



2022/2133(DEC)

31.1.2023

AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru control bugetar

referitor la descărcarea de gestiune pentru execuția bugetului
întreprinderii comune pentru căile ferate ale Europei aferent
exercițiului financiar 2021
(2022/2133(DEC))

Raportor pentru aviz: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

SUGESTII

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru control bugetar, care este comisie competentă, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. consideră îmbucurătoare constatarea Curții de Conturi, referitoare la legalitatea și regularitatea tranzacțiilor subiacente conturilor întreprinderii comune „Shift2Rail” („întreprinderea”) aferente exercițiului financiar 2021, sub toate aspectele semnificative;
2. reține că Regulamentul (UE) 2021/2085 al Consiliului din 19 noiembrie 2021 a înființat întreprinderea comună pentru căile ferate ale Europei care înlocuiește Shift2Rail în programul Orizont Europa în perioada care se încheie la 31 decembrie 2031;
3. subliniază că toate instituțiile Uniunii trebuie să respecte Regulamentul financiar și standarde înalte de management;
4. constată faptul că estimarea valorii totale a activităților desfășurate în 2021 se ridică la 123,5 milioane EUR (din care 113,6 milioane EUR provin de la membri non-UE);
5. constată că în anul 2021 creditele bugetare rămase aferente programului H2020 au fost folosite pentru a finanța activitățile operaționale ale programului „Shift2Rail”; bugetul anual al întreprinderii pe 2021 a fost de 13,6 milioane EUR sub formă de credite de angajament și 68,4 milioane EUR sub formă de credite de plată; constată că rata execuției bugetare a fost de 100 % pentru creditele de angajament și de 85 % din fondurile active pentru creditele de plată; constată că rata de execuție a bugetului disponibil de plăți operaționale al întreprinderii pe 2021 a scăzut la 61 %, de la 76 % în 2020;
6. constată că, cu prilejul evaluării controalelor privind plățile operaționale ale întreprinderii, Curtea de Conturi a auditat, la nivelul beneficiarilor finali, plăți selectate aleatoriu din programul Orizont 2020 care fuseseră efectuate în 2021, cu scopul de a corobora ratele de eroare calculate pe baza auditurilor ex post; Curtea de Conturi nu a identificat erori sau deficiențe de control în rândul beneficiarilor întreprinderii incluși în eșantion, ceea ce este îmbucurător;
7. constată că pentru certificatele din 2021, care intră în procesul de validare în 2022, se anticipează contribuții în natură pentru activitățile operaționale în valoare de 60,5 milioane EUR; constată că ceilalți membri au declarat contribuții în natură cumulate în valoare de 208,8 milioane EUR pentru activități suplimentare (2016-2021), cu 74 % peste obligația de reglementare de minimum 120 de milioane EUR, din care 176,3 milioane EUR au fost deja certificate de către întreprindere (la sfârșitul anului 2021);
8. constată că în 2021 întreprinderea a acordat ultimele două granturi pentru activități de cercetare și inovare ca urmare a cererii lansate în aprilie 2021, care vor fi cofinanțate de întreprindere cu până la 1,77 milioane EUR (în valoare totală de 2,34 milioane EUR);
9. reamintește că pentru a atinge neutralitatea climatică o parte substanțială din transportul intern de marfă, din care 75 % se face în prezent pe cale rutieră, ar trebui transferată către

transportul feroviar și pe căi navigabile interioare. reține că mobilitatea multimodală automatizată și conectată va juca un rol tot mai important, împreună cu sistemele inteligente de gestionare a traficului bazate pe digitalizare;

10. consideră îmbucurător faptul că în noiembrie 2021 a fost adoptat Regulamentul de înființare a întreprinderii comune pentru căile ferate ale Europei, noul parteneriat european instituționalizat privind cercetarea și inovarea în domeniul feroviar, în cadrul programului Orizont Europa (2021 - 2022) și succesorul universal al întreprinderii comune „Shift2Rail”; apreciază munca întreprinderii în această privință, mai ales sprijinul acordat Comisiei la elaborarea Planului general european pentru căile ferate;
11. apreciază eforturile întreprinderii, care reies din răspunsurile date cu ocazia descărcării de gestiune a Parlamentului European pe 2020, de a dezvolta și alte sinergii între noul parteneriat și mecanismele de finanțare existente ale Uniunii, inclusiv proiecte finanțate prin programele Uniunii, ca Mecanismul pentru interconectarea Europei, Planul Europa digitală, Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune, precum și InvestEU; reține că aceste eforturi cuprind activități planificate pentru a promova legături potențiale cu alte programe ale Uniunii, colaborarea cu statele membre în cadrul grupului de reprezentanți ai statelor și înființarea unui grup de implementare pentru a sprijini identificarea și alinierea planurilor de implementare și de investiții cu alte instrumente de finanțare ale Uniunii; subliniază că este important să se continue această muncă pentru a avea un sistem feroviar mai sustenabil, mai fiabil și mai atractiv;
12. salută noua Strategie pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă a Comisiei, lansată în decembrie 2020, care include ținte de etapă mai concrete pentru sectorul feroviar pentru a da mai multă substanță unui viitor inteligent și sustenabil; observă că planul de acțiune pentru cele 82 de inițiative pune bazele metodelor prin care sistemul de transport al UE poate realiza o transformare verde și digitală și poate deveni mai rezistent în fața crizelor viitoare;
13. felicită întreprinderea pentru că în programul său multianual de acțiune a definit obiective-cheie pentru a conferi un rol mai însemnat transportului feroviar, astfel încât să aducă o contribuție cât mai substanțială la atingerea obiectivelor Pactului verde european;
14. subliniază că programul Orizont Europa ar trebui să contribuie la o creștere cu 50 % până în 2030 a traficului feroviar de mare viteză; ține să evidențieze că călătoriile colective programate mai scurte de 500 de km ar trebui să fie neutre ca emisii de dioxid de carbon în Uniune, mobilitatea automatizată să fie implementată pe scară largă, iar până în 2050 traficul feroviar de marfă ar trebui să se dubleze; reamintește că traficul feroviar de mare viteză ar trebui să se tripleze, iar tronsonul central din rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) multimodală să fie echipat pentru un transport durabil și inteligent cu conectivitate de mare viteză și să fie operațional până în 2030; subliniază că implementarea completă a ERTMS până în 2030 este o chestiune de maximă prioritate;
15. felicită Biroul de programe pentru faptul că a supravegheat permanent în 2021 executarea a 105 de proiecte și contracte operaționale din cadrul programului Shift2Rail, atribuite și semnate începând din 2016, valoarea totală estimată a părții de C&I fiind de 805,1 milioane EUR;
16. felicită întreprinderea pentru rapoartele pe care le-a prezentat neîntrerupt, începând din

2018, despre contribuția sa la realizarea obiectivelor de dezvoltare durabilă ale Organizației Națiunilor Unite;

17. relevă că transformarea digitală poate îmbunătăți ecosistemele legate de mobilitate și transport; observă că digitalizarea poate îmbunătăți performanța de mediu și performanța în materie de costuri și, în același timp, poate mări nivelurile de siguranță, contribuind la o mai bună calitate a vieții; pledează pentru niveluri mai avansate de automatizare, pentru o conectivitate mai rapidă și mai fiabilă și pentru o transformare profundă a gestionării serviciului de mobilitate bazată pe tehnologia informației; consideră că și populația ar avea de câștigat dacă s-ar asigura o conectivitate rapidă la internet pentru pasagerii în majoritatea stațiilor și a liniilor, o telematică orientată către utilizator și o multimodalitate facilitată;
18. apreciază angajamentul întreprinderii de a facilita activitățile de cercetare și inovare pentru a realiza o rețea feroviară europeană integrată încă din faza de proiectare, eliminând barierele din calea interoperabilității și furnizând un sistem feroviar bine gândit, durabil și fiabil, care să abordeze armonizat evoluția spațiului feroviar european unic, asigurând totodată conectivitatea în toată Uniunea; subliniază că este important ca întreprinderea să fie susținută, având în vedere avantajele inerente ale transportului feroviar ca performanță de mediu și siguranță;
19. consideră de bun augur că din câte se pare problemele legate de publicarea CV-urilor și a declarațiilor de interese ale consiliului de conducere al întreprinderii, semnalate la descărcarea de gestiune a Parlamentului European pe 2020, au fost rezolvate împreună cu întreprinderea comună pentru căile ferate ale Europei și cu noul său consiliu de conducere, după cum rezultă din răspunsul întreprinderii la raportul de descărcare de gestiune al Parlamentului European pentru exercițiul 2020;
20. felicită întreprinderea pentru că își raportează continuu și activ contribuțiile la obiectivele de dezvoltare durabilă (ODD) ale Organizației Națiunilor Unite, precum și contribuția la obiectivele prezentate în Strategia Comisiei pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă și în Deceniul digital, valorificându-și astfel la maximum potențialul de a se alinia la obiectivele strategice ale UE;
21. subliniază că este important ca întreprinderea să coopereze cu Agenția Europeană pentru Căile Ferate pentru a asigura interoperabilitatea proiectelor dezvoltate;
22. reține că întreprinderea a jucat un rol activ în eforturile de promovare a sectorului feroviar în Anul căilor ferate 2021;
23. observă că efectele pandemiei de COVID-19 au continuat să se simtă în activitățile întreprinderii comune, ale predecesoarei sale și ale sectorului feroviar în general, având ca rezultat noi întârzieri cu unele dintre țintele programului, după cum stă scris în raportul anual de activitate al întreprinderii; atrage atenția că, așa cum a subliniat Întreprinderea, pandemia va continua să afecteze anumite operațiuni din sectorul feroviar, chiar și după ce efectele sale cele mai grave se vor fi atenuat; felicită și încurajează, prin urmare, întreprinderea să meargă înainte cu planurile detaliate de analiză a riscurilor și de atenuare a riscurilor realizate de echipa sa de program și de coordonatorii de proiect încă de la începutul pandemiei;

25. roagă Comisia să clarifice, împreună cu întreprinderea, dispozițiile legale privind contribuțiile angajatorului la sistemul de pensii al Uniunii, pentru a evita eventualele diferențe viitoare de interpretare;
26. propune ca Parlamentul să acorde directorului executiv al întreprinderii descărcarea de gestiune pentru execuția bugetului întreprinderii aferent exercițiului financiar 2021.

**INFORMAȚII PRIVIND ADOPTAREA
ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ**

Data adoptării	31.1.2023
Rezultatul votului final	+ : 38 - : 1 0 : 1
Membri titulari prezenți la votul final	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Membri supleanți prezenți la votul final	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn
Membri supleanți [articolul 209 alineatul (7)] prezenți la votul final	Colm Markey

**VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL
ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ**

38	+
ECR	Beata Mazurek, Roberts Zīle, Kosma Zlotowski
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

1	0
ID	Philippe Olivier

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri