



Odbor za promet in turizem

2022/2132(DEC)

31.1.2023

MNENJE

Odbora za promet in turizem

za Odbor za proračunski nadzor

o razrešnici glede izvrševanja proračuna Skupnega podjetja za raziskave o
upravljanju zračnega prometa enotnega evropskega neba 3 za proračunsko leto
2021
(2022/2132(DEC))

Pripravlavec mnenja: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

POBUDE

Odbor za promet in turizem poziva Odbor za proračunski nadzor kot pristojni odbor, naj v svoj predlog resolucije vključi naslednje pobude:

1. pozdravlja ugotovitev Računskega sodišča, da so računovodski izkazi Skupnega podjetja za raziskave o upravljanju zračnega prometa enotnega evropskega neba (SESAR) (v nadaljnjem besedilu: skupno podjetje) za proračunsko leto 2021 v vseh pomembnih vidikih zakoniti in pravilni;
2. poudarja, da morajo vse institucije EU spoštovati finančno uredbo in visoke standarde upravljanja;
3. pozdravlja, da je bilo leta 2021 ustanovljeno Skupno podjetje SESAR 3, ki je začelo delovati 30. novembra 2021; pozdravlja delo, ki ga je v zvezi s tem opravilo skupno podjetje, zlasti pripravo večletnega delovnega programa za obdobje 2021–2031;
4. ugotavlja, da je stopnja izvrševanja v letu 2021 znašala 26,97 % za odobritve za prevzem obveznosti v tekočem letu (zaradi zelo pomembnih prenosov iz prejšnjih let, ki v tekočem letu sicer niso bili zahtevani, a so bili potrebni za kritje potreb programa do leta 2024) in 90,37 % za odobritve plačil;
5. pozdravlja nemoten prehod na novi pravni subjekt Skupno podjetje SESAR 3 in ugotavlja, da je razvilo več prečnih mehanizmov za usklajevanje, ki so omogočili pregledno in strukturirano sodelovanje ter se opirali na strokovno znanje posameznih članov organizacije, februarja 2021 pa je bila ustanovljena tudi usklajevalna skupina za prehod;
6. priznava, da kriza zaradi covid-19 še vedno vpliva na ta sektor; ugotavlja, da je skupno podjetje izvedlo številne ukrepe, vključno s podaljšanjem trajanja nepovratnih sredstev, kadar je to bilo potrebno, da so projekti lahko zaključili svoje dejavnosti potrjevanja in dosegli tehnične rezultate v skladu s časovnim načrtom iz osrednjega načrta za upravljanje zračnega prometa v Evropi; je seznanjen, da so bili člani in partnerji skupnega podjetja uspešni pri razvoju novih tehnologij in postopkov prek inovacijskega postopka SESAR v skladu s časovnim razporedom, določenim v osrednjem načrtu za upravljanje zračnega prometa v Evropi – evropskem načrtu za digitalno preobrazbo upravljanja zračnega prometa;
7. pozdravlja organizacijo 1. dneva inovacij SESAR in vseh projektov, namenjenih mladim znanstvenikom;
8. pozdravlja, da je skupno podjetje v letu 2021 še naprej upravljalo in spremljalo 71 projektov na treh področjih raziskav (predhodne raziskave, industrijske raziskave in potrjevanje ter zelo obsežne predstavitve) z več kot 300 različnimi upravičenci, od katerih je skoraj 20 % malih in srednjih podjetij, 17 % visokošolskih organizacij ali univerz in 9 % raziskovalnih organizacij ter priporoča sprejetje ukrepov, ki bodo povečali število udeleženih srednjih in malih podjetij v splošnih projektih skupnega podjetja;
9. ugotavlja, da je od prihodkov v znesku 45,87 milijona EUR, ki jih je SESAR 2020 prejel

leta 2021, prispevek Unije znašal 41,29 milijona EUR, prispevek Eurocontrola 0,78 milijona EUR, prispevek drugih članov pa 2,1 milijona EUR;

10. ugotavlja, da je pri realizaciji proračuna v letu 2021 prišlo do primanjkljaja v višini 17,55 milijona EUR (od tega primanjkljaj v višini 292.513 EUR za SESAR 1 po dokončnem vračilu presežnih finančnih prispevkov programa SESAR 1 in primanjkljaj v višini 17,26 milijona EUR za SESAR 2020) in da preostali skupni presežek znaša 592.241 EUR;
11. meni, da mora skupno podjetje še naprej izboljševati uravnoteženo zastopanost spolov;
12. ugotavlja, da je skupno podjetje za plačila v okviru programa Obzorje 2020 poročalo o reprezentativni stopnji napake v višini 0,7 % in stopnji preostale napake v višini 0,6 % za projekte programa Obzorje 2020, kar je precej pod pragom pomembnosti;
13. ugotavlja, da je eden najpomembnejših ciljev skupnega podjetja podpreti hiter prehod na okolju prijaznejše letalstvo v skladu z evropskim zelenim dogovorom;
14. poudarja pomen skupnega podjetja pri dokončni vzpostavitvi digitalnega evropskega neba; poudarja, da sta predloga o evropskih partnerstvih SESAR in IPE za obdobje 2021–2027 ključna za prihodnost digitaliziranega in okolju prijaznega letalstva in da jima je treba zagotoviti ustrezno financiranje;
15. poudarja pomen enotnega evropskega neba 2+ ter poziva k njegovemu pravočasnemu sprejetju in izvajanju; poudarja, da bosta uporaba satelitskih sistemov za navigacijo, komunikacijo in sledenje ter popolna izvedba raziskav o upravljanju zračnega prometa enotnega evropskega neba (SESAR) prispevali k dokončni vzpostavitvi enotnega evropskega digitalnega neba;
16. opozarja na strateško vlogo skupnega podjetja pri razogljičenju letalskega sektorja, saj se številni njegovi projekti osredotočajo na izkoriščanje digitalne tehnologije, da bi podprli prehod na okolju prijaznejši letalski sektor;
17. pozdravlja, da bodo skupne raziskovalne in inovacijske dejavnosti, ki jih bo Skupno podjetje SESAR 3 izvajalo med letoma 2021 in 2031, imenovane program za digitalno evropsko nebo, organizirane v inovacijskem postopku SESAR; pozdravlja tudi druge prednostne naloge, določene za Skupno podjetje SESAR 3, kot so: izkoriščanje sinergij z drugimi evropskimi partnerstvi in nacionalnimi ali regionalnimi programi za posodobitev upravljanja zračnega prometa, zagotavljanje udeležbe institucionalnih in panožnih deležnikov, utrditev sodelovanja s tretjimi državami in mednarodnimi organizacijami, spodbujanje dejavnosti in rezultatov Skupnega podjetja SESAR 3 s komunikacijskimi pobudami;
18. predlaga, naj Parlament izvršnemu direktorju skupnega podjetja podeli razrešnico glede izvrševanja proračuna podjetja za proračunsko leto 2021.

INFORMACIJE O SPREJETJU V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

Datum sprejetja	31.1.2023
Izid končnega glasovanja	+ : 40 - : 0 0 : 0
Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kundura (Elena Kountoura), Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Peter Vitanov (Petar Vitanov), Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

40	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zīle, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Peter Vitanov (Petar Vitanov)
The Left	Clare Daly, Elena Kundera (Elena Kountoura)
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani