



**2022/0424(COD)**

19.7.2023

## **UDTALELSE**

fra Transport- og Turismeudvalget

til Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om indsamling og overførsel af forhåndsinformation om passagerer (API) med henblik på at forbedre og lette kontrollen ved de ydre grænser, om ændring af forordning (EU) 2019/817 og forordning (EU) 2018/1726 og om ophævelse af Rådets direktiv 2004/82/EF  
(COM(2022)0729 – C9-0428 – 2022/0424(COD))

Ordfører for udtalelse: Jan-Christoph Oetjen

PA\_Legam

## KORT BEGRUNDELSE

Med denne forordning ajourføres og erstattes direktiv 2004/82/EF, som er den eksisterende retlige ramme for API-oplysninger, der letter kontrollen ved de ydre grænser, bekæmper ulovlig indvandring og øger den indre sikkerhed.

Direktiv 2004/82/EF har vist sig at være effektivt med hensyn til at forbedre grænsekontrollen, men den uensartede anvendelse heraf på nationalt plan har skabt uoverensstemmelser. Den foreslåede forordning indeholder regler, som løser disse uoverensstemmelser.

Mere specifikt indføres med denne forordning:

1. bestemmelser om luftfartsselskabers indsamling og overførsel af API-oplysninger til routeren, de kompetente myndigheders behandling af API-oplysninger og både luftfartsselskabers og kompetente myndigheders lagring og sletning af API-oplysninger
2. oprettelse af et enkelt modtagelses- og distributionspunkt, dvs. routeren, som vil blive forvaltet af et EU-agentur, eu-LISA, reglerne for brug af routeren og sletning af API-oplysninger fra routeren og proceduren i tilfælde af, at det er delvist eller helt teknisk umuligt at anvende routeren
3. bestemmelser om beskyttelse af personoplysninger og luftfartsselskabers og kompetente myndigheders sikkerhed og egenkontrol
4. regler og betingelser for luftfartsselskabernes mulighed for i første omgang at benytte routeren frivilligt, inden den obligatorisk skal anvendes
5. krav om tilsyn og mulige sanktioner i tilfælde af luftfartsselskabers manglende overholdelse.

Denne forordning indeholder også budgetbestemmelser, der skal finansiere oprettelsen og driften af routeren og de omkostninger, som medlemsstaterne (med visse undtagelser) afholder i forbindelse med deres tilslutning til og integration med routeren, inden for rammerne af Unionens budget.

### **Ordførerens holdning**

Ordføreren glæder sig over, at der indføres en strømlinet og enklere metode for luftfartsselskaberne til at levere API-oplysninger, navnlig gennem et centraliseret system. Han er også enig i, at digitalisering og automatisering kan være et nyttigt redskab til at afbøde fejl og give lovlige rejsende mulighed for en bedre rejseoplevelse.

Ordføreren mener også, at det er nødvendigt at sikre API-oplysninger af bedre kvalitet til retshåndhævelsesformål under fuld overholdelse af beskyttelsen af personoplysninger. Denne forordning bør dog ikke være til skade for lovlige rejsendes rejseoplevelse. Den bør også give myndighederne mulighed for på forhånd at vurdere den nødvendige kontrolkapacitet i lufthavne og give luftfartsselskaberne mulighed for at behandle oplysningerne ved check-in på en mere effektiv og hurtigere måde. Ordføreren mener, at denne lovgivning bør gøre det lettere for borgere at rejse, med kortere tid ved udstigningen og ved den fysiske grænsekontrol. Ordføreren indfører derfor en bestemmelse i artikel 8, stk. 1, der giver luftfartsselskaberne mulighed for at anvende API-oplysninger med henblik på at gøre det lettere

at rejse i overensstemmelse med den generelle forordning om databeskyttelse. Ordføreren indfører også en bestemmelse i artikel 38, som pålægger Kommissionen at foretage en vurdering af denne forordnings indvirkning på de rejsendes rejseoplevelse.

Ordføreren er klar over, at luftfartsselskaberne i visse tilfælde kan være nødt til at opbevare logfiler i længere tid end nødvendigt, når det gælder procedurer til overvågning eller sikring af API-oplysningerne sikkerhed og integritet eller lovligheden af behandlingsaktiviteterne. For at undgå enhver form for ukorrekt anvendelse eller misbrug bør luftfartsselskaberne imidlertid underrette Kommissionen om årsagen til, at logfilerne opbevares i længere tid, og begrunde dette over for Kommissionen.

Ordføreren mener, at den finansielle bevilling til routerens drift vil være afgørende for dens succes, og derfor bør eu-LISA tildeles de nødvendige ressourcer inden for rammerne af Unionens budget.

## ÆNDRINGSFORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende:

### Ændringsforslag 1

#### Forslag til forordning Betragtning 8

##### *Kommissionens forslag*

(8) Af hensyn til effektiviteten og retssikkerheden bør de oplysninger, der tilsammen udgør de API-oplysninger, der skal indsamles og efterfølgende overføres i henhold til denne forordning, angives klart og udtømmende og omfatte både oplysninger om hver enkelt rejsende og oplysninger om den rejsendes fly. Sådanne flyveoplysninger bør omfatte oplysninger om grænseovergangsstedet for indrejse på den pågældende medlemsstats område i alle de tilfælde, der er omfattet af denne forordning, men disse oplysninger bør kun indsamles, hvor det er relevant i henhold til forordning (EU) [API-retshåndhævelse], *dvs. ikke når API-oplysningerne vedrører flyvninger inden for EU.*

### Ændringsforslag 2

#### Forslag til forordning Betragtning 8 a (ny)

##### *Kommissionens forslag*

### Ændringsforslag 3

#### Forslag til forordning Betragtning 12 a (ny)

##### *Ændringsforslag*

(8) Af hensyn til effektiviteten og retssikkerheden bør de oplysninger, der tilsammen udgør de API-oplysninger, der skal indsamles og efterfølgende overføres i henhold til denne forordning, angives klart og udtømmende og omfatte både oplysninger om hver enkelt rejsende og oplysninger om den rejsendes fly. Sådanne flyveoplysninger bør omfatte oplysninger om grænseovergangsstedet for indrejse på den pågældende medlemsstats område i alle de tilfælde, der er omfattet af denne forordning, men disse oplysninger bør kun indsamles, hvor det er relevant i henhold til forordning (EU) [API-retshåndhævelse].

##### *Ændringsforslag*

*(8a) Hvis det er teknisk og operationelt gennemførligt, bør routeren give mulighed for pseudonymisering og/eller kryptering af API-oplysningerne.*

**(12a) De automatiske dataindsamlingsystemer og andre processer, der indføres i henhold til denne forordning, bør ikke have en negativ indvirkning på luftfartsindustriens ansatte, som bør drage fordel af opkvalificerings- og omskolingsmuligheder, der vil øge effektiviteten og pålideligheden af dataindsamling og -overførsel og forbedre arbejdsvilkårene i sektoren.**

#### **Ændringsforslag 4**

##### **Forslag til forordning Betragtning 13**

(13) For at sikre, at de forudgående kontroller, som de kompetente grænsemyndigheder foretager på forhånd, er effektive og virkningsfulde, bør de API-oplysninger, der overføres til disse myndigheder, indeholde oplysninger om rejsende, der reelt forventes at passere de ydre grænser, dvs. om rejsende, der reelt befinder sig om bord på flyet. Luftfartsselskaberne bør derfor overføre API-oplysninger direkte efter lukning af flyvningen. Desuden hjælper API-oplysninger de kompetente grænsemyndigheder med at skelne lovlige rejsende fra rejsende, som kan være af interesse og derfor kan kræve yderligere kontrol, hvilket vil kræve yderligere koordinering og forberedelse af opfølgingsforanstaltninger, der skal træffes ved ankomsten. Dette kan f.eks. ske i tilfælde af et uventet antal rejsende af interesse, hvis fysiske kontrol ved grænserne kan have en negativ indvirkning på ind- og udrejsekontrollen og ventetiden ved grænsen for andre lovlige rejsende. For at give de kompetente grænsemyndigheder

(13) For at sikre, at de forudgående kontroller, som de kompetente grænsemyndigheder foretager på forhånd, er effektive og virkningsfulde, bør de API-oplysninger, der overføres til disse myndigheder, indeholde oplysninger om rejsende, der reelt forventes at passere de ydre grænser, dvs. om rejsende, der reelt befinder sig om bord på flyet. Luftfartsselskaberne bør derfor overføre API-oplysninger direkte efter lukning af flyvningen. Desuden hjælper API-oplysninger de kompetente grænsemyndigheder med at skelne lovlige rejsende fra rejsende, som kan være af interesse og derfor kan kræve yderligere kontrol, hvilket vil kræve yderligere koordinering og forberedelse af opfølgingsforanstaltninger, der skal træffes ved ankomsten. Dette kan f.eks. ske i tilfælde af et uventet antal rejsende af interesse, hvis fysiske kontrol ved grænserne kan have en negativ indvirkning på ind- og udrejsekontrollen og ventetiden ved grænsen for andre lovlige rejsende. For at give de kompetente grænsemyndigheder

mulighed for at udarbejde passende og forholdsmæssige foranstaltninger ved grænsen, f.eks. midlertidigt at styrke eller omplacere personale, navnlig for flyvninger, hvor tidsrummet mellem flylukningen og ankomsten til de ydre grænser er utilstrækkelig til, at de kompetente grænsemyndigheder kan forberede den mest hensigtsmæssige reaktion, bør API-oplysninger også overføres forud for ombordstigning, når hver rejsende indtjekkes.

mulighed for at udarbejde passende og forholdsmæssige foranstaltninger ved grænsen, f.eks. midlertidigt at styrke eller omplacere personale, navnlig for flyvninger, hvor tidsrummet mellem flylukningen og ankomsten til de ydre grænser er utilstrækkelig til, at de kompetente grænsemyndigheder kan forberede den mest hensigtsmæssige reaktion, bør API-oplysninger også overføres forud for ombordstigning, når hver rejsende indtjekkes. ***For at mindske indvirkningen på luftfartsselskaberne og for at skabe synergier med andre indberetningsforpligtelser for luftfartsselskaber i forordning (EU) 2017/2226, forordning (EU) 2018/1240 og forordning (EF) nr. 767/2008 og undgå overlapning bør luftfartsselskaberne overføre API-oplysningerne, når hver rejsende indtjekkes, ved hjælp af interaktiv API i overensstemmelse med internationale standarder og anvende den eksisterende gatewayfacilitet for transportvirksomheder. Luftfartsselskaberne bør modtage et fyldestgørende svar på overførslen af interaktiv API i overensstemmelse med forordning (EU) 2017/2226, forordning (EU) 2018/1240 og forordning (EF) nr. 767/2008.***

## Ændringsforslag 5

### Forslag til forordning Betragtning 13 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(13a) Med henblik på at sikre overholdelsen af de rettigheder, der er fastsat i chartret om grundlæggende rettigheder, og sikre tilgængelige og inklusive rejsemuligheder, især for sårbare grupper og personer med handicap, sikrer luftfartsselskaberne med støtte fra medlemsstaterne, at passagererne til enhver tid har et***

*offlinealternativ til at tjekke ind og meddele de nødvendige oplysninger.*

## **Ændringsforslag 6**

**Forslag til forordning  
Betragtning 13 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(13b) For at forbedre datakvaliteten bør routeren kontrollere, om de API-oplysninger, som luftfartsselskaberne har overført til den, er forenelige med de dataformater, som understøttes. Hvis routeren har kontrolleret, at oplysningerne ikke er forenelige med de dataformater, der understøttes, bør routeren straks og automatisk underrette det pågældende luftfartsselskab.*

## **Ændringsforslag 7**

**Forslag til forordning  
Betragtning 15 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(15a) Denne forordning bør regelmæssigt evalueres for at sikre dens effektive anvendelse. Indsamlingen af API-oplysninger bør dog ikke være til skade for lovlige rejsendes rejseoplevelse. Kommissionen bør derfor i sine regelmæssige evalueringsrapporter om anvendelsen af denne forordning medtage en vurdering af denne forordnings indvirkning på lovlige rejsendes rejseoplevelse.*

## **Ændringsforslag 8**

**Forslag til forordning  
Betragtning 15 b (ny)**



**(15b) Da denne forordning kræver yderligere tilpasningsomkostninger og administrative omkostninger for luftfartsselskaberne, bør den samlede regelbyrde for luftfartssektoren overvåges nøje. På den baggrund bør rapporten om evaluering af, hvordan denne forordning fungerer, indeholde en vurdering af, i hvilket omfang målene i denne forordning er blevet opfyldt, og i hvilket omfang den har påvirket sektorens konkurrenceevne. Derfor bør Kommissionens rapport også omfatte en holistisk vurdering og indeholde en henvisning til samspillet mellem denne forordning og andre relevante EU-retsakter, navnlig forordning (EU) 2017/2226, forordning (EU) 2018/1240 og forordning (EF) nr. 767/2008. Rapporten bør indeholde en vurdering af den samlede virkning af de dermed forbundne indberetningsforpligtelser for luftfartsselskaberne og identificere de bestemmelser, der i givet fald kan ajourføres og forenkles for at mindske byrden for luftfartsselskaberne, samt tiltag og foranstaltninger, der er blevet iværksat eller kan iværksættes for at mindske det samlede omkostningspres på luftfartssektoren.**

## Ændringsforslag 9

### Forslag til forordning Betragtning 16

(16) For at sikre, at de kompetente grænsemyndigheder har tilstrækkelig tid til effektivt at foretage forudgående kontrol af alle rejsende, herunder rejsende på langdistanceflyvninger og rejsende på flyvninger med omstigning, samt tilstrækkelig tid til at sikre, at de API-

(16) For at sikre, at de kompetente grænsemyndigheder har tilstrækkelig tid til effektivt at foretage forudgående kontrol af alle rejsende, herunder rejsende på langdistanceflyvninger og rejsende på flyvninger med omstigning, samt tilstrækkelig tid til at sikre, at de API-

oplysninger, der indsamles og overføres af luftfartsselskaberne, er fuldstændige, nøjagtige og ajourførte, og om nødvendigt for at anmode luftfartsselskaberne om yderligere præciseringer, rettelser eller tilføjelser, bør de kompetente grænsemyndigheder opbevare de API-oplysninger, som de har modtaget i henhold til denne forordning, i en bestemt periode, som fortsat er begrænset til, hvad der er strengt nødvendigt til disse formål. For at kunne besvare sådanne anmodninger bør luftfartsselskaberne ligeledes lagre de API-oplysninger, som de har overført i henhold til denne forordning, i samme faste og strengt nødvendige tidsrum.

oplysninger, der indsamles og overføres af luftfartsselskaberne, er fuldstændige, nøjagtige og ajourførte, og om nødvendigt for at anmode luftfartsselskaberne om yderligere præciseringer, rettelser eller tilføjelser, bør de kompetente grænsemyndigheder opbevare de API-oplysninger, som de har modtaget i henhold til denne forordning, i en bestemt periode, som fortsat er begrænset til, hvad der er strengt nødvendigt til disse formål. For at kunne besvare sådanne anmodninger bør luftfartsselskaberne ligeledes lagre de API-oplysninger, som de har overført i henhold til denne forordning, i samme faste og strengt nødvendige tidsrum. ***Derudover og med henblik på at forbedre rejseoplevelsen for lovlige rejsende bør luftfartsselskaberne kunne opbevare og anvende API-oplysningerne, hvis det er nødvendigt for deres normale drift, navnlig med henblik på at gøre det lettere at rejse, i overensstemmelse med gældende ret og især forordning (EU) 2016/679.***

## Ændringsforslag 10

### Forslag til forordning Betragtning 17

#### *Kommissionens forslag*

(17) For at undgå, at luftfartsselskaberne skal etablere og opretholde flere forbindelser til medlemsstaternes kompetente grænsemyndigheder med henblik på overførsel af API-oplysninger, der er indsamlet i henhold til denne forordning, og den dermed forbundne ineffektivitet og sikkerhedsrisici, bør der fastsættes bestemmelser om en enkelt router, der oprettes og drives på EU-plan, og som fungerer som forbindelses- og distributionspunkt for disse overførsler. Af hensyn til effektiviteten og omkostningseffektiviteten bør routeren i det omfang, det er teknisk muligt, og under

