



2022/0347(COD)

25.5.2023

AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară

referitor la propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului
Propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind
calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa (reformare)
(COM2022 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))

Raportoare pentru aviz: Vera Tax

PA_Legam

JUSTIFICARE SUCCINTĂ

Toți oamenii au dreptul de a respira aer curat. Poluarea atmosferică este una dintre cele mai grave forme de poluare, care persistă adesea mult timp, având efecte devastatoare pe termen lung asupra sănătății umane, a mediului și a societății în ansamblu.

Poluarea aerului continuă să fie principala cauză de mediu a deceselor premature în Uniunea Europeană. În fiecare an, aproximativ 300 000 de persoane mor prematur din cauza poluării aerului și multe altele suferă de un număr semnificativ de boli netransmisibile, cum ar fi astmul, problemele cardiovasculare, bronhopneumopatia cronică obstructivă și cancerul pulmonar. Femeile, copiii, persoanele în vârstă, locuitorii din zonele puternic poluate și lucrătorii expuși la niveluri ridicate de poluare în viața de zi cu zi, nu în ultimul rând în sectorul transporturilor, sunt afectați în mod deosebit.

Fiind una dintre principalele surse de poluare a aerului, sectorul transporturilor joacă un rol deosebit de important în eforturile Uniunii de îmbunătățire a calității aerului. Trecerea la tehnologii, vehicule și combustibili cu emisii zero este imperativă pentru a reduce emisiile generate de transporturi și concentrațiile de poluanți atmosferici, mai ales în zonele urbane și în porturi.

Schimbarea este posibilă. Este nevoie de voință politică, investiții și politici eficiente pentru a realiza schimbările societale și industriale necesare pentru a reduce concret și a elimina poluarea aerului.

Uniunea Europeană a reușit să reducă concentrația de poluanți atmosferici în ultimele două decenii. Reducerea continuă și tot mai mare a poluării aerului este benefică atât pentru calitatea vieții oamenilor, cât și pentru mediu, iar la nivel societal, beneficiile depășesc cu mult costurile implicate. Începând cu anul 2000, emisiile de poluanți atmosferici din UE au scăzut semnificativ datorită legislației UE și legislației naționale, în timp ce PIB-ul înregistrat a crescut cu aproximativ 30 %. Prin urmare, Uniunea a separat cu succes reducerea poluării aerului de creșterea economică.

Cu toate acestea, deși măsurile luate au dus la reduceri globale ale emisiilor, în cazul unora dintre cei mai nocivi poluanți se înregistrează încă depășiri la scară largă și persistente. Așadar, este necesar să se revizuiască și să se actualizeze principalele instrumente ale politicii UE privind calitatea aerului – directivele privind calitatea aerului înconjurător.

Verificarea adecvării directivelor privind calitatea aerului înconjurător realizată de Comisia Europeană în 2019 a identificat o serie de deficiențe care împiedică realizarea întregului potențial al directivelor de a obține rezultatele scontate. În acest scop, revizuirea actuală urmărește să se ocupe de următoarele deficiențe esențiale ale acestor instrumente de politică:

- a) simplificarea legislativă prin fuzionarea celor două directive într-una singură;
- b) alinierea mai strânsă a standardelor UE de calitate a aerului la cele mai recente recomandări ale OMS;
- c) îmbunătățirea cadrului legislativ, în special în ceea ce privește evaluarea și monitorizarea calității aerului, guvernarea și asigurarea respectării, precum și

sanctiunile, informarea publicului și accesul la justiție și despăgubiri.

Raportoarea salută această actualizare sistemică atât de necesară a directivelor privind calitatea aerului înconjurător, nu în ultimul rând având în vedere tendința actuală de intensificare a urbanizării în toate statele membre, ceea ce implică riscul inerent al unei poluări și mai accentuate a aerului, legată de creșterile înregistrate în sectorul transporturilor și al producției industriale. Revizuirea directivelor privind calitatea aerului înconjurător va avea succes numai dacă este strâns legată de obiectivele Pactului verde european și ale Planului de acțiune privind reducerea la zero a poluării, precum și de politicile în curs și planificate de consolidare a sustenabilității și de ecologizare a sectorului transporturilor. În acest scop, raportarea propune o serie de amendamente menite să consolideze aceste aspecte ale noii directive, în special în ceea ce privește măsurile legate de transport.

Acest lucru include întărirea elementelor legate de transport care vor face parte din informațiile incluse în planurile statelor membre privind calitatea aerului pentru îmbunătățirea calității aerului înconjurător. În special, atunci când sectorul transporturilor se numără printre sursele de emisii responsabile de poluare, informațiile privind poluarea aerului trebuie defalcate și comunicate pentru fiecare mod de transport.

Statele membre sunt, de asemenea, obligate să prezinte informații cu privire la toate măsurile de reducere a poluării atmosferice care decurg din reducerea emisiilor generate de transportul rutier, maritim și aerian prin folosirea combustibililor alternativi și instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, precum și prin folosirea de stimulente economice pentru a accelera adoptarea acestora.

În plus, se furnizează informații cu privire la toate măsurile de reducere a poluării aerului în punctele critice, inclusiv în porturi, în special prin instalarea de infrastructuri de alimentare cu energie electrică de la mal pentru navele aflate la dană, precum și cu privire la măsurile menite să protejeze mai bine sănătatea lucrătorilor expuși la niveluri nesănătoase de poluare atmosferică în contextul profesiei lor. De asemenea, se furnizează informații privind zonele cu emisii zero existente și planificate și date pertinente pentru reducerea emisiilor și a concentrațiilor de poluanți cuprinse în planurile de mobilitate urbană sustenabilă.

Raportoarea consideră că este necesar să se îmbunătățească funcționarea punctelor de prelevare pentru poluanții atmosferici, în special în locurile în care nivelurile de poluare sunt determinate în principal de concentrațiile emisiilor provenite din trafic de pe drumurile din apropiere.

În plus, raportarea este de acord că este important să se asigure faptul că informațiile colectate cu privire la poluarea aerului sunt suficient de reprezentative și comparabile în întreaga Uniune. Prin urmare, Comisia ar trebui să adopte orientări și modele privind conținutul, structura și formatul indicilor privind calitatea aerului din statele membre.

Pentru a se asigura faptul că directivele privind calitatea aerului înconjurător sunt pe deplin aliniate la cele mai recente descoperiri științifice privind poluanții atmosferici, raportarea propune Comisiei să comande periodic o analiză independentă a dovezilor științifice legate de poluanții atmosferici și efectele lor asupra sănătății umane și a mediului. Organizația Mondială a Sănătății trebuie să fie implicată îndeaproape în acest proces.

În cele din urmă, raportarea consideră că este extrem de important ca cetățenii Uniunii să aibă aceleași posibilități de acces la informații și date privind poluarea aerului și să poată avea

acces la justiție ca grup sau ca indivizi. Este nevoie de un cadru solid care să le ofere cetățenilor o cale rapidă de a solicita despăgubiri. Raportoarea salută condițiile de acces la justiție prezentate de Comisie, dar evidențiază că acesta va fi un instrument eficient și fiabil numai dacă condițiile funcționează în practică în viața de zi cu zi a cetățenilor.

AMENDAMENTE

Amendamentul 1

Propunere de directivă Considerentul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(2a) În decembrie 2020, Comisia și-a prezentat Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă, susținând mărirea ponderii modale a transportului în comun, a mersului pe jos și pe bicicletă, precum și mobilitatea automatizată, conectată și multimodală pentru a reduce semnificativ poluarea și aglomerările generate de transporturi, în special în orașe, și a îmbunătăți sănătatea și calitatea vieții cetățenilor.

Amendamentul 2

Propunere de directivă Considerentul 2 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(2b) În studiul de impact din 2005, care a precedat propunerea referitoare la actuala directivă privind calitatea aerului, Comisia a evaluat costurile directe ale respectării propunerii de directivă la 5-8 miliarde EUR și beneficiile pentru sănătate în valoare monetară la 37-119 miliarde EUR pe an în 2020,

concluzionând astfel că beneficiile politicii privind calitatea aerului depășesc cu mult costurile de punere în aplicare.

Amendamentul 3

Propunere de directivă Considerentul 4

Textul propus de Comisie

(4) Planul de acțiune privind reducerea la zero a poluării stabilește, de asemenea, o viziune pentru anul 2050, în care poluarea aerului este redusă la niveluri care nu mai sunt considerate dăunătoare sănătății și ecosistemelor naturale. În acest scop, ar trebui urmată o abordare **etapizată** pentru definirea standardelor actuale și viitoare ale UE de calitate a aerului, pentru stabilirea unor standarde intermediare de calitate a aerului pentru anul 2030 și anii următori **și pentru elaborarea unei perspective în vederea alinierii** la orientările OMS privind calitatea aerului până cel târziu în 2050, pe baza unui mecanism de revizuire periodică ce ține seama de cele mai recente cunoștințe științifice. **Având** în vedere legăturile dintre reducerea poluării și decarbonizare, obiectivul pe termen lung de a realiza obiectivul ambițios de reducere la zero a poluării ar trebui urmărit concomitent cu obiectivul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, astfel cum se prevede în Regulamentul (UE) 2021/1119 al Parlamentului European și al Consiliului⁴².

⁴² Regulamentul (UE) 2021/1119 al Parlamentului European și al Consiliului

Amendamentul

(4) Planul de acțiune privind reducerea la zero a poluării stabilește, de asemenea, o viziune pentru anul 2050, în care poluarea aerului este redusă la niveluri care nu mai sunt considerate dăunătoare sănătății și ecosistemelor naturale. În acest scop, ar trebui urmată o abordare **treptată** pentru definirea standardelor actuale și viitoare ale UE de calitate a aerului, pentru stabilirea unor standarde intermediare de calitate a aerului pentru anul 2030 și anii următori, **asigurându-se alinierea deplină a standardelor UE de calitate a aerului** la orientările OMS privind calitatea aerului **cât mai curând posibil și** până cel târziu în 2050, pe baza unui mecanism de revizuire periodică ce ține seama de cele mai recente cunoștințe științifice. **Cum emisiile generate de transport reprezintă principala sursă de poluare a aerului în mediile urbane și litorale și având** în vedere legăturile dintre reducerea poluării și decarbonizare, obiectivul pe termen lung de a realiza obiectivul ambițios de reducere la zero a poluării ar trebui urmărit concomitent cu obiectivul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, astfel cum se prevede în Regulamentul (UE) 2021/1119 al Parlamentului European și al Consiliului⁴² **și prin punerea în aplicare a pachetului legislativ „Pregătiți pentru 55” și a efectelor sale pertinente asupra poluării atmosferice.**

⁴² Regulamentul (UE) 2021/1119 al Parlamentului European și al Consiliului

din 30 iunie 2021 de instituire a cadrului pentru realizarea neutralității climatice și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 401/2009 și (UE) 2018/1999 („Legea europeană a climei”) (JO L 243, 9.7.2021, p. 1).

din 30 iunie 2021 de instituire a cadrului pentru realizarea neutralității climatice și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 401/2009 și (UE) 2018/1999 („Legea europeană a climei”) (JO L 243, 9.7.2021, p. 1).

Amendamentul 4

Propunere de directivă Considerentul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(4a) În septembrie 2021, Organizația Mondială a Sănătății (OMS) a publicat noi orientări privind calitatea aerului, bazate pe o sinteză cuprinzătoare a dovezilor științifice referitoare la efectele poluării atmosferice asupra sănătății. Prezenta directivă ține cont de cele mai recente cunoștințe științifice privind nevoia de a alinia pe deplin standardele de calitate a aerului ale Uniunii la cele mai recente orientări ale OMS, pentru a atinge obiectivele generale ale Planului de acțiune privind reducerea la zero a poluării.

Amendamentul 5

Propunere de directivă Considerentul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(4a) Beneficiile societale ale reducerii continue și îmbunătățite a poluării aerului depășesc cu mult costurile implicate. Din anul 2000 încoace, emisiile de poluanți atmosferici din UE au scăzut semnificativ mulțumită legislației Uniunii și legislației naționale, în timp ce PIB-ul înregistrat a crescut cu aproximativ 30 %. Prin urmare, Uniunea a separat cu succes reducerea poluării aerului de creșterea

Amendamentul 6

Propunere de directivă Considerentul 5

Textul propus de Comisie

(5) Atunci când iau măsurile relevante la nivelul Uniunii și la nivel național pentru a atinge obiectivul de reducere la zero a poluării aerului, statele membre, Parlamentul European, Consiliul și Comisia ar trebui să se ghideze după „principiul precauției” și după principul „poluatorul plătește” stabilite în Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene și după principiul de „a nu aduce prejudicii semnificative” prevăzut în Pactul verde european. Acestea ar trebui, printre altele, să ia în considerare: contribuția unei calități mai bune a aerului la sănătatea publică, la calitatea mediului, la bunăstarea cetățenilor, la prosperitatea societății, la ocuparea forței de muncă și la competitivitatea economiei; tranziția energetică, consolidarea securității energetice și combaterea sărăciei energetice; securitatea alimentară și accesibilitatea din punctul de vedere al prețurilor; dezvoltarea unor soluții de mobilitate și transport durabile și inteligente; impactul schimbărilor comportamentale; echitatea și solidaritatea între statele membre și la nivel național, ținând seama de capacitatea economică, de circumstanțele naționale, cum ar fi particularitățile insulelor, și de nevoia de convergență în timp; necesitatea ca tranziția să fie justă și echitabilă din punct de vedere social, cu ajutorul unor programe de învățământ și formare adecvate; cele

Amendamentul

(5) Atunci când iau măsurile relevante la nivelul Uniunii și la nivel național pentru a atinge obiectivul de reducere la zero a poluării aerului, statele membre, Parlamentul European, Consiliul și Comisia ar trebui să se ghideze după „principiul precauției” și după principul „poluatorul plătește” stabilite în Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene și după principiul de „a nu aduce prejudicii semnificative” prevăzut în Pactul verde european. Acestea ar trebui, printre altele, să ia în considerare: contribuția unei calități mai bune a aerului la sănătatea publică, la calitatea mediului, la bunăstarea cetățenilor, la prosperitatea societății, la ocuparea forței de muncă și la competitivitatea economiei; tranziția energetică, consolidarea securității energetice și combaterea sărăciei energetice și a sărăciei privind transporturile; securitatea alimentară și accesibilitatea din punctul de vedere al prețurilor; dezvoltarea unor soluții de mobilitate și transport durabile și inteligente și ***a transferului modal către astfel de soluții de transport, precum și a infrastructurii acestora, inclusiv a infrastructurii pentru combustibili alternativi; stimulente economice pentru ca persoanele fizice și întreprinderile să investească în vehicule cu emisii mai scăzute de poluare atmosferică***; impactul schimbărilor comportamentale; echitatea și

mai bune și cele mai recente dovezi științifice disponibile, în special constatările raportate de OMS; necesitatea de a integra riscurile legate de poluarea aerului în deciziile de investiții și de planificare; raportul cost-eficacitate și neutralitatea tehnologică în atingerea obiectivelor de reducere a emisiilor de poluanți atmosferici și o evoluție graduală în timp a integrității ecologice și a nivelului de ambiție.

solidaritatea între statele membre și la nivel național, ținând seama de capacitatea economică, de circumstanțele naționale, cum ar fi particularitățile insulelor, și de nevoia de convergență în timp; necesitatea ca tranziția să fie justă și echitabilă din punct de vedere social, cu ajutorul unor programe de învățământ și formare adecvate, ***întrucât există tendința ca grupurile cu venituri reduse și vulnerabile să fie afectate de poluare într-o măsură disproporțională***; cele mai bune și cele mai recente dovezi științifice disponibile, în special constatările raportate de OMS; necesitatea de a integra riscurile legate de poluarea aerului^{1a} în deciziile de investiții și de planificare; raportul cost-eficacitate și neutralitatea tehnologică în atingerea obiectivelor de reducere a emisiilor de poluanți atmosferici și o evoluție graduală în timp a integrității ecologice și a nivelului de ambiție.

^{1a}

<https://www.eea.europa.eu/publications/unequal-exposure-and-unequal-impacts>
<https://airqualitynews.com/health/air-pollution-has-twice-the-impact-on-lung-function-for-lower-income-households/>
https://www.london.gov.uk/sites/default/files/aether_updated_london_air_pollution_exposure_final.pdf

Amendamentul 7

Propunere de directivă Considerentul 7

Textul propus de Comisie

(7) Comisia ar trebui să revizuiască periodic dovezile științifice privind poluanții, efectele acestora asupra sănătății umane și a mediului și evoluțiile tehnologice. În baza revizuirii, Comisia ar trebui să evalueze dacă standardele de

Amendamentul

(7) Comisia ar trebui să revizuiască periodic dovezile științifice privind poluanții, efectele acestora asupra sănătății umane și a mediului și evoluțiile tehnologice. În baza revizuirii, Comisia ar trebui să evalueze dacă standardele de

calitate a aerului aplicabile sunt în continuare adecvate pentru atingerea obiectivelor prezentei directive. Prima revizuire ar trebui efectuată până la 31.12.2028 pentru a evalua dacă standardele de calitate a aerului trebuie actualizate în baza celor mai recente informații științifice.

calitate a aerului aplicabile sunt în continuare adecvate pentru atingerea obiectivelor prezentei directive. Prima revizuire ar trebui efectuată până la 31.12.2028 pentru a evalua dacă standardele de calitate a aerului trebuie actualizate în baza celor mai recente informații științifice. ***Evaluarea ar trebui să țină seama de cele mai recente cunoștințe științifice privind poluanții care generează îngrijorări noi și să evalueze oportunitatea de a include în regulament standarde de calitate a aerului pentru poluanții respectivi.***

Amendamentul 8

Propunere de directivă Considerentul 8

Textul propus de Comisie

(8) Ar trebui urmată o abordare comună privind evaluarea calității aerului înconjurător , aplicând criteriile comune de evaluare. Pentru evaluarea calității aerului înconjurător ar trebui să se țină seama de dimensiunea populațiilor și a ecosistemelor expuse poluării aerului. În consecință, se impune defalcarea teritoriului fiecărui stat membru în zone care să reflecte densitatea populației.

Amendamentul

(8) Ar trebui urmată o abordare comună privind evaluarea calității aerului înconjurător , aplicând criteriile comune de evaluare. Pentru evaluarea calității aerului înconjurător ar trebui să se țină seama de dimensiunea populațiilor și a ecosistemelor expuse poluării aerului. În consecință, se impune defalcarea teritoriului fiecărui stat membru în zone care să reflecte densitatea populației ***și diversitatea teritoriilor.***

Amendamentul 9

Propunere de directivă Considerentul 11

Textul propus de Comisie

(11) Este important ca poluanții emergenți, cum ar fi particulele ultrafine, carbonul negru și carbonul elementar, precum și amoniacul și potențialul de oxidare al particulelor în suspensie, să fie monitorizați, pentru a contribui la înțelegerea științifică a efectelor acestora

Amendamentul

(11) Este important ca poluanții emergenți, cum ar fi particulele ultrafine, carbonul negru și carbonul elementar, precum și amoniacul și potențialul de oxidare al particulelor în suspensie, să fie monitorizați, pentru a contribui la înțelegerea științifică ***mai aprofundată*** a

asupra sănătății și a mediului, conform recomandărilor OMS.

efectelor acestora asupra sănătății și a mediului, conform recomandărilor OMS, **și ca, atunci când se consideră necesar, să se stabilească valori-limită adecvate pentru acești poluanți.**

Amendamentul 10

Propunere de directivă Considerentul 13

Textul propus de Comisie

(13) Pentru a asigura reprezentativitatea și comparabilitatea pe întreg teritoriul Uniunii a informațiilor colectate privind poluarea aerului, este important să se utilizeze tehnici standardizate de măsurare și criterii comune privind numărul și locația stațiilor de măsurare pentru evaluarea calității aerului înconjurător. Pentru evaluarea calității aerului înconjurător pot fi utilizate și alte tehnici în locul măsurătorilor și, prin urmare, se impune să fie definite criteriile privind modul de utilizare și precizia necesară a acestor tehnici.

Amendamentul

(13) Pentru a asigura reprezentativitatea și comparabilitatea pe întreg teritoriul Uniunii a informațiilor colectate privind poluarea aerului, este important să se utilizeze tehnici standardizate de măsurare și criterii comune privind numărul și locația stațiilor de măsurare, **pe baza orientărilor detaliate ale Comisiei**, pentru evaluarea calității aerului înconjurător. Pentru evaluarea calității aerului înconjurător pot fi utilizate și alte tehnici în locul măsurătorilor și, prin urmare, se impune să fie definite criteriile privind modul de utilizare și precizia necesară a acestor tehnici.

Amendamentul 11

Propunere de directivă Considerentul 15

Textul propus de Comisie

(15) Pentru a proteja sănătatea umană și mediul ca întreg, este deosebit de important să fie combătute la sursă emisiile de poluanți și să fie identificate și puse în aplicare cele mai eficiente măsuri de reducere a emisiilor pe plan local, național și la nivelul Uniunii, în special atunci când este vorba de emisii din agricultură, industrie, transporturi și producerea de

Amendamentul

(15) Pentru a proteja sănătatea umană și mediul ca întreg, este deosebit de important să fie combătute la sursă emisiile de poluanți și să fie identificate și puse în aplicare cele mai eficiente măsuri de reducere a emisiilor, **pentru fiecare categorie de sursă de poluanți**, pe plan local, național și la nivelul Uniunii, în special atunci când este vorba de emisii din

energie . În consecință, emisiile de poluanți atmosferici nocivi ar trebui evitate, combătute sau reduse și ar trebui stabilite standarde corespunzătoare pentru calitatea aerului înconjurător, luându-se în considerare standardele, ghidurile și programele Organizației Mondiale a Sănătății.

agricultură, industrie, transporturi și producerea de energie. În consecință, emisiile de poluanți atmosferici nocivi ar trebui evitate, combătute sau reduse și ar trebui stabilite standarde corespunzătoare pentru calitatea aerului înconjurător, luându-se în considerare standardele, ghidurile și programele Organizației Mondiale a Sănătății. ***Statele membre ar trebui să colecteze date privind măsurile și tehnologiile de combatere a emisiilor de poluanți atmosferici nocivi și să pună la dispoziție informații privind cele mai bune practici.***

Amendamentul 12

Propunere de directivă Considerentul 15 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(15a) Statele membre ar trebui să efectueze verificări periodice ale calității infrastructurii de transport pentru a identifica domeniile care au nevoie de decongestionare și de optimizarea infrastructurii și să ia măsuri adecvate în aceste domenii, cu sprijinul finanțării din partea UE, dacă este cazul.

Amendamentul 13

Propunere de directivă Considerentul 19

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(19) Verificarea adecvării directivelor privind calitatea aerului înconjurător (Directivele 2004/107/CE și 2008/50/CE)⁴⁵ a arătat că valorile-limită sunt mai eficiente în reducerea concentrațiilor de poluanți decât ***valorile-țintă***. În scopul reducerii la

(19) Verificarea adecvării directivelor privind calitatea aerului înconjurător (Directivele 2004/107/CE și 2008/50/CE) a arătat că valorile-limită sunt mai eficiente în reducerea concentrațiilor de poluanți decât ***alte tipuri de standarde de calitate a***

minim a efectelor nocive asupra sănătății umane, acordând o atenție deosebită grupurilor vulnerabile și populațiilor sensibile, și asupra mediului , ar trebui fixate valori -limită pentru concentrațiile de dioxid de sulf, dioxid de azot, particule în suspensie, plumb, benzen, monoxid de carbon, arsen, cadmiu, nichel și hidrocarburi aromatice policiclice din aerul înconjurător . Benzo(a)pirenul ar trebui să fie folosit ca un marker al riscului cancerigen prezentat de hidrocarburile aromatice policiclice din aerul înconjurător.

⁴⁵ Verificarea adecvării directivelor privind calitatea aerului înconjurător din 28 noiembrie 2019 [SWD (2019) 427 final].

aerului. În scopul reducerii la minim a efectelor nocive asupra sănătății umane, acordând o atenție deosebită grupurilor vulnerabile și populațiilor sensibile, și asupra mediului , ar trebui fixate valori -limită pentru concentrațiile de dioxid de sulf, dioxid de azot, particule în suspensie, plumb, benzen, monoxid de carbon, arsen, cadmiu, nichel și hidrocarburi aromatice policiclice din aerul înconjurător . Benzo(a)pirenul ar trebui să fie folosit ca un marker al riscului cancerigen prezentat de hidrocarburile aromatice policiclice din aerul înconjurător.

⁴⁵ Verificarea adecvării directivelor privind calitatea aerului înconjurător din 28 noiembrie 2019 [SWD (2019) 427 final].

Amendamentul 14

Propunere de directivă Considerentul 21 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(21a) Pentru a împiedica orice depășire a nivelurilor de poluare atmosferică și a îmbunătăți informarea publicului, ar trebui instituit un sistem de alertă timpurie (SAR), inclusiv instrumente de modelare și teste de rezistență, pentru a identifica orice probleme legate de calitatea aerului într-un stat membru înainte ca acestea să devină sistemice și să prezinte riscul depășirii concentrațiilor de poluanți;

Amendamentul 15

Propunere de directivă Considerentul 25

Textul propus de Comisie

(25) Acolo unde starea calității aerului este bună, aceasta trebuie menținută sau îmbunătățită. În cazurile în care există riscul de a nu se respecta sau în cazurile în care nu s-au respectat standardele privind calitatea aerului înconjurător stabilite prin prezenta directivă, statele membre ar trebui să acționeze imediat astfel încât să se conformeze valorilor-limită, obligațiilor de reducere a expunerii medii și nivelurilor critice, iar acolo unde este posibil, să se atingă valorile-țintă pentru ozon și obiectivele pe termen lung.

Amendamentul

(25) Acolo unde starea calității aerului este bună, aceasta trebuie menținută sau îmbunătățită. În cazurile în care există riscul de a nu se respecta sau în cazurile în care nu s-au respectat standardele privind calitatea aerului înconjurător stabilite prin prezenta directivă, **Comisia ar trebui să elaboreze recomandări cu măsuri pe termen scurt și lung în funcție de sursa și de categoria de poluare, iar** statele membre ar trebui să acționeze imediat **și continuu**, astfel încât să se conformeze valorilor-limită, obligațiilor de reducere a expunerii medii și nivelurilor critice, iar acolo unde este posibil, să se atingă valorile-țintă pentru ozon și obiectivele pe termen lung. **Statele membre ar trebui să informeze Comisia cu privire la acțiunile imediate și continue întreprinse în concordanță cu procedura inclusă în prezenta directivă.**

Amendamentul 16

**Propunere de directivă
Considerentul 25 a (nou)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(25a) Planurile privind calitatea aerului ar trebui să includă dispoziții pentru reducerea staționării voluntare a autovehiculelor cu motorul pornit în vederea reducerii emisiilor legate de această staționare.

Amendamentul 17

**Propunere de directivă
Considerentul 28 c (nou)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(28c) *Impactul transportului maritim, în special al emisiilor de dioxid de sulf, asupra mediului și asupra comunităților costiere, în ceea ce privește atât daunele aduse ecosistemelor, cât și sănătatea publică, ar putea fi atenuat printr-o electrificare cuprinzătoare a transportului maritim pe distanțe scurte și urban, pe lângă cerințe privind zero emisii și infrastructura la dană.*

Amendamentul 18

**Propunere de directivă
Considerentul 28 d (nou)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(28d) *În ceea ce privește Marea Mediterană, implementarea unei zone SECA a fost convenită recent la nivelul OMI. Deși poluarea cu dioxid de sulf este partea cea mai dăunătoare a evacuărilor din transportul maritim, nu ar trebui să uităm de NOx. Prin urmare, Uniunea Europeană ar trebui să acționeze în continuare la nivelul OMI pentru a reuși să declare Marea Mediterană zonă de control al emisiilor de azot (NECA). Zonele NECA sunt eficiente în reducerea poluării aerului, după cum arată experiențele din Marea Nordului și Marea Baltică.*

Amendamentul 19

**Propunere de directivă
Considerentul 29 a (nou)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(29a) *În cazurile de poluare atmosferică transfrontalieră semnificativă cauzată de evenimente excepționale și neprevăzute,*

cum ar fi accidente sau evenimente de forță majoră într-o țară terță, orice depășire datorată în totalitate sau parțial unei astfel de poluări atmosferice transfrontaliere poate, în condițiile prevăzute de prezenta directivă, să fie scăzută de către statele membre atunci când evaluează respectarea valorilor-limită de calitate a aerului și a obligațiilor de reducere a expunerii medii. Statul membru ar trebui să informeze Comisia cu privire la orice astfel de deduceri și să justifice motivele care stau la baza acestora.

Amendamentul 20

**Propunere de directivă
Considerentul 29 b (nou)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(29b) Poluarea transfrontalieră necesită cooperare și soluții transfrontaliere. Prin urmare, în vederea consolidării în continuare a cooperării cu țările terțe, Comisia ia în considerare instituirea unui dialog structurat privind poluarea atmosferică transfrontalieră între Uniune și țările terțe învecinate, pentru a încuraja și a operaționaliza o acțiune comună mai amplă de reducere a poluării atmosferice transfrontaliere și pentru a stimula schimbul de bune practici și de soluții concrete.

Amendamentul 21

**Propunere de directivă
Considerentul 30 a (nou)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(30a) Poluanții atmosferici emiși de sectorul transporturilor implică un risc

deosebit pentru sănătatea persoanelor care locuiesc în zone urbane și în apropierea nodurilor de transport. Așadar, statele membre și autoritățile regionale și locale pertinente ar trebui să aibă în vedere implementarea de planuri de mobilitate urbană sustenabile și să investească în tehnologii și măsuri cu emisii zero care să permită trecerea la sisteme de transport active, colective și sustenabile, menite să reducă poluarea atmosferică și congestiunea traficului rutier, mai ales în zonele urbane.

Amendamentul 22

Propunere de directivă Considerentul 30 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(30b) Legislația pertinentă a UE în domeniul transporturilor, cum ar fi standardele europene privind emisiile vehiculelor, este esențială pentru a reduce și mai mult poluarea aerului înconjurător generată de sectorul transporturilor și ar trebui să fie aliniată la obiectivele Pactului verde european și ale Planului de acțiune privind reducerea la zero a poluării. De asemenea, instalarea de infrastructuri pentru combustibili alternativi, în special dispozițiile din Regulamentul privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi referitoare la instalarea unităților de alimentare cu energie electrică de la mal a navelor în porturi, precum și instalarea infrastructurii de reîncărcare cu energie electrică pentru vehiculele ușoare și grele, pot asigura reduceri ale poluării aerului înconjurător, mai ales în zonele urbane și în porturi.

Amendamentul 23

Propunere de directivă Considerentul 30 c (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(30c) Numai poluarea aerului generată de la transportul maritim duce anual la 50 000 de decese premature în Uniune^{1b}. Prin urmare, statele membre ar trebui să ia măsuri adecvate și eficiente pentru a reduce poluarea aerului în porturi și în orașele portuare, astfel încât să asigure o protecție adecvată a sănătății locuitorilor și a lucrătorilor din porturi.

^{1b} Brandt, J., Silver, J. D. și Frohn, L. M., „Assessment of Health-Cost Externalities of Air Pollution at the National using the EVA Model System” (Evaluarea externalităților costurilor de sănătate ale poluării aerului la nivel național, folosind sistemul-model EVA), Raportul științific nr. 3 al CEEH, 2011.

Amendamentul 24

Propunere de directivă Considerentul 31

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(31) Ar trebui să fie dezvoltate și actualizate planuri privind calitatea aerului pentru zone în care concentrațiile de poluanți în atmosferă depășesc valorile-limită, valorile-țintă pentru ozon sau obligațiile de reducere a expunerii medii relevante pentru calitatea aerului. Poluanții atmosferici provin din multe surse și activități diferite. Pentru a asigura coerența între diferite politici, astfel de planuri privind calitatea aerului ar trebui pe cât posibil să fie în concordanță cu planurile și programele pregătite în temeiul Directivei 2010/75/UE a Parlamentului European și a

(31) Ar trebui să fie dezvoltate și actualizate planuri privind calitatea aerului pentru zone în care concentrațiile de poluanți în atmosferă depășesc valorile-limită, valorile-țintă pentru ozon sau obligațiile de reducere a expunerii medii relevante pentru calitatea aerului. Poluanții atmosferici sunt emiși din numeroase surse și activități diferite, **inclusiv din sectoarele transporturilor, industriei, energiei, agriculturii și deșeurilor**. Pentru a asigura coerența între diferite politici, astfel de planuri privind calitatea aerului ar trebui pe cât posibil să fie în concordanță cu

Consiliului⁴⁸, al Directivei (UE) 2016/2284 și al Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului⁴⁹.

planurile și programele pregătite în temeiul Directivei 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului, al Directivei 2001/80/CE a Parlamentului European și a Consiliului, al Directivei (UE) 2016/2284 a **Parlamentului European și a Consiliului** și al Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

⁴⁸ **Directiva 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) (JO L 334, 17.12.2010, p. 17).**

⁴⁹ **Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental (JO L 189, 18.7.2002, p. 12).**

Amendamentul 25

Propunere de directivă Considerentul 32

Textul propus de Comisie

(32) Planurile privind calitatea aerului ar trebui, de asemenea, pregătite în perspectiva anului 2030, în cazul în care există riscul ca statele membre să nu atingă valorile-limită sau valoarea-țintă pentru ozon până la data respectivă, pentru a se asigura că nivelurile poluanților sunt reduse în consecință.

Amendamentul

(32) Planurile privind calitatea aerului ar trebui, de asemenea, pregătite în perspectiva anului 2030, în cazul în care există riscul ca statele membre să nu atingă valorile-limită sau valoarea-țintă pentru ozon până la data respectivă, pentru a se asigura că nivelurile poluanților sunt reduse în consecință. **Comisia ar trebui să ofere recomandări statelor membre în ce privește pregătirea acestor planuri.**

Amendamentul 26

Propunere de directivă Considerentul 33

Textul propus de Comisie

(33) Ar trebui să fie elaborate planuri de acțiune care să indice măsurile aplicabile pe termen scurt în cazurile în care există un risc de depășire a unuia sau a mai multor praguri de alertă, pentru a reduce riscul respectiv și pentru a-i limita durata. În cazurile în care riscul se aplică uneia sau mai multor valori-limită sau valori-țintă, statele membre pot elabora, atunci când este cazul, astfel de planuri de acțiune pe termen scurt.

Amendamentul

(33) Ar trebui să fie elaborate planuri de acțiune care să indice măsurile aplicabile pe termen scurt în cazurile în care există un risc de depășire a unuia sau a mai multor praguri de alertă, pentru a reduce riscul respectiv și pentru a-i limita durata. În cazurile în care riscul se aplică uneia sau mai multor valori-limită sau valori-țintă, statele membre pot elabora, atunci când este cazul, astfel de planuri de acțiune pe termen scurt. ***Aceste planuri ar trebui să țină seama de recomandările Comisiei privind cele mai bune practici.***

Amendamentul 27

Propunere de directivă Considerentul 34

Textul propus de Comisie

(34) Statele membre ar trebui să coopereze între ele în cazul în care, în urma unei poluări semnificative cu originea într-un alt stat membru, nivelul de poluant depășește sau este probabil să depășească orice valoare-limită, valoare-țintă pentru ozon, obligație de reducere a expunerii medii sau prag de alertă. Natura transfrontalieră a unor poluanți, precum ozonul sau particulele în suspensie, pot necesita coordonarea între state membre învecinate în vederea elaborării și punerii în aplicare a unor planuri privind calitatea aerului și a unor planuri de acțiune pe termen scurt, precum și a informării publicului. După caz, statele membre ar trebui să coopereze cu state terțe, punând accentul în special asupra implicării timpurii a țărilor candidate. Comisia ar trebui să fie ***informată în timp util despre*** orice astfel de cooperare ***și invitată să*** ofere asistență.

Amendamentul

(34) Statele membre ar trebui să coopereze între ele în cazul în care, în urma unei poluări semnificative cu originea într-un alt stat membru, ***pe baza, de asemenea, a măsurătorilor transfrontaliere,*** nivelul de poluant depășește sau este probabil să depășească orice valoare-limită, valoare-țintă pentru ozon, obligație de reducere a expunerii medii sau prag de alertă. Natura transfrontalieră a unor poluanți, precum ozonul sau particulele în suspensie, pot necesita coordonarea între state membre învecinate în vederea elaborării și punerii în aplicare a unor planuri privind calitatea aerului și a unor planuri de acțiune pe termen scurt, precum și a informării publicului. ***Comisia ar trebui să ofere sprijin și asistență statelor membre, inclusiv recomandări, în ce privește pregătirea acestor planuri.*** După caz, statele membre ar trebui să coopereze cu state terțe, punând accentul în special asupra implicării timpurii a țărilor

candidate. Comisia ar trebui să fie **prezentă**, să ofere asistență **și să supravegheze** orice astfel de cooperare.

Amendamentul 28

Propunere de directivă Considerentul 34 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(34a) Pentru a facilita cooperarea și a spori sprijinul acordat statelor membre în cazurile de poluare transfrontalieră, ar trebui numit un reprezentant al Comisiei în calitate de coordonator transfrontalier european, care ar trebui să supravegheze și să sprijine coordonarea transfrontalieră între statele membre, precum și cu țările terțe, precum și în toate sarcinile pertinente în acest sens.

Amendamentul 29

Propunere de directivă Considerentul 35

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(35) Pentru a înțelege mai bine impactul poluanților atmosferici și pentru a dezvolta politici corespunzătoare se impune colectarea, schimbul și diseminarea informațiilor privind calitatea aerului de către statele membre și de către Comisie. Informațiile actualizate despre concentrațiile din aerul înconjurător ale tuturor poluanților reglementați, precum și planurile privind calitatea aerului și planurile de acțiune pe termen scurt ar trebui, de asemenea, să fie ușor accesibile publicului.

(35) Pentru a înțelege mai bine impactul poluanților atmosferici și pentru a dezvolta politici corespunzătoare se impune colectarea, schimbul și diseminarea informațiilor privind calitatea aerului de către statele membre și de către Comisie. Informațiile actualizate despre concentrațiile din aerul înconjurător ale tuturor poluanților reglementați, **defalcate pe categorii de surse de poluanți**, precum și planurile privind calitatea aerului și planurile de acțiune pe termen scurt ar trebui, de asemenea, să fie ușor accesibile publicului. **Pentru ca aceste informații să fie coerente și fiabile, este esențial ca**

statele membre să dispună de o infrastructură suficientă de monitorizare a calității aerului în toate orașele și localitățile, în conformitate cu prezenta directivă. Atunci când nu există o astfel de infrastructură sau ea nu respectă cerințele stabilite în orientările Comisiei, ea ar trebui instalată cât mai repede posibil, inclusiv apelându-se la posibilitățile de finanțare din partea UE.

Amendamentul 30

Propunere de directivă Considerentul 39

Textul propus de Comisie

(39) Astfel cum se precizează în jurisprudența Curții de Justiție⁵¹, statele membre nu pot limita capacitatea procesuală de a contesta o decizie a unei autorități publice acelor membri ai publicului interesat care au participat la procedura administrativă anterioară de adoptare a deciziei respective. Astfel cum se mai precizează în jurisprudența Curții de Justiție⁵², accesul efectiv la justiție în probleme de mediu și la căi de atac eficiente impune, printre altele, ca membrii publicului interesat să aibă dreptul să solicite instanței sau organismului competent independent și imparțial să adopte măsuri provizorii de natură să prevină un anumit caz de poluare. Prin urmare, ar trebui să se precizeze că, în ceea ce privește calitatea procesuală, aceasta nu ar trebui să fie condiționată de rolul pe care persoana în cauză l-a jucat în cursul unei etape participative a procedurilor decizionale în temeiul prezentei directive. În plus, căile de atac ar trebui să fie corecte, echitabile, oportune și nu exagerat de costisitoare și să prevadă mecanisme de recurs adecvate și eficiente, inclusiv prin măsuri provizorii, după caz.

Amendamentul

(39) Astfel cum se precizează în jurisprudența Curții de Justiție, statele membre nu pot limita capacitatea procesuală de a contesta o decizie a unei autorități publice acelor membri ai publicului interesat care au participat la procedura administrativă anterioară de adoptare a deciziei respective. Astfel cum se mai precizează în jurisprudența Curții de Justiție, accesul efectiv la justiție în probleme de mediu și la căi de atac eficiente impune, printre altele, ca membrii publicului interesat să aibă dreptul să solicite instanței sau organismului competent independent și imparțial să adopte măsuri provizorii de natură să prevină un anumit caz de poluare. Prin urmare, ar trebui să se precizeze că, în ceea ce privește calitatea procesuală, aceasta nu ar trebui să fie condiționată de rolul pe care persoana în cauză l-a jucat în cursul unei etape participative a procedurilor decizionale în temeiul prezentei directive. În plus, căile de atac ar trebui să fie corecte, echitabile, oportune și nu exagerat de costisitoare și să **fie imediat accesibile atât persoanelor fizice, cât și organizațiilor. În plus, acesta ar trebui** să prevadă mecanisme de recurs **clare**, adecvate și eficiente, inclusiv prin măsuri

provizorii, după caz.

⁵¹ Cauza C-826/18, Hotărârea Curții (Camera întâi) din 14 ianuarie 2021, LB și alții/College van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren, punctele 58 și 59.

⁵² Cauza C-416/10, Hotărârea Curții (Marea Cameră) din 15 ianuarie 2013, Jozef Križan și alții/Slovenská inšpekcia životného prostredia.Križan, punctul 109.

⁵¹ Cauza C-826/18, Hotărârea Curții (Camera întâi) din 14 ianuarie 2021, LB și alții/College van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren, punctele 58 și 59.

⁵² Cauza C-416/10, Hotărârea Curții (Marea Cameră) din 15 ianuarie 2013, Jozef Križan și alții/Slovenská inšpekcia životného prostredia.Križan, punctul 109.

Amendamentul 31

Propunere de directivă Considerentul 40

Textul propus de Comisie

(40) Prezenta directivă respectă drepturile fundamentale și principiile recunoscute, în special, de Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene. În cazul în care s-a produs un prejudiciu pentru sănătatea umană ca urmare a unei încălcări a articolelor 19, 20, 21 din prezenta directivă, statele membre ar trebui să se asigure că persoanele afectate de aceste încălcări pot solicita și obține despăgubiri pentru prejudiciul respectiv de la autoritatea competentă relevantă. Normele privind despăgubirile, accesul la justiție și sancțiunile stabilite în prezenta directivă au obiectivul de a evita, a preveni și a reduce efectele dăunătoare asupra sănătății umane și a mediului provocate de poluarea aerului, în conformitate cu articolul 191 alineatul (1) din TFUE. Normele menționate anterior au, așadar, scopul de a integra un nivel ridicat de protecție a mediului și îmbunătățirea calității mediului în politicile Uniunii, în conformitate cu principiul dezvoltării durabile, astfel cum se prevede la articolul 37 din cartă, și transpun în termeni concreți obligația de a proteja dreptul la viață și dreptul la

Amendamentul

(40) Prezenta directivă respectă drepturile fundamentale și principiile recunoscute, în special, de Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene. În cazul în care s-a produs un prejudiciu pentru sănătatea umană ca urmare a unei încălcări a articolelor 19, 20, 21 din prezenta directivă, statele membre ar trebui să se asigure că persoanele afectate de aceste încălcări pot solicita și obține despăgubiri pentru prejudiciul respectiv de la autoritatea competentă relevantă. **În cazurile în care se dovedește că s-a produs un prejudiciu pentru sănătatea umană ca urmare directă a încălcării standardelor de calitate a aerului din cauza poluării transfrontaliere semnificative care provine dintr-un alt stat membru, statul membru respectiv ar trebui să poarte responsabilitatea pentru despăgubiri, în concordanță cu principiul „poluatorul plătește”.** Normele privind despăgubirile, accesul la justiție și sancțiunile stabilite în prezenta directivă au obiectivul de a evita, a preveni și a reduce efectele dăunătoare asupra sănătății umane și a mediului provocate de poluarea aerului, în

integritate al persoanei, prevăzute la articolele 2 și 3 din cartă. Normele menționate anterior contribuie, de asemenea, la dreptul la o cale de atac eficientă în fața unei instanțe judecătorești, astfel cum se prevede la articolul 47 din Cartă, în ceea ce privește protejarea sănătății umane.

conformitate cu articolul 191 alineatul (1) din TFUE. Normele menționate anterior au, așadar, scopul de a integra un nivel ridicat de protecție a mediului și îmbunătățirea calității mediului în politicile Uniunii, în conformitate cu principiul dezvoltării durabile, astfel cum se prevede la articolul 37 din cartă, și transpun în termeni concreți obligația de a proteja dreptul la viață și dreptul la integritate al persoanei, prevăzute la articolele 2 și 3 din cartă. Normele menționate anterior contribuie, de asemenea, la dreptul la o cale de atac eficientă în fața unei instanțe judecătorești, astfel cum se prevede la articolul 47 din Cartă, în ceea ce privește protejarea sănătății umane.

Amendamentul 32

Propunere de directivă Considerentul 41 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(41a) Pentru a asigura condiții comparabile de măsurare a datelor între statele membre, Comisia ar trebui să ofere îndrumări detaliate sub forma unui act delegat care să stabilească cerințe standardizate privind punctele de prelevare, precum și amplasarea noilor puncte de prelevare și a punctelor de prelevare existente care, în prezent, nu asigură un nivel suficient de evaluare a calității aerului.

Amendamentul 33

Propunere de directivă Articolul 1 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. Prezenta directivă stabilește un obiectiv de reducere la zero a poluării în ceea ce privește calitatea aerului, astfel încât, în cadrul Uniunii, calitatea aerului să fie îmbunătățită treptat până la niveluri care nu mai sunt considerate dăunătoare pentru sănătatea umană și ecosistemele naturale, astfel cum sunt definite prin date științifice, contribuind, așadar, la obținerea unui mediu fără substanțe toxice până cel târziu în 2050.

Amendamentul

1. Prezenta directivă stabilește un obiectiv de reducere la zero a poluării în ceea ce privește calitatea aerului, astfel încât, în cadrul Uniunii, calitatea aerului să fie îmbunătățită treptat până la niveluri care nu mai sunt considerate dăunătoare pentru sănătatea umană și ecosistemele naturale, astfel cum sunt definite prin **cele mai recente** dovezi științifice **de ultimă oră**, contribuind, așadar, la obținerea unui mediu fără substanțe toxice până cel târziu în 2050.

Amendamentul 34

Propunere de directivă
Articolul 1 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. Prezenta directivă stabilește valori-limită intermediare, valori-țintă, obligații de reducere a expunerii medii, obiective privind concentrația expunerii medii, niveluri critice, praguri de informare, praguri de alertă și obiective pe termen lung („standarde de calitate a aerului”) care trebuie atinse până în anul 2030 și revizuite periodic ulterior în conformitate cu articolul 3.

Amendamentul

2. Prezenta directivă stabilește valori-limită intermediare, valori-țintă, obligații de reducere a expunerii medii, obiective privind concentrația expunerii medii, niveluri critice, praguri de informare, praguri de alertă și obiective pe termen lung („standarde de calitate a aerului”) care trebuie atinse **cât mai repede posibil și cel târziu** până în anul 2030 și revizuite periodic ulterior în conformitate cu articolul 3.

Amendamentul 35

Propunere de directivă
Articolul 1 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

3. De asemenea, prezenta directivă contribuie la realizarea **obiectivelor**

Amendamentul

3. De asemenea, prezenta directivă contribuie la realizarea

Uniunii privind reducerea poluării, biodiversitatea și ecosistemele în conformitate cu Al optulea program de acțiune pentru mediu, astfel cum este prevăzut în Decizia (UE) 2022/591 a Parlamentului European și a Consiliului⁵⁵.

⁵⁵ Decizia (UE) 2022/591 a Parlamentului European și a Consiliului din 6 aprilie 2022 privind un Program general al Uniunii de acțiune pentru mediu până în 2030 (JO L 114, 12.4.2022, p. 22).

⁵⁵ Decizia (UE) 2022/591 a Parlamentului European și a Consiliului din 6 aprilie 2022 privind un Program general al Uniunii de acțiune pentru mediu până în 2030 (JO L 114, 12.4.2022, p. 22).

Amendamentul 36

**Propunere de directivă
Articolul 1 – alineatul 3 – litera a (nouă)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(a) obiectivelor Uniunii privind reducerea poluării, biodiversitatea și ecosistemele în concordanță cu Al optulea program de acțiune pentru mediu, astfel cum este prevăzut în Decizia (UE) 2022/591 a Parlamentului European și a Consiliului⁵⁵.

Amendamentul 37

**Propunere de directivă
Articolul 1 – alineatul 3 – litera b (nouă)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(b) unor sinergii mai bune între politica Uniunii privind calitatea aerului și alte politici pertinente ale Uniunii, în special politicile privind schimbările climatice și energia.

Amendamentul 38

Propunere de directivă Articolul 1 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

3a. În plus, prezenta directivă protejează dreptul individual de a respira aer curat și sănătos, care decurge din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene.

Amendamentul 39

Propunere de directivă Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 3

Textul propus de Comisie

Amendamentul

3. măsuri pentru a monitoriza calitatea aerului înconjurător, tendințele pe termen lung și impactul măsurilor luate la nivelul Uniunii și la nivel național asupra calității aerului înconjurător;

3. măsuri **standardizate** pentru a monitoriza calitatea aerului înconjurător, tendințele pe termen **scurt și** lung și impactul măsurilor luate la nivelul Uniunii, la nivel național, **inclusiv măsurile la nivel transfrontalier** asupra calității aerului înconjurător;

Amendamentul 40

Propunere de directivă Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 4

Textul propus de Comisie

Amendamentul

4. măsuri care să asigure faptul că informațiile privind calitatea aerului înconjurător sunt puse la dispoziția publicului;

4. măsuri care să asigure faptul că informațiile privind calitatea aerului înconjurător **și sursele poluanților atmosferici** sunt puse la dispoziția publicului, **precum și măsuri de atenuare relevante luate pentru a reduce poluarea aerului;**

Amendamentul 41

Propunere de directivă Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 6

Textul propus de Comisie

6. măsuri de promovare a unei cooperări crescute între statele membre în vederea reducerii poluării aerului.

Amendamentul

6. măsuri de promovare a unei cooperări crescute între statele membre în vederea reducerii poluării aerului, ***monitorizate și supravegheate de Comisia Europeană, inclusiv de coordonatorul transfrontalier european.***

Amendamentul 42

Propunere de directivă Articolul 3 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. Până la 31 decembrie 2028 și, apoi, o dată la 5 ani sau mai des în cazul în care noi importante descoperiri științifice indică necesitatea unei noi revizuirii, Comisia analizează dovezile științifice referitoare la poluanții atmosferici și la efectele acestora asupra sănătății umane și a mediului care sunt relevante pentru atingerea obiectivului stabilit la articolul 1 și prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport conținând principalele constatări.

Amendamentul

1. Până la 31 decembrie 2028 și, apoi, o dată la 5 ani sau mai des în cazul în care noi importante descoperiri științifice indică necesitatea unei noi revizuirii, Comisia analizează ***în mod regulat*** dovezile științifice referitoare la poluanții atmosferici și la efectele acestora asupra sănătății umane și a mediului care sunt relevante pentru atingerea obiectivului stabilit la articolul 1 și prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport conținând principalele constatări.

Amendamentul 43

Propunere de directivă Articolul 3 – alineatul 2 – paragraful 3 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

În scopul revizuirii, Comisia ia în considerare, printre altele, următoarele:

Amendamentul

În scopul revizuirii, Comisia ***lansează o consultare publică și*** ia în considerare, printre altele, următoarele:

Amendamentul 44

Propunere de directivă

Articolul 3 – alineatul 2 – paragraful 3 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(aa) informațiile furnizate de componenta de observare a Pământului a Programului spațial al UE, în special de serviciul Copernicus de monitorizare a atmosferei (CAMS);

Amendamentul 45

Propunere de directivă

Articolul 3 – alineatul 2 – paragraful 3 – litera c

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(c) **situația** calității aerului și efectele asociate asupra sănătății umane și a mediului în statele membre;

(c) **nivelurile** calității aerului și efectele asociate asupra sănătății umane și a mediului în statele membre;

Amendamentul 46

Propunere de directivă

Articolul 3 – alineatul 2 – paragraful 3 – litera d

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(d) progresele înregistrate în ceea ce privește punerea în aplicare a măsurilor de reducere a poluanților și de îmbunătățire a calității aerului adoptate la nivel național și la nivelul Uniunii.

(d) progresele înregistrate în ceea ce privește punerea în aplicare a măsurilor de reducere a poluanților și de îmbunătățire a calității aerului, **inclusiv elementele pertinente ale pachetului legislativ „Pregătiți pentru 55”**, adoptate la nivel național și la nivelul Uniunii.

Amendamentul 47

Propunere de directivă

Articolul 3 – alineatul 2 – paragraful 3 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

***(da) aspectele socioeconomice
pertinente și costurile societale.***

Amendamentul 48

Propunere de directivă

Articolul 3 – alineatul 4

Textul propus de Comisie

Amendamentul

4. În cazul în care consideră necesar, ca urmare a revizuirii, Comisia prezintă o propunere de revizuire a standardelor de calitate a aerului sau de includere a altor poluanți atmosferici.

4. În cazul în care consideră necesar, ca urmare a revizuirii, ***și mai ales în cazul în care cea mai recentă revizuire a Orientărilor OMS privind calitatea aerului constată efecte asupra sănătății ale concentrațiilor de poluanți care se situează sub valorile-limită actuale,*** Comisia prezintă o propunere de revizuire a standardelor de calitate a aerului sau de includere a altor poluanți atmosferici, ***în conformitate cu principiul menținerii nivelului de protecție.***

Amendamentul 49

Propunere de directivă

Articolul 4 – paragraful 1 – punctul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(1a) „standarde de calitate a aerului” înseamnă valori-limită, valori-țintă, obligații de reducere a expunerii medii, obiective privind concentrația expunerii medii, niveluri critice, praguri de informare, praguri de alertă și obiective pe termen lung;

Amendamentul 50

Propunere de directivă

Articolul 4 – paragraful 1 – punctul 3

Textul propus de Comisie

(3) „nivel” înseamnă concentrația unui poluant în aerul înconjurător sau depunerea acestuia pe suprafețe într-o perioadă de timp dată;

Amendamentul

(3) „nivel” înseamnă concentrația **măsurată sau modelată** a unui poluant în aerul înconjurător sau depunerea acestuia pe suprafețe într-o perioadă de timp dată;

Amendamentul 51

Propunere de directivă

Articolul 4 – paragraful 1 – punctul 16

Textul propus de Comisie

(16) „aglomerare” înseamnă o conurbație cu o populație de peste 250 000 de locuitori sau, acolo unde populația este de 250 000 de locuitori sau mai mică, cu o densitate a populației pe km² care urmează să fie stabilită de către statele membre;

Amendamentul

eliminat

Amendamentul 52

Propunere de directivă

Articolul 4 – paragraful 1 – punctul 24 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(24a) „zonă de trafic” înseamnă un loc al cărui nivel de poluare este determinat în principal de emisiile provenite de la activitatea de trafic din apropiere;

Amendamentul 53

Propunere de directivă Articolul 4 – paragraful 1 – punctul 24 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(24b) „amplasament industrial” înseamnă un loc al cărui nivel de poluare este influențat în principal de emisiile provenite din surse industriale unice din apropiere sau din zone industriale cu multe surse. O „sursă industrială” trebuie interpretată în sens larg în acest context și include, dar nu se limitează la surse de producere a energiei electrice, incineratoare, instalații de tratare a deșeurilor și porturi;

Amendamentul 54

Propunere de directivă Articolul 4 – paragraful 1 – punctul 24 c (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(24c) „amplasament rezidențial” înseamnă un loc cu utilizare predominant rezidențială ale cărui niveluri de concentrare sunt mai mari decât cele din zonele de fond urbane, ca urmare a opțiunilor de surse de încălzire rezidențială din zonă.

Amendamentul 55

Propunere de directivă Articolul 4 – paragraful 1 – punctul 28

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(28) „indicatorul expunerii medii ” înseamnă un nivel mediu determinat pe baza unor măsurători efectuate în locațiile

(28) „indicatorul expunerii medii” înseamnă un nivel mediu determinat pe baza unor măsurători efectuate în locațiile

de fond urbane din unitatea teritorială de nivel NUTS 1, astfel cum este descrisă în Regulamentul (CE) nr. 1059/2003, sau, în cazul în care în unitatea teritorială respectivă nu există nicio zonă urbană, în locațiile de fond rurale, și care reflectă expunerea populației, folosit pentru a verifica dacă obligația de reducere a expunerii medii și obiectivul privind concentrația expunerii pentru unitatea teritorială respectivă au fost respectate ;

de fond urbane, **inclusiv zonele de trafic, amplasamentele industriale și rezidențiale**, din unitatea teritorială de nivel NUTS 1, astfel cum este descrisă în Regulamentul (CE) nr. 1059/2003, sau, în cazul în care în unitatea teritorială respectivă nu există nicio zonă urbană, în locațiile de fond rurale, **inclusiv zonele de trafic, amplasamentele industriale și rezidențiale** și care reflectă expunerea populației, folosit pentru a verifica dacă obligația de reducere a expunerii medii și obiectivul privind concentrația expunerii pentru unitatea teritorială respectivă au fost respectate; **media este ponderată ținând seama de populația pentru care este reprezentativ fiecare punct de prelevare;**

Amendamentul 56

Propunere de directivă

Articolul 4 – paragraful 1 – punctul 32

Textul propus de Comisie

(32) „prag de informare” înseamnă un nivel dincolo de care o expunere de scurtă durată prezintă un risc pentru sănătatea populației cu o sensibilitate deosebită și a grupurilor vulnerabile și la atingerea căruia sunt necesare informații imediate și adecvate;

Textul nemodificat inclus în compromis

(32) „prag de informare” înseamnă un nivel dincolo de care o expunere de scurtă durată prezintă un risc pentru sănătatea populației cu o sensibilitate deosebită și a grupurilor vulnerabile și la atingerea căruia sunt necesare informații imediate și adecvate;

Amendamentul 57

Propunere de directivă

Articolul 4 – paragraful 1 – punctul 39

Textul propus de Comisie

(39) „populație sensibilă și grupuri vulnerabile” înseamnă acele grupuri de populație care sunt mai vulnerabile la

Amendamentul

(39) „populație sensibilă și grupuri vulnerabile” înseamnă acele grupuri de populație care sunt mai vulnerabile la

expunerea la poluarea atmosferică decât populația medie, deoarece au o sensibilitate mai mare sau un prag mai scăzut în ceea ce privește efectele asupra sănătății sau au o capacitate redusă de a se proteja.

expunerea la poluarea atmosferică decât populația medie, deoarece au o sensibilitate mai mare sau un prag mai scăzut în ceea ce privește efectele asupra sănătății sau au o capacitate redusă de a se proteja. ***În sensul prezentei directive, lucrătorii din domeniul transporturilor și rezidenții din zonele cu trafic intens sunt, de asemenea, considerați drept grupuri vulnerabile.***

Amendamentul 58

Propunere de directivă

Articolul 4 – paragraful 1 – punctul 39 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(39a) „sistem de alertă timpurie” înseamnă un set de instrumente de modelare și de teste de rezistență care identifică un risc de depășire a concentrației de poluanți;

Amendamentul 59

Propunere de directivă

Articolul 4 – paragraful 1 – punctul 39 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(39b) „categoria sursei poluanților” înseamnă poluanții care provin din următoarele sectoare: - instalațiile staționare pentru industrie și/sau energie; - transporturile; - clădirile; - agricultura; - deșeurile;

Amendamentul 60

Propunere de directivă

Articolul 5 – alineatul 1 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(aa) furnizarea de informații publice, în concordanță cu articolul 22;

Amendamentul 61

Propunere de directivă

Articolul 5 – alineatul 1 – litera ab (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ab) furnizarea unui indice privind calitatea aerului actualizat în fiecare oră și a altor informații conexe și pertinente privind sănătatea, în concordanță cu articolul 22;

Amendamentul 62

Propunere de directivă

Articolul 5 – paragraful 1 – litera d

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(d) asigurarea acurateții aplicațiilor de modelare;

(d) asigurarea acurateții aplicațiilor de modelare **a calității aerului;**

Amendamentul 63

Propunere de directivă

Articolul 5 – paragraful 1 – litera g

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(g) cooperarea cu celelalte state membre și cu Comisia;

(g) cooperarea cu celelalte state membre și cu Comisia, **inclusiv cu coordonatorul transfrontalier european;**

Amendamentul 64

Propunere de directivă Articolul 6 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Statele membre stabilesc zone pe întreg teritoriul lor , inclusiv, atunci când este adecvat în scopul evaluării și gestionării calității aerului, la nivelul aglomerărilor . Evaluarea calității aerului și gestionarea calității aerului sunt realizate în toate zonele.

Amendamentul

Statele membre stabilesc zone **suficient de reprezentative în scopul măsurătorilor** pe întreg teritoriul lor, inclusiv, atunci când este adecvat în scopul evaluării și gestionării calității aerului, la nivelul aglomerărilor. Evaluarea calității aerului și gestionarea calității aerului sunt realizate în toate zonele.

Amendamentul 65

Propunere de directivă Articolul 8 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. În toate zonele în care nivelul de poluanți depășește pragul de evaluare stabilit pentru acei poluanți, evaluarea calității aerului înconjurător se face prin măsurători în puncte fixe. Aceste măsurători în puncte fixe pot fi suplimentate cu aplicații de modelare și măsurători indicative pentru a evalua calitatea aerului și a furniza informații adecvate în legătură cu distribuția spațială a poluanților atmosferici și în legătură cu reprezentativitatea spațială a măsurătorilor în puncte fixe .

Amendamentul

2. În toate zonele în care nivelul de poluanți depășește pragul de evaluare stabilit pentru acei poluanți, evaluarea calității aerului înconjurător se face prin măsurători în puncte fixe. Aceste măsurători în puncte fixe pot fi suplimentate cu aplicații de modelare și măsurători indicative pentru a evalua calitatea aerului și a furniza informații adecvate în legătură cu distribuția spațială a poluanților atmosferici și în legătură cu reprezentativitatea spațială a măsurătorilor în puncte fixe. **Statele membre sunt încurajate să exploateze produsele de informare și instrumentele suplimentare furnizate de componenta de observare a Pământului a Programului spațial al UE, în special de serviciul Copernicus de monitorizare a atmosferei, pentru modelarea și furnizarea acestor informații.**

Amendamentul 66

Propunere de directivă
Articolul 9 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Locația punctelor de prelevare pentru măsurarea dioxidului de sulf, a dioxidului de azot și oxizilor de azot, a particulelor în suspensie (PM₁₀ și PM_{2,5}), a plumbului, a benzenului, a monoxidului de carbon, a arsenului, a cadmiului, a nichelului, a benzo(a)pirenului din aerul înconjurător se determină în conformitate cu anexa IV.

Amendamentul

Autoritatea competentă adoptă o decizie până la [data stabilită la articolul 31 alineatul (1)] și ulterior cel puțin la fiecare cinci ani, prin care definește cum este concepută rețeaua și locația punctelor de prelevare pentru măsurarea dioxidului de sulf, a dioxidului de azot și oxizilor de azot, a particulelor în suspensie (PM₁₀ și PM_{2,5}), a plumbului, a benzenului, a monoxidului de carbon, a arsenului, a cadmiului, a nichelului, a benzo(a)pirenului din aerul înconjurător se determină în conformitate cu anexa IV.

Amendamentul 67

Propunere de directivă
Articolul 9 – alineatul 1 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Statele membre pot continua să folosească infrastructura existentă, cu condiția ca punctele de prelevare și siturile de monitorizare existente să corespundă obiectivelor prezentei directive.

Amendamentul 68

Propunere de directivă
Articolul 9 – alineatul 3 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

Amendamentul

3. Cu toate acestea, în zonele unde nivelul poluanților depășește pragul de evaluare relevant specificat în anexa II, dar nu și valorile-limită respective specificate în tabelul 1 din secțiunea 1 din anexa I,

3. Cu toate acestea, în zonele unde nivelul poluanților depășește pragul de evaluare relevant specificat în anexa II, dar nu și valorile-limită respective specificate în tabelul 1 din secțiunea 1 din anexa I,

valorile-țintă pentru ozon specificate în secțiunea 2 din anexa I sau nivelurile critice specificate în secțiunea 3 din anexa I , numărul minim de puncte de prelevare poate fi redus cu până la 50 %, în conformitate cu literele A și C din anexa III dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

valorile-țintă pentru ozon specificate în secțiunea 2 din anexa I sau nivelurile critice specificate în secțiunea 3 din anexa I **și pentru care informațiile de la măsurătorile în puncte fixe sunt completate de informații obținute cu ajutorul modelării și/sau al măsurătorilor indicative**, numărul minim de puncte de prelevare poate fi redus cu până la 50 %, în conformitate cu literele A și C din anexa III dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

Amendamentul 69

Propunere de directivă Articolul 9 – alineatul 3 – litera c

Textul propus de Comisie

(c) numărul de măsurători indicative este același cu numărul de măsurători în puncte fixe care sunt înlocuite, iar durata măsurătorilor indicative este de cel puțin 2 luni pe an calendaristic;

Amendamentul

(c) numărul de măsurători indicative este același cu numărul de măsurători în puncte fixe care sunt înlocuite, iar durata măsurătorilor indicative este de cel puțin 2 luni pe an calendaristic **în perioada reprezentativă**;

Amendamentul 70

Propunere de directivă Articolul 9 – alineatul 7

Textul propus de Comisie

7. Punctele de prelevare care au înregistrat depășiri ale oricărei valori-limită specificate în secțiunea 1 din anexa I în ultimii 3 ani nu trebuie relocate decât dacă realocarea este necesară ca urmare a unor circumstanțe speciale, inclusiv amenajarea teritorială. Punctele de prelevare trebuie relocate în zona de reprezentativitate spațială și în baza rezultatelor modelării.

Amendamentul

7. Punctele de prelevare care au înregistrat depășiri ale oricărei valori-limită specificate în secțiunea 1 din anexa I în ultimii 3 ani nu trebuie relocate decât dacă realocarea este necesară ca urmare a unor circumstanțe speciale, inclusiv amenajarea teritorială. Punctele de prelevare trebuie relocate în zona de reprezentativitate spațială, **asigurându-se continuitatea măsurătorilor** și în baza rezultatelor

modelării.

Amendamentul 71

Propunere de directivă Articolul 12 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. În zonele în care nivelurile de ozon sunt inferioare valorii-țintă pentru ozon, statele membre iau măsurile necesare pentru a menține nivelurile respective sub valoarea-țintă pentru ozon și **depun eforturi pentru a atinge** obiectivele pe termen lung specificate în secțiunea 2 din anexa I, în măsura în care factori cum ar fi natura transfrontalieră a poluării cu ozon și condițiile meteorologice o permit și dacă măsurile necesare nu implică costuri disproporționate.

Amendamentul

2. În zonele în care nivelurile de ozon sunt inferioare valorii-țintă pentru ozon, statele membre iau măsurile necesare pentru a menține nivelurile respective sub valoarea-țintă pentru ozon și **se asigură că ating** obiectivele pe termen lung specificate în secțiunea 2 din anexa I, în măsura în care factori cum ar fi natura transfrontalieră a poluării cu ozon și condițiile meteorologice o permit și dacă măsurile necesare nu implică costuri disproporționate.

Amendamentul 72

Propunere de directivă Articolul 17 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. Statele membre pot, pentru un anumit an, să identifice zone în interiorul cărora valorile-limită pentru PM₁₀ sunt depășite în aerul înconjurător ca efect al resuspensiei particulelor în urma **tratării** carosabilului cu nisip sau **sare în timpul iernii**.

Amendamentul

1. Statele membre pot, pentru un anumit an, să identifice zone în interiorul cărora valorile-limită pentru PM₁₀ sunt depășite în aerul înconjurător ca efect al resuspensiei particulelor în urma **tratării carosabilului, trotuarelor sau pistelor pentru biciclete** cu nisip sau **sare în timpul iernii**.

Amendamentul 73

Propunere de directivă Articolul 19 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Atunci când, în anumite zone, nivelul poluanților în aerul înconjurător depășește orice valoare-limită prevăzută în secțiunea 1 din anexa I, statele membre stabilesc planuri privind calitatea aerului pentru aceste zone de îndată ce este posibil și în termen de cel mult **2 ani** de la anul calendaristic în care s-a înregistrat respectiva depășire a oricărei valori-limită. În planurile privind calitatea aerului menționate anterior se prezintă măsuri adecvate pentru respectarea valorii-limită în cauză și pentru limitarea depășirii la o perioadă cât mai scurtă posibil și, în orice caz, nu mai mare de **3 ani** de la încheierea anului calendaristic în care a fost raportată prima depășire.

Amendamentul

Atunci când, în anumite zone, nivelul poluanților în aerul înconjurător depășește orice valoare-limită prevăzută în secțiunea 1 din anexa I, statele membre stabilesc planuri privind calitatea aerului pentru aceste zone de îndată ce este posibil și în termen de cel mult **1 an** de la anul calendaristic în care s-a înregistrat respectiva depășire a oricărei valori-limită. În planurile privind calitatea aerului menționate anterior se prezintă măsuri adecvate pentru respectarea valorii-limită în cauză și pentru limitarea depășirii la o perioadă cât mai scurtă posibil și, în orice caz, nu mai mare de **2 ani** de la încheierea anului calendaristic în care a fost raportată prima depășire.

Amendamentul 74

Propunere de directivă Articolul 19 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Atunci când depășirea oricărei valori-limită persistă în cursul celui de al **treilea** an calendaristic de la stabilirea planului privind calitatea aerului, statele membre actualizează planurile privind calitatea aerului și măsurile prevăzute în acestea și iau măsuri suplimentare și mai eficiente în anul calendaristic următor, astfel încât perioada de depășire să fie cât mai scurtă posibil.

Amendamentul

Atunci când depășirea oricărei valori-limită persistă în cursul celui de al **doilea** an calendaristic de la stabilirea planului privind calitatea aerului, **Comisia elaborează recomandări și** statele membre actualizează planurile privind calitatea aerului **în concordanță cu recomandările respective, precum și** măsurile prevăzute în acestea și iau măsuri suplimentare și mai eficiente în anul calendaristic următor, astfel încât perioada de depășire să fie cât mai scurtă posibil.

Amendamentul 75

Propunere de directivă
Articolul 19 – alineatul 2 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

În cazul în care depășirea valorii-țintă pentru ozon persistă în cursul celui de al **cincilea** an calendaristic de la stabilirea planului privind calitatea aerului în unitatea teritorială de nivel NUTS 1 relevantă, statele membre actualizează planurile privind calitatea aerului și măsurile aferente și iau măsuri suplimentare și mai eficiente în anul calendaristic următor, astfel încât perioada de depășire să fie cât mai scurtă posibil.

Amendamentul

În cazul în care depășirea valorii-țintă pentru ozon persistă în cursul celui de al **treilea** an calendaristic de la stabilirea planului privind calitatea aerului în unitatea teritorială de nivel NUTS 1 relevantă, statele membre actualizează planurile privind calitatea aerului și măsurile aferente și iau măsuri suplimentare și mai eficiente în anul calendaristic următor, astfel încât perioada de depășire să fie cât mai scurtă posibil.

Amendamentul 76

Propunere de directivă
Articolul 19 – alineatul 3 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

În cazul în care depășirea obligației de reducere a expunerii medii persistă în cursul celui de al **cincilea** an calendaristic de la stabilirea planului privind calitatea aerului, statele membre actualizează planurile privind calitatea aerului și măsurile aferente și iau măsuri suplimentare și mai eficiente în anul calendaristic următor, astfel încât perioada de depășire să fie cât mai scurtă posibil.

Amendamentul

În cazul în care depășirea obligației de reducere a expunerii medii persistă în cursul celui de al **treilea** an calendaristic de la stabilirea planului privind calitatea aerului, statele membre actualizează planurile privind calitatea aerului și măsurile aferente și iau măsuri suplimentare și mai eficiente în anul calendaristic următor, astfel încât perioada de depășire să fie cât mai scurtă posibil.

Amendamentul 77

Propunere de directivă
Articolul 19 – alineatul 5 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Statele membre iau în considerare includerea măsurilor menționate la

Amendamentul

Statele membre iau în considerare includerea măsurilor menționate la

articolul 20 alineatul (2)] și **a unor** măsuri specifice vizând protejarea grupurilor sensibile și vulnerabile ale populației, inclusiv a copiilor, în planurile lor privind calitatea aerului .

articolul 20 alineatul (2)] și **includ** măsuri specifice care vizează anume protejarea grupurilor sensibile și vulnerabile ale populației, inclusiv a copiilor, în planurile lor privind calitatea aerului.

Amendamentul 78

Propunere de directivă

Articolul 19 – alineatul 5 – paragraful 2 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Statele membre promovează măsuri pentru a lua în discuție practica de a lăsa motorul să meargă la ralanti și a propune reducerea voluntară a acesteia, astfel încât să se reducă impactul emisiilor generate de mersul în gol al motorului, care sunt deosebit de dăunătoare în apropierea școlilor, a spitalelor și a zonelor dens populate.

Amendamentul 79

Propunere de directivă

Articolul 19 – alineatul 6 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Atunci când pregătesc planurile privind calitatea aerului, statele membre se asigură că la aceste consultări pot participa părțile interesate ale căror activități contribuie la situația de depășire sunt încurajate să propună măsuri pe care le pot lua pentru a contribui la încetarea depășirilor și că organizațiile neguvernamentale, cum ar fi organizațiile de protecție a mediului, organizațiile consumatorilor, organizațiile care reprezintă interesele populației sensibile și ale grupurilor vulnerabile, alte organisme relevante din domeniul sănătății și federațiile industriale relevante .

Atunci când pregătesc planurile privind calitatea aerului, statele membre se asigură că la aceste consultări pot participa părțile interesate ale căror activități contribuie la situația de depășire sunt încurajate să propună măsuri pe care le pot lua pentru a contribui la încetarea depășirilor și că organizațiile neguvernamentale, cum ar fi organizațiile de protecție a mediului, organizațiile consumatorilor, organizațiile care reprezintă interesele populației sensibile și ale grupurilor vulnerabile, alte organisme relevante din domeniul sănătății și federațiile industriale relevante . ***Statele***

membre iau măsuri pentru ca părțile interesate pertinente și cetățenii să fie informați în mod corespunzător cu privire la sursele specifice și poluanții atmosferici care afectează calitatea aerului și la măsurile pertinente de atenuare a poluării atmosferice care există și sunt disponibile pe piață, în conformitate cu articolul 22.

Amendamentul 80

Propunere de directivă Articolul 19 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Articolul 19a

Sistemul de alertă timpurie

- 1. Comisia stabilește, printr-un act delegat, orientări privind tipul și instrumentele de modelizare, precum și metodologia simulărilor de criză care funcționează ca sistem de alertă timpurie (SAR).*
- 2. Sistemul identifică orice problemă(e) sistemică(e) de calitate a aerului într-un stat membru care ar putea duce în viitor la depășirea concentrațiilor de poluanți.*
- 3. Dacă SAR identifică o problemă, statul membru elaborează un plan preventiv de protecție a aerului.*
- 4. Planul preventiv de protecție a aerului cuprinde măsuri preventive pornind de la problema identificată de SAR.*

Amendamentul 81

Propunere de directivă Articolul 20 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. Atunci când întocmesc planurile de acțiune pe termen scurt menționate la alineatul (1), statele membre pot furniza, în funcție de cazul individual, măsuri eficiente de control și, unde este necesar, de suspendare temporară a activităților care contribuie la riscul ca respectivele valori-limită, valori-țintă sau pragul de alertă, să fie depășite. În funcție de ponderea principalelor surse de poluare în depășirea care trebuie abordată, în aceste planuri de acțiune pe termen scurt se poate avea în vedere includerea de măsuri în ceea ce privește transporturile, lucrările de construcție, instalațiile industriale și utilizarea produselor și încălzirea locuințelor. Acțiuni specifice vizând protejarea grupurilor sensibile ale populației și a grupurilor vulnerabile, inclusiv a copiilor, trebuie, de asemenea, luate în considerare în cadrul acestor planuri.

Amendamentul

2. Atunci când întocmesc planurile de acțiune pe termen scurt menționate la alineatul (1), statele membre pot furniza, în funcție de cazul individual, măsuri eficiente de control și, unde este necesar, de suspendare temporară a activităților care contribuie la riscul ca respectivele valori-limită, valori-țintă sau pragul de alertă, să fie depășite. În funcție de ponderea principalelor surse de poluare în depășirea care trebuie abordată, în aceste planuri de acțiune pe termen scurt se poate avea în vedere includerea de măsuri în ceea ce privește transporturile, lucrările de construcție, instalațiile industriale și utilizarea produselor și încălzirea locuințelor. Acțiuni specifice vizând protejarea grupurilor sensibile ale populației și a grupurilor vulnerabile, inclusiv a copiilor **și a lucrătorilor din transporturi foarte expuși la poluarea atmosferică** trebuie, de asemenea, luate în considerare în cadrul acestor planuri.

Amendamentul 82

Propunere de directivă

Articolul 20 – alineatul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

5a. În termen de un an de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia publică ca exemple de bune practici acțiuni care trebuie întreprinse în sectorul transporturilor, în cel rezidențial și în cel industrial pentru elaborarea planurilor de acțiune pe termen scurt.

Amendamentul 83

Propunere de directivă

Articolul 21 – alineatul 1 – paragraful 1 a (nou)

Pentru a facilita cooperarea și a spori sprijinul acordat statelor membre în cazuri de poluare transfrontalieră, se numește un reprezentant al Comisiei în calitate de coordonator transfrontalier european, care, în sensul prezentei directive, supraveghează și sprijină coordonarea transfrontalieră între statele membre, precum și cu țările terțe.

Amendamentul 84

Propunere de directivă Articolul 21 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Statele membre respective cooperează pentru a identifica sursele de poluare a aerului și măsurile care trebuie luate pentru abordarea acestor surse și stabilesc acțiuni comune, cum ar fi pregătirea unor planuri comune sau coordonate privind calitatea aerului, în conformitate cu articolul 19, pentru a pune capăt acestor depășiri .

Amendamentul

Statele membre respective cooperează ***cu celelalte și cu coordonatorul transnațional european*** pentru a identifica sursele de poluare a aerului și măsurile care trebuie luate pentru abordarea acestor surse și stabilesc acțiuni comune, cum ar fi pregătirea unor planuri comune sau coordonate privind calitatea aerului, în conformitate cu articolul 19, pentru a pune capăt acestor depășiri.

Amendamentul 85

Propunere de directivă Articolul 21 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. Comisia este informată și ***invitată să*** ia parte la orice proces de cooperare de natura celui menționat la alineatul (1) de la prezentul articol ***și să îl susțină***. Unde este cazul, Comisia, ținând cont de rapoartele întocmite în conformitate cu articolul 11

Amendamentul

2. Comisia este informată și ia parte la orice proces de cooperare de natura celui menționat la alineatul (1) de la prezentul articol, ***îl susține și îl supervizează. Coordonatorul transfrontalier european asistă la elaborarea soluțiilor care***

din *Directiva (UE) 2016/2284*, analizează dacă este necesară adoptarea unor măsuri suplimentare la nivelul Uniunii pentru a reduce emisiile de precursori responsabili pentru poluarea transfrontalieră.

urmează să fie puse în aplicare. Unde este cazul, Comisia, ținând cont de rapoartele întocmite în conformitate cu articolul 11 din *Directivă*, analizează dacă este necesară adoptarea unor măsuri suplimentare la nivelul Uniunii pentru a reduce emisiile de precursori responsabili pentru poluarea transfrontalieră.

Amendamentul 86

Propunere de directivă Articolul 21 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

3. După caz, în conformitate cu articolul 20, statele membre pregătesc și pun în aplicare planuri de acțiune pe termen scurt, care privesc zonele învecinate din alte state membre. Statele membre se asigură că zonele învecinate din alte state membre primesc toate informațiile necesare referitoare la aceste planuri de acțiune pe termen scurt fără întârzieri nejustificate .

Amendamentul

3. După caz, în conformitate cu articolul 20, statele membre pregătesc și pun în aplicare planuri de acțiune pe termen scurt, care privesc zonele învecinate din alte state membre. ***La cererea unuia sau mai multor state membre, coordonatorul transfrontalier european face recomandări și ajută la pregătirea planurilor respective.*** Statele membre se asigură că zonele învecinate din alte state membre primesc toate informațiile necesare referitoare la aceste planuri de acțiune pe termen scurt fără întârzieri nejustificate.

Amendamentul 87

Propunere de directivă Articolul 21 – alineatul 5

Textul propus de Comisie

5. La elaborarea planurilor prevăzute la alineatele (1) și (3) și la informarea publicului prevăzută la alineatul (4), statele membre depun eforturi pentru a coopera cu țările terțe și în special cu țările candidate.

Amendamentul

5. La elaborarea planurilor prevăzute la alineatele (1) și (3) și la informarea publicului prevăzută la alineatul (4), statele membre depun eforturi pentru a coopera cu țările terțe și în special cu țările candidate. ***Comisia, inclusiv coordonatorul***

transfrontalier european, oferă sprijin statelor membre în cadrul acestei cooperări și asigură legătura cu țările terțe pentru a facilita acordul și eforturile comune.

Amendamentul 88

**Propunere de directivă
Articolul 21 – alineatul 5 a (nou)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

5a. În vederea întăririi în continuare a cooperării cu țările terțe, Comisia ia în considerare instituirea unui dialog structurat privind poluarea atmosferică transfrontalieră între Uniune și țările terțe învecinate, pentru a încuraja și a operaționaliza acțiuni comune sporite de reducere a poluării atmosferice transfrontaliere.

Amendamentul 89

**Propunere de directivă
Articolul 22 – alineatul 1 – litera ca (nouă)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ca) orice probleme semnificative identificate de sistemul de alertă timpurie și de planurile aeriene preventive aferente, astfel cum se prevede la articolul 19a;

Amendamentul 90

**Propunere de directivă
Articolul 22 – alineatul 1 – litera da (nouă)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(da) sursele de poluare a aerului și poluanții atmosferici care afectează calitatea aerului

Amendamentul 91

Propunere de directivă

Articolul 22 – alineatul 1 – litera db (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(db) cele mai bune practici în domeniul măsurilor și tehnologiilor de atenuare disponibile pentru reducerea emisiilor poluante

Amendamentul 92

Propunere de directivă

Articolul 22 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

Amendamentul

2. Statele membre trebuie să instituie un indice privind calitatea aerului care să acopere dioxidul de sulf, dioxidul de azot, particulele în suspensie (PM₁₀ și PM_{2,5}) și ozonul și trebuie să îl pună la dispoziție prin intermediul unei surse publice care să ofere o actualizare din oră în oră. **Indicele** privind calitatea aerului **ține seama de recomandările** OMS și are la bază indicii privind calitatea aerului la scară europeană furnizați de Agenția Europeană de Mediu.

2. Statele membre trebuie să instituie un indice privind calitatea aerului care să acopere dioxidul de sulf, dioxidul de azot, particulele în suspensie (PM₁₀ și PM_{2,5}) și ozonul, **pe baza unui cadru la nivelul UE care să asigure informații armonizate în întreaga UE**, și trebuie să îl pună la dispoziție **într-un mod coerent și ușor de înțeles** prin intermediul unei surse publice care să ofere o actualizare din oră în oră **și însoțită de informații privind sănătatea, inclusiv informații adaptate pentru populația sensibilă și grupurile vulnerabile. Pentru a asigura date armonizate și comparabile în toată Uniunea, indicele** privind calitatea aerului **este aliniat îndeaproape cu ultimele recomandări ale OMS** și are la bază indicii

privind calitatea aerului la scară europeană
furnizați de Agenția Europeană de Mediu.

Amendamentul 93

Propunere de directivă Articolul 22 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

2a. Comisia adoptă orientări și modele privind conținutul, structura și formatul indicilor naționali privind calitatea aerului în termen de cel mult șase luni de la intrarea în vigoare menționată la articolul 32. În acest sens, Comisia include, de asemenea, informații privind impactul poluării atmosferice asupra sănătății cauzate de diferitele niveluri de concentrație a fiecărui poluant asupra populației în general, asupra populației sensibile și asupra grupurilor vulnerabile, precum și precauțiile recomandate. Comisia poate adopta orientări și modele pentru a înlesni aplicarea eficace în întreaga Uniune a oricăror alte dispoziții ale prezentei directive.

Amendamentul 94

Propunere de directivă Articolul 24 – alineatul 1 – paragraful 1 (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Comisia adoptă, de asemenea, un act delegat în conformitate cu articolul 25 de completare a anexei IV prin stabilirea de orientări pentru cerințe standardizate pentru punctele de prelevare, precum și amplasarea noilor puncte de prelevare și a punctelor de prelevare existente care în prezent nu asigură un nivel suficient al evaluărilor calității aerului.

Amendamentul 95

Propunere de directivă Articolul 25 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 24 se conferă Comisiei pe o perioadă nedeterminată de la ... [data intrării în vigoare a prezentei directive].

Amendamentul

2. Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul **19a și la articolul** 24 se conferă Comisiei pe o perioadă nedeterminată de la ... [data intrării în vigoare a prezentei directive].

Amendamentul 96

Propunere de directivă Anexa IV – partea A – paragraful 1 – punctul 2 – litera c

Textul propus de Comisie

(c) pe șosele și drumuri, precum și pe spațiile care separă sensurile de mers ale acestora, cu excepția cazurilor în care pietonii au în mod normal acces la spațiile respective.

Amendamentul

(c) pe șosele și drumuri, precum și pe spațiile care separă sensurile de mers ale acestora, cu excepția cazurilor în care pietonii au în mod normal acces la spațiile respective **sau, după caz, când sunt prezente piste ciclabile.**

Amendamentul 97

Propunere de directivă Anexa IV – partea B – punctul 2 – paragraful 1 – litera e

Textul propus de Comisie

(e) media anuală a concentrației de poluanți observați se utilizează ca indicator al calității aerului pentru un anumit an.

Amendamentul

(e) media anuală a concentrației de poluanți observați se utilizează ca indicator al calității aerului pentru un anumit an; **în caz de diferențe semnificative la concentrațiile observate între sezonul de vară și cel de iarnă, se utilizează, de asemenea, mediile sezoniere anualizate**

pentru concentrațiile respective;

Amendamentul 98

Propunere de directivă

Anexa IV – partea B – punctul 2 – litera a – partea introductivă

Textul propus de Comisie

(a) Punctele de prelevare care au ca scop protejarea sănătății umane se amplasează în așa fel încât să furnizeze date despre toate elementele următoare:

Amendamentul

(a) Punctele de prelevare care au ca scop protejarea sănătății umane se amplasează în așa fel încât să furnizeze date **fiabile** despre toate elementele următoare:

Amendamentul 99

Propunere de directivă

Anexa IV – partea B – punctul 2 – litera a – subpunctul i

Textul propus de Comisie

(i) nivelurile concentrației în arealele din zonele cu cele mai mari concentrații la care populația este probabil să fie expusă în mod direct sau indirect pentru o perioadă care este semnificativă pentru calculul mediei valorii (valorilor)-limită;

Amendamentul

(i) nivelurile concentrației în arealele din zonele cu cele mai mari concentrații la care populația este probabil să fie expusă în mod direct sau indirect pentru o perioadă care este semnificativă pentru calculul mediei valorii (valorilor)-limită, **inclusiv în vecinătatea tuturor focarelor de poluare precum zonele industriale, fermele, aeroporturile și porturile, zonele rezidențiale, precum și cartierele cu trafic intens;**

Amendamentul 100

Propunere de directivă

Anexa IV – partea B – punctul 2 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ba) punctele de observare ale

traficului urban sunt amplasate astfel încât să furnizeze date privind străzile cu cea mai mare concentrație la care este expusă populația, luând în considerare volumul de trafic, condițiile locale de dispersie și utilizarea spațială a terenurilor (de exemplu, în canioanele stradale);

Amendamentul 101

Propunere de directivă Anexa IV – partea B – punctul 2 – litera f

Textul propus de Comisie

(f) în cazul în care se evaluează concentrațiile provenind din surse industriale, porturi sau aeroporturi, cel puțin unul dintre punctele de prelevare trebuie instalat în direcția vântului în raport cu sursa, în cea mai apropiată zonă rezidențială. În cazul în care concentrația de fond nu este cunoscută, se instalează un punct de prelevare suplimentar în direcția predominantă a vântului. Punctele de prelevare sunt amplasate astfel încât să poată fi monitorizată punerea în aplicare a BAT;

Amendamentul

(f) în cazul în care se evaluează concentrațiile provenind din surse industriale, **ferme**, porturi sau aeroporturi, cel puțin unul dintre punctele de prelevare trebuie instalat în direcția vântului în raport cu sursa, în cea mai apropiată zonă rezidențială. În cazul în care concentrația de fond nu este cunoscută, se instalează un punct de prelevare suplimentar în direcția predominantă a vântului. Punctele de prelevare sunt amplasate astfel încât să poată fi monitorizată punerea în aplicare a BAT;

Amendamentul 102

Propunere de directivă Anexa IV – partea B – punctul 2 – litera ia (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ia) se amplasează un număr suficient de puncte de prelevare în zonele transfrontaliere;

Amendamentul 103

Propunere de directivă
Anexa IV – partea C – paragraful 1 – litera b

Textul propus de Comisie

(b) în general, orificiul de aspirație al punctului de prelevare se plasează la o înălțime între 0,5 m (zona de respirație) și 4 m deasupra solului. Amplasarea la o înălțime mai mare (până la 8 m) poate fi adecvată în cazul în care punctul de prelevare este reprezentativ pentru o suprafață mare (o locație de fond) sau în alte circumstanțe specifice, iar orice derogare trebuie documentată temeinic;

Amendamentul

(b) în general, orificiul de aspirație al punctului de prelevare se plasează la o înălțime între 0,5 m (zona de respirație) și 4 m deasupra solului. Amplasarea la o înălțime mai mare (până la 8 m **sau mai mare, dacă este justificat**) poate fi adecvată în cazul în care punctul de prelevare este reprezentativ pentru o suprafață mare (o locație de fond) sau în alte circumstanțe specifice, iar orice derogare trebuie documentată temeinic;

Amendamentul 104

Propunere de directivă
Anexa IV – partea D – punctul 1

Textul propus de Comisie

1. Autoritățile competente responsabile cu evaluarea calității aerului documentează în mod exhaustiv, în cazul tuturor zonelor, procedurile de alegere a siturilor și înregistrează informațiile justificative cu privire la proiectarea rețelei și la alegerea locației pentru toate siturile de monitorizare. Proiectarea rețelei de monitorizare trebuie să fie susținută cel puțin cu ajutorul modelării sau al măsurătorilor indicative.

Amendamentul

1. Autoritățile competente responsabile cu evaluarea calității aerului **oferă evaluări bazate pe date,** documentează în mod exhaustiv, în cazul tuturor zonelor, procedurile de alegere a siturilor, înregistrează informațiile justificative cu privire la proiectarea rețelei și alegerea locației pentru toate siturile de monitorizare **și își justifică deciziile.** Proiectarea rețelei de monitorizare trebuie să fie susținută cel puțin cu ajutorul modelizării, **cu un nivel suficient de scăzut de incertitudine,** sau al măsurătorilor indicative.

Amendamentul 105

Propunere de directivă
Anexa IV – partea D – punctul 2

Textul propus de Comisie

2. Documentația include locația punctelor de prelevare prin furnizarea de coordonate spațiale, de hărți detaliate și include informații privind reprezentativitatea spațială a tuturor punctelor de prelevare.

Amendamentul

2. Documentația include locația punctelor de prelevare prin furnizarea de coordonate spațiale, de hărți detaliate, **fotografii** și include informații privind reprezentativitatea spațială a tuturor punctelor de prelevare.

Amendamentul 106

**Propunere de directivă
Anexa IV – partea D – punctul 3**

Textul propus de Comisie

3. Documentația include orice abatere de la criteriile de amplasare la microscară, motivele subiacente și impactul probabil asupra nivelurilor măsurate.

Amendamentul

3. Documentația include **rapoarte în care se explică de ce rețeaua a fost concepută într-un anumit mod, în special: (a) motivele care au determinat alegerea siturilor care sunt reprezentative pentru cele mai ridicate niveluri de poluare din zonă pentru fiecare poluant; (b) motivele care au determinat alegerea siturilor care sunt reprezentative pentru expunerea generală a populației; și (c) orice abatere de la criteriile de amplasare la microscară, motivele subiacente și impactul probabil asupra nivelurilor măsurate.**

Amendamentul 107

**Propunere de directivă
Anexa IV – partea D – punctul 9**

Textul propus de Comisie

9. Cel puțin o dată la 5 ani, criteriile de selecție, proiectarea rețelei și locațiile siturilor de monitorizare, definite de autoritățile competente în conformitate cu cerințele din prezenta anexă, sunt revizuite pentru a se asigura că rămân valabile și

Amendamentul

9. Cel puțin o dată la 5 ani, criteriile de selecție, proiectarea rețelei și locațiile siturilor de monitorizare, definite de autoritățile competente în conformitate cu cerințele din prezenta anexă, sunt revizuite pentru a se asigura că rămân valabile și

optime în timp. Revizuirea trebuie să fie susținută cel puțin cu ajutorul modelării sau al măsurătorilor indicative.

optime în timp. Revizuirea trebuie să fie susținută cel puțin cu ajutorul modelării sau al măsurătorilor indicative **și să informeze cu privire la măsurile care trebuie luate pentru a corecta și a actualiza proiectarea rețelei în termen de un an, în cazul în care revizuirea arată că proiectarea rețelei și amplasarea punctelor de monitorizare nu mai sunt valabile (de exemplu, nu există o stație de monitorizare fixă în zona în care se înregistrează nivelurile maxime modelate).**

Amendamentul 108

Propunere de directivă Anexa V – partea B – paragraful 3

Textul propus de Comisie

Pentru celelalte cazuri, măsurătorile trebuie să fie distribuite uniform pe parcursul anului calendaristic (sau în perioada aprilie-septembrie pentru măsurătorile indicative ale O₃). Pentru a respecta aceste cerințe și pentru a se asigura că eventualele pierderi de date nu distorsionează rezultatele, cerințele privind acoperirea minimă a datelor trebuie îndeplinite pentru perioade specifice (trimestru, lună, zi a săptămânii) ale întregului an, în funcție de poluant și de metoda/frecvența măsurării.

Amendamentul

Pentru celelalte cazuri, măsurătorile trebuie să fie distribuite uniform pe parcursul anului calendaristic (sau în perioada aprilie-septembrie pentru măsurătorile indicative ale O₃). Pentru a respecta aceste cerințe și pentru a se asigura că eventualele pierderi de date nu distorsionează rezultatele, cerințele privind acoperirea minimă **și de distribuție** a datelor trebuie îndeplinite pentru perioade specifice (trimestru, lună, zi a săptămânii) ale întregului an, în funcție de poluant și de metoda/frecvența măsurării.

Amendamentul 109

Propunere de directivă Anexa V – partea D – paragraful 1 – litera ea (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ea) pentru măsurătorile de la punctele de prelevare de probe transfrontaliere, se furnizează o estimare a poluării

transfrontaliere provenită dintr-un alt stat membru;

Amendamentul 110

Propunere de directivă Anexa VI – partea B – punctul 2

Textul propus de Comisie

2. Comisia *poate să ceară* statelor membre să întocmească și să prezinte un raport privind demonstrarea echivalenței în conformitate cu punctul 1.

Amendamentul

2. Comisia *cere* statelor membre să întocmească și să prezinte un raport privind demonstrarea echivalenței în conformitate cu punctul 1.

Amendamentul 111

Propunere de directivă Anexa VIII – partea A – punctul 4 – litera a

Textul propus de Comisie

(a) lista principalelor surse de emisie responsabile de poluare;

Amendamentul

(a) lista principalelor surse de emisie, *cu tot cu categoria din care fac parte*, responsabile de poluare;

Amendamentul 112

Propunere de directivă Anexa VIII – partea A – punctul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

4a. Atunci când sectorul transporturilor se numără printre sursele de emisii răspunzătoare pentru poluare menționate la litera (a), informațiile pertinente furnizate în temeiul literelor (a) - (d) sunt defalcate și comunicate, dacă este posibil, pe mod de transport.

Amendamentul 113

Propunere de directivă Anexa VIII – partea A – punctul 5 – litera a

Textul propus de Comisie

(a) reducerea cuantificată a concentrației (în $\mu\text{g}/\text{m}^3$) la fiecare punct de prelevare care depășește valorile-limită, valoarea-țintă pentru ozon sau indicatorul expunerii medii în cazul unei depășiri a obligației de reducere a expunerii medii, care se estimează că se va obține prin măsurile menționate la punctul 6;

Amendamentul

(a) reducerea cuantificată a concentrației (în $\mu\text{g}/\text{m}^3$) la fiecare punct de prelevare care depășește valorile-limită, valoarea-țintă pentru ozon sau indicatorul expunerii medii în cazul unei depășiri a obligației de reducere a expunerii medii, care se estimează că se va obține prin măsurile ***pe termen scurt și pe termen lung*** menționate la punctul 6 ***și relația lor cu categoria de sursă de poluanți***;

Amendamentul 114

Propunere de directivă Anexa VIII – partea A – punctul 5 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ba) pentru planurile privind calitatea aerului prevăzute la articolul 19 alineatul (2), justificări detaliate care să explice cum reușește planul să prevadă toate măsurile adecvate, astfel încât perioada de depășire să rămână cât mai scurtă cu putință, inclusiv următoarele aspecte:

(i) dacă o măsură începe să se aplice cu mai mult de șase luni după data adoptării planului privind calitatea aerului, motivele pentru care nu este posibilă o dată de începere anterioară;

(ii) dacă analiza efectuată după modelul de la punctul 4a a identificat măsuri care ar putea avea un impact mai mare asupra îmbunătățirii calității aerului, dar care nu au fost selectate pentru adoptare, o justificare care să explice de ce nu se pot adopta aceste măsuri și dovezi că măsurile selectate vor asigura cel puțin o reducere echivalentă a emisiilor și a

concentrațiilor.

Amendamentul 115

**Propunere de directivă
Anexa VIII – partea A – punctul 6 – litera a**

Textul propus de Comisie

(a) enumerarea și descrierea tuturor măsurilor prevăzute în planul privind calitatea aerului, inclusiv identificarea autorității competente responsabile cu punerea lor în aplicare;

Amendamentul

(a) enumerarea și descrierea tuturor măsurilor ***pe termen scurt legate de categoriile pertinente*** prevăzute în planul privind calitatea aerului ***și justificarea măsurilor respective în raport cu sursa și categoria de depășire, eficiența și disponibilitatea lor în timp***, inclusiv identificarea autorității competente responsabile cu aplicarea lor;

Amendamentul 116

**Propunere de directivă
Anexa VIII – partea A – punctul 6 – litera aa (nouă)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(aa) enumerarea și descrierea tuturor măsurilor pe termen lung pentru fiecare categorie pertinentă prevăzute în planul privind calitatea aerului și justificarea măsurilor respective în raport cu sursa și categoria de depășire, eficiența, disponibilitatea în timp și impactul lor socioeconomic, inclusiv identificarea autorității competente responsabile cu aplicarea lor;

Amendamentul 117

**Propunere de directivă
Anexa VIII – partea A – punctul 6 – litera b**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(b) cuantificarea reducerii emisiilor (în tone/an) pentru fiecare măsură prevăzută la litera (a);

(b) cuantificarea reducerii emisiilor (în tone/an) pentru fiecare măsură **și categorie** prevăzută la litera (a);

Amendamentul 118

Propunere de directivă

Anexa VIII – partea A – punctul 6 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ca) o estimare a impactului economic și social al fiecărei măsuri, inclusiv, dacă este cazul, a oricărui impact posibil asupra accesului la energie și a mobilității;

Amendamentul 119

Propunere de directivă

Anexa VIII – partea A – punctul 6 – litera e

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(e) lista informațiilor (inclusiv rezultatele modelării și evaluării măsurilor) necesare pentru respectarea standardului de calitate a aerului în cauză în conformitate cu anexa I.

(e) lista informațiilor (inclusiv rezultatele modelării și evaluării măsurilor **pe termen scurt și lung**) necesare pentru respectarea standardului de calitate a aerului în cauză în conformitate cu anexa I.

Amendamentul 120

Propunere de directivă

Anexa VIII – partea A – punctul 7 – litera d

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(d) enumerarea **și** descrierea tuturor măsurilor suplimentare care au un impact

(d) enumerarea, descrierea, **justificarea și impactul socio-economic al** tuturor

deplin asupra concentrațiilor de poluanți din aerul înconjurător în cursul unei perioade de 3 ani sau mai mult.

măsurilor suplimentare care au un impact deplin asupra concentrațiilor de poluanți din aerul înconjurător în cursul unei perioade de 3 ani sau mai mult.

Amendamentul 121

**Propunere de directivă
Anexa VIII – partea A – punctul 7 – litera da (nouă)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(da) date privind zonele existente și planificate cu emisii zero sau scăzute;

Amendamentul 122

**Propunere de directivă
Anexa VIII – partea A – punctul 7 – litera db (nouă)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(db) după caz, date pertinente pentru reducerea emisiilor și a concentrațiilor de poluanți cuprinse în planurile de mobilitate urbană sustenabilă, stabilite în COM/2013/0913;

Amendamentul 123

**Propunere de directivă
Anexa VIII – partea A – punctul 8 – litera ba (nouă)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ba) estimarea impactului măsurilor de reducere a emisiilor și a concentrațiilor de poluanți în sectorul transporturilor.

Amendamentul 124

Propunere de directivă

Anexa VIII – partea B – punctul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

2. Informații privind măsurile de reducere a poluării aerului a căror implementare a fost luată în considerare la nivel local, regional sau național în legătură cu atingerea obiectivelor de calitate a aerului, inclusiv:

Amendamentul

2. Informații privind măsurile de reducere a poluării aerului a căror implementare a fost luată în considerare la nivel local, regional sau național **și/sau vor fi implementate** în legătură cu atingerea obiectivelor de calitate a aerului **pentru fiecare categorie pe termen scurt și lung**, inclusiv:

Amendamentul 125

Propunere de directivă

Anexa VIII – partea B – punctul 2 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(aa) reducerea emisiilor ca urmare a adoptării de vehicule cu emisii zero și cu emisii reduse, inclusiv ca urmare a stimulentei economice, precum și a unor astfel de reduceri din transportul public și/sau a vehiculelor echipate cu soluții digitale moderne care afectează reducerea emisiilor;

Amendamentul 126

Propunere de directivă

Anexa VIII – partea B – punctul 2 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ba) reducerea emisiilor generate de transportul rutier, maritim și aerian prin folosirea combustibililor alternativi și instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, precum și prin folosirea de stimulente economice pentru

a accelera adoptarea acestora;

Amendamentul 127

**Propunere de directivă
Anexa VIII – partea B – punctul 2 – litera bb (nouă)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(bb) reducerea emisiilor generate de transporturi prin investiții în mobilitatea activă, inclusiv mersul cu bicicleta, infrastructura pertinentă și sinergiile intermodale;

Amendamentul 128

**Propunere de directivă
Anexa VIII – partea B – punctul 2 – litera bc (nouă)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(bc) măsuri legate de îmbunătățirea calității, a eficienței, a accesibilității și a conectivității transportului public;

Amendamentul 129

**Propunere de directivă
Anexa VIII – partea B – punctul 2 – litera bd (nouă)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(bd) măsuri legate de instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Amendamentul 130

Propunere de directivă
Anexa VIII – partea B – punctul 2 – litera be (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(be) măsuri legate de implementarea unor sisteme de transport și soluții digitale inteligente asociate cu reducerea emisiilor;

Amendamentul 131

Propunere de directivă
Anexa VIII – partea B – punctul 2 – litera bf (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(bf) măsuri legate de parcare inteligentă;

Amendamentul 132

Propunere de directivă
Anexa VIII – partea B – punctul 2 – litera d

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(d) măsuri de limitare a emisiilor provenite din transporturi prin intermediul planificării și gestionării traficului rutier (inclusiv taxarea congestiei din trafic, tarife diferențiate pentru parcare sau alte stimulente de natură economică; instituirea unor sisteme de restricționare a accesului vehiculelor în zonele urbane, inclusiv a unor zone cu emisii scăzute);

(d) măsuri de limitare a emisiilor provenite din transporturi prin intermediul planificării și gestionării traficului rutier (inclusiv taxarea congestiei din trafic, tarife diferențiate pentru parcare sau alte stimulente de natură economică **precum tarife reduse pentru transportul public pentru grupuri specifice de persoane cu venituri reduse**, instituirea unor sisteme de restricționare a accesului vehiculelor în zonele urbane, inclusiv a unor zone cu emisii scăzute);

Amendamentul 133

Propunere de directivă
Anexa VIII – partea B – punctul 2 – litera e

Textul propus de Comisie

(e) măsuri de încurajare a trecerii la forme de transport mai puțin poluante;

Amendamentul

(e) măsuri de încurajare a trecerii **modale** către forme de transport mai puțin poluante, **inclusiv căi ferate și căi navigabile interioare, dar și prin intermediul transportului activ și public, precum și al leasingului social de vehicule electrice și al programelor de casare a vehiculelor, precum și de sprijinire a schimbărilor în comportamentul în materie de mobilitate;**

Amendamentul 134

Propunere de directivă
Anexa VIII – partea B – punctul 2 – litera f

Textul propus de Comisie

(f) măsuri de încurajare a trecerii la vehicule și utilaje fără destinație rutieră cu emisii zero, atât pentru aplicații private, cât și pentru aplicații comerciale;

Amendamentul

(f) măsuri de încurajare a trecerii la vehicule și utilaje fără destinație rutieră cu emisii zero **și reduse**, atât pentru aplicații private, cât și pentru aplicații comerciale;

Amendamentul 135

Propunere de directivă
Anexa VIII – partea B – punctul 2 – litera g

Textul propus de Comisie

(g) măsuri pentru asigurarea faptului că se acordă prioritate combustibililor cu nivel scăzut de emisie în sursele staționare de scară mică, medie și mare și în sursele mobile;

Amendamentul

(g) măsuri pentru asigurarea faptului că se acordă prioritate combustibililor cu nivel **zero și** scăzut de emisie în sursele staționare de scară mică, medie și mare și în sursele mobile;

Amendamentul 136

Propunere de directivă
Anexa VIII – partea B – punctul 2 – litera ha (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ha) măsuri de reducere a poluării aerului în focarele de poluare, inclusiv în porturi, îndeosebi prin accelerarea instalării infrastructurii de alimentare cu energie electrică de la mal pentru navele aflate la dană;

Amendamentul 137

Propunere de directivă
Anexa VIII – partea B – punctul 2 – litera i

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(i) măsuri vizând protejarea sănătății copiilor **sau a** altor grupuri sensibile ale populației.

(i) măsuri vizând protejarea sănătății copiilor, **cum ar fi accesul limitat sau interzis pentru mașini pe străzile unde se află școli și măsuri pentru a ocroti sănătatea** altor grupuri sensibile și **vulnerabile** ale populației.

Amendamentul 138

Propunere de directivă
Anexa VIII – partea B – punctul 2 – litera ia (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ia) măsuri pentru o mai bună protecție a sănătății lucrătorilor expuși la niveluri nesănătoase de poluare a aerului în contextul profesiei lor.

Amendamentul 139

Propunere de directivă
Anexa IX – punctul 2 – litera d

Textul propus de Comisie

(d) informații privind acțiunile de prevenire în scopul reducerii poluării și/sau a expunerii la aceasta: indicarea sectoarelor principalelor surse; recomandări cu privire la acțiunile de reducere a emisiilor;

Amendamentul

(d) informații privind **măsurile pe termen scurt și** acțiunile de prevenire în scopul reducerii poluării și/sau a expunerii la aceasta: indicarea sectoarelor principalelor surse; recomandări cu privire la acțiunile de reducere a emisiilor **și de limitare a expunerii;**

PROCEDURA COMISIEI SESIZATE PENTRU AVIZ

Titlu	Calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa (reformare)
Referințe	COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD)
Comisie competentă Data anunțului în plen	ENVI 19.1.2023
Aviz emis de către Data anunțului în plen	TRAN 19.1.2023
Raportor/Raportoare pentru aviz Data numirii	Vera Tax 19.1.2023
Examinare în comisie	21.3.2023
Data adoptării	24.5.2023
Rezultatul votului final	+: 34 –: 8 0: 1
Membri titulari prezenți la votul final	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jens Gieseke, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Ljudmila Novak, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle
Membri supleanți prezenți la votul final	Pablo Arias Echeverría, Ignazio Corrao, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Ondřej Kovařík, Jutta Paulus, Andreas Schieder, Jürgen Warborn
Membri supleanți [articolul 209 alineatul (7)] prezenți la votul final	Mauri Pekkarinen, Antonio Maria Rinaldi, Paul Tang, Eugen Tomac, Elena Yoncheva

**VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL
ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ**

34	+
PPE	Pablo Arias Echeverría, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Ljudmila Novak, Barbara Thaler, Eugen Tomac, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Vlad Gheorghe, Ondřej Kovařík, Jan-Christoph Oetjen, Mauri Pekkarinen, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Andreas Schieder, Paul Tang, Vera Tax, Petar Vitanov, Elena Yoncheva
The Left	Kateřina Konečná, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Anna Deparnay-Grunenberg, Jutta Paulus

8	-
ECR	Carlo Fidanza, Roberts Zīle
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Roman Haider, Antonio Maria Rinaldi
PPE	Massimiliano Salini, Lucia Vuolo

1	0
ECR	Peter Lundgren

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri