



**2022/0347(COD)**

25.5.2023

## **UDTALELSE**

fra Transport- og Turismeudvalget

til Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om luftkvaliteten og renere luft i Europa (omarbejdning)  
(COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

Ordfører for udtalelse: Vera Tax

PA\_Legam

## KORT BEGRUNDELSE

Alle har ret til at indånde ren luft. Luftforurening er en af de alvorligste former for forurening, som ofte varer ved i lange perioder med ødelæggende langsigtede virkninger på menneskers sundhed, miljøet og samfundet som helhed.

Luftforurening er fortsat den største miljømæssige årsag til for tidlig død i Den Europæiske Union. Hvert år dør ca. 300 000 personer for tidligt på grund af luftforurening, og mange flere lider af et betydeligt antal ikkeoverførbare sygdomme såsom astma, hjerte-kar-problemer, kronisk obstruktiv lungesygdom og lungekræft. Kvinder, børn, ældre, beboere i stærkt forurenede områder og arbejdstagere, der udsættes for høje forureningsniveauer i deres dagligdag, ikke mindst i transportsektoren, påvirkes i særlig grad.

Som en af de vigtigste kilder til luftforurening spiller transportsektoren en særlig vigtig rolle i Unionens bestræbelser på at forbedre luftkvaliteten. Omstilling til nulemissionsteknologier, -køretøjer og -brændstoffer er afgørende for at reducere transportrelaterede emissioner og koncentrationer af luftforurenende stoffer, navnlig i byområder og i havne.

Det er muligt at ændre dette. Politisk vilje, investeringer og effektive politikker er påkrævet for at gennemføre de samfundsmæssige og industrielle ændringer, der er nødvendige for konkret at reducere og eliminere luftforurening.

Den Europæiske Union har i løbet af de seneste to årtier formået at reducere koncentrationen af luftforurenende stoffer. Den fortsatte og forbedrede reduktion af luftforureningen gavner både menneskers trivsel og miljøet, og på samfundsmæssigt plan opvejer fordelene langt de dermed forbundne omkostninger. Siden 2000 er emissionerne af luftforurenende stoffer i EU faldet betydeligt takket være EU-lovgivning og national lovgivning, mens det registrerede BNP er steget med ca. 30 %. Det er således lykkedes Unionen at afkoble nedbringelse af luftforurening fra økonomisk vækst.

Selv om de trufne foranstaltninger har resulteret i samlede emissionsreduktioner, er overskridelser af nogle af de mest skadelige forurenende stoffer dog stadig udbredt og vedvarende. Det er derfor nødvendigt at revidere og ajourføre EU's vigtigste luftkvalitetspolitiske instrumenter — direktiverne om luftkvalitet.

I Kommissionens kvalitetskontrol af direktiverne om luftkvalitet i 2019 blev der konstateret en række mangler, der hæmmer direktivernes fulde potentiale til at opnå de ønskede resultater. Med henblik herpå søger den nuværende revision at afhjælpe følgende centrale svagheder ved disse politiske instrumenter:

- a) forenkling af lovgivningen ved at samle de to direktiver i ét
- b) bedre tilpasning af EU's luftkvalitetsstandarder til WHO's seneste anbefalinger
- c) forbedring af den lovgivningsmæssige ramme, navnlig med hensyn til vurdering og overvågning af luftkvalitet, forvaltning og håndhævelse samt sanktioner, offentlig information og adgang til klagemuligheder og domstolsprøvelse og kompensation.

Ordføreren glæder sig over denne stærkt tiltrængte systemiske ajourføring af direktiverne om luftkvalitet, ikke mindst med hensyn til den fortsatte tendens til øget urbanisering i alle medlemsstater, som medfører en iboende risiko for endnu større luftforurening i forbindelse

med øget transport og øget industriproduktion. Revisionen af direktiverne om luftkvalitet vil kun blive vellykket, hvis den er tæt knyttet til målene i den europæiske grønne pagt, handlingsplanen for nulforurening samt igangværende og planlagte politikker, der styrker bæredygtigheden og gør transportsektoren grønnere. Med henblik herpå foreslår ordføreren en række ændringer, der har til formål at styrke disse aspekter af det nye direktiv, navnlig i forbindelse med transportrelaterede foranstaltninger.

Dette omfatter en styrkelse af de transportrelaterede elementer, der vil indgå i oplysningerne i medlemsstaternes luftkvalitetsplaner for forbedring af luftkvaliteten. Hvis transportsektoren er en del af de emissionskilder, der forårsager forurening, skal navnlig oplysninger om luftforurening opdeles og indberettes for hver transportform.

Medlemsstaterne er også forpligtet til at rapportere om alle foranstaltninger til bekæmpelse af luftforurening, der stammer fra reduktionen af emissioner fra vej-, sø- og lufttransport gennem anvendelse af alternative brændstoffer og etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer, samt anvendelsen af økonomiske incitamenter til at fremskynde udbredelsen heraf.

Desuden skal der gives oplysninger om alle foranstaltninger til at reducere luftforureningen i hotspots, herunder i havne, navnlig gennem etablering af landbaseret elinfrastruktur for skibe, der ligger ved kaj, samt foranstaltninger til bedre beskyttelse af sundheden for arbejdstagere, der udsættes for usunde luftforureningsniveauer i deres erhverv. Der skal også gives oplysninger om eksisterende og planlagte nulemissionszoner og data, der er relevante for reduktionen af emissioner og koncentrationer af forurenende stoffer i planer for bæredygtig bytrafik.

Ordføreren mener, at det er nødvendigt at forbedre funktionen af prøvetagningsstederne for luftforurenende stoffer, navnlig på steder, hvor forureningsniveauerne overvejende bestemmes af koncentrationer af trafikemissioner fra nærliggende veje.

Ordføreren er desuden enig i, at det er vigtigt at sikre, at de indsamlede oplysninger om luftforurening er tilstrækkeligt repræsentative og sammenlignelige i hele Unionen. Kommissionen bør derfor vedtage retningslinjer og skabeloner vedrørende indholdet, strukturen og formatet af medlemsstaternes luftkvalitetsindekser.

For at sikre, at direktiverne om luftkvalitet er i fuld overensstemmelse med de seneste videnskabelige resultater vedrørende luftforurenende stoffer, foreslår ordføreren, at Kommissionen regelmæssigt bestiller en uafhængig gennemgang af den videnskabelige dokumentation vedrørende luftforurenende stoffer og deres indvirkning på menneskers sundhed og miljøet. Verdenssundhedsorganisationen skal inddrages tæt i denne proces.

Endelig mener ordføreren, at det er yderst vigtigt, at borgerne i Unionen har de samme muligheder for at få adgang til oplysninger og data om luftforurening og kan få adgang til domstolsprøvelse som en gruppe eller enkeltperson. Der er behov for en solid ramme, der giver borgerne en hurtig mulighed for at kræve erstatning. Ordføreren glæder sig over de betingelser for adgang til domstolsprøvelse, som Kommissionen har fremlagt, men understreger, at dette kun vil være et effektivt og pålideligt redskab, hvis forholdene fungerer i praksis i borgernes dagligdag.

## ÆNDRINGSFORSLAG

### Ændringsforslag 1

#### Forslag til direktiv Betragtning 2 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(2a) I december 2020 fremlagde Kommissionen sin strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet, der slår til lyd for at øge transportandelen af kollektiv transport, gang og cykling samt automatisk, opkoblet og multimodal mobilitet for at reducere forurening og trafiktrængsel på grund af transport markant, især i byer, og forbedre borgernes sundhed og trivsel.*

### Ændringsforslag 2

#### Forslag til direktiv Betragtning 2 b (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(2b) Kommissionen vurderede i konsekvensanalysen i 2005 forud for forslaget til det nuværende direktiv om luftkvalitet, at de direkte omkostninger ved at overholde dens forslag til direktivet ville blive 5-8 mia. EUR og de monetære sundhedsmæssige fordele på 37-119 mia. EUR årligt i 2020, hvorved Kommissionen fastslog, at fordelene ved luftkvalitetspolitikken i høj grad oversteg omkostningerne til gennemførelse.*

### Ændringsforslag 3

#### Forslag til direktiv Betragtning 4

(4) Handlingsplanen for nulforurening indeholder også en vision for 2050, hvor luftforureningen reduceres til niveauer, der ikke længere anses for at være sundhedsskadelige og skadelige for de naturlige økosystemer. Med henblik herpå bør der anvendes en *trinvis* tilgang til fastsættelse af nuværende og fremtidige EU-luftkvalitetsnormer, fastsættelse af mellemliggende luftkvalitetsnormer for 2030 og derefter *og udvikling af et perspektiv for tilpasning* til WHO's retningslinjer for luftkvalitet senest i 2050 på grundlag af en regelmæssig revisionsmekanisme for at tage hensyn til den seneste videnskabelige viden. I betragtning af sammenhængen mellem forureningsreduktion og dekarbonisering bør det langsigtede mål om at nå ambitionen om nulforurening forfølges sideløbende med en reduktion af drivhusgasemissioner som fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119<sup>42</sup>.

---

<sup>42</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1).

(4) Handlingsplanen for nulforurening indeholder også en vision for 2050, hvor luftforureningen reduceres til niveauer, der ikke længere anses for at være sundhedsskadelige og skadelige for de naturlige økosystemer. Med henblik herpå bør der anvendes en *progressiv* tilgang til fastsættelse af nuværende og fremtidige EU-luftkvalitetsnormer, fastsættelse af mellemliggende luftkvalitetsnormer for 2030 og derefter, *som sikrer fuld tilpasning af EU's luftkvalitetsstandarder* til WHO's retningslinjer for luftkvalitet *så tidligt som muligt og* senest i 2050 på grundlag af en regelmæssig revisionsmekanisme for at tage hensyn til den seneste videnskabelige viden. *Eftersom transportemissioner er den væsentligste kilde til luftforurening i by- og kystmiljøet og* i betragtning af sammenhængen mellem forureningsreduktion og dekarbonisering, bør det langsigtede mål om at nå ambitionen om nulforurening forfølges sideløbende med en reduktion af drivhusgasemissioner som fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119<sup>42</sup> *og gennem gennemførelsen af Fit for 55-lovgivningspakken og dens relevante indvirkninger på luftforureningen.*

---

<sup>42</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1).

## Ændringsforslag 4

### Forslag til direktiv

## Betragtning 4 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(4a)** Verdenssundhedsorganisationen (WHO) udgav i september 2021 nye retningslinjer for luftkvalitet på baggrund af en omfattende sammenfattende rapport om den videnskabelige evidens for de sundhedsmæssige virkninger af luftforurening. Dette direktiv tager højde for den nyeste videnskabelige viden om behovet for at tilpasse Unionens luftkvalitetsstandarder fuldt ud til de seneste retningslinjer fra WHO med henblik på at nå de overordnede målsætninger for handlingsplanen for nulforurening.

## Ændringsforslag 5

**Forslag til direktiv  
Betragtning 4 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(4a)** De samfundsmæssige fordele ved en fortsat og forbedret reduktion af luftforureningen opvejer langt de dermed forbundne omkostninger. Siden 2000 er emissionerne af luftforurenende stoffer i EU faldet betydeligt takket være EU-lovgivning og national lovgivning, mens det registrerede BNP er steget med ca. 30 %. Det er således lykkedes Unionen at afkoble nedbringelse af luftforurening fra økonomisk vækst.

---

**1a** Det Europæiske Miljøagenturs rapport nr. 9/2020

(<https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2020-report>).

## Ændringsforslag 6

## Forslag til direktiv Betragtning 5

### *Kommissionens forslag*

(5) Når medlemsstaterne, Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen træffer de relevante foranstaltninger på EU-plan og nationalt plan for at nå målet om nulforurening for luftforurening, bør de følge forsigtighedsprincippet og princippet om, at forureneren betaler, som fastsat i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, og princippet i den europæiske grønne pagt om ikke at gøre skade. De bør bl.a. tage hensyn til: den forbedrede luftkvalitets bidrag til folkesundheden, miljøkvaliteten, borgernes velfærd, samfundets velstand, beskæftigelsen og økonomiens konkurrenceevne; energiomstillingen, øget energisikkerhed og bekæmpelsen af **energifattigdom, fødevarerikkerhed**; fødevarerikkerhed og prisoverkommelighed; udvikling af **bæredygtige** og **intelligente mobilitets-** og transportløsninger; virkningen af adfærdsændringer; retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne i lyset af deres økonomiske kapacitet, nationale forhold, såsom de særlige forhold for øer, og behovet for konvergens over tid; behovet for, at omstillingen bliver fair og socialt retfærdig ved hjælp af passende uddannelsesprogrammer; den bedste tilgængelige og seneste videnskabelige viden, navnlig de resultater, der er indberettet af WHO; behovet for at integrere risici i forbindelse med luftforurening i investerings- og planlægningsbeslutninger; omkostningseffektivitet og teknologineutralitet med hensyn til at opnå reduktioner af luftforurenende emissioner; udviklingen over tid af den miljømæssige integritet og det miljømæssige ambitionsniveau.

### *Ændringsforslag*

(5) Når medlemsstaterne, Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen træffer de relevante foranstaltninger på EU-plan og nationalt plan for at nå målet om nulforurening for luftforurening, bør de følge forsigtighedsprincippet og princippet om, at forureneren betaler, som fastsat i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, og princippet i den europæiske grønne pagt om ikke at gøre skade. De bør bl.a. tage hensyn til: den forbedrede luftkvalitets bidrag til folkesundheden, miljøkvaliteten, borgernes velfærd, samfundets velstand, beskæftigelsen og økonomiens konkurrenceevne; energiomstillingen, øget energisikkerhed og bekæmpelsen af **energi- og transportfattigdom**, fødevarerikkerhed og prisoverkommelighed; udvikling af **bæredygtig** og **intelligent mobilitet** og **modalskiftet i retning af sådanne** transportløsninger **samt deres infrastruktur, herunder infrastruktur for alternative brændstoffer; økonomiske incitamentter for enkeltpersoner og virksomheder til at investere i køretøjer med lavere luftforureningsmissioner**; virkningen af adfærdsændringer; retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne i lyset af deres økonomiske kapacitet, nationale forhold, såsom de særlige forhold for øer, og behovet for konvergens over tid; behovet for, at omstillingen bliver fair og socialt retfærdig ved hjælp af passende uddannelsesprogrammer, **eftersom der er en tendens til, at lavindkomstgrupper og sårbare grupper i uforholdsmæssig grad påvirkes af forurening**; den bedste tilgængelige og seneste videnskabelige viden, navnlig de resultater, der er indberettet af WHO; behovet for at integrere risici i forbindelse med



luftforurening **1a** i investerings- og planlægningsbeslutninger; omkostningseffektivitet og teknologineutralitet med hensyn til at opnå reduktioner af luftforurenende emissioner; udviklingen over tid af den miljømæssige integritet og det miljømæssige ambitionsniveau.

---

**1a**

<https://www.eea.europa.eu/publications/unequal-exposure-and-unequal-impacts>  
<https://airqualitynews.com/health/air-pollution-has-twice-the-impact-on-lung-function-for-lower-income-households/>  
[https://www.london.gov.uk/sites/default/files/aether\\_updated\\_london\\_air\\_pollution\\_exposure\\_final.pdf](https://www.london.gov.uk/sites/default/files/aether_updated_london_air_pollution_exposure_final.pdf)

## Ændringsforslag 7

### Forslag til direktiv Betragtning 7

#### *Kommissionens forslag*

(7) Kommissionen bør regelmæssigt gennemgå den videnskabelige dokumentation vedrørende forurenende stoffer, deres indvirkning på menneskers sundhed og miljøet og den teknologiske udvikling. På grundlag af gennemgangen bør Kommissionen vurdere, om de gældende luftkvalitetsnormer stadig er egnede til at nå målene i dette direktiv. Den første revision bør foretages senest den 31. december 2028 for at vurdere, om det er nødvendigt at ajourføre luftkvalitetsnormerne på grundlag af de seneste videnskabelige oplysninger.

#### *Ændringsforslag*

(7) Kommissionen bør regelmæssigt gennemgå den videnskabelige dokumentation vedrørende forurenende stoffer, deres indvirkning på menneskers sundhed og miljøet og den teknologiske udvikling. På grundlag af gennemgangen bør Kommissionen vurdere, om de gældende luftkvalitetsnormer stadig er egnede til at nå målene i dette direktiv. Den første revision bør foretages senest den 31. december 2028 for at vurdere, om det er nødvendigt at ajourføre luftkvalitetsnormerne på grundlag af de seneste videnskabelige oplysninger. ***Vurderingen bør tage højde for den seneste videnskabelige viden om forurenende stoffer, der giver anledning til stigende bekymring, og vurdere muligheden for at medtage luftkvalitetsstandarder for de pågældende***

*forurenende stoffer i forordningen.*

## **Ændringsforslag 8**

### **Forslag til direktiv Betragtning 8**

#### *Kommissionens forslag*

(8) Der bør anlægges en fælles tilgang til vurdering af luftkvalitet ved hjælp af fælles vurderingskriterier. Når luftkvaliteten vurderes, bør der tages hensyn til størrelsen af de befolkninger og økosystemer, der udsættes for luftforurening. Derfor bør hver medlemsstats område inddeles i zoner efter befolkningstæthed.

#### *Ændringsforslag*

(8) Der bør anlægges en fælles tilgang til vurdering af luftkvalitet ved hjælp af fælles vurderingskriterier. Når luftkvaliteten vurderes, bør der tages hensyn til størrelsen af de befolkninger og økosystemer, der udsættes for luftforurening. Derfor bør hver medlemsstats område inddeles i zoner efter befolkningstæthed **og geografisk diversitet.**

## **Ændringsforslag 9**

### **Forslag til direktiv Betragtning 11**

#### *Kommissionens forslag*

(11) Det er vigtigt, at forurenende stoffer, der giver anledning til stigende bekymring, såsom ultrafine partikler, sodpartikler og elementært kulstof samt ammoniak og partikeloxidative potentiale, overvåges for at støtte den videnskabelige forståelse af deres virkninger på sundhed og miljø som anbefalet af WHO.

#### *Ændringsforslag*

(11) Det er vigtigt, at forurenende stoffer, der giver anledning til stigende bekymring, såsom ultrafine partikler, sodpartikler og elementært kulstof samt ammoniak og partikeloxidative potentiale, overvåges for **yderligere** at støtte den videnskabelige forståelse af deres virkninger på sundhed og miljø som anbefalet af WHO, **og at der, hvor det findes nødvendigt, fastsættes passende grænseværdier for disse forurenende stoffer.**

## **Ændringsforslag 10**

### **Forslag til direktiv Betragtning 13**

### *Kommissionens forslag*

(13) For at sikre, at de indsamlede oplysninger om luftforurening er tilstrækkelig repræsentative og sammenlignelige for hele Unionen, er det vigtigt, at der anvendes standardiserede måleteknikker og fælles kriterier for målestationers antal og placering til vurdering af luftkvaliteten. Der kan anvendes andre teknikker end målinger til at vurdere luftkvaliteten, og derfor er det nødvendigt at fastlægge kriterier for sådanne teknikkers anvendelse og nødvendige nøjagtighed.

### *Ændringsforslag*

(13) For at sikre, at de indsamlede oplysninger om luftforurening er tilstrækkelig repræsentative og sammenlignelige for hele Unionen, er det vigtigt, at der anvendes standardiserede måleteknikker og fælles kriterier for målestationers antal og placering til vurdering af luftkvaliteten ***baseret på Kommissionens detaljerede retningslinjer.*** Der kan anvendes andre teknikker end målinger til at vurdere luftkvaliteten, og derfor er det nødvendigt at fastlægge kriterier for sådanne teknikkers anvendelse og nødvendige nøjagtighed.

## **Ændringsforslag 11**

### **Forslag til direktiv Betragtning 15**

#### *Kommissionens forslag*

(15) For at beskytte menneskers sundhed og miljøet som helhed er det særlig vigtigt at bekæmpe emissionerne af forurenende stoffer ved kilden og at identificere og gennemføre de mest effektive emissionsreducerende foranstaltninger på lokalt og nationalt plan samt på EU-plan, navnlig med hensyn til emissioner fra landbrug, industri, transport og energiproduktion . Derfor bør emissioner af skadelige luftforurenende stoffer undgås, forebygges eller reduceres, og der bør fastsættes hensigtsmæssige standarder for luftkvaliteten under hensyntagen til Verdenssundhedsorganisationens normer, retningslinjer og programmer.

#### *Ændringsforslag*

(15) For at beskytte menneskers sundhed og miljøet som helhed er det særlig vigtigt at bekæmpe emissionerne af forurenende stoffer ved kilden og at identificere og gennemføre de mest effektive emissionsreducerende foranstaltninger ***for hver kategori af kilde til forurenende stoffer*** på lokalt og nationalt plan samt på EU-plan , navnlig med hensyn til emissioner fra landbrug, industri, transport og energiproduktion . Derfor bør emissioner af skadelige luftforurenende stoffer undgås, forebygges eller reduceres, og der bør fastsættes hensigtsmæssige standarder for luftkvaliteten under hensyntagen til Verdenssundhedsorganisationens normer, retningslinjer og programmer.  
***Medlemsstaterne bør indsamle data om foranstaltninger og teknologier til at bekæmpe emissioner af skadelige luftforurenende stoffer og gøre***

## Ændringsforslag 12

### Forslag til direktiv Betragtning 15 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(15a) Medlemsstaterne bør foretage regelmæssig kvalitetskontrol af transportinfrastruktur for at finde frem til de områder, hvor der er behov for at aflaste trafiktrængsel og optimere infrastruktur, og træffe passende foranstaltninger i disse områder, ved hjælp EU-finansiering, hvor det er relevant.*

## Ændringsforslag 13

### Forslag til direktiv Betragtning 19

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(19) Kvalitetskontrollen af direktiverne om luftkvalitet (direktiv 2004/107/EF og 2008/50/EF)<sup>45</sup> har vist, at grænseværdier er mere effektive med hensyn til at nedbringe koncentrationerne af forurenende stoffer end *målværdier*. Med henblik på at minimere skadelige virkninger for menneskers sundhed — med særlig vægt på følsomme befolkningsgrupper sårbare grupper og — skal der fastsættes grænseværdier for koncentrationer af svovldioxid, nitrogendioxid, partikler, bly, benzen, carbonmonoxid, arsen, cadmium, nikkel og polycykliske aromatiske kulbrinter i luften. Benzo[a]pyren skal benyttes som markør for den kræftfremkaldende risiko ved

(19) Kvalitetskontrollen af direktiverne om luftkvalitet (direktiv 2004/107/EF og 2008/50/EF) har vist, at grænseværdier er mere effektive med hensyn til at nedbringe koncentrationerne af forurenende stoffer end *andre typer luftkvalitetsstandarder*. Med henblik på at minimere skadelige virkninger for menneskers sundhed — med særlig vægt på følsomme befolkningsgrupper sårbare grupper og — skal der fastsættes grænseværdier for koncentrationer af svovldioxid, nitrogendioxid, partikler, bly, benzen, carbonmonoxid, arsen, cadmium, nikkel og polycykliske aromatiske kulbrinter i luften. Benzo[a]pyren skal benyttes som markør for den kræftfremkaldende risiko ved

polycykliske aromatiske kulbrinter i luften.

polycykliske aromatiske kulbrinter i luften.

---

<sup>45</sup> Kvalitetskontrol af direktiverne om luftkvalitet af 28. november 2019 (SWD(2019) 427 final).

---

<sup>45</sup> Kvalitetskontrol af direktiverne om luftkvalitet af 28. november 2019 (SWD(2019) 427 final).

## Ændringsforslag 14

### Forslag til direktiv Betragtning 21 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(21a) For at forhindre enhver overskridelse af luftforureningsniveauerne og forbedre informationen til offentligheden bør der oprettes et system for tidlig varsling, herunder modelværktøjer og stresstest, med henblik på at identificere eventuelle luftkvalitetsproblemer i en medlemsstat, inden de bliver systemiske, og der er risiko for, at koncentrationerne af de forurenende stoffer overskrides;***

## Ændringsforslag 15

### Forslag til direktiv Betragtning 25

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(25) Luftkvalitetens tilstand bør opretholdes, hvor den allerede er god, eller forbedres i andre tilfælde. Når luftkvalitetsnormerne i dette direktiv ikke er nået eller er i risiko for ikke at blive nået, bør medlemsstaterne omgående skride ind, således at grænseværdierne, forpligtelserne til reduktion af den gennemsnitlige eksponering og de kritiske niveauer overholdes, og målværdierne for ozon og

(25) Luftkvalitetens tilstand bør opretholdes, hvor den allerede er god, eller forbedres i andre tilfælde. Når luftkvalitetsnormerne i dette direktiv ikke er nået eller er i risiko for ikke at blive nået, bør ***Kommissionen udarbejde anbefalinger med kort- og langsigtede foranstaltninger baseret på forureningens kilde og kategori, og medlemsstaterne bør omgående og løbende*** skride ind, således at grænseværdierne, forpligtelserne til

de langsigtede målsætninger så vidt muligt nås.

reduktion af den gennemsnitlige eksponering og de kritiske niveauer overholdes, og målværdierne for ozon og de langsigtede målsætninger så vidt muligt nås. ***Medlemsstaterne bør straks underrette Kommissionen om de omgående og løbende foranstaltninger, der træffes, i overensstemmelse med proceduren i dette direktiv.***

## Ændringsforslag 16

**Forslag til direktiv  
Betragtning 25 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(25a) Luftkvalitetsplaner bør omfatte bestemmelser om reduktion af frivillig tomgang af køretøjer for at reducere emissionerne i forbindelse med denne tomgang.***

## Ændringsforslag 17

**Forslag til direktiv  
Betragtning 28 c (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(28c) Søtransportens indvirkning, navnlig svovldioxidemissioner, på miljøet og på kystsamfund, både hvad angår økosystemskader og folkesundhed, kunne afhjælpes med en omfattende elektrificering af nærskibstrafik og vandbåren bytransport ud over nulemissionskrav og infrastruktur ved kaj.***

## Ændringsforslag 18

**Forslag til direktiv**

## Betragtning 28 d (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(28d)** *Der blev for nylig aftalt gennemførelse af et SECA-område for Middelhavet på IMO-niveau. Selv om svovldioxidforurening er den mest skadelige del af udstødningerne fra søtransport, bør NOx ikke glemmes. Den Europæiske Union bør derfor arbejde videre på IMO-niveau for at lykkes med at erklære Middelhavet for et NECA-område. NECA-områder er virkningsfulde med hensyn til at mindske luftforurening, som erfaringen fra Nordsøen og Østersøen viser.*

## Ændringsforslag 19

**Forslag til direktiv  
Betragtning 29 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(29a)** *I tilfælde af betydelig grænseoverskridende luftforurening forårsaget af usædvanlige og uforudsete begivenheder såsom ulykker eller force majeure-hændelser i et tredjeland, kan medlemsstaterne, når de vurderer overholdelsen af luftkvalitetsgrænseværdierne og forpligtelserne til reduktion af den gennemsnitlige eksponering, fraregne alle overskridelser, der helt eller delvis skyldes en sådan grænseoverskridende luftforurening, på de betingelser, der er fastsat i dette direktiv. Medlemsstaten bør underrette Kommissionen om sådanne fraregninger og afveje grundene hertil.*

## Ændringsforslag 20

**Forslag til direktiv  
Betragtning 29 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(29b) Grænseoverskridende forurening kræver grænseoverskridende samarbejde og løsninger. Med henblik på yderligere at styrke samarbejdet med tredjelande skal Kommissionen derfor overveje at etablere en struktureret dialog om grænseoverskridende luftforurening mellem Unionen og tilgrænsende tredjelande for at tilskynde til og operationalisere en øget fælles indsats for at reducere grænseoverskridende luftforurening og stimulere udvekslingen af bedste praksis og håndgribelige løsninger.**

**Ændringsforslag 21**

**Forslag til direktiv  
Betragtning 30 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(30a) Luftforurenende stoffer, der udledes fra transportsektoren, udgør en særlig risiko for sundheden for mennesker, der bor i byområder og i nærheden af transportknudepunkter. Medlemsstaterne og de relevante regionale og lokale myndigheder bør derfor overveje at gennemføre planer for bæredygtig bytrafik og investere i nulemissionsteknologier og foranstaltninger, der muliggør et skift i retning af aktive, kollektive og bæredygtige transportsystemer, der har til formål at reducere luftforurening og trængsel på vejene, navnlig i byområder.**

**Ændringsforslag 22**

**Forslag til direktiv  
Betragtning 30 b (ny)**



**(30b) Relevant EU-transportlovgivning såsom europæiske standarder for emissioner fra køretøjer er afgørende for yderligere at reducere luftforureningen fra transportsektoren og bør bringes i overensstemmelse med målene i den europæiske grønne pagt og handlingsplanen for nulforurening. Også etableringen af infrastruktur for alternative brændstoffer, navnlig bestemmelserne i forordningen om infrastruktur for alternative brændstoffer vedrørende udbredelsen af strømforsyning fra land til skibe i havne, samt etableringen af elektrisk opladningsinfrastruktur til lette og tunge køretøjer kan føre til nedbringelse af luftforureningen, navnlig i byområder og havne.**

**Ændringsforslag 23**

**Forslag til direktiv  
Betragtning 30 c (ny)**

**(30c) Luftforurening fra søtransport alene fører til over 50 000 for tidlige dødsfald om året i Unionen<sup>1b</sup>. Medlemsstaterne bør derfor træffe passende og effektive foranstaltninger til at mindske luftforureningen i havne og havnebyer for at sikre en passende beskyttelse af beboeres og havnearbejderes sundhed.**

---

**1b Brandt, J., Silver, J. D. og Frohn, L. M., "Assessment of Health-Cost Externalities of Air Pollution at the National Level using the EVA Model System. CEEH Scientific Report No 3", 2011.**

## Ændringsforslag 24

### Forslag til direktiv Betragtning 31

#### *Kommissionens forslag*

(31) Der bør udarbejdes luftkvalitetsplaner for zoner, hvor luftens koncentrationer af forurenende stoffer overskrider de relevante luftkvalitetssgrænseværdier, målværdier for ozon eller forpligtelser til reduktion af den gennemsnitlige eksponering . Luftforurenende stoffer udgår fra mange forskellige kilder og aktiviteter. For at sikre overensstemmelse mellem forskellige politikker bør sådanne luftkvalitetsplaner om muligt være sammenhængende med planer og programmer, der er udarbejdet i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) nr. 75/2010, 2001/80/EF<sup>48</sup>, (EU) 2016/2284 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/49/EF<sup>49</sup>.

---

<sup>48</sup> *Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU af 24. november 2010 om industrielle emissioner (integreret forebyggelse og bekæmpelse af forurening) (EUT L 334 af 17.12.2010, s. 17).*

<sup>49</sup> *Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/49/EF af 25. juni 2002 om vurdering og styring af ekstern støj (EFT L 189 af 18.7.2002, s. 12).*

## Ændringsforslag 25

#### *Ændringsforslag*

(31) Der bør udarbejdes luftkvalitetsplaner for zoner , hvor luftens koncentrationer af forurenende stoffer overskrider de relevante luftkvalitetssgrænseværdier, målværdier for ozon eller forpligtelser til reduktion af den gennemsnitlige eksponering . Luftforurenende stoffer udgår fra mange forskellige kilder og aktiviteter, **herunder transport-, industri-, energi-, landbrugs- og affaldssektoren**. For at sikre overensstemmelse mellem forskellige politikker bør sådanne luftkvalitetsplaner om muligt være sammenhængende med planer og programmer, der er udarbejdet i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) nr. **2010/75/EU** 2001/80/EF48, **Europa-Parlamentets og Rådets direktiv** (EU) 2016/2284 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/49/EF.

**Forslag til direktiv  
Betragtning 32**

*Kommissionens forslag*

(32) Der bør også udarbejdes luftkvalitetsplaner forud for 2030, hvis der er risiko for, at medlemsstaterne ikke vil nå grænseværdierne eller målværdien for ozon inden denne dato for at sikre, at niveauerne af forurenende stoffer reduceres tilsvarende.

*Ændringsforslag*

(32) Der bør også udarbejdes luftkvalitetsplaner forud for 2030, hvis der er risiko for, at medlemsstaterne ikke vil nå grænseværdierne eller målværdien for ozon inden denne dato for at sikre, at niveauerne af forurenende stoffer reduceres tilsvarende. ***Kommissionen bør give medlemsstaterne anbefalinger til forberedelsen af disse planer.***

**Ændringsforslag 26**

**Forslag til direktiv  
Betragtning 33**

*Kommissionens forslag*

(33) Der bør udarbejdes handlingsplaner med angivelse af de foranstaltninger, der skal træffes på kort sigt, når der er risiko for overskridelse af en eller flere varslingsstærskelværdier, for at mindske denne risiko og begrænse varigheden heraf. Når risikoen gælder en eller flere grænseværdier eller målværdier, kan medlemsstaterne, når det findes hensigtsmæssigt, opstille sådanne kortsigtede handlingsplaner.

*Ændringsforslag*

(33) Der bør udarbejdes handlingsplaner med angivelse af de foranstaltninger, der skal træffes på kort sigt, når der er risiko for overskridelse af en eller flere varslingsstærskelværdier, for at mindske denne risiko og begrænse varigheden heraf. Når risikoen gælder en eller flere grænseværdier eller målværdier, kan medlemsstaterne, når det findes hensigtsmæssigt, opstille sådanne kortsigtede handlingsplaner. ***I disse planer bør der tages hensyn til anbefalingerne om bedste praksis fra Kommissionen.***

**Ændringsforslag 27**

**Forslag til direktiv  
Betragtning 34**

*Kommissionens forslag*

(34) Medlemsstaterne bør samarbejde,

*Ændringsforslag*

(34) Medlemsstaterne bør samarbejde,

hvis niveauet for et forurenende stof overskrider eller kan forventes at overskride en grænseværdi, en målværdi for ozon, en forpligtelse til reduktion af den gennemsnitlige eksponering eller en varslingsstærskelsværdi som følge af betydelig forurening med oprindelse i en anden medlemsstat. På grund af den grænseoverskridende beskaffenhed af forurenende stoffer, såsom ozon og partikler, kan der være behov for samordning mellem nabomedlemsstater i forbindelse med udarbejdelse og gennemførelse af luftkvalitetsplaner og kortsigtede handlingsplaner og i forbindelse med underretning af offentligheden. Når det er relevant, bør medlemsstaterne fortsætte samarbejdet med tredjelande, idet især kandidatlande bør inddrages på et tidligt tidspunkt. Kommissionen **oplyses om og rettidigt indbydes til at deltage i** et sådant samarbejde.

hvis niveauet for et forurenende stof overskrider eller kan forventes at overskride en grænseværdi, en målværdi for ozon, en forpligtelse til reduktion af den gennemsnitlige eksponering eller en varslingsstærskelsværdi som følge af betydelig forurening med oprindelse i en anden medlemsstat, **også baseret på grænseoverskridende måledata**. På grund af den grænseoverskridende beskaffenhed af forurenende stoffer, såsom ozon og partikler, kan der være behov for samordning mellem nabomedlemsstater i forbindelse med udarbejdelse og gennemførelse af luftkvalitetsplaner og kortsigtede handlingsplaner og i forbindelse med underretning af offentligheden. **Kommissionen bør give støtte og bistand, herunder anbefalinger, ved forberedelsen af disse planer**. Når det er relevant, bør medlemsstaterne fortsætte samarbejdet med tredjelande, idet især kandidatlande bør inddrages på et tidligt tidspunkt. Kommissionen **bør være til stede, bistå og føre tilsyn med** et sådant samarbejde.

## Ændringsforslag 28

### Forslag til direktiv Betragtning 34 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(34a) For at lette samarbejdet og øge støtten til medlemsstaterne i tilfælde af grænseoverskridende forurening bør der udpeges en repræsentant for Kommissionen til europæisk grænseoverskridende koordinator, som bør føre tilsyn med og bistå med den grænseoverskridende koordinering mellem medlemsstaterne og med tredjelande og i forbindelse med alle de opgaver, der er relevante herfor.**

## Ændringsforslag 29

### Forslag til direktiv Betragtning 35

#### *Kommissionens forslag*

(35) Det er nødvendigt, at medlemsstaterne og Kommissionen indsamler, udveksler og formidler oplysninger om luftkvalitet for at få et bedre kendskab til virkningerne af luftforureningen og anlægge en formålstjenlig politik. Ajourførte oplysninger om luftens koncentration af alle regulerede forurenende stoffer samt luftkvalitetsplaner og kortsigtede handlingsplaner bør ligeledes være lettilgængelige for offentligheden.

#### *Ændringsforslag*

(35) Det er nødvendigt, at medlemsstaterne og Kommissionen indsamler, udveksler og formidler oplysninger om luftkvalitet for at få et bedre kendskab til virkningerne af luftforureningen og anlægge en formålstjenlig politik. Ajourførte oplysninger om luftens koncentration af alle regulerede forurenende stoffer **for hver kategori af kilde til forurenende stoffer** samt luftkvalitetsplaner og kortsigtede handlingsplaner bør ligeledes være lettilgængelige for offentligheden. **For at disse oplysninger skal blive sammenhængende og pålidelige, er det afgørende, at medlemsstaterne har udrullet tilstrækkelig infrastruktur til luftkvalitetsovervågning i byerne, i overensstemmelse med dette direktiv. Hvis denne infrastruktur mangler eller ikke opfylder kravene i Kommissionens retningslinjer, bør den etableres så hurtigt som muligt, herunder med brug af EU-finansieringsmulighederne.**

## Ændringsforslag 30

### Forslag til direktiv Betragtning 39

#### *Kommissionens forslag*

(39) Som præciseret i Domstolens praksis<sup>55</sup> kan medlemsstaterne ikke begrænse søgsmålskompetencen til at anfægte en afgørelse truffet af en offentlig myndighed til de medlemmer af den berørte offentlighed, der har deltaget i den forudgående administrative procedure for

#### *Ændringsforslag*

(39) Som præciseret i Domstolens praksis<sup>55</sup> kan medlemsstaterne ikke begrænse søgsmålskompetencen til at anfægte en afgørelse truffet af en offentlig myndighed til de medlemmer af den berørte offentlighed, der har deltaget i den forudgående administrative procedure for

vedtagelse af den pågældende afgørelse. Som det også fremgår af Domstolens praksis<sup>56</sup>, kræver effektiv adgang til klage og domstolsprøvelse på miljøområdet og effektive retsmidler bl.a., at offentligheden har ret til at anmode domstolen eller et kompetent uafhængigt og upartisk organ om at træffe foreløbige forholdsregler for at forebygge en given forurening. Det bør derfor præciseres, at søgsmålskompetencen ikke bør gøres betinget af den rolle, som medlemmet af den berørte offentlighed spillede under deltagelsen i beslutningsprocedurerne i henhold til dette direktiv. Desuden bør enhver prøvelsesprocedure være rimelig, afbalanceret, hurtig og ikke uoverkommeligt dyr og stille tilstrækkelige og effektive retsmidler til rådighed, inklusive foreløbige retsmidler, hvor dette findes passende.

---

<sup>55</sup> Sag C-826/18, Domstolens dom (Første Afdeling) af 14. januar 2021, LB m.fl. mod College van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren, præmis 58 og 59.

<sup>56</sup> Sag C-416/10, Domstolens dom (Store Afdeling) af 15. januar 2013, Jozef Križan m.fl. mod Slovenská inšpekcia životného prostredia, præmis 109.

## Ændringsforslag 31

### Forslag til direktiv Betragtning 40

#### *Kommissionens forslag*

(40) I dette direktiv overholdes de grundlæggende rettigheder og de principper, som anerkendes i bl.a. Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder. Hvis der er

vedtagelse af den pågældende afgørelse. Som det også fremgår af Domstolens praksis<sup>56</sup>, kræver effektiv adgang til klage og domstolsprøvelse på miljøområdet og effektive retsmidler bl.a., at offentligheden har ret til at anmode domstolen eller et kompetent uafhængigt og upartisk organ om at træffe foreløbige forholdsregler for at forebygge en given forurening. Det bør derfor præciseres, at søgsmålskompetencen ikke bør gøres betinget af den rolle, som medlemmet af den berørte offentlighed spillede under deltagelsen i beslutningsprocedurerne i henhold til dette direktiv. Desuden bør enhver prøvelsesprocedure være rimelig, afbalanceret, hurtig og ikke uoverkommeligt dyr og **være hurtigt tilgængelig for både enkeltpersoner og organisationer. Den bør desuden stille klare**, tilstrækkelige og effektive retsmidler til rådighed, inklusive foreløbige retsmidler, hvor dette findes passende.

---

<sup>55</sup> Sag C-826/18, Domstolens dom (Første Afdeling) af 14. januar 2021, LB m.fl. mod College van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren, præmis 58 og 59.

<sup>56</sup> Sag C-416/10, Domstolens dom (Store Afdeling) af 15. januar 2013, Jozef Križan m.fl. mod Slovenská inšpekcia životného prostredia, præmis 109.

#### *Ændringsforslag*

(40) I dette direktiv overholdes de grundlæggende rettigheder og de principper, som anerkendes i bl.a. Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder. Hvis der er

sket skade på menneskers sundhed som følge af en overtrædelse af dette direktivs artikel 19, 20 eller 21, bør medlemsstaterne sikre, at de personer, der er berørt af sådanne overtrædelser, kan kræve og opnå erstatning for skaden fra den relevante kompetente myndighed. De regler om erstatning, adgang til klage og domstolsprøvelse og sanktioner, der er fastsat i dette direktiv, har til formål at undgå, forebygge og mindske luftforureningens skadelige virkninger på menneskers sundhed og miljøet i overensstemmelse med artikel 191, stk. 1, i TEUF. De tilsigter således at integrere et højt miljøbeskyttelsesniveau og forbedring af miljøkvaliteten i Unionens politikker i overensstemmelse med princippet om bæredygtig udvikling som fastsat i chartrets artikel 37 og konkretiserer forpligtelsen til at beskytte retten til livet og til respekt for menneskets integritet som fastsat i chartrets artikel 2 og 3. Dette bidrager også til retten til adgang til effektive retsmidler som fastsat i chartrets artikel 47 i forbindelse med beskyttelse af menneskers sundhed.

sket skade på menneskers sundhed som følge af en overtrædelse af dette direktivs artikel 19, 20 eller 21, bør medlemsstaterne sikre, at de personer, der er berørt af sådanne overtrædelser, kan kræve og opnå erstatning for skaden fra den relevante kompetente myndighed. ***I tilfælde, hvor det er påvist, at der er sket skader på menneskers sundhed som en direkte følge af overtrædelser af luftkvalitetsstandarderne som følge af betydelig grænseoverskridende forurening med oprindelse i en anden medlemsstat, bør den pågældende medlemsstat bære erstatningsansvaret i overensstemmelse med princippet om, at forureneren betaler.*** De regler om erstatning, adgang til klage og domstolsprøvelse og sanktioner, der er fastsat i dette direktiv, har til formål at undgå, forebygge og mindske luftforureningens skadelige virkninger på menneskers sundhed og miljøet i overensstemmelse med artikel 191, stk. 1, i TEUF. De tilsigter således at integrere et højt miljøbeskyttelsesniveau og forbedring af miljøkvaliteten i Unionens politikker i overensstemmelse med princippet om bæredygtig udvikling som fastsat i chartrets artikel 37 og konkretiserer forpligtelsen til at beskytte retten til livet og til respekt for menneskets integritet som fastsat i chartrets artikel 2 og 3. Dette bidrager også til retten til adgang til effektive retsmidler som fastsat i chartrets artikel 47 i forbindelse med beskyttelse af menneskers sundhed.

## **Ændringsforslag 32**

### **Forslag til direktiv Betragtning 41 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(41a) For at sikre sammenlignelige betingelser for datamåling mellem medlemsstaterne bør Kommissionen***



*tilvejebringe detaljerede retningslinjer i form af en delegeret retsakt, der fastsætter standardiserede krav til prøvetagningssteder samt lokationen for nye prøvetagningssteder og eksisterende prøvetagningssteder, som i øjeblikket ikke sikrer et tilstrækkeligt niveau for luftkvalitetsvurderinger.*

## Ændringsforslag 33

### Forslag til direktiv Artikel 1 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. I dette direktiv fastsættes et mål om nulforurening for luftkvaliteten, således at luftkvaliteten i Unionen gradvist forbedres til niveauer, der ikke længere anses for at være skadelige for menneskers sundhed og naturlige økosystemer som defineret på baggrund af **videnskabelig** dokumentation, hvilket bidrager til et giftfrit miljø senest i 2050.

#### *Ændringsforslag*

1. I dette direktiv fastsættes et mål om nulforurening for luftkvaliteten, således at luftkvaliteten i Unionen gradvist forbedres til niveauer, der ikke længere anses for at være skadelige for menneskers sundhed og naturlige økosystemer som defineret på baggrund af **den mest ajourførte nye videnskabelige** dokumentation, hvilket bidrager til et giftfrit miljø senest i 2050.

## Ændringsforslag 34

### Forslag til direktiv Artikel 1 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. Dette direktiv fastsætter mellemliggende grænseværdier, målværdier, forpligtelser til reduktion af den gennemsnitlige eksponering, mål for gennemsnitlig eksponeringskoncentration, kritiske niveauer, informationstærskelværdier, varslingsstærskelværdier og langsigtede målsætninger ("luftkvalitetsnormer"), som skal opfyldes senest i 2030 og revideres regelmæssigt derefter i overensstemmelse

#### *Ændringsforslag*

2. Dette direktiv fastsætter mellemliggende grænseværdier, målværdier, forpligtelser til reduktion af den gennemsnitlige eksponering, mål for gennemsnitlig eksponeringskoncentration, kritiske niveauer, informationstærskelværdier, varslingsstærskelværdier og langsigtede målsætninger ("luftkvalitetsnormer"), som skal opfyldes **så hurtigt som muligt og** senest i 2030 og revideres regelmæssigt



med artikel 3.

derefter i overensstemmelse med artikel 3.

### **Ændringsforslag 35**

#### **Forslag til direktiv**

#### **Artikel 1 – stk. 3**

##### *Kommissionens forslag*

3. Desuden bidrager dette direktiv til at opnå: ***Unionens mål for forureningsreduktion, biodiversitet og økosystemer i overensstemmelse med det ottende miljøhandlingsprogram, jf. Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2022/591<sup>75</sup>.***

---

<sup>75</sup> Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2022/591 af 6. april 2022 om et generelt EU-miljøhandlingsprogram frem til 2030 (EUT L 114 af 12.4.2022, s. 22.

##### *Ændringsforslag*

3. Desuden bidrager dette direktiv til at opnå:

---

<sup>75</sup> Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2022/591 af 6. april 2022 om et generelt EU-miljøhandlingsprogram frem til 2030 (EUT L 114 af 12.4.2022, s. 22.

### **Ændringsforslag 36**

#### **Forslag til direktiv**

#### **Artikel 1 – stk. 3 – litra a (nyt)**

##### *Kommissionens forslag*

##### *Ændringsforslag*

a) ***Unionens mål for forureningsreduktion, biodiversitet og økosystemer i overensstemmelse med det ottende miljøhandlingsprogram, jf. Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2022/591<sup>55</sup>.***

### **Ændringsforslag 37**

#### **Forslag til direktiv**

#### **Artikel 1 – stk. 3 – litra b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**b) forstærkede synergier mellem Unionens luftkvalitetspolitik og andre relevante EU-politikker, navnlig klima- og energipolitikker.**

### **Ændringsforslag 38**

**Forslag til direktiv  
Artikel 1 – stk. 3 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**3a. Desuden beskytter dette direktiv den enkeltes ret til at indånde ren og sund luft, som følger af Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder.**

### **Ændringsforslag 39**

**Forslag til direktiv  
Artikel 2 – stk. 1 – nr. 3**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

3. foranstaltninger til at overvåge luftkvaliteten, langsigtede tendenser og virkninger af Unionens og medlemsstaternes foranstaltninger med hensyn til luftkvalitet

3. **standardiserede** foranstaltninger til at overvåge luftkvaliteten, **kort- og** langsigtede tendenser og virkninger af Unionens og medlemsstaternes foranstaltninger, **herunder grænseoverskridende foranstaltninger**, med hensyn til luftkvalitet

### **Ændringsforslag 40**

**Forslag til direktiv  
Artikel 2 – stk. 1 – nr. 4**

*Kommissionens forslag*

4. foranstaltninger til at sikre, at oplysningerne om luftkvaliteten er tilgængelige for offentligheden

*Ændringsforslag*

4. foranstaltninger til at sikre, at oplysningerne om luftkvaliteten **og kilderne til luftforurenende stoffer** er tilgængelige for offentligheden, **samt at der træffes relevante foranstaltninger til at mindske luftforureningen**

**Ændringsforslag 41**

**Forslag til direktiv**

**Artikel 2 – stk. 1 – nr. 6**

*Kommissionens forslag*

6. foranstaltninger til at fremme et øget samarbejde mellem medlemsstaterne om at reducere luftforureningen.

*Ændringsforslag*

6. foranstaltninger til at fremme et øget samarbejde mellem medlemsstaterne om at reducere luftforureningen **overvåget og kontrolleret af Kommissionen, herunder den europæiske grænseoverskridende koordinator.**

**Ændringsforslag 42**

**Forslag til direktiv**

**Artikel 3 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

1. Senest den 31. december 2028 og derefter hvert femte år og oftere, hvis væsentlige nye videnskabelige resultater peger på behovet herfor, gennemgår Kommissionen den videnskabelige dokumentation vedrørende luftforurenende stoffer og deres indvirkning på menneskers sundhed og miljøet, som er relevant for at nå målet i artikel 1, og forelægger Europa-Parlamentet og Rådet en rapport med de vigtigste resultater.

*Ændringsforslag*

1. Senest den 31. december 2028 og derefter hvert femte år og oftere, hvis væsentlige nye videnskabelige resultater peger på behovet herfor, gennemgår Kommissionen **regelmæssigt** den videnskabelige dokumentation vedrørende luftforurenende stoffer og deres indvirkning på menneskers sundhed og miljøet, som er relevant for at nå målet i artikel 1, og forelægger Europa-Parlamentet og Rådet en rapport med de vigtigste resultater.

## Ændringsforslag 43

### Forslag til direktiv Artikel 3 – stk. 2 – afsnit 3 – indledning

#### *Kommissionens forslag*

I forbindelse med revisionen *tager*  
Kommissionen bl.a. hensyn til følgende:

#### *Ændringsforslag*

I forbindelse med revisionen *indleder*  
Kommissionen *en offentlig høring og tager* bl.a. hensyn til følgende:

## Ændringsforslag 44

### Forslag til direktiv Artikel 3 – stk. 2 – afsnit 3 – litra a a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

*aa) information fra jordobservationskomponenten i EU's rumprogram, navnlig Copernicus-Atmosfæreovervågningstjenesten (CAMS)*

## Ændringsforslag 45

### Forslag til direktiv Artikel 3 – stk. 2 – afsnit 3 – litra c

#### *Kommissionens forslag*

c) *luftkvalitetssituationer* og dermed forbundne indvirkninger på menneskers sundhed og miljøet i medlemsstaterne

#### *Ændringsforslag*

c) *luftkvalitetsniveauerne* og dermed forbundne indvirkninger på menneskers sundhed og miljøet i medlemsstaterne

## Ændringsforslag 46

### Forslag til direktiv Artikel 3 – stk. 2 – afsnit 3 – litra d

*Kommissionens forslag*

d) de fremskridt, der er gjort med gennemførelsen af nationale foranstaltninger og EU-reduktionsforanstaltninger for forurenende stoffer og forbedring af luftkvaliteten.

*Ændringsforslag*

d) de fremskridt, der er gjort med gennemførelsen af nationale foranstaltninger og EU-reduktionsforanstaltninger for forurenende stoffer, **herunder de relevante elementer af Fit for 55-lovgivningspakken**, og forbedring af luftkvaliteten.

**Ændringsforslag 47**

**Forslag til direktiv**

**Artikel 3 – stk. 2 – afsnit 3 – litra d a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**da) relevante socioøkonomiske aspekter og samfundsmæssige omkostninger.**

**Ændringsforslag 48**

**Forslag til direktiv**

**Artikel 3 – stk. 4**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

4. Hvis Kommissionen finder det hensigtsmæssigt som følge af revisionen, forelægger den et forslag til revision af luftkvalitetsnormerne eller til dækning af andre luftforurenende stoffer.

4. Hvis Kommissionen finder det hensigtsmæssigt som følge af revisionen, **og navnlig hvis den seneste revision af WHO's retningslinjer for luftkvalitet konstaterer sundhedsmæssige virkninger af koncentrationen af forurenende stoffer, som ligger under de nuværende grænseværdier**, forelægger den et forslag til revision af luftkvalitetsnormerne eller til dækning af andre luftforurenende stoffer **i overensstemmelse med princippet om ikkeforringelse.**

## Ændringsforslag 49

### Forslag til direktiv Artikel 4 – stk. 1 – nr. 1 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(1a) "luftkvalitetsstandarder":  
grænseværdier, målværdier, forpligtelser  
til reduktion af den gennemsnitlige  
eksponering, mål for gennemsnitlig  
eksponeringskoncentration, kritiske  
niveauer, informationstærskelværdier,  
varslingstærskelværdier og langsigtede  
målsætninger**

## Ændringsforslag 50

### Forslag til direktiv Artikel 4 – stk. 1 – nr. 3

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(3) "niveau": **koncentrationen** i luften eller depositionen af et forurenende stof på overflader inden for en given tid

(3) "niveau": **målt eller modelleret koncentration** i luften eller depositionen af et forurenende stof på overflader inden for en given tid

## Ændringsforslag 51

### Forslag til direktiv Artikel 4 – stk. 1 – nr. 16

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(16) "bymæssigt område": et byområde med en befolkning på mere end 250 000 indbyggere eller, når befolkningen er på 250 000 indbyggere eller derunder, med en befolkningstæthed pr. km<sup>2</sup>, som medlemsstaterne fastsætter**

**udgår**

## Ændringsforslag 52

Forslag til direktiv  
Artikel 4 – stk. 1 – nr. 24 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(24a) "trafiklokation": et sted, hvis forureningsniveau hovedsagelig bestemmes af emissionerne fra nærliggende trafik**

## Ændringsforslag 53

Forslag til direktiv  
Artikel 4 – stk. 1 – nr. 24 b (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(24b) "industrilokation": et sted, hvis forureningsniveau hovedsagelig bestemmes af emissioner fra nærliggende enkeltstående industrikilder eller industriområder med mange kilder. En "industrikilde" skal fortolkes bredt i denne sammenhæng og skal omfatte, men ikke være begrænset til, energikilder, forbrændingsanlæg, affaldsbehandlingsanlæg og havne**

## Ændringsforslag 54

Forslag til direktiv  
Artikel 4 – stk. 1 – nr. 24 c (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(24c) "beboelseslokation": et sted, der primært anvendes til beboelse, og hvor koncentrationsniveauerne er højere end ved bybaggrundsstationer som følge af valget af opvarmingskilder til boliger i området.**

## Ændringsforslag 55

### Forslag til direktiv

#### Artikel 4 – stk. 1 – nr. 28

##### *Kommissionens forslag*

(28) "indikator for gennemsnitlig eksponering": et gennemsnitsniveau, der er fastsat på grundlag af målinger på bybaggrundsstationer i regionale enheder på NUTS 1-niveau som beskrevet i forordning (EC) nr. 1059/2003, eller, hvis der ikke er noget byområde i den regionale enhed, på landbaggrundsstationer, og som afspejler befolkningens eksponering; benyttes til kontrol af, om forpligtelsen til reduktion af den gennemsnitlige eksponering og målet for den gennemsnitlige eksponeringskoncentration for den regionale enhed er opfyldt

##### *Ændringsforslag*

(28) "indikator for gennemsnitlig eksponering": et gennemsnitsniveau, der er fastsat på grundlag af målinger på bybaggrundsstationer, **herunder trafik-industri- og beboelseslokationer** i regionale enheder på NUTS 1-niveau som beskrevet i forordning (EC) nr. 1059/2003, eller, hvis der ikke er noget byområde i den regionale enhed, på landbaggrundsstationer, **herunder trafik-industri- og beboelseslokationer** og som afspejler befolkningens eksponering; benyttes til kontrol af, om forpligtelsen til reduktion af den gennemsnitlige eksponering og målet for den gennemsnitlige eksponeringskoncentration for den regionale enhed er opfyldt; ***gennemsnittet vægtes under hensyntagen til befolkningen, som de enkelte prøvetagningssteder er repræsentative for***

## Ændringsforslag 56

### Forslag til direktiv

#### Artikel 4 – stk. 1 – nr. 32

##### *Kommissionens forslag*

(32) "informationstærskelværdi": et niveau, over hvilket der er en sundhedsrisiko for mennesker ved kortvarig påvirkning for særlig følsomme befolkningsgrupper og sårbare grupper, og hvor det er nødvendigt øjeblikkeligt at give relevante oplysninger

##### *Uændret tekst, der er medtaget i kompromiset*

(32) "informationstærskelværdi": et niveau, over hvilket der er en sundhedsrisiko for mennesker ved kortvarig påvirkning for særlig følsomme befolkningsgrupper og sårbare grupper, og hvor det er nødvendigt øjeblikkeligt at give relevante oplysninger



## Ændringsforslag 57

### Forslag til direktiv

#### Artikel 4 – stk. 1 – nr. 39

##### *Kommissionens forslag*

(39) "følsomme befolkningsgrupper og sårbare grupper": befolkningsgrupper, der er mere sårbare over for eksponering for luftforurening end den gennemsnitlige befolkning, fordi de har en højere følsomhed eller en lavere tærskel for sundhedsmæssige virkninger eller har en nedsat evne til at beskytte sig selv.

##### *Ændringsforslag*

(39) "følsomme befolkningsgrupper og sårbare grupper": befolkningsgrupper, der er mere sårbare over for eksponering for luftforurening end den gennemsnitlige befolkning, fordi de har en højere følsomhed eller en lavere tærskel for sundhedsmæssige virkninger eller har en nedsat evne til at beskytte sig selv. ***I dette direktiv betragtes transportarbejdere og beboere i områder med tung trafik også som sårbare grupper.***

## Ændringsforslag 58

### Forslag til direktiv

#### Artikel 4 – stk. 1 – nr. 39 a (nyt)

##### *Kommissionens forslag*

##### *Ændringsforslag*

***(39a) "system for tidlig varsling": et sæt modelleringsværktøjer og stresstest, der påviser en risiko for overskridelse af koncentrationer af forurenende stoffer***

## Ændringsforslag 59

### Forslag til direktiv

#### Artikel 4 – stk. 1 – nr. 39 b (nyt)

##### *Kommissionens forslag*

##### *Ændringsforslag*

***(39b) "kategori af kilde til forurenende stoffer": forurenende stoffer, der stammer fra følgende sektorer: - stationære anlæg til industri og/eller energi - transport -***

**Ændringsforslag 60**

**Forslag til direktiv  
Artikel 5 – stk. 1 – litra a a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**aa) at tilvejebringe oplysninger til offentligheden i overensstemmelse med artikel 22**

**Ændringsforslag 61**

**Forslag til direktiv  
Artikel 5 – stk. 1 – litra a b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**ab) at tilvejebringe et luftkvalitetsindeks, der ajourføres hver time, og andre hermed forbundne og relevante sundhedsoplysninger i overensstemmelse med artikel 22**

**Ændringsforslag 62**

**Forslag til direktiv  
Artikel 5 – stk. 1 – litra d**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**d) at sikre *modelleringsprogrammernes nøjagtighed***

**d) at sikre *nøjagtigheden af modelleringsprogrammer for luftkvalitet***

**Ændringsforslag 63**

**Forslag til direktiv  
Artikel 5 – stk. 1 – litra g**

*Kommissionens forslag*

g) at samarbejde med andre medlemsstater og Kommissionen

*Ændringsforslag*

g) at samarbejde med andre medlemsstater og Kommissionen, ***herunder den europæiske grænseoverskridende koordinator***

**Ændringsforslag 64**

**Forslag til direktiv  
Artikel 6 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

Medlemsstaterne fastlægger zoner på hele deres område, herunder, hvis det er relevant med henblik på udarbejdelse af luftkvalitetsplaner og forvaltning af luftkvaliteten, på bymæssigt områdeniveau. ***Luftkvalitetsvurdering og -styring gennemføres i alle zoner.***

*Ændringsforslag*

Medlemsstaterne fastlægger zoner, ***der er tilstrækkeligt repræsentative med henblik på målinger***, på hele deres område, herunder, hvis det er relevant med henblik på udarbejdelse af luftkvalitetsplaner og forvaltning af luftkvaliteten, på bymæssigt områdeniveau. Luftkvalitetsvurdering og -styring gennemføres i alle zoner.

**Ændringsforslag 65**

**Forslag til direktiv  
Artikel 8 – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

2. I alle zoner, hvor niveauet af forurenende stoffer overskrider den vurderingstærskel, der er fastsat for disse forurenende stoffer, anvendes der faste målinger for at vurdere luftkvaliteten. De faste målinger kan suppleres med modelleringsprogrammer og indikative målinger for at vurdere luftkvaliteten og give passende oplysninger om den geografiske fordeling af luftforurenende stoffer og om de faste målingers geografiske repræsentativitet.

*Ændringsforslag*

2. I alle zoner, hvor niveauet af forurenende stoffer overskrider den vurderingstærskel, der er fastsat for disse forurenende stoffer, anvendes der faste målinger for at vurdere luftkvaliteten. De faste målinger kan suppleres med modelleringsprogrammer og indikative målinger for at vurdere luftkvaliteten og give passende oplysninger om den geografiske fordeling af luftforurenende stoffer og om de faste målingers geografiske repræsentativitet. ***Medlemsstaterne tilskyndes til at udnytte informationsprodukter og supplerende værktøjer fra***

*jordobservationskomponenten i EU's rumprogram, navnlig Copernicus-Atmosfæreovervågningstjenesten, til modellering og levering af disse oplysninger.*

## **Ændringsforslag 66**

### **Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 1 – afsnit 1**

#### *Kommissionens forslag*

Placeringen af prøvetagningssteder til måling af svovldioxid, nitrogendioxid og nitrogenoxider, partikler (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>), bly, benzen, carbonmonoxid, arsen, cadmium, nikkel og benzo[a]pyren i luften bestemmes i overensstemmelse med kriterierne i bilag IV.

#### *Ændringsforslag*

***Den kompetente myndighed vedtager senest den [den dato, der er fastsat i artikel 31, stk. 1] og derefter mindst hvert 5. år en afgørelse, hvor netkonstruktionen og placeringen af prøvetagningssteder til måling af svovldioxid, nitrogendioxid og nitrogenoxider, partikler (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>), bly, benzen, carbonmonoxid, arsen, cadmium, nikkel og benzo[a]pyren i luften bestemmes i overensstemmelse med kriterierne i bilag IV.***

## **Ændringsforslag 67**

### **Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 1 – afsnit 1 a (nyt)**

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

***Medlemsstaterne kan fortsat bruge eksisterende infrastruktur, forudsat at de eksisterende prøvetagningssteder og målestationer svarer til dette direktivs målsætninger.***

## **Ændringsforslag 68**

### **Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 3 – indledning**

*Kommissionens forslag*

3. For zoner, hvor niveauet af forurenende stoffer overskrider den relevante vurderingstærskel som anført i bilag II, men ikke de tilsvarende grænseværdier som anført i bilag I, afsnit 1, tabel 1, målværdier for ozon som anført i bilag I, afsnit 2, eller kritiske niveauer som anført i bilag I, afsnit 3, kan mindstetallet af prøvetagningssteder dog reduceres med op til 50 % i overensstemmelse med bilag III, punkt A og C, hvis følgende betingelser er opfyldt:

*Ændringsforslag*

3. For zoner, hvor niveauet af forurenende stoffer overskrider den relevante vurderingstærskel som anført i bilag II, men ikke de tilsvarende grænseværdier som anført i bilag I, afsnit 1, tabel 1, målværdier for ozon som anført i bilag I, afsnit 2, eller kritiske niveauer som anført i bilag I, afsnit 3, **og hvor oplysninger fra faste målesteder suppleres af oplysninger fra modellering og/eller indikative målinger**, kan mindstetallet af prøvetagningssteder dog reduceres med op til 50 % i overensstemmelse med bilag III, punkt A og C, hvis følgende betingelser er opfyldt:

**Ændringsforslag 69**

**Forslag til direktiv**

**Artikel 9 – stk. 3 – litra c**

*Kommissionens forslag*

c) antallet af indikative målinger er det samme som antallet af faste målinger, der udskiftes, og de vejledende målinger har en varighed på mindst to måneder pr. kalenderår

*Ændringsforslag*

c) antallet af indikative målinger er det samme som antallet af faste målinger, der udskiftes, og de vejledende målinger har en varighed på mindst to måneder pr. kalenderår **i den repræsentative periode**

**Ændringsforslag 70**

**Forslag til direktiv**

**Artikel 9 – stk. 7**

*Kommissionens forslag*

7. Prøvetagningssteder, hvor der inden for de foregående tre år er registreret overskridelser af en grænseværdi i bilag I, punkt 1, må ikke flyttes, medmindre det er nødvendigt at flytte på grund af særlige

*Ændringsforslag*

7. Prøvetagningssteder, hvor der inden for de foregående tre år er registreret overskridelser af en grænseværdi i bilag I, punkt 1, må ikke flyttes, medmindre det er nødvendigt at flytte på grund af særlige

omstændigheder, herunder fysisk udvikling. Flytning af prøvetagningssteder skal ske inden for deres geografiske repræsentativitetsområde og baseres på modelresultater.

omstændigheder, herunder fysisk udvikling. Flytning af prøvetagningssteder skal ske inden for deres geografiske repræsentativitetsområde, **skal sikre kontinuerlige målinger** og baseres på modelresultater.

## Ændringsforslag 71

### Forslag til direktiv Artikel 12 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. I zoner, hvor ozonniveauet er under målværdien for ozon, træffer medlemsstaterne de nødvendige foranstaltninger til at holde disse niveauer under målværdien for ozon og **bestræber sig på** at nå de langsigtede mål i bilag I, afsnit 2, i det omfang faktorer såsom ozonforureningens grænseoverskridende karakter og de meteorologiske forhold tillader det, og forudsat at de nødvendige foranstaltninger ikke medfører uforholdsmæssige omkostninger.

#### *Ændringsforslag*

2. I zoner, hvor ozonniveauet er under målværdien for ozon, træffer medlemsstaterne de nødvendige foranstaltninger til at holde disse niveauer under målværdien for ozon og **sørger for** at nå de langsigtede mål i bilag I, afsnit 2, i det omfang faktorer såsom ozonforureningens grænseoverskridende karakter og de meteorologiske forhold tillader det, og forudsat at de nødvendige foranstaltninger ikke medfører uforholdsmæssige omkostninger.

## Ændringsforslag 72

### Forslag til direktiv Artikel 17 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. Medlemsstaterne kan for et givent år udpege zoner, hvor grænseværdierne for PM<sub>10</sub> overskrides i luften, der skyldes ophvirvling af partikler som følge af sand- eller saltspredning på vejene om vinteren.

#### *Ændringsforslag*

1. Medlemsstaterne kan for et givent år udpege zoner, hvor grænseværdierne for PM<sub>10</sub> overskrides i luften, der skyldes ophvirvling af partikler som følge af sand- eller saltspredning på vejene, **fortovene og cykelstierne** om vinteren.

## Ændringsforslag 73

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 19 – stk. 1 – afsnit 1**

*Kommissionens forslag*

Hvis niveauet af forurenende stoffer i luften i bestemte zoner overskrider en grænseværdi, der er fastsat i bilag I, afsnit 1, opstiller medlemsstaterne luftkvalitetsplaner for de pågældende zoner hurtigst muligt og senest **to** år efter det kalenderår, hvori der blev registreret en overskridelse af en grænseværdi. I disse luftkvalitetsplaner fastsættes hensigtsmæssige foranstaltninger for at nå den pågældende grænseværdi og holde overskridelsesperioden så kort som muligt, i alle tilfælde ikke længere end **tre** år fra udgangen af det kalenderår, hvori den første overskridelse blev registreret.

**Ændringsforslag 74**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 19 – stk. 1 – afsnit 2**

*Kommissionens forslag*

Hvis grænseværdierne fortsat er overskredet i det **trede** kalenderår efter udarbejdelsen af luftkvalitetsplanen, **ajourfører** medlemsstaterne luftkvalitetsplanen og foranstaltningerne deri og træffer yderligere og mere effektive foranstaltninger i det efterfølgende kalenderår for at holde overskridelsesperioden så kort som muligt.

**Ændringsforslag 75**

*Ændringsforslag*

Hvis niveauet af forurenende stoffer i luften i bestemte zoner overskrider en grænseværdi, der er fastsat i bilag I, afsnit 1, opstiller medlemsstaterne luftkvalitetsplaner for de pågældende zoner hurtigst muligt og senest **et** år efter det kalenderår, hvori der blev registreret en overskridelse af en grænseværdi. I disse luftkvalitetsplaner fastsættes hensigtsmæssige foranstaltninger for at nå den pågældende grænseværdi og holde overskridelsesperioden så kort som muligt, i alle tilfælde ikke længere end **to** år fra udgangen af det kalenderår, hvori den første overskridelse blev registreret.

*Ændringsforslag*

Hvis grænseværdierne fortsat er overskredet i det **andet** kalenderår efter udarbejdelsen af luftkvalitetsplanen, **udsteder Kommissionen henstillinger, og** medlemsstaterne **ajourfører** luftkvalitetsplanen **i overensstemmelse med disse henstillinger** og foranstaltningerne deri og træffer yderligere og mere effektive foranstaltninger i det efterfølgende kalenderår for at holde overskridelsesperioden så kort som muligt.

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 19 – stk. 2 – afsnit 2**

*Kommissionens forslag*

Hvis der fortsat forekommer overskridelser af målværdien for ozon i det **femte** kalenderår efter udarbejdelsen af luftkvalitetsplanen i den relevante regionale enhed NUTS 1-niveau, ajourfører medlemsstaterne luftkvalitetsplanen og foranstaltningerne deri og træffer yderligere og mere effektive foranstaltninger i det efterfølgende kalenderår for at holde overskridelsesperioden så kort som muligt.

*Ændringsforslag*

Hvis der fortsat forekommer overskridelser af målværdien for ozon i det **tredje** kalenderår efter udarbejdelsen af luftkvalitetsplanen i den relevante regionale enhed NUTS 1-niveau, ajourfører medlemsstaterne luftkvalitetsplanen og foranstaltningerne deri og træffer yderligere og mere effektive foranstaltninger i det efterfølgende kalenderår for at holde overskridelsesperioden så kort som muligt.

**Ændringsforslag 76**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 19 – stk. 3 – afsnit 2**

*Kommissionens forslag*

Hvis der fortsat forekommer overskridelser af forpligtelsen til at reducere den gennemsnitlige eksponering i det **femte** kalenderår efter udarbejdelsen af luftkvalitetsplanen, ajourfører medlemsstaterne luftkvalitetsplanen og foranstaltningerne deri og træffer yderligere og mere effektive foranstaltninger i det efterfølgende kalenderår for at holde overskridelsesperioden så kort som muligt.

*Ændringsforslag*

Hvis der fortsat forekommer overskridelser af forpligtelsen til at reducere den gennemsnitlige eksponering i det **tredje** kalenderår efter udarbejdelsen af luftkvalitetsplanen, ajourfører medlemsstaterne luftkvalitetsplanen og foranstaltningerne deri og træffer yderligere og mere effektive foranstaltninger i det efterfølgende kalenderår for at holde overskridelsesperioden så kort som muligt.

**Ændringsforslag 77**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 19 – stk. 5 – afsnit 2**

*Kommissionens forslag*

Medlemsstaterne skal overveje at medtage

*Ændringsforslag*

Medlemsstaterne skal overveje at medtage



de i artikel 20, stk. 2, omhandlede foranstaltninger og specifikke foranstaltninger, der har til formål at beskytte følsomme befolkningsgrupper og sårbare grupper, herunder børn, i deres luftkvalitetsplaner .

de i artikel 20, stk. 2, omhandlede foranstaltninger og *medtager* specifikke foranstaltninger, der har til formål at beskytte følsomme befolkningsgrupper og sårbare grupper, herunder børn, i deres luftkvalitetsplaner.

## **Ændringsforslag 78**

### **Forslag til direktiv**

#### **Artikel 19 – stk. 5 – afsnit 2 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***Medlemsstaterne fremmer foranstaltninger for at afhjælpe og reducere frivillig motortomgang for at reducere indvirkningen af tomgangsrelaterede emissioner, som især er skadelige i forbindelse med skoler, hospitaler og tæt befolkede områder.***

## **Ændringsforslag 79**

### **Forslag til direktiv**

#### **Artikel 19 – stk. 6 – afsnit 2**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

Ved udarbejdelsen af luftkvalitetsplaner sikrer medlemsstaterne, at interessenter, hvis aktiviteter bidrager til situationen med overskridelse, opfordres til at foreslå foranstaltninger, som de kan træffe for at bidrage til at bringe overskridelserne til ophør, og at ikkestatslige organisationer såsom miljøorganisationer, forbrugerorganisationer, organisationer, der repræsenterer følsomme befolkningsgrupper og sårbare grupper interesser, andre relevante sundhedsorganer og de relevante erhvervssammenslutninger har mulighed for at deltage i disse høringer.

Ved udarbejdelsen af luftkvalitetsplaner sikrer medlemsstaterne, at interessenter, hvis aktiviteter bidrager til situationen med overskridelse, opfordres til at foreslå foranstaltninger, som de kan træffe for at bidrage til at bringe overskridelserne til ophør, og at ikkestatslige organisationer såsom miljøorganisationer, forbrugerorganisationer, organisationer, der repræsenterer følsomme befolkningsgrupper og sårbare grupper interesser, andre relevante sundhedsorganer og de relevante erhvervssammenslutninger har mulighed for at deltage i disse høringer.

*Medlemsstaterne sørger for, at relevante interessenter og borgere informeres behørigt om de specifikke kilder og luftforurenende stoffer, der påvirker luftkvaliteten, og de relevante foranstaltninger til bekæmpelse af luftforurening, der findes og er tilgængelige på markedet i overensstemmelse med artikel 22.*

## **Ændringsforslag 80**

### **Forslag til direktiv Artikel 19 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### *Artikel 19a*

##### *System for tidlig varsling*

- 1. Kommissionen etablerer ved delegerede retsakter retningslinjer vedrørende modelmetoder og -værktøjer samt en stresstestmetode, der fungerer som et system for tidlig varsling.*
- 2. Systemet identificerer et eller flere eventuelle systemiske problemer med luftkvaliteten i en medlemsstat, som sandsynligvis vil føre til overskridelse af koncentrationerne af de forurenende stoffer i fremtiden.*
- 3. Hvis systemet for tidlig varsling identificerer et problem, udarbejder medlemsstaten en forebyggende luftplan.*
- 4. Den forebyggende luftplan indeholder forebyggende foranstaltninger baseret på det problem, der er identificeret af systemet for tidlig varsling.*

## **Ændringsforslag 81**

### **Forslag til direktiv Artikel 20 – stk. 2**

### *Kommissionens forslag*

2. Når medlemsstaterne opstiller de kortsigtede planer i stk. 1, kan de under hensyn til sagens konkrete omstændigheder omfatte effektive foranstaltninger til at regulere og om nødvendigt midlertidigt indstille visse aktiviteter, som bidrager til risikoen for overskridelse af de respektive grænse- eller målværdier eller varslingsstærskelværdier. Afhængigt af de vigtigste forureningskilders andel af den overskridelse, der skal afhjælpes, tages der i handlingsplanerne hensyn til foranstaltninger vedrørende transport, anlægsarbejder, industriinstallationer samt brug af produkter og private varmeanlæg. Specifikke foranstaltninger, der har til formål at beskytte følsomme befolkningsgrupper og sårbare grupper, herunder børn, inden for rammerne af disse planer kan også overvejes.

### *Ændringsforslag*

2. Når medlemsstaterne opstiller de kortsigtede planer i stk. 1, kan de under hensyn til sagens konkrete omstændigheder omfatte effektive foranstaltninger til at regulere og om nødvendigt midlertidigt indstille visse aktiviteter, som bidrager til risikoen for overskridelse af de respektive grænse- eller målværdier eller varslingsstærskelværdier. Afhængigt af de vigtigste forureningskilders andel af den overskridelse, der skal afhjælpes, tages der i handlingsplanerne hensyn til foranstaltninger vedrørende transport, anlægsarbejder, industriinstallationer samt brug af produkter og private varmeanlæg. Specifikke foranstaltninger, der har til formål at beskytte følsomme befolkningsgrupper og sårbare grupper, herunder børn **og transportarbejdere, der er særligt udsatte for luftforurening**, inden for rammerne af disse planer kan også overvejes.

### **Ændringsforslag 82**

#### **Forslag til direktiv Artikel 20 – stk. 5 a (nyt)**

### *Kommissionens forslag*

### *Ændringsforslag*

**5a. Senest et år efter dette direktivs ikrafttræden offentliggør Kommissionen eksempler på bedste praksis vedrørende foranstaltninger, der skal træffes inden for transport-, bolig- og industrisektorerne med henblik på udarbejdelsen af kortsigtede handlingsplaner.**

### **Ændringsforslag 83**

#### **Forslag til direktiv Artikel 21 – stk. 1 – afsnit 1 a (nyt)**

**Med henblik på at lette samarbejdet og øge støtten til medlemsstaterne i tilfælde af grænseoverskridende forurening udpeges en repræsentant for Kommissionen til europæisk grænseoverskridende koordinator, der med henblik på dette direktiv fører tilsyn med og bistår med den grænseoverskridende koordinering mellem medlemsstaterne og med tredjelande.**

#### Ændringsforslag 84

##### Forslag til direktiv Artikel 21 – stk. 1 – afsnit 2

*Kommissionens forslag*

De berørte medlemsstater samarbejder om at kortlægge kilderne til luftforureningen og udpege afhjælpende foranstaltninger og udarbejder fælles aktiviteter såsom udarbejdelse af fælles eller koordinerede luftkvalitetsplaner i medfør af artikel 19 for at fjerne sådanne overskridelser.

*Ændringsforslag*

De berørte medlemsstater samarbejder **med hinanden og med den europæiske grænseoverskridende koordinator** om at kortlægge kilderne til luftforureningen og udpege afhjælpende foranstaltninger og udarbejder fælles aktiviteter såsom udarbejdelse af fælles eller koordinerede luftkvalitetsplaner i medfør af artikel 19 for at fjerne sådanne overskridelser.

#### Ændringsforslag 85

##### Forslag til direktiv Artikel 21 – stk. 2

*Kommissionens forslag*

2. Kommissionen skal underrettes om og **opfordres til at deltage og bistå i** det samarbejde, der er omhandlet i denne artikels stk. 1. Om nødvendigt overvejer Kommissionen under hensyntagen til de

*Ændringsforslag*

2. Kommissionen skal underrettes om og **deltager i, bistår i og fører tilsyn med** det samarbejde, der er omhandlet i denne artikels stk. 1. **Den europæiske grænseoverskridende koordinator bistår**

rapporter, der er udarbejdet i medfør af artikel 11 i *direktiv (EU) 2016/2284*, om der bør træffes yderligere foranstaltninger på EU-plan for at mindske emissionen af prækursorer, der forårsager grænseoverskridende forurening.

*ved udarbejdelsen af de løsninger, der skal gennemføres.* Om nødvendigt overvejer Kommissionen under hensyntagen til de rapporter, der er udarbejdet i medfør af artikel 11 i *direktivet*, om der bør træffes yderligere foranstaltninger på EU-plan for at mindske emissionen af prækursorer, der forårsager grænseoverskridende forurening.

## Ændringsforslag 86

### Forslag til direktiv Artikel 21 – stk. 3

#### *Kommissionens forslag*

3. Hvis det er relevant i medfør af artikel 20, udarbejder og iværksætter medlemsstaterne fælles kortsigtede handlingsplaner for nabozoner i andre medlemsstater. ***Medlemsstaterne sikrer, at nabozoner i andre medlemsstater modtager alle relevante oplysninger om de kortsigtede handlingsplaner uden unødigt ophold.***

#### *Ændringsforslag*

3. Hvis det er relevant i medfør af artikel 20, udarbejder og iværksætter medlemsstaterne fælles kortsigtede handlingsplaner for nabozoner i andre medlemsstater. ***Efter anmodning fra en eller flere medlemsstater fremsætter den europæiske grænseoverskridende koordinator anbefalinger og bistår ved udarbejdelsen af disse planer.*** Medlemsstaterne sikrer, at nabozoner i andre medlemsstater modtager alle relevante oplysninger om de kortsigtede handlingsplaner uden unødigt ophold.

## Ændringsforslag 87

### Forslag til direktiv Artikel 21 – stk. 5

#### *Kommissionens forslag*

5. I forbindelse med udarbejdelsen af planer i henhold til stk. 1 og 3, og når offentligheden underrettes i henhold til stk. 4, bestræber medlemsstaterne sig, når det findes hensigtsmæssigt, på at fortsætte samarbejdet med tredjelande, og navnlig

#### *Ændringsforslag*

5. I forbindelse med udarbejdelsen af planer i henhold til stk. 1 og 3, og når offentligheden underrettes i henhold til stk. 4, bestræber medlemsstaterne sig, når det findes hensigtsmæssigt, på at fortsætte samarbejdet med tredjelande, og navnlig

med kandidatlande.

med kandidatlande. *Kommissionen, herunder den europæiske grænseoverskridende koordinator, yder støtte til medlemsstaterne i et sådant samarbejde og samarbejder med tredjelande for at fremme enighed og fælles bestræbelser.*

## Ændringsforslag 88

Forslag til direktiv  
Artikel 21 – stk. 5 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*5a. Med henblik på yderligere at styrke samarbejdet med tredjelande overvejer Kommissionen at etablere en struktureret dialog om grænseoverskridende luftforurening mellem Unionen og tilgrænsende tredjelande for at tilskynde til og operationalisere en øget fælles indsats for at reducere grænseoverskridende luftforurening.*

## Ændringsforslag 89

Forslag til direktiv  
Artikel 22 – stk. 1 – litra c a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*ca) eventuelle væsentlige problemer, der er konstateret i systemet for tidlig varsling og de deraf følgende forebyggende luftplaner, jf. artikel 19a*

## Ændringsforslag 90

Forslag til direktiv  
Artikel 22 – stk. 1 – litra d a (nyt)

**da) kilder til luftforurening og luftforurenende stoffer, der påvirker luftkvaliteten**

## Ændringsforslag 91

Forslag til direktiv  
Artikel 22 – stk. 1 – litra d b (nyt)

**db) bedste praksis inden for afbødende foranstaltninger og tilgængelige teknologier til reduktion af emissioner af forurenende stoffer**

## Ændringsforslag 92

Forslag til direktiv  
Artikel 22 – stk. 2

2. Medlemsstaterne indfører et luftkvalitetsindeks, der omfatter svovldioxid, nitrogendioxid, partikler (PM<sub>10</sub> og PM<sub>2.5</sub>) og ozon, gør det tilgængeligt via en offentlig kilde med opdateringer på timebasis. Luftkvalitetsindekset **tager hensyn til** WHO's anbefalinger og bygger på Det Europæiske Miljøagenturs luftkvalitetsindekser på europæisk plan.

2. Medlemsstaterne indfører et luftkvalitetsindeks, der omfatter svovldioxid, nitrogendioxid, partikler (PM<sub>10</sub> og PM<sub>2.5</sub>) og ozon, **baseret på en EU-dækkende ramme med data, der vil sikre harmoniserede oplysninger i hele EU, og** gør det tilgængeligt **på en sammenhængende og let forståelig måde** via en offentlig kilde med opdateringer på timebasis, **og ledsages af sundhedsoplysninger, herunder oplysninger, der er skræddersyet til følsomme befolkningsgrupper og sårbare grupper. For at sikre harmoniserede og sammenlignelige data for hele Unionen bringes** luftkvalitetsindekset **i tæt overensstemmelse med** WHO's **nyeste** anbefalinger og bygger på Det Europæiske

## Ændringsforslag 93

### Forslag til direktiv Artikel 22 – stk. 2 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**2a. Kommissionen vedtager retningslinjer og skabeloner vedrørende indholdet, strukturen og formatet af de nationale luftkvalitetsindekser senest seks måneder efter ikrafttrædelsen, jf. artikel 32. I den forbindelse medtager Kommissionen også oplysninger om de sundhedsmæssige virkninger af luftforurening fra forskellige koncentrationsniveauer af hvert forurenende stof på den almene befolkning og på følsomme befolkningsgrupper og sårbare grupper samt anbefalede forholdsregler. Kommissionen kan vedtage retningslinjer og skabeloner for at lette den effektive anvendelse i hele Unionen af andre bestemmelser i dette direktiv.**

## Ændringsforslag 94

### Forslag til direktiv Artikel 24 – stk. 1 – afsnit 1 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**Kommissionen vedtager også en delegeret retsakt i overensstemmelse med artikel 25 som supplement til bilag IV ved at fastsætte retningslinjer for standardiserede krav til prøvetagningssteder samt lokationen for nye prøvetagningssteder og eksisterende prøvetagningssteder, som i øjeblikket ikke**



*sikrer et tilstrækkeligt niveau for  
luftkvalitetsvurderinger.*

## **Ændringsforslag 95**

### **Forslag til direktiv Artikel 25 – stk. 2**

#### *Kommissionens forslag*

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 24, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode fra [date of entry into force of this Directive].

#### *Ændringsforslag*

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel **19a og 24**, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode fra [date of entry into force of this Directive].

## **Ændringsforslag 96**

### **Forslag til direktiv Bilag IV – punkt A – stk. 1 – nr. 2 – litra c**

#### *Kommissionens forslag*

c) kørebaner samt midterrabatter, undtagen hvor fodgængere normalt har adgang til midterrabatten.

#### *Ændringsforslag*

c) kørebaner samt midterrabatter, undtagen hvor fodgængere normalt har adgang til midterrabatten, **eller, hvis det er relevant, hvor der er cykelstier.**

## **Ændringsforslag 97**

### **Forslag til direktiv Bilag IV – punkt B – nr. 2 – stk. 1 – litra e**

#### *Kommissionens forslag*

e) det årlige gennemsnit af den observerede koncentration af forurenende stoffer anvendes som luftkvalitetsparameter for et bestemt år.

#### *Ændringsforslag*

e) det årlige gennemsnit af den observerede koncentration af forurenende stoffer anvendes som luftkvalitetsparameter for et bestemt år; **hvis der konstateres væsentlige forskelle mellem sommer og vinter, anvendes der også årlige gennemsnitstal pr. sæson for**

*disse koncentrationer.*

## **Ændringsforslag 98**

### **Forslag til direktiv Bilag IV – punkt B – nr. 2 – litra a – indledning**

#### *Kommissionens forslag*

a) Prøvetagningssteder med sundhedsbeskyttelsesformål anbringes således, at der kan opnås oplysninger om følgende:

#### *Ændringsforslag*

a) Prøvetagningssteder med sundhedsbeskyttelsesformål anbringes således, at der kan opnås **pålidelige** oplysninger om følgende:

## **Ændringsforslag 99**

### **Forslag til direktiv Bilag IV – punkt B – nr. 2 – litra a – nr. i**

#### *Kommissionens forslag*

i) koncentrationsniveauerne i områder i zoner, hvor befolkningen antages at blive direkte eller indirekte udsat for de største koncentrationer i løbet af et tidsrum, som er signifikant i forhold til grænseværdiens (-værdierne) midlingstid

#### *Ændringsforslag*

i) koncentrationsniveauerne i områder i zoner, hvor befolkningen antages at blive direkte eller indirekte udsat for de største koncentrationer i løbet af et tidsrum, som er signifikant i forhold til grænseværdiens (-værdierne) midlingstid, **herunder i nærheden af alle hotspots for forurening såsom industriområder, landbrug, lufthavne og havne, boligområder samt områder med tæt trafik**

## **Ændringsforslag 100**

### **Forslag til direktiv Bilag IV – punkt B – nr. 2 – litra b a (nyt)**

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

**ba) bytrafiklokationer skal befinde sig på en sådan måde, at der tilvejebringes data på gaderne med den højeste**

*koncentration, som befolkningen eksponeres for, under hensyntagen til trafikmængde, lokale spredningsforhold og arealanvendelse (f.eks. i gadekløfter)*

## **Ændringsforslag 101**

### **Forslag til direktiv Bilag IV – punkt B – nr. 2 – litra f**

#### *Kommissionens forslag*

f) hvis der vurderes bidrag fra industrikilder, havne eller lufthavne, placeres mindst ét prøvetagningssted i det nærmeste boligområde i vindretningen af kilden. Hvis baggrundskoncentrationen ikke er kendt, placeres endnu et prøvetagningssted i den fremherskende vindretning. Prøvetagningsstederne placeres, således at anvendelsen af BAT kan overvåges.

#### *Ændringsforslag*

f) hvis der vurderes bidrag fra industrikilder, **landbrug**, havne eller lufthavne, placeres mindst ét prøvetagningssted i det nærmeste boligområde i vindretningen af kilden. Hvis baggrundskoncentrationen ikke er kendt, placeres endnu et prøvetagningssted i den fremherskende vindretning. Prøvetagningsstederne placeres, således at anvendelsen af BAT kan overvåges.

## **Ændringsforslag 102**

### **Forslag til direktiv Bilag IV – punkt B – nr. 2 – litra i a (nyt)**

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

***ia) et tilstrækkeligt antal prøvetagningssteder placeres i grænseoverskridende zoner***

## **Ændringsforslag 103**

### **Forslag til direktiv Bilag IV – punkt C – afsnit 1 – litra b**

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

b) generelt skal prøvetagningsstedets

b) generelt skal prøvetagningsstedets

indtag være mellem 0,5 m (indåndingszonen) og 4 m over jorden. En højere placering (op til 8 m) kan være hensigtsmæssig, hvis prøvetagningsstedet er repræsentativt for et stort område (en baggrundsstation), eller under andre særlige omstændigheder; eventuelle undtagelser skal dokumenteres fuldt ud

indtag være mellem 0,5 m (indåndingszonen) og 4 m over jorden. En højere placering (op til 8 m **eller, hvor det er berettiget, højere**) kan være hensigtsmæssig, hvis prøvetagningsstedet er repræsentativt for et stort område (en baggrundsstation), eller under andre særlige omstændigheder; eventuelle undtagelser skal dokumenteres fuldt ud

## Ændringsforslag 104

### Forslag til direktiv Bilag IV – punkt D – nr. 1

#### *Kommissionens forslag*

1. De kompetente myndigheder, der er ansvarlige for **vurdering** af luftkvaliteten i alle zoner, dokumenterer placeringsprocedurerne på fyldestgørende vis **og** registrerer oplysninger til støtte for nettets udformning og valget af alle overvågningssteder. Overvågningsnettets udformning skal som minimum understøttes af enten modellering eller indikative målinger.

#### *Ændringsforslag*

1. De kompetente myndigheder, der er ansvarlige for **vurdering** af luftkvaliteten i alle zoner, **fremlægger vurderinger baseret på data**, dokumenterer placeringsprocedurerne på fyldestgørende vis, registrerer oplysninger til støtte for nettets udformning og valget af alle overvågningssteder **og fremlægger begrundelser**. Overvågningsnettets udformning skal som minimum understøttes af enten modellering **med tilstrækkeligt lav usikkerhed** eller indikative målinger.

## Ændringsforslag 105

### Forslag til direktiv Bilag IV – punkt D – nr. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. Dokumentationens skal omfatte placeringen af prøvetagningsstederne i form af geografiske koordinater **og** detaljerede kort og skal indeholde oplysninger om den geografiske repræsentativitet af alle

#### *Ændringsforslag*

2. Dokumentationens skal omfatte placeringen af prøvetagningsstederne i form af geografiske koordinater, detaljerede kort **og billeder** og skal indeholde oplysninger om den geografiske repræsentativitet af alle

prøvetagningssteder.

prøvetagningssteder.

## Ændringsforslag 106

### Forslag til direktiv Bilag IV – punkt D – nr. 3

#### *Kommissionens forslag*

3. Dokumentationen skal omfatte enhver afvigelse fra kriterierne for individuel placering, de underliggende årsager hertil og den sandsynlige indvirkning på de målte niveauer.

#### *Ændringsforslag*

3. Dokumentationen skal omfatte **rapporter, der forklarer årsagerne til nettets udformning, navnlig: a) årsagerne til udvælgelsen af steder, der er repræsentative for de højeste forureningsniveauer i zonen for hvert forurenende stof b) årsagerne til udvælgelsen af steder, der er repræsentative for den generelle eksponering af befolkningen, og c)** enhver afvigelse fra kriterierne for individuel placering, de underliggende årsager hertil og den sandsynlige indvirkning på de målte niveauer.

## Ændringsforslag 107

### Forslag til direktiv Bilag IV – punkt D – nr. 9

#### *Kommissionens forslag*

9. Mindst hvert femte år tages udvælgelseskriterierne, netudformningen og de overvågningssteder, der er fastlagt af de kompetente myndigheder i lyset af kravene i dette bilag, op til revision for at sikre, at de fortsat er gyldige og optimale. Revisionen skal som minimum understøttes af enten modellering eller indikative målinger.

#### *Ændringsforslag*

9. Mindst hvert femte år tages udvælgelseskriterierne, netudformningen og de overvågningssteder, der er fastlagt af de kompetente myndigheder i lyset af kravene i dette bilag, op til revision for at sikre, at de fortsat er gyldige og optimale. Revisionen skal som minimum understøttes af enten modellering eller indikative målinger **og oplyse om foranstaltninger, der skal træffes for at korrigere og ajourføre nettets udformning inden for et år, hvis gennemgangen viser, at netudformningen og placeringen af**

*overvågningsstederne ikke længere er gyldig (f.eks. er der ikke nogen fast overvågningsstation i det område, hvor de modellerede grænseværdier er).*

## **Ændringsforslag 108**

### **Forslag til direktiv Bilag V – Punkt B – afsnit 3**

#### *Kommissionens forslag*

I de øvrige tilfælde fordeles målingerne jævnt over kalenderåret (eller over perioden april-september for indikative målinger af O<sub>3</sub>). For at opfylde disse krav og sikre, at eventuelle tab af data ikke skævvrider resultaterne, skal mindstekravene til datadækning opfyldes for bestemte perioder (kvartal, måned, hverdag) i hele året, afhængigt af det forurenende stof og målemetoden/-hyppigheden.

#### *Ændringsforslag*

I de øvrige tilfælde fordeles målingerne jævnt over kalenderåret (eller over perioden april-september for indikative målinger af O<sub>3</sub>). For at opfylde disse krav og sikre, at eventuelle tab af data ikke skævvrider resultaterne, skal mindstekravene til datadækning **og distribution** opfyldes for bestemte perioder (kvartal, måned, hverdag) i hele året, afhængigt af det forurenende stof og målemetoden/-hyppigheden.

## **Ændringsforslag 109**

### **Forslag til direktiv Bilag V – Punkt D – punkt 1 – litra e a (nyt)**

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

*ea) for målinger fra grænseoverskridende prøvetagningssteder fremlægges der et skøn over den grænseoverskridende forurening med oprindelse i en anden medlemsstat*

## **Ændringsforslag 110**

### **Forslag til direktiv Bilag VI – punkt B – nr. 2**

*Kommissionens forslag*

2. Kommissionen **kan pålægge** medlemsstaterne at udarbejde og forelægge en rapport om ækvivalenspåvisningen, jf. punkt 1.

*Ændringsforslag*

2. Kommissionen **pålægger** medlemsstaterne at udarbejde og forelægge en rapport om ækvivalenspåvisningen, jf. punkt 1.

**Ændringsforslag 111**

**Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt A – nr. 4 – litra a**

*Kommissionens forslag*

a) liste over væsentligste kilder til forureningsemissionen

*Ændringsforslag*

a) liste over væsentligste kilder til forureningsemissionen **med angivelse af deres kategori**

**Ændringsforslag 112**

**Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt A – nr. 4 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**4a. Hvis transportsektoren er en del af de forureningskilder, der er ansvarlige for forureningen, der er omhandlet i litra a), opdeles og indberettes de relevante oplysninger i litra a)-d) efter transportform om muligt.**

**Ændringsforslag 113**

**Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt A – nr. 5 – litra a**

*Kommissionens forslag*

a) forventet kvantitativ koncentrationsreduktion (i  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) på hvert prøvetagningssted, der overskrider

*Ændringsforslag*

a) forventet kvantitativ koncentrationsreduktion (i  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) på hvert prøvetagningssted, der overskrider

grænseværdierne, målværdien for ozon eller den gennemsnitlige eksponeringsindikator i tilfælde af en overskridelse af forpligtelsen til at reducere den gennemsnitlige eksponering, som følge af de foranstaltninger, der er omhandlet i punkt 6

grænseværdierne, målværdien for ozon eller den gennemsnitlige eksponeringsindikator i tilfælde af en overskridelse af forpligtelsen til at reducere den gennemsnitlige eksponering, som følge af de *kortsigtede og langsigtede* foranstaltninger, der er omhandlet i punkt 6 *og deres relation til kategorien af kilde til forurendende stoffer*

## Ændringsforslag 114

Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt A – nr. 5 – litra b a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*ba) for så vidt angår luftkvalitetsplaner, jf. artikel 19, stk. 2, detaljerede begrundelser, som redegør for, hvordan planen fastsætter alle passende foranstaltninger for, at varigheden af overskridelsesperioden kan begrænses så meget som muligt, herunder følgende:*

*i) en redegørelse for årsagerne til, at en tidligere startdato ikke er mulig, såfremt startdatoen for gennemførelse af en foranstaltning er senere end seks måneder efter datoen for vedtagelse af luftkvalitetsplanen*

*ii) hvis analysen i henhold til punkt 4a har udpeget foranstaltninger, som kan få større indvirkninger på forbedringen af luftkvaliteten, men disse ikke er blevet udvalgt til vedtagelse, skal der redegøres for årsagerne til, at vedtagelse af sådanne foranstaltninger ikke er mulig, og fremføres evidens for, at de udvalgte foranstaltninger som minimum kan opnå en tilsvarende reduktion i emissioner og koncentrationer.*

## Ændringsforslag 115



**Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt A – nr. 6 – litra a**

*Kommissionens forslag*

a) en liste over og en beskrivelse af alle foranstaltninger, der er fastsat i luftkvalitetsplanen, herunder angivelse af den kompetente myndighed, der er ansvarlig for gennemførelsen

*Ændringsforslag*

a) en liste over og en beskrivelse af alle **kortsigtede** foranstaltninger **vedrørende de relevante kategorier**, der er fastsat i luftkvalitetsplanen, **og en begrundelse for disse foranstaltninger med hensyn til overskridelseskilde og -kategori, deres effektivitet og tilgængelighed i tide**, herunder angivelse af den kompetente myndighed, der er ansvarlig for gennemførelsen

**Ændringsforslag 116**

**Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt A – nr. 6 – litra a a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**aa) en liste over og en beskrivelse af alle de langsigtede foranstaltninger vedrørende de relevante kategorier, der er fastsat i luftkvalitetsplanen, og en begrundelse for disse foranstaltninger med hensyn til overskridelseskilde og -kategori, deres effektivitet, tilgængelighed i tide og socioøkonomiske virkninger, herunder angivelse af den kompetente myndighed, der er ansvarlig for gennemførelsen**

**Ændringsforslag 117**

**Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt A – nr. 6 – litra b**

*Kommissionens forslag*

b) en kvantificering af

*Ændringsforslag*

b) en kvantificering af

emissionsreduktionen (i ton/år) for hver foranstaltning, jf. litra a)

emissionsreduktionen (i ton/år) for hver foranstaltning **og kategori**, jf. litra a)

### **Ændringsforslag 118**

#### **Forslag til direktiv Bilag VIII – punkt A – nr. 6 – litra c a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**ca) et skøn over de økonomiske og sociale virkninger af hver foranstaltning, herunder, hvor det er relevant, enhver mulig indvirkning på adgangen til energi og mobilitet**

### **Ændringsforslag 119**

#### **Forslag til direktiv Bilag VIII – punkt A – nr. 6 – litra e**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

e) en liste over oplysninger (herunder modellerings- og vurderingsresultater af **foranstaltningerne**) med henblik på at opfylde den pågældende luftkvalitetsnorm i overensstemmelse med bilag I.

e) en liste over oplysninger (herunder modellerings- og vurderingsresultater af **de kortsigtede og langsigtede foranstaltninger**) med henblik på at opfylde den pågældende luftkvalitetsnorm i overensstemmelse med bilag I.

### **Ændringsforslag 120**

#### **Forslag til direktiv Bilag VIII – punkt A – nr. 7 – litra d**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

d) en liste over **og** en beskrivelse af alle yderligere foranstaltninger, som får fuld indvirkning på koncentrationerne af forurenende stoffer i luften om tre år eller mere.

d) en liste over, en beskrivelse **af, en begrundelse for og den socioøkonomiske indvirkning** af alle yderligere foranstaltninger, som får fuld indvirkning på koncentrationerne af forurenende stoffer

i luften om tre år eller mere.

### **Ændringsforslag 121**

**Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt A – nr. 7 – litra d a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**da) data om eksisterende og planlagte nul- eller lavemissionszoner**

### **Ændringsforslag 122**

**Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt A – nr. 7 – litra d b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**db) hvor det er relevant, data, der er relevante for reduktionerne af emissioner og koncentrationer af forurenende stoffer i planer for bæredygtig bytrafik som fastsat i COM/2013/0913**

### **Ændringsforslag 123**

**Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt A – nr. 8 – litra b a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**ba) skøn over virkningen af foranstaltninger til reduktion af emissioner og koncentrationer af forurenende stoffer i transportsektoren.**

### **Ændringsforslag 124**

**Forslag til direktiv**  
**Bilag VIII – punkt B – nr. 2 – indledning**

*Kommissionens forslag*

2. Oplysninger om alle foranstaltninger til bekæmpelse af luftforureningen, som er overvejet på lokalt, regionalt eller nationalt plan for at opfylde luftkvalitetsmålsætningerne, herunder:

*Ændringsforslag*

2. Oplysninger om alle foranstaltninger til bekæmpelse af luftforureningen, som er overvejet på lokalt, regionalt eller nationalt plan **til gennemførelse og/eller vil blive gennemført** for at opfylde luftkvalitetsmålsætningerne **for hver kategori på kort og lang sigt**, herunder:

**Ændringsforslag 125**

**Forslag til direktiv**  
**Bilag VIII – punkt B – nr. 2 – litra a a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**aa) reduktion af emissioner fra optagelse af nul- og lavemissionskøretøjer, herunder som et resultat af økonomiske incitamer, og sådanne reduktioner fra offentlig transport og/eller køretøjer udstyret med moderne digitale løsninger, der påvirker emissionsreduktionen**

**Ændringsforslag 126**

**Forslag til direktiv**  
**Bilag VIII – punkt B – nr. 2 – litra b a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**ba) reduktion af emissioner fra vej-, sø- og lufttransport gennem anvendelse af alternative brændstoffer og etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer samt anvendelse af økonomiske incitamer til at fremskynde udbredelsen heraf**

**Ændringsforslag 127**

**Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt B – nr. 2 – litra b b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**bb) reduktion af  
transportemissionerne gennem  
investeringer i aktiv mobilitet, herunder  
cykling, relevant infrastruktur og  
intermodale synergier**

**Ændringsforslag 128**

**Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt B – nr. 2 – litra b c (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**bc) foranstaltninger vedrørende  
forbedret kvalitet, effektivitet,  
overkommelige priser og konnektivitet i  
forbindelse med offentlig transport**

**Ændringsforslag 129**

**Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt B – nr. 2 – litra b d (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**bd) foranstaltninger vedrørende  
etableringen af infrastruktur for  
alternative brændstoffer**

**Ændringsforslag 130**

**Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt B – nr. 2 – litra b e (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***be) foranstaltninger vedrørende gennemførelsen af intelligente transportsystemer og digitale løsninger i forbindelse med emissionsreduktion***

**Ændringsforslag 131**

**Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt B – nr. 2 – litra b f (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***bf) foranstaltninger vedrørende intelligent parkering***

**Ændringsforslag 132**

**Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt B – nr. 2 – litra d**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

d) foranstaltninger til begrænsning af emissionerne fra transport ved hjælp af trafikplanlægning og -styring (herunder højere takster i myldretiden, differentierede parkeringsafgifter eller andre økonomiske incitamenter samt indførelse af adgangsbegrænsningsordninger for køretøjer i byer, herunder lavemissionszoner)

d) foranstaltninger til begrænsning af emissionerne fra transport ved hjælp af trafikplanlægning og -styring (herunder højere takster i myldretiden, differentierede parkeringsafgifter eller andre økonomiske incitamenter, ***såsom billigere transport for bestemte lavindkomstgrupper***, samt indførelse af adgangsbegrænsningsordninger for køretøjer i byer, herunder lavemissionszoner)

**Ændringsforslag 133**

**Forslag til direktiv**  
**Bilag VIII – punkt B – nr. 2 – litra e**

*Kommissionens forslag*

e) foranstaltninger til fremme af overgangen til mindre forurenende former for transport

*Ændringsforslag*

e) foranstaltninger til fremme af overgangen til mindre forurenende former for transport, herunder jernbaner og indre vandveje, men også gennem aktiv og offentlig transport samt social leasing af elektriske køretøjer og skrotningsordninger, og til at støtte ændringer i mobilitetsadfærd

**Ændringsforslag 134**

**Forslag til direktiv**  
**Bilag VIII – punkt B – nr. 2 – litra f**

*Kommissionens forslag*

f) foranstaltninger til fremme af overgangen til **nulemissionskøretøjer** og -ikkevejgående maskineri til både private og erhvervsmæssige formål

*Ændringsforslag*

f) foranstaltninger til fremme af overgangen til **nul- og lavemissionskøretøjer** og -ikkevejgående maskineri til både private og erhvervsmæssige formål

**Ændringsforslag 135**

**Forslag til direktiv**  
**Bilag VIII – punkt B – nr. 2 – litra g**

*Kommissionens forslag*

g) foranstaltninger til at sikre lavemissionsbrændstof fortrinsret i små, mellemstore og store stationære og mobile kilder

*Ændringsforslag*

g) foranstaltninger til at sikre **nul- og lavemissionsbrændstof** fortrinsret i små, mellemstore og store stationære og mobile kilder

**Ændringsforslag 136**

**Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt B – nr. 2 – litra h a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**ha) foranstaltninger til at mindske luftforureningen i hotspots, herunder i havne, navnlig ved at fremskynde etableringen af landbaseret elinfrastruktur for skibe, der ligger ved kaj**

**Ændringsforslag 137**

**Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt B – nr. 2 – litra i**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

i) foranstaltninger til beskyttelse af børns eller andre **sårbare** befolkningsgruppers sundhed.

i) foranstaltninger til beskyttelse af børns **sundhed såsom gader med skoler, hvor der er begrænset eller ingen adgang for biler, og foranstaltninger til beskyttelse af andre følsomme** befolkningsgruppers **og sårbare gruppers** sundhed.

**Ændringsforslag 138**

**Forslag til direktiv  
Bilag VIII – punkt B – nr. 2 – litra i a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**ia) foranstaltninger til bedre beskyttelse af sundheden for arbejdstagere, der udsættes for usunde luftforureningsniveauer i deres erhverv.**

**Ændringsforslag 139**

**Forslag til direktiv  
Bilag IX – nr. 2 – litra d**



*Kommissionens forslag*

d) oplysninger om forebyggende foranstaltninger til nedbringelse af forureningen og/eller eksponering for den, angivelse af sektorer med de vigtigste kilder, anbefalede forholdsregler til at nedbringe emissionerne

*Ændringsforslag*

d) oplysninger om **kortsigtede og** forebyggende foranstaltninger til nedbringelse af forureningen og/eller eksponering for den, angivelse af sektorer med de vigtigste kilder, anbefalede forholdsregler til at nedbringe emissionerne **og begrænsningerne med hensyn til eksponering**

## PROCEDURE I RÅDGIVENDE UDVALG

|  |   |
|--|---|
| <b>Titel</b>   | Luftkvaliteten og renere luft i Europa (omarbejdning)   |
| <b>Referencer</b>  | COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD)   |
| <b>Korresponderende udvalg</b><br>Dato for meddelelse på plenarmødet                                 | ENVI<br>19.1.2023   |
| <b>Udtalelse fra</b><br>Dato for meddelelse på plenarmødet   | TRAN<br>19.1.2023   |
| <b>Ordfører for udtalelse</b><br>Dato for valg   | Vera Tax<br>19.1.2023   |
| <b>Behandling i udvalg</b>   | 21.3.2023   |
| <b>Dato for vedtagelse</b>   | 24.5.2023   |
| <b>Resultat af den endelige afstemning</b>   | +: 34<br>–: 8<br>0: 1   |
| <b>Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer</b>   | Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jens Gieseke, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Ljudmila Novak, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zile |
| <b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere</b>  | Pablo Arias Echeverría, Ignazio Corrao, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Ondřej Kovařík, Jutta Paulus, Andreas Schieder, Jörgen Warborn   |
| <b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 209, stk. 7)</b> | Mauri Pekkarinen, Antonio Maria Rinaldi, Paul Tang, Eugen Tomac, Elena Yoncheva   |

## ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I RÅDGIVENDE UDVALG

| 34        | +   |
|-----------|---|
| PPE       | Pablo Arias Echeverría, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Ljudmila Novak, Barbara Thaler, Eugen Tomac, Jörgen Warborn |
| Renew     | José Ramón Bauzá Díaz, Vlad Gheorghe, Ondřej Kovařík, Jan-Christoph Oetjen, Mauri Pekkarinen, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet  |
| S&D       | Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Andreas Schieder, Paul Tang, Vera Tax, Petar Vitanov, Elena Yoncheva   |
| The Left  | Kateřina Konečná, Elena Kountoura   |
| Verts/ALE | Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Anna Deparnay-Grunenberg, Jutta Paulus  |

| 8   | -   |
|-----|---|
| ECR | Carlo Fidanza, Roberts Zīle   |
| ID  | Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Roman Haider, Antonio Maria Rinaldi |
| PPE | Massimiliano Salini, Lucia Vuolo                                      |

| 1   | 0              |
|-----|----------------|
| ECR | Peter Lundgren |

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller