



**2022/2133(DEC)**

31.1.2023

## **YTTRANDE**

från utskottet för transport och turism

till budgetkontrollutskottet

om ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för det gemensamma företaget för Europas järnvägar för budgetåret 2021 (2022/2133(DEC))

Föredragande av yttrande: Gheorghe Falcă

PA\_NonLeg

## FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar budgetkontrollutskottet att som ansvarigt utskott infoga följande förslag i det förslag till resolution som antas:

1. Europaparlamentet gläder sig över revisionsrättens konstaterande att de transaktioner som ligger till grund för räkenskaperna för det gemensamma företaget för Europas järnvägar (f.d. Shift2Rail) (*företaget*) för budgetåret 2021 i alla väsentliga avseenden är lagliga och korrekta.
2. Europaparlamentet noterar att genom rådets förordning (EU) 2021/2085 av den 19 november 2021 inrättades det gemensamma företaget för Europas järnvägar för att ersätta det gemensamma företaget Shift2Rail inom ramen för Horisont Europa-programmet för perioden fram till och med den 31 december 2031.
3. Europaparlamentet betonar att budgetförordningen måste följas och höga förvaltningsstandarder respekteras av alla unionens institutioner.
4. Europaparlamentet noterar att det totala värdet av den verksamhet som utförts under 2021 uppskattas till 123,5 miljoner EUR (varav 113,6 miljoner EUR från andra medlemmar än Europeiska unionen).
5. Europaparlamentet noterar att det under 2021 har gjorts ett fullständigt åtagande för de kvarvarande budgetanslagen för det Horisont 2020-finansierade programmet Shift2Rail för den operativa verksamheten. Företagets årliga budget för 2021 uppgick till 13,6 miljoner EUR i åtagandebemyndiganden och 68,4 miljoner EUR i betalningsbemyndiganden. Parlamentet noterar att budgetgenomförandet var 100 % för åtagandebemyndiganden och 85 % av de aktiva medlen för betalningsbemyndiganden. Parlamentet noterar dock att genomförandegraden för företagets tillgängliga driftsbudget för 2021 minskade till 61 %, jämfört med 76 % 2020.
6. Europaparlamentet noterar att som en del av bedömningen av kontrollerna av företagets driftsbetalningar granskade revisionsrätten, på slutmottagarnivå, slumpmässigt utvalda betalningar inom ramen för Horisont 2020-programmet som hade gjorts under 2021, i syfte att bekräfta de felprocentsatser som beräknats i efterhandsrevisionerna. Parlamentet välkomnar att revisionsrätten inte fastställde några fel eller kontrollbrister hos det gemensamma företagets stödmottagare i stickprovet.
7. Europaparlamentet noterar att de 2021-certifikat som går in i valideringsprocessen under 2022 förväntas resultera i 60,5 miljoner EUR i naturabidrag till operativ verksamhet. Parlamentet noterar att de övriga medlemmarna redovisade 208,8 miljoner EUR i ackumulerade naturabidrag till kompletterande verksamhet (2016–2021), vilket är 74 % mer än det lagstadgade kravet på minst 120 miljoner EUR, varav 176,3 miljoner EUR redan har attesterats av företaget (i slutet av 2021).
8. Europaparlamentet noterar att företaget under 2021 beviljade de sista två bidragen till forsknings- och innovationsverksamhet till följd av den ansökningsomgång som

inleddes i april 2021 och som skulle medfinansieras av företaget med upp till 1,77 miljoner EUR (till ett sammanlagt värde av 2,34 miljoner EUR).

9. Europaparlamentet påminner om att en betydande del av de 75 % av godstransporterna som i dag genomförs på väg bör flyttas över till järnväg och inre vattenvägar om klimatneutralitet ska kunna uppnås. Parlamentet noterar att automatiserad och uppkopplad multimodal mobilitet kommer att spela en allt större roll, tillsammans med smarta trafikledningssystem som möjliggörs genom digitalisering.
10. Europaparlamentet välkomnar antagandet av förordningen om inrättande av det gemensamma företaget för Europas järnvägar i november 2021, som är det nya institutionaliserade europeiska partnerskapet för forskning och innovation på järnvägsområdet inom ramen för programmet Horisont Europa (2021–2022) och universell efterträdare till det gemensamma företaget Shift2Rail. Parlamentet lovordar företagets arbete i detta avseende, särskilt dess stöd till kommissionen i samband med utarbetandet av huvudplanen för Europas järnvägar.
11. Europaparlamentet välkomnar de insatser som företaget har gjort, på grundval av dess svar i samband med Europaparlamentets ansvarsfrihetsförfarande för 2020, för att ytterligare utveckla synergier mellan unionens nya partnerskap och befintliga finansieringsmekanismer, däribland projekt som finansieras genom unionsprogram såsom Fonden för ett sammanlänkat Europa, planen för ett digitalt Europa, Europeiska regionala utvecklingsfonden och Sammanhållningsfonden samt InvestEU. Parlamentet noterar att dessa insatser omfattar verksamhet som planeras för att främja potentiella kopplingar till andra unionsprogram, samarbete med medlemsstaterna i gruppen med medlemsstaternas företrädare och inrättandet av en genomförandegrupp för att stödja identifieringen av genomförande- och investeringsplaner och anpassa dem till andra EU-finansieringsinstrument. Parlamentet understryker vikten av att fortsätta detta arbete för att uppnå ett mer hållbart, tillförlitligt och attraktivt järnvägssystem.
12. Europaparlamentet välkomnar kommissionens nya strategi för hållbar och smart mobilitet, som lanserades i december 2020 och som innehåller mer konkreta milstolpar för järnvägssektorn för att främja en smart och hållbar framtid. Parlamentet noterar att handlingsplanen med 82 initiativ lägger grunden för hur EU:s transportsystem kan uppnå sin gröna och digitala omställning och bli mer motståndskraftigt mot framtida kriser.
13. Europaparlamentet lovordar företaget för fastställandet av centrala mål för att stärka järnvägens roll i transportsystemet i dess fleråriga handlingsprogram, i syfte att maximera företagets bidrag till uppnåendet av målen i den europeiska gröna given.
14. Europaparlamentet betonar att Horisont Europa-programmet bör bidra till att höghastighetstrafiken på järnväg ökar med 50 % fram till 2030. Parlamentet understryker att tidtabellsbaserad kollektivtrafik för resor som är kortare än 500 km bör vara koldioxidneutral inom unionen, att automatiserad mobilitet bör byggas ut i stor skala och att godstrafiken på järnväg bör fördubblas fram till 2050. Parlamentet påminner om att höghastighetstrafiken på järnväg bör tredubblas och det multimodala transeuropeiska transportnätet (TEN-T), som är utrustat för hållbara och smarta transporter med höghastighetsförbindelser, bör vara i drift för stomnätet senast 2030.

Parlamentet betonar att ett fullständigt införande av ERTMS senast 2030 är en fråga av högsta prioritet.

15. Europaparlamentet lovordar för år 2021 programkontorets fortsatta övervakning av genomförandet av 105 projekt och operativa kontrakt inom ramen för Shift2Rail-programmet, som tilldelats och undertecknats sedan 2016, till ett uppskattat totalt värde på 805,1 miljoner EUR för forskning och innovation.
16. Europaparlamentet lovordar att företaget sedan 2018 rapporterar om dess bidrag till uppnåendet av FN:s mål för hållbar utveckling.
17. Europaparlamentet konstaterar att den digitala omställningen kan förbättra de ekosystem som är kopplade till mobilitet och transport. Parlamentet noterar att digitaliseringen kan förbättra miljöprestandan och lönsamheten och samtidigt öka säkerhetsnivån, vilket bidrar till en högre livskvalitet. Parlamentet efterlyser mer avancerad automatisering, snabbare och mer tillförlitliga förbindelser och en it-baserad genomgripande omställning av förvaltningen av mobilitetstjänster. Parlamentet anser att allmänheten också skulle kunna dra nytta av en snabb internetuppkoppling för passagerare på de flesta stationer och linjer, användarorienterad telematik och förenklad multimodalitet.
18. Europaparlamentet välkomnar företagets åtagande att underlätta forsknings- och innovationsverksamhet för att skapa ett integrerat europeiskt järnvägsnät som utformas på ett sådant sätt att hinder för driftskompatibilitet undanröjs och man får ett smart, hållbart och motståndskraftigt järnvägssystem så att en harmoniserad strategi för utvecklingen av det gemensamma europeiska järnvägsområdet kan säkerställas i syfte att garantera konnektivitet i hela unionen. Parlamentet betonar vikten av att stödja företaget med tanke på järnvägens fördelar när det gäller miljöprestanda och säkerhet.
19. Europaparlamentet välkomnar att de problem med offentliggörandet av meritförteckningarna och intresseförklaringarna från företagets styrelse som togs upp i Europaparlamentets ansvarsfrihetsförfarande för 2020 enligt uppgift har lösts med det gemensamma företaget för Europas järnvägar och dess nya styrelse, vilket framgår av företagets svar i samband med Europaparlamentets ansvarsfrihetsförfarande för 2020.
20. Europaparlamentet lovordar företaget för dess fortsatta, aktiva rapportering om företagets bidrag till FN:s mål för hållbar utveckling och dess bidrag till de mål som anges i kommissionens strategi för hållbar och smart mobilitet och det digitala decenniet, vilket innebär att företaget därmed maximerar sin potentiella anpassning till EU:s strategiska mål.
21. Europaparlamentet understryker vikten av företagets samarbete med Europeiska järnvägsbyrån för att säkerställa driftskompatibilitet för de projekt som utvecklats.
22. Europaparlamentet noterar att företaget spelade en aktiv roll för sektorns synlighet under Europeiska järnvägsåret 2021.
23. Europaparlamentet noterar covid-19-pandemins fortsatta inverkan på företagets, dess föregångares och järnvägssektorns verksamhet i allmänhet, och de ytterligare

förseningar i vissa av programmets resultat som detta har medfört, vilket rapporterades i företagets årliga verksamhetsrapport. Parlamentet uppmärksammar att företaget understryker att pandemin kommer att fortsätta att påverka viss verksamhet inom järnvägssektorn även efter det att de allvarligaste konsekvenserna har minskat. Parlamentet lovordar och uppmuntrar därför företaget att fortsätta med den detaljerade riskanalys och de riskhanteringsplaner som har genomförts av dess programgrupp och projektsamordnare sedan pandemin bröt ut.

24. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att tillsammans med företaget klargöra de rättsliga bestämmelserna om företagets arbetsgivaravgifter till unionens pensionssystem för att undvika eventuella framtida tolkningsskillnader.
25. Europaparlamentet föreslår att företagets verkställande direktör beviljas ansvarsfrihet för genomförandet av företagets budget för budgetåret 2021.

## INFORMATION OM ANTAGANDET I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

<b>Antagande</b>	31.1.2023
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+ : 38 - : 1 0 : 1
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zile, Kosma Złotowski
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 209.7)</b>	Colm Markey

## SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

38	+
ECR	Beata Mazurek, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

1	0
ID	Philippe Olivier

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster