



Odbor za promet in turizem

2022/2133(DEC)

31.1.2023

MNENJE

Odbora za promet in turizem

za Odbor za proračunski nadzor

o razrešnici za leto 2021: Skupno podjetje za evropske železnice (pred 30. novembrom 2021: Skupno podjetje Shift2Rail)
(2022/2133(DEC))

Pripravljavec mnenja: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

PREDLOGI

Odbor za promet in turizem poziva Odbor za proračunski nadzor kot pristojni odbor, da v svoj predlog resolucije vključi naslednje pobude:

1. pozdravlja ugotovitev Računskega sodišča, da so transakcije, povezane z računovodskimi izkazi Skupnega podjetja Shift2Rail (v nadaljnjem besedilu: skupno podjetje), za proračunsko leto 2021 v vseh pomembnih vidikih zakonite in pravilne;
2. ugotavlja, da je bilo z Uredbo Sveta (EU) 2021/2085 z dne 19. novembra 2021 ustanovljeno Skupno podjetje za evropske železnice, ki bo v okviru programa Obzorje Evropa v obdobju do 31. decembra 2031 nadomestilo Shift2Rail;
3. poudarja, da morajo vse institucije Unije spoštovati finančno uredbo in visoke standarde upravljanja;
4. ugotavlja, da skupna vrednost dejavnosti, izvedenih v letu 2021, po ocenah znaša 123,5 milijona EUR (od tega so 113,6 milijona EUR prispevali drugi člani, ki niso Evropska unija);
5. ugotavlja, da so bile v letu 2021 prevzete vse preostale proračunske obveznosti za operativne dejavnosti, povezane s programom Shift2Rail, ki se je financiral iz programa Obzorje 2020; je seznanjen, da je proračun skupnega podjetja v letu 2021 znašal 13,6 milijona EUR v sredstvih za prevzem obveznosti in 68,4 milijona EUR v sredstvih za plačila; je seznanjen, da je stopnja izvrševanja za obveznosti znašala 100 %, za plačila pa 85 % aktivnih sredstev; ugotavlja, da se je za skupno podjetje stopnja izvrševanja pri proračunu, ki je na voljo za operativna plačila, v letu 2021 zmanjšala na 61 %, medtem ko je leta 2020 znašala 76 %;
6. ugotavlja, da je Računsko sodišče med ocenjevanjem kontrol za operativna plačila skupnega podjetja na ravni končnih upravičencev revidiralo naključno izbrana plačila v programu Obzorje 2020, izvršena v letu 2021, da bi potrdilo stopnje napake, izračunane na podlagi naknadnih revizij; je zadovoljen, da pri upravičencih skupnega podjetja v vzorcu ni odkrilo napak ali pomanjkljivosti pri kontrolah;
7. ugotavlja, da bodo certifikati za leto 2021, ki se bodo začeli potrjevati leta 2022, predvidoma prispevali 60,5 milijona EUR v stvarnih prispevkih za operativne dejavnosti; ugotavlja, da so drugi člani prijavili 208,8 milijona EUR skupnih stvarnih prispevkov za dodatne dejavnosti (2016–2021), kar je 74 % nad regulativno obveznostjo v višini najmanj 120 milijonov EUR, od katerih je skupno podjetje že potrdilo 176,3 milijona EUR (stanje ob koncu leta 2021);
8. ugotavlja, da je skupno podjetje leta 2021 dodelilo zadnji subvenciji za raziskovalne in inovacijske dejavnosti na podlagi razpisa, objavljenega aprila 2021, ki jih bo skupno podjetje sofinanciralo v višini do 1,77 milijona EUR (v skupni vrednosti 2,34 milijona EUR);
9. opozarja, da bi bilo treba, če želimo uresničiti podnebno nevtralnost, precejšen del notranjega tovarnega prometa, ki ga trenutno 75 % poteka po cestah, preusmeriti na

železnice in celinske plovne poti; ugotavlja, da bo imela avtomatizirana in povezana multimodalna mobilnost vse pomembnejšo vlogo, skupaj s pametnimi sistemi za upravljanje prometa, ki jih bo omogočila digitalizacija;

