



---

*An Coiste um Iompar agus um Thurasóireacht*

---

**2022/2147(INI)**

31.1.2023

## TUAIRIM

ón gCoiste um Iompar agus um Thurasóireacht

chuíg an gCoiste um Fhorbairt Réigiúnach

maidir le measúnú ar an teachtaireacht nua ón gCoimisiún Eorpach maidir leis  
na Réigiúin is Forimeallaí  
2022/2147(INI))

Rapóirtéir don tuairim: Beata Mazurek

PA\_NonLeg

## MOLTAÍ

Iarrann an Coiste um Iompar agus um Thurasóireacht ar an gCoiste um Fhorbairt Réigiúnach, mar an coiste atá freagrach, na moltaí seo a leanas a ionchorprú ina thairiscint i gcomhair rúin:

- A. de bhrí gur cuid dhílis den Aontais iad na réigiúin is forimeallaí agus go gcuirtear i láthair leo deiseanna agus dúshláin araon a bhaineann lena luach ard bithéagsúlachta, tionchair an athraithe aeráide agus soghluaisteachta, inrochtaineacht agus srianta nascachta; de bhrí gur cheart rochtain a bheith ag na réigiúin sin ar ionstraimí agus cláir chistiúcháin de chuid an Aontais lena dtacaítear le soghluaisteacht, iompar agus turasóireacht;
- B. de bhrí go bhfuil na réigiúin is forimeallaí ag brath go mór ar iompar, go háirithe naisc aeir agus mhuirí mar an t-aon nasc amháin atá acu leis an mór-roinn, agus go bhfuil costais bhreise orthu a bhaineann le hallmhairiú agus onnmhairiú earraí agus seirbhísí, lena bhforbairt eacnamaíoch réigiúnach agus le hiompar paisinéirí; de bhrí gur méadaítear na dúshláin sin i gcás oileánraí, mar gheall ar an oileánachas dúbailte;
- C. de bhrí gur saintréithe na réigiún is forimeallaí an iargúlacht agus an t-oileánachas, rud a fhágann go bhfuil siad níos leochailí fós; de bhrí go bhfuil siad ag brath go háirithe ar ghníomhaíochtaí atá bunaithe ar an ngeilleagar gorm, amhail iompar muirí, loingseoireacht agus turasóireacht; de bhrí gur moil thábhachtacha iad calafoirt chun earraí agus paisinéirí a iompar;
- D. de bhrí gur gá astaíochtaí san earnáil mhuirí agus eitlíochta a laghdú chun na spriocanna atá leagtha amach sa Chomhaontú Glas don Eorpach agus sa Dlí Aeráide Eorpach a bhaint amach<sup>1</sup>; de bhrí gur cheart dóthain ama a thabhairt do na réigiúin is forimeallaí chun dul in oiriúint d'aistriú den sórt sin;
- E. de bhrí go rannchuidíonn an turasóireacht le cuid shuntasach de gheilleagair na réigiún is forimeallaí; de bhrí gur fhulaing an earnáil go mór de bharr na géarchéime COVID-19 agus praghsanna fuinnimh, breosla agus bia ardaithe mar thoradh ar ionradh neamhdhleathach na Rúise ar an Úcráin; de bhrí go gcaithfidh sí freagairt freisin do na haistrithe glasa agus digiteacha;
- F. de bhrí go bhfuil ról ríthábhachtach ag earnáil an gheilleagair ghoirm i bhfás eacnamaíoch agus i rathúnas na réigiún is forimeallaí; de bhrí gurb ionann turasóireacht chósta agus mhuirí 60 % den fhostaíocht sa gheilleagar gorm agus go bhfuil gairmithe ardcháilithe agus oilte ag teastáil uathí;
- G. de bhrí go n-aithnítear i straitéis bhithéagsúlachta an Aontais Eorpaigh le haghaidh 2030 go bhfuil luach fíor-ard bithéagsúlachta ag na réigiúin is forimeallaí agus deimhnítear léi go gcuirfeadh an Coimisiún fáilte roimh áireamh na réigiún is forimeallaí i líonra limistéir faoi chosaint Natura 2000 de chuid an Aontais Eorpaigh, rud nach amhlaidh

---

<sup>1</sup> Rialachán (AE) 2021/1119 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 30 Meitheamh 2021 lena mbunaítear an creat chun aeráidneodracht a bhaint amach agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 401/2009 agus (AE) 2018/1999 ( IO L 243, 9.7.2021, lch. 1).

fós;

- H. de bhrí go bhfuil na réigiúin is forimeallaí faoi bhagairt ar leith ag tionchair an athraithe aeráide, ainneoin nár rannchuidigh siad ar bhealach suntasach le cúiseanna an athraithe aeráide;
- I. de bhrí, d'fhonn forbairt eacnamaíoch agus caomhnú éiceachórais leochaileacha a chomhcheangal, ba cheart do na réigiúin is forimeallaí úsáid a bhaint as a n-acmhainneacht mhór chun earnálacha tábhachtacha a fhorbairt, amhail éiceathurasóireacht agus fo-earnálacha eile na turasóireachta, an tsoghluaisteacht inbhuanaithe, an geilleagar ciorclach agus fuinnimh in-athnuaite, a eascraíonn as. a suíomh nádúrtha;
1. á athdhearbhú an gá atá le comhtháthú críochach na réigiún go léir is forimeallaí a áirithiú trí iompar muirí agus aeriompar; de bhrí nár cheart go ndéanfadh costais arda dhíríreacha, bíodh sé do phaisinéirí nó d'earraí, difear don iompar;
  2. á chur in iúl gur geal léi an togra ón gCoimisiún chun leasú a dhéanamh ar an Rialachán maidir le Gréasán Tras-Eorpach Iompair (TEN-T)<sup>2</sup>, ar leasú é lena sainaitheann riachtanais nascachta na réigiún is forimeallaí agus lena leagtar béim ar chomhtháthú agus ar inrochtaineacht mar chuspóirí agus mar thosaíochtaí, ionas go bhféadfaidh siad a bheith incháilithe do thacaíocht ón tSaoráid um Chónascadh na hEorpa (SCE); á iarraidh ar na Ballstáit agus ar an gCoimisiún, chun na críche sin, an bonneagar iomchuí do na réigiúin sin a chur san áireamh i TEN-T, i gcás inarb ábhartha, chun rochtain a fháil ar SCE, leis an uasráta cómhaoinithe comhfhreagrach 70 %, agus ar na Conairí Eorpacha Iompair, chun tacaíocht a thairiscint, inter alia, do bhonneagar soláthair breosla mhalartach i gcalafóirt, dá leathnú agus dá gcothabháil, do shoghluaisteacht uirbeach, don eitlíocht agus don ghréasán bóithre;
  3. á chur i bhfios gur baineadh de thátal as an gcomhaontú sealadach idirinstiúideach maidir leis an athbhreithniú ar rialacha Chóras Trádála Astaíochtaí an Aontais Eorpaigh is infheidhme maidir le heitlíocht gur cheart go mbeadh eitiltí idir aerfort atá suite i réigiún is forimeallaí de chuid Ballstáit agus aerfort atá suite sa Bhallstát céanna, lena n-áirítear aerfort eile i réigiún is forimeallaí den Bhallstát céanna, díolmhaithe ó Chóras Trádála Astaíochtaí an Aontais Eorpaigh go dtí 2030; á chreidiúint, ar an gcaoi chéanna, gur cheart go ndéanfar turais mhuirí idir calafort atá suite sa réigiún is forimeallaí de chuid Bhallstáit agus calafort atá suite sa Bhallstát céanna, lena n-áirítear calafort eile i réigiún is forimeallaí den Bhallstát céanna, chomh maith le gníomhaíochtaí long agus iad ag na calafóirt sin, a dhíolmhú ó Chóras Tradála Astaíochtaí an Aontais Eorpaigh go dtí 2030; á chur i bhfios gur cheart na díolúintí dá bhforáiltear i seasamh na Parlaiminte an 19 Deireadh Fómhair 2022<sup>3</sup> maidir le Breosla Muirí AE a urramú agus an t-aistriú glas á luathú, agus saintréithe sonracha na réigiún is forimeallaí á gcur san áireamh;

---

<sup>2</sup> Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Nollaig 2013 maidir le treoirlínte an Aontais chun an gréasán tras-Eorpach iompair a fhorbairt agus lena n-aisghairtear Cinneadh Uimh. 661/2010/AE (IO L 348, 20.12.2013, lch. 1).

<sup>3</sup> Seasamh ó Pharlaimint na hEorpa an 19 Deireadh Fómhair 2022 ar an togra le haghaidh Rialachán ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le breoslaí inathnuaite agus ísealcharbóin a úsáid sa mhuiriompar agus lena leasaítear Treoir 2009/16/CE (Teacsanna a ghlactar, P9\_TA(2022)0367).

4. á iarraidh ar an gCoimisiún saintréithe sonracha na réigiún a chur san áireamh agus athbhreithniú á dhéanamh ar na gníomhartha dlíthiúla ábhartha go léir trí mheasúnuithe a thíolacadh ar aon tionchar tuartha ar na réigiúin is forimeallaí, lena n-áirítear faisnéis is gá maidir leis na hiarmhairtí eacnamaíocha, sóisialta agus comhshaoil, i gcomhréir le clár an Choimisiúin um reachtaíocht níos fearr;
5. á thabairt chun suntais nach bhfuil measúnú iarmharta a bhaineann go sonrach leis na réigiúin is forimeallaí ag gabháil leis an bpacáiste Oiriúnach do 55 agus lena thograí reachtacha agus á thabhairt chun suntais go bhfuil tacaíocht bhreise de dhíth ar na réigiúin is forimeallaí mar gheall ar a sainiúlachtaí agus a riachtanais, chun aistriú glas cóir a ráthú, go háirithe faoin bpacáiste Oiriúnach do 55;
6. á iarraidh ar an gCoimisiún scrúdú a dhéanamh ar an bhféidearthacht go ndéanfaí cóir speisialta do na réigiúin is forimeallaí maidir le státchabhair i réimse an iompair, rud nach gcruthódh aon saobhadh ar an iomaíocht ar leibhéal an Aontais;
7. ag spreagadh an Coimisiúin chun éascú le húsáid uirlisí AE atá tiomnaithe do nascacht agus soghluaisteacht; á mheas go bhfuil sé tábhachtach chuige sin glaonna sonracha a thíolacadh ar thionscadail sna réigiúin is forimeallaí laistigh de chláir an Aontais arna mbainistiú ag an gCoimisiún, chomh maith le laethanta faisnéise a eagrú maidir leis na deiseanna atá ar fáil do na réigiúin is forimeallaí; á iarraidh ar na Ballstáit na deiseanna cistiúcháin sin amhail glaonna ar thionscadail chun cáblaí faoin bhfarraige a athsholáthar, a úsáid chun a áirithiú go mbeidh ardleibhéal nascachta ag na réigiúin is forimeallaí faoi 2050;
8. á iarraidh ar an gCoimisiún clár roghanna a chruthú a bhaineann go sonrach le hiargúlacht agus le hoileánachas na réigiún is forimeallaí (POSEI) i réimse an iompair chun na míbhuntáistí agus na laguithe carnacha a bhaineann leis na réigiúin is forimeallaí, lena n-áirítear iargúlacht, nascacht agus soghluaisteacht ísle, spleáchas ar iompar aeir agus muirí agus tír-raon deacair, a chúiteamh; á iarraidh go dtiocfaidh méadú suntasach ar na hítimí buiséid a bhaineann le comhtháthú, eadhon iad siúd ar féidir leo rannchuidiú le hinfheistíocht phoiblí i roghanna soghluaisteachta inbhuanaithe agus digitithe agus i mbonneagar iompair;
9. á chur chun suntais go n-aithnítear i dtreoirlínte TEN-T inrochtaineacht agus nascacht réigiúin uile an Aontais a áirithiú agus a fheabhsú mar thosaíocht, ag tabhairt aird ar leith ar na réigiúin is forimeallaí agus ar na réigiúin eile a bhfuil dúshlán dhéimeagrafacha agus inrochtaineachta acu, amhail réigiúin oileánacha agus iargúlta; á mheabhrú go bhforáiltear le SCE 2021-2027 d'uasráta cómhaoinithe 70 % do thionscadail atá lonnaithe sna réigiúin is forimeallaí agus a bhaineann leis na hearnálacha iompair, digiteacha agus fuinnimh;
10. á iarraidh ar an gCoimisiún agus ar na Ballstáit tacú le forbairt na soghluaisteachta inbhuanaithe sna réigiúin is forimeallaí trí roghanna malartacha inbhuanaithe ar bhreoslaí iontaise a chur chun cinn agus trí astaíochtaí agus truailliú aeir agus teorainn ó bhonneagar calafoirt agus aerfoirt a nuachóiriú agus a laghdú, lena n-áirítear trí infheistíochtaí a mhéadú;
11. á iarriadh ar an gCoimisiún, ar na Ballstáit agus ar údarais réigiúnacha éagsúlú modhanna iompair a chur chun cinn agus a áirithiú, lena n-áirítear trí thacú le bunú an

bhonneagair is gá, amhail lánaí rothaíochta agus coisithe, agus sainiúlachtaí na réigiún is forimeallaí á gcur san áireamh, amhail a n-oragrafaíocht;

12. is oth léi go bhfuil easpa seirbhísí bunúsacha ag go leor daoine sna réigiúin seo, lena n-áirítear rochtain ar iompar poiblí, a bhfuil tionchair iarmhartacha aige ar rochtain a fháil ar sheirbhísí eile, ar oideachas agus ar dheiseanna eacnamaíocha; á iarraidh ar an gCoimisiún gníomh breise a ghlacadh, i ndlúthchomhar le húdaráis áitiúla agus réigiúnacha, chun rochtain den sórt sin a fheabhsú, lena n-áirítear trí chórais soghluaisteachta nuálacha a imscaradh; á iarraidh go ndéanfaí tionscadail phíolóta agus gníomhaíochtaí ullmhúcháin a fhorbairt a bheidh múnlaíthe ar bheartais agus ar thionscnaimh amhail pleananna um shoghluaisteacht uirbeach inbhuanaithe (do shoghluaisteacht uirbeach) agus limistéir chliste iompair thuaithe (do shoghluaisteacht tuaithe) a bhfuil sé d'aidhm acu geallsealbhóirí a thabhairt le chéile chun roghanna iompair inbhuanaithe bríoch agus comhsheasmhach a chruthú do shaoránaigh agus do chuairoteoirí araon;
13. á mheabhrú gur gá go mbeadh bonneagar iompair nua-aimseartha, sábháilte agus inbhuanaithe ag na Ballstáit go léir chun taisteal ar fud an Aontais a éascú, chun na réigiúin is forimeallaí, limistéir fhorimeallacha agus iargúlta agus oileáin a dhéanamh níos inrochtana d'fhoirmeacha inbhuanaithe turasóireachta laistigh den Eoraip agus idirnáisiúnta agus chun comhtháthú críochach a neartú;
14. á iarraidh ar an gCoimisiún ardán tacaíochta teicniúla a chur ar bun do na réigiúin is forimeallaí chun rochtain ar mhaoiniú an Aontais i réimsí an iompair agus na turasóireachta do thionscadail mhóra a éascú agus chun ceardlanna, seónna bóthair agus laethanta faisnéise a eagrú maidir le hoscailt glaonna ar mhaoiniú nó tionscadail le haghaidh na réigiúin seo;
15. á iarraidh ar an gCoimisiún scrúdú a dhéanamh ar an bhféidearthacht lipéad cáilíochta sonrath don turasóireacht a chruthú lena léireodh turasóireacht digitithe inbhuanaithe agus éagsúlacht ghastranómach;
16. á iarraidh ar an gCoimisiún saintréithe speisialta na réigiún is forimeallaí agus na srianta breise atá orthu a chur san áireamh agus an tionchar atá ag reachtaíocht turasóireachta á cheapadh agus á mheasúnú, i gcomhréir le hAirteagal 349 den Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh, toisc go mbraitheann na réigiúin sin go mór ar thurasóireacht dá bhforbairt eacnamaíoch, shóisialta agus chultúrtha; á mheabhrú an gá atá le cistiú cuí a áirithiú chun inrochtaineacht na réigiún is forimeallaí a chosaint agus chun maoiniú ón Aontas a áirithiú chun tacú le téarnamh agus forbairt earnáil turasóireachta atá inbhuanaithe agus digitithe, lena n-áirítear poist ardchaighdeán a chruthú don earnáil trí fhoghlaim ar feadh an tsaoil a neartú agus trí threoracha cuimsitheacha a sholáthar lena mapáiltear gach faisnéis atá ar fáil faoi dheiseanna maoinithe an Aontais;
17. á aithint go bhfuil acmhainneacht shuntasach ag foirmeacha inbhuanaithe turasóireachta, go háirithe éiceathurasóireacht, chun na réigiúin is forimeallaí a fhorbairt tuilleadh, toisc go bhfuil baint acu le go leor earnálacha agus tairbhí comhshaoil, eacnamaíocha agus sochaíocha a d'fhéadfadh éifeachtaí suntasacha iolraitheora a bheith acu ar thionscail eile;
18. á chrediúint gur féidir leis na réigiúin is forimeallaí a bheith ina gceannródaithe san

inbhuanaitheacht trí dhíriú ar thurasóireacht inbhuanaithe, lena n-áirítear gnólachtaí ar scála beag faoi úinéireacht áitiúil, a chuireann béim ar cad a dhéanann an ceann scribe uathúil, a sholáthraíonn fostaíocht do mhuintir na háite, a bhfuil meas aige ar shlí mhaireachtála na háite agus atá ann ar aon dul le traidisiúin áitiúla agus le héiceachórais nádúrtha; ag tathant ar an gCoimisiún forbairt na samhlacha nua gnó sin a chothú;

19. á iarraidh ar an gCoimisiún líne buiséid a chruthú don turasóireacht sa chéad chreat airgeadais ilbhliantúil eile, cistí a chur ar fáil don turasóireacht i mbuiséid bhliantúla an Aontais agus gníomhaireacht Eorpach turasóireachta a bhunú;
20. á iarraidh ar an gCoimisiún comhbheartas AE maidir leis an turasóireacht a mholadh ar cheart dó athléimneacht na hearnála a áirithiú i gcoinne, i measc rudaí eile, thionchair paindéimí amach anseo nó aon sórt imeachta lena gcuirtear gníomhaíochtaí turasóireachta i mbaol, amhail athrú aeráide, agus ba cheart cás ar leith na réigiún is forimeallaí a chur san áireamh ann; á iarraidh ar an gCoimisiún, dá bhrí sin, turasóireacht inbhuanaitheachta a dhéanamh mar sprioc uileghabhálach dá straitéis turasóireachta, seachas mar cheann dá cholúin, agus á iarraidh go leanfar ar aghaidh leis sin i gclár airgeadais ghaolmhara agus i mbeartais an Aontais;
21. á iarraidh ar an gCoimisiún agus ar na Ballstáit tacaíocht a thabhairt d'earnáil na turasóireachta sna réigiúin is forimeallaí d'fhonn téarnamh na hearnála agus na haistrithe digiteacha agus glasa a chur chun cinn, ag díriú go háirithe ar mhicrifhiontair, ar fhiontair bheaga agus mheánmhéide san earnáil, lena n-áirítear trí chistí an Aontais atá ann cheana a úsáid agus tionscadail phiólóta a bhunú do na cinn scríbe is forimeallaí;
22. á iarraidh ar an gCoimisiún tionscnaimh a fhorbairt don turasóireacht farraige agus chósta, go háirithe forbairt agus scaipeadh líonra de bhealaí muirí le haghaidh tionscnamh den sórt sin;
23. á iarraidh ar na Ballstáit leas iomlán a bhaint as acmhainneacht na réigiún is forimeallaí trí chistí struchtúracha agus infheistíochta a dháileadh go cuí, trí infheistíochtaí, trí athchóirithe iomchuí agus trí thograí a thíolacadh le haghaidh maoiniú ábhartha ón Aontas, is freagracht de chuid na mBallstát agus ní de chuid na réigiún é, agus trí thacú leis na haistrithe glasa agus digiteacha; á thabhairt chun suntais ag an am céanna gur féidir leis na réigiúin is forimeallaí a bheith ina rannpháirtithe tábhachtacha sna haistrithe sin agus go bhfuil an cumas acu bheith ina moil do thionscadail ghlasa agus dhigiteacha a d'fhéadfadh cabhrú le samhail eacnamaíoch a fhorbairt a bhfuil luach aici ar inbhuanaitheacht agus ar nuálaíocht;
24. á thabhairt chun suntais an gá atá le pleananna teagmhasacha a ullmhú le haghaidh na n-earnálacha iompair agus turasóireachta sna réigiúin is forimeallaí, d'fhonn a n-athléimneacht a áirithiú, go háirithe i dtéarmaí bonneagair agus seirbhísí poiblí, agus tionchair phaindéim COVID-19 agus na ceachtanna a foghlaimíodh ina dhiaidh á gcur san áireamh, chun aon chur isteach sa todhchaí ar sheirbhísí riachtanacha do phaisinéirí agus d'earraí a sheachaint, go háirithe i gcás géarchéimeanna sláintíochta, eachtraí adhamsire nó coinbhleachtaí amhail ionradh neamhdhleathach na Rúise ar an Úcráin;
25. á thabhairt chun suntais nach féidir acmhainneacht na réigiún is forimeallaí a bhaint amach ach amháin trí chomhar na ngeallsealbhóirí éagsúla, lena n-áirítear údarais

Eorpacha, náisiúnta, réigiúnacha agus áitiúla, gníomhairí eacnamaíocha agus sóisialta, an tsochaí shibhialta, an pobal acadúil agus eagraíochtaí neamhrialtasacha; á thabhairt chun suntais, i ndáil leis sin, an rannchuidiú dearfach a rinne Comhdháil Uachtarán na Réigiún is Forimeallaí maidir le tosaíochtaí agus dúshlán a shainithint a bhfuil na réigiúin sin ag tabhairt aghaidh orthu agus maidir le tuilleadh gníomhaíochta a spreagadh; á chur i bhfios go bhfuil comhoibriú idir na réigiúin is forimeallaí ríthábhachtach freisin chun cur chuige iomlánaíoch a chinntiú lena freagraítear dá riachtanais shonracha agus lena cuimsítear comhroinnt dea-chleachtas.



## FAISNÉIS MAIDIR LE GLACADH SA CHOISTE AR IARRADH TUAIRIM AIR

<b>Dáta an ghlactha</b>	31.1-2023
<b>Toradh na vótála críochnaithí</b>	+ :                39 - :                0 0.                1
<b>Feisirí a bhí i láthair ag an vótáil chríochnaitheach</b>	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Comhatai ionaid a bhí i láthair ag an vótáil chríochnaitheach</b>	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn

## VÓTÁIL CHRÍOCHNAITHEACH LE GLAO ROLLA SA CHOISTE AR IARRADH TUAIRIM AIR

39	+
CLE	Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
EPP	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
An Chlé	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

1	0
CLE	Peter Lundgren

Eochair do na siombailí a úsáidtear:

+ : i bhfabhar

- : i gcoinne

0 : staonadh