#### *Ændringsforslag*

(17) For at undgå, at luftfartsselskaberne skal etablere og opretholde flere forbindelser til medlemsstaternes kompetente grænsemyndigheder med henblik på overførsel af API-oplysninger, der er indsamlet i henhold til denne forordning, og den dermed forbundne ineffektivitet og sikkerhedsrisici, bør der fastsættes bestemmelser om en enkelt router, der oprettes og drives på EU-plan, og som fungerer som forbindelses- og distributionspunkt for disse overførsler. Af hensyn til effektiviteten og omkostningseffektiviteten bør routeren i det omfang, det er teknisk muligt, og under

fuld overholdelse af bestemmelserne i denne forordning og forordning (EU) [API-retshåndhævelse] anvende tekniske komponenter fra andre relevante systemer, der er oprettet i henhold til EU-retten.

fuld overholdelse af bestemmelserne i denne forordning og forordning (EU) [API-retshåndhævelse] anvende tekniske komponenter fra andre relevante systemer, der er oprettet i henhold til EU-retten, *især den webtjeneste, der er omhandlet i forordning (EU) 2017/2226, den gatewayfacilitet, der er omhandlet i forordning (EU) 2018/1240, og den gatewayfacilitet, der er omhandlet i forordning (EF) nr. 767/2008. For at mindske indvirkningen på luftfartsselskaberne og sikre en harmoniseret tilgang til luftfartsselskaberne bør eu-LISA i det omfang, det er teknisk og operationelt muligt, udforme routeren på en måde, der er sammenhængende og i overensstemmelse med de forpligtelser, som pålægges luftfartsselskaberne i henhold til forordning (EU) 2017/2226, forordning (EU) 2018/1240 og forordning (EF) nr. 767/2008.*

## Ændringsforslag 11

### Forslag til forordning Betragtning 17 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(17a) Med henblik på at sikre øget datakvalitet og nøjagtighed bør det overvejes at oprette systemer til validering af rejsedokumenter, der automatisk kan kontrollere de passageroplysninger, som indgives af luftfartsselskaberne.*

## Ændringsforslag 12

### Forslag til forordning Betragtning 19

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(19) Routeren bør kun tjene til at lette

(19) Routeren bør kun tjene til at lette

overførslen af API-oplysninger fra luftfartsselskaberne til de kompetente grænsemyndigheder i overensstemmelse med denne forordning og til passageroplysningsenheder i overensstemmelse med forordning (EU) [API-retshåndhævelse] og bør ikke være et register over API-oplysninger. For at minimere enhver risiko for uautoriseret adgang eller andet misbrug og i overensstemmelse med princippet om dataminimering bør enhver lagring af API-oplysninger på routeren derfor fortsat være begrænset til, hvad der er strengt nødvendigt til tekniske formål i forbindelse med overførslen, og API-oplysningerne bør slettes fra routeren straks, permanent og automatisk fra det tidspunkt, hvor overførslen er afsluttet, *eller, hvis det er relevant i henhold til forordning (EU) [API-retshåndhævelse], må API-oplysningerne slet ikke overføres.*

### Ændringsforslag 13

#### Forslag til forordning Betragtning 22

##### *Kommissionens forslag*

(22) Den router, der skal oprettes og drives i henhold til denne forordning, bør reducere og forenkle de tekniske forbindelser, der er nødvendige for at overføre API-oplysninger, og begrænse dem til en enkelt forbindelse for hvert luftfartsselskab og for hver kompetent grænsemyndighed. Denne forordning fastsætter derfor en forpligtelse for de kompetente grænsemyndigheder og luftfartsselskaber til hver især at etablere en sådan forbindelse til og opnå den krævede integration med routeren for at sikre, at det system til overførsel af API-oplysninger, der oprettes ved denne forordning, kan fungere korrekt. For at opfylde disse forpligtelser og sikre, at den ordning, der indføres ved denne

overførslen af API-oplysninger fra luftfartsselskaberne til de kompetente grænsemyndigheder i overensstemmelse med denne forordning og til passageroplysningsenheder i overensstemmelse med forordning (EU) [API-retshåndhævelse] og bør ikke være et register over API-oplysninger. For at minimere enhver risiko for uautoriseret adgang eller andet misbrug og i overensstemmelse med princippet om dataminimering bør enhver lagring af API-oplysninger på routeren derfor fortsat være begrænset til, hvad der er strengt nødvendigt til tekniske formål i forbindelse med overførslen, og API-oplysningerne bør slettes fra routeren straks, permanent og automatisk fra det tidspunkt, hvor overførslen er afsluttet.

##### *Ændringsforslag*

(22) Den router, der skal oprettes og drives i henhold til denne forordning, bør reducere og forenkle de tekniske forbindelser, der er nødvendige for at overføre API-oplysninger, og begrænse dem til en enkelt forbindelse for hvert luftfartsselskab og for hver kompetent grænsemyndighed. Denne forordning fastsætter derfor en forpligtelse for de kompetente grænsemyndigheder og luftfartsselskaber til hver især at etablere en sådan forbindelse til og opnå den krævede integration med routeren for at sikre, at det system til overførsel af API-oplysninger, der oprettes ved denne forordning, kan fungere korrekt. *eu-LISA bør ved udformningen og udviklingen af routeren fastsætte alle relevante*

forordning, fungerer efter hensigten, bør de suppleres med detaljerede regler.

**standarder og tekniske krav for at muliggøre en effektiv tilslutning og integration af luftfartsselskabernes systemer og infrastruktur.** For at opfylde disse forpligtelser og sikre, at den ordning, der indføres ved denne forordning, fungerer efter hensigten, bør de suppleres med detaljerede regler.

## Ændringsforslag 14

### Forslag til forordning Betragtning 23

#### *Kommissionens forslag*

(23) I betragtning af de af Unionens interesser, der står på spil, bør de omkostninger, som eu-LISA afholder i forbindelse med udførelsen af sine opgaver i henhold til denne forordning og forordning (EU) [API-retshåndhævelse] i forbindelse med routeren, afholdes over Unionens budget. Det samme bør gælde for passende udgifter, som afholdes af medlemsstaterne i forbindelse med deres tilslutning til og integration med routeren, som krævet i henhold til denne forordning og i overensstemmelse med den gældende lovgivning, dog med visse undtagelser. De omkostninger, der er omfattet af disse undtagelser, bør afholdes af hver enkelt berørt medlemsstat selv.

#### *Ændringsforslag*

(23) I betragtning af de af Unionens interesser, der står på spil, bør de omkostninger, som eu-LISA afholder i forbindelse med udførelsen af sine opgaver i henhold til denne forordning og forordning (EU) [API-retshåndhævelse] i forbindelse med routeren, afholdes over Unionens budget. Det samme bør gælde for passende udgifter, som afholdes af medlemsstaterne i forbindelse med deres tilslutning til og integration med routeren, som krævet i henhold til denne forordning og i overensstemmelse med den gældende lovgivning, dog med visse undtagelser. De omkostninger, der er omfattet af disse undtagelser, bør afholdes af hver enkelt berørt medlemsstat selv. ***Unionens budget bør også dække den støtte, såsom uddannelse, som eu-LISA tilbyder luftfartsselskaber og passageroplysningsenheder, for at muliggøre en effektiv overførsel af API-oplysninger gennem routeren.***

## Ændringsforslag 15

### Forslag til forordning Betragtning 28 a (ny)

**(28 a) Når medlemsstaterne fastsætter sanktioner, der skal gælde for luftfartsselskaberne i henhold til denne forordning, tager de hensyn til, om det er teknisk, operationelt og økonomisk muligt at sikre, at oplysningerne er helt nøjagtige. Når der pålægges bøder, fastsættes desuden deres anvendelse og værdi under hensyntagen til de foranstaltninger, som luftfartsselskabet har truffet for at afhjælpe problemet, og dets gentagne udeladelser af at samarbejde med de nationale myndigheder.**

## Ændringsforslag 16

### Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 2

2. Luftfartsselskaberne overfører API-oplysningerne både ved indtjekningen og umiddelbart efter lukningen af flyvningen, dvs. når passagererne er gået om bord på luftfartøjet som forberedelse til afgang, og det ikke længere er muligt for passagerer at stige om bord på eller forlade luftfartøjet.

2. Luftfartsselskaberne overfører API-oplysningerne både ved indtjekningen og umiddelbart efter lukningen af flyvningen, dvs. når passagererne er gået om bord på luftfartøjet som forberedelse til afgang, og det ikke længere er muligt for passagerer at stige om bord på eller forlade luftfartøjet. **Ved indtjekningen overfører luftfartsselskaberne API-oplysningerne ved hjælp af interaktiv API i overensstemmelse med internationale standarder. Hvis et luftfartsselskab overfører API-oplysningerne ved hjælp af interaktiv API, modtager det et fyldestgørende svar i overensstemmelse med forordning (EU) 2017/2226, forordning (EU) 2018/1240 og forordning (EF) nr. 767/2008.**

## Ændringsforslag 17

**Forslag til forordning**  
**Artikel 6 – stk. 2 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**2a. Routeren kontrollerer, om de API-oplysninger, der overføres til den i overensstemmelse med stk. 1, er forenelige med de detaljerede regler for dataformater, der understøttes. Hvis routeren har kontrolleret, at oplysningerne ikke er forenelige med de detaljerede regler, underretter routeren straks og automatisk det pågældende luftfartsselskab.**

**Ændringsforslag 18**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 6 – stk. 3**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

3. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 37 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte de nødvendige detaljerede regler for de fælles protokoller og understøttede dataformater, der skal anvendes til overførsel af API-oplysninger til routeren, som er omhandlet i stk. 1.

3. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 37 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte de nødvendige detaljerede regler for de fælles protokoller og understøttede dataformater, der skal anvendes til overførsel af API-oplysninger til routeren, som er omhandlet i stk. 1, **herunder brugen af interaktiv API til overførsel af API-oplysninger ved indtjekningen.**

**Ændringsforslag 19**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 8 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

1. Luftfartsselskaberne lagrer i en periode på 48 timer fra flyets afgang API-oplysningerne om den pågældende

1. Luftfartsselskaberne lagrer i en periode på 48 timer fra flyets afgang API-oplysningerne om den pågældende

passager, som de har indsamlet i henhold til artikel 4. De sletter straks og permanent disse API-oplysninger efter udløbet af denne frist.

passager, som de har indsamlet i henhold til artikel 4. De sletter straks og permanent disse API-oplysninger efter udløbet af denne frist. ***Dette berører ikke luftfartsselskabernes mulighed for at opbevare og anvende oplysningerne, hvis det er nødvendigt for deres normale drift, navnlig for at gøre det lettere at rejse, i overensstemmelse med gældende ret og især forordning (EU) 2016/679.***

## Ændringsforslag 20

### Forslag til forordning

#### Artikel 9 – stk. 3

##### *Kommissionens forslag*

3. Uden at det berører denne forordnings artikel 10, deler og videreanvender routeren, i det omfang det er teknisk muligt, de tekniske komponenter, herunder hardware- og softwarekomponenter, i den webtjeneste, der er omhandlet i artikel 13 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/2226<sup>48</sup>, gateway-faciliteten for transportvirksomheder, jf. artikel 6, stk. 2, litra k), i forordning (EU) 2018/1240, og gatewayfaciliteten for transportvirksomheder som omhandlet i artikel 2a, litra h), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 767/2008<sup>49</sup>.

---

<sup>48</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/2226 af 30. november 2017 om oprettelse af et ind- og udrejse-system til registrering af ind- og udrejseoplysninger og oplysninger om

##### *Ændringsforslag*

3. Uden at det berører denne forordnings artikel 10, deler og videreanvender routeren, i det omfang det er teknisk muligt, de tekniske komponenter, herunder hardware- og softwarekomponenter, i den webtjeneste, der er omhandlet i artikel 13 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/2226<sup>48</sup>, gateway-faciliteten for transportvirksomheder, jf. artikel 6, stk. 2, litra k), i forordning (EU) 2018/1240, og gatewayfaciliteten for transportvirksomheder som omhandlet i artikel 2a, litra h), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 767/2008<sup>49</sup>. ***eu-LISA udformer i det omfang, det er teknisk og operationelt muligt, routeren på en måde, der er sammenhængende og i overensstemmelse med de forpligtelser, som pålægges luftfartsselskaberne i henhold til forordning (EU) 2017/2226, forordning (EU) 2018/1240 og forordning (EF) nr. 767/2008.***

---

<sup>48</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/2226 af 30. november 2017 om oprettelse af et ind- og udrejse-system til registrering af ind- og udrejseoplysninger og oplysninger om



nægtelse af indrejse vedrørende tredjelandsstatsborgere, der passerer medlemsstaternes ydre grænser, om fastlæggelse af betingelserne for adgang