a także zaleca środki na rzecz zwiększenia

liczby MŚP w ogólnej liczbie projektów, którymi zarządza Przedsięwzięcie;

9. zauważa, że kwota 45,87 mln EUR dochodów uzyskanych przez SESAR 2020 w 2021 r. obejmuje wkład Unii wynoszący 41,29 mln EUR, wkład Eurocontrol wynoszący 0,78 mln EUR oraz wkład innych członków wynoszący 2,1 mln EUR;
10. zauważa, że wykonanie budżetu na 2021 r. spowodowało deficyt w wysokości 17,55 mln EUR (w tym deficyt wynoszący 292 513 EUR w przypadku SESAR 1 po zwrocie nadwyżki jego wkładów finansowych, a także deficyt wynoszący 17,26 mln EUR w odniesieniu do SESAR 2020) oraz że skumulowana nadwyżka wynosi 592 241;
11. sugeruje, aby Przedsięwzięcie dalej pracowało nad swoją równowagą płci;
12. zauważa, że w przypadku płatności w ramach programu „Horyzont 2020” Przedsięwzięcie odnotowało reprezentatywny poziom błędu wynoszący 0,7% oraz poziom błędu rezydualnego wynoszący 0,6% w przypadku projektów w ramach programu „Horyzont 2020”, czyli znacznie poniżej progu istotności;
13. zauważa, że jednym z najważniejszych celów Przedsięwzięcia jest wspieranie szybkiego przejścia na bardziej ekologiczne lotnictwo zgodnie z Europejskim Zielonym Ładem;
14. podkreśla znaczenie Wspólnego Przedsięwzięcia dla ukończenia budowy cyfrowej europejskiej przestrzeni powietrznej; podkreśla, że wnioski dotyczące partnerstw europejskich SESAR i instrumentu „Łącząc Europę” na lata 2021–2027 mają kluczowe znaczenie dla przyszłości cyfrowego i ekologicznego lotnictwa i wymagają odpowiedniego finansowania;
15. podkreśla znaczenie jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej 2+ i wzywa do jej terminowego przyjęcia i wdrożenia; podkreśla, że wykorzystywanie systemów satelitów do nawigacji, komunikacji i śledzenia oraz pełne wdrożenie europejskiego systemu zarządzania ruchem lotniczym nowej generacji (SESAR) przyczyni się do ukończenia tworzenia europejskiej jednolitej przestrzeni powietrznej;
16. przypomina o strategicznej roli Przedsięwzięcia w dekarbonizacji sektora lotnictwa, ponieważ wiele z jego projektów koncentruje się na wykorzystaniu technologii cyfrowych sprzyjających transformacji w kierunku bardziej ekologicznego sektora lotnictwa;
17. z zadowoleniem przyjmuje ogólne działania w zakresie badań naukowych i innowacji, które Wspólne Przedsięwzięcie SESAR 3 będzie prowadzić w latach 2021–2031, zwane programem cyfrowej europejskiej przestrzeni powietrznej, organizowanym w ramach innowacji SESAR; wyraża uznanie również dla innych priorytetów określonych dla Wspólnego Przedsięwzięcia SESAR 3, takich jak: wykorzystanie synergii z innymi partnerstwami europejskimi oraz z krajowymi lub regionalnymi programami modernizacji ATM; zapewnienie zaangażowania zainteresowanych stron instytucjonalnych i branżowych; zapewnienie współpracy z państwami trzecimi i organizacjami międzynarodowymi; promowanie działań i wyników Wspólnego Przedsięwzięcia SESAR 3 poprzez inicjatywy komunikacyjne;

18. proponuje, by Parlament udzielił dyrektorowi wykonawczemu Wspólnego Przedsięwzięcia absolutorium z wykonania jego budżetu za rok budżetowy 2021.

## INFORMACJE O PRZYJĘCIU W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

<b>Data przyjęcia</b>	31.1.2023
<b>Wynik głosowania końcowego</b>	+ :                40 - :                0 0 :                0
<b>Posłowie obecni podczas głosowania końcowego</b>	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zile, Kosma Złotowski
<b>Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego</b>	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn

## GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

40	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Złotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

Objaśnienie używanych znaków:

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się