10. pozdravlja sprejetje uredbe o ustanovitvi Skupnega podjetja za evropske železnice novembra 2021, novega institucionaliziranega evropskega partnerstva za raziskave in inovacije v železniškem prometu v programu Obzorje Evropa (2021–2022) in splošnega naslednika Skupnega podjetja Shift2Rail; pozdravlja delo skupnega podjetja v zvezi s tem, zlasti njegovo podporo Komisiji pri pripravi osrednjega evropskega načrta za železnice;
11. pozdravlja, da je iz odgovorov na razrešnico Evropskega parlamenta za leto 2020 razvidno, da si skupno podjetje prizadeva razviti dodatne sinergije med novim partnerstvom in obstoječimi mehanizmi financiranja Unije, vključno s projekti, ki se financirajo v programih Unije, kot so instrument za povezovanje Evrope, načrt za digitalno Evropo, Evropski sklad za regionalni razvoj in Kohezijski sklad, pa tudi InvestEU; ugotavlja, da ta prizadevanja vključujejo dejavnosti za spodbujanje morebitnih povezav z drugimi programi Unije, sodelovanje z državami članicami v skupini predstavnic članic in ustanovitev skupine za uvajanje, ki bo podpirala opredelitev in uskladitev načrtov uvajanja in naložbenih načrtov z drugimi instrumenti financiranja Unije; poudarja, da je treba nadaljevati to delo, če želimo bolj trajnosten, zanesljiv in privlačen železniški sistem;
12. pozdravlja novo strategijo Komisije za trajnostno in pametno mobilnost, ki se je začela izvajati decembra 2020 in vključuje konkretnije mejnike za železniški sektor v smeri pametne in trajnostne prihodnosti; ugotavlja, da akcijski načrt z 82 pobudami postavlja temelje za to, da bo prometni sistem EU dosegel zeleno in digitalno preobrazbo ter postal odpornejši na prihodnje krize;
13. čestita skupnemu podjetju, da je v večletnem akcijskem programu opredelilo ključne cilje za večjo vlogo železnic v prometnem sistemu, da bi čim bolj prispevali k doseganju ciljev evropskega zelenega dogovora;
14. poudarja, da bi moral program Obzorje Evropa prispevati k 50-odstotnemu povečanju železniškega prometa visoke hitrosti do leta 2030; poudarja, da bi morala biti načrtovana skupinska potovanja v Uniji, krajša od 500 km, ogljično nevtralna, avtomatizirana mobilnost se bo uvajala v velikem obsegu, železniški promet pa bi se moral do leta 2050 podvojiti; opominja, da bi se moral obseg železniškega prometa visoke hitrosti potrojiti, osrednji del multimodalnega vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T), opremljenega za trajnostni in pametni promet s povezljivostjo visokih hitrosti, pa bi moral začeti delovati do leta 2030; opozarja, da je dokončna uvedba ERTMS do leta 2030 na vrhu seznama prednostnih nalog;
15. izraža pohvalo, da je programski urad za leto 2021 še naprej nadzoroval izvajanje 105 projektov in operativnih pogodb programa Shift2Rail, ki so bili dodeljeni in podpisani od leta 2016, pri čemer ocenjena skupna vrednost raziskav in inovacij znaša 805,1 milijona EUR;
16. izreka pohvalo skupnemu podjetju, ki že od leta 2018 poroča o svojem prispevku k doseganju ciljev Združenih narodov za trajnostni razvoj;

17. ugotavlja, da lahko digitalna preobrazba izboljša ekosisteme, povezane z mobilnostjo in prometom; ugotavlja, da lahko digitalizacija izboljša okoljsko in stroškovno učinkovitost ter hkrati poveča raven varnosti, s tem pa prispeva k višji kakovosti življenja; poziva k naprednejšim ravnam avtomatizacije, hitrejši in zanesljivejši povezljivosti ter temeljitemu preoblikovanju upravljanja storitev mobilnosti, kar je mogoče po zaslugi informacijske tehnologije; meni, da bi lahko imela javnost koristi tudi od hitre internetne povezljivosti za potnike na večini postaj in linij, ciljno usmerjene telematike in enostavnejše multimodalnosti;
18. pozdravlja zavezo skupnega podjetja, da bo olajšalo raziskovalne in inovacijske dejavnosti za zasnovo celovitega evropskega železniškega omrežja, odpravo ovir za interoperabilnost ter uvedbo pametnega, trajnostnega in odpornega železniškega sistema, da se zagotovi usklajen pristop k razvoju enotnega evropskega železniškega območja ter omogoči povezljivost po vsej Uniji; poudarja, kako pomembno je podpirati skupno podjetje glede na prednosti železniškega prometa, ko gre za okoljsko učinkovitost in varnost;
19. pozdravlja dejstvo, da naj bi bila vprašanja v zvezi z objavo življenjepisov in izjav o interesih upravnega odbora skupnega podjetja, ki so bila izpostavljena v postopku razrešnice Evropskega parlamenta za leto 2020, rešena v sodelovanju s Skupnim podjetjem za evropske železnice in njegovim novim upravnim odborom, kot je navedeno v odgovoru skupnega podjetja na razrešnico Evropskega parlamenta za leto 2020;
20. čestita skupnemu podjetju za nadaljnje dejavno poročanje o njegovih prispevkih k ciljem Združenih narodov za trajnostni razvoj, pa tudi za njegov prispevek k ciljem iz strategije Komisije za trajnostno in pametno mobilnost ter ciljem digitalnega desetletja, s čimer je v največji možni meri izboljšalo usklajenost s strateškimi cilji EU in potrebno preusmeritev prometnih tokov na železnico;
21. poudarja pomen sodelovanja skupnega podjetja z Evropsko železniško agencijo, da se zagotovi interoperabilnost razvitih projektov;
22. ugotavlja, da je imelo skupno podjetje dejavno vlogo pri prepoznavnosti sektorja v letu železnic 2021;
23. je seznanjen, da pandemija covid-19 še zmeraj vpliva na dejavnosti skupnega podjetja, njegovega predhodnika in železniškega sektorja na splošno ter da posledično prihaja do novih zamud pri nekaterih rezultatih programa, kot je navedeno v letnem poročilu o dejavnostih skupnega podjetja; opozarja na dejstvo, ki ga je poudarilo skupno podjetje, da bo pandemija še naprej vplivala na nekatere dejavnosti v železniškem sektorju, tudi ko se bodo njene najhujše posledice zmanjšale; zato čestita skupnemu podjetju in ga spodbuja, naj še naprej izvaja podrobno analizo tveganja in nadaljuje načrte za ublažitev, ki jih od začetka pandemije izvajajo njegova programska skupina in koordinirani projekti;
24. poziva Komisijo, naj skupaj s skupnim podjetjem pojasni pravne določbe v zvezi s prispevki skupnega podjetja kot delodajalca v pokojninski sistem Unije, da bi se izognili morebitnim prihodnjim razlikam v razlagi;
25. predlaga, naj Parlament izvršnemu direktorju skupnega podjetja podeli razrešnico glede

izvrševanja proračuna skupnega podjetja za proračunsko leto 2021.

INFORMACIJE O SPREJETJU V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

| | |
|--|---|
| Datum sprejetja | 31.1.2023 |
| Izid končnega glasovanja | +: 38 -: 1 0: 1 |
| Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju | Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kundera (Elena Kountoura), Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Peter Vitanov (Petar Vitanov), Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski |
| Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju | Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn |
| SuNamestniki (člen 209(7)), navzoči pri končnem glasovanju substitutes under Rule 209(7) present for the final vote | Colm Markey |

POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU

| 38 | + |
|-----------|---|
| ECR | Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski |
| PPE | Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn |
| Renew | José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet |
| S&D | Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Peter Vitanov (Petar Vitanov) |
| The Left | Clare Daly, Elena Kundura (Elena Kountoura) |
| Verts/ALE | Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz |

| 1 | - |
|-----|----------------|
| ECR | Peter Lundgren |

| 1 | 0 |
|----|------------------|
| ID | Philippe Olivier |

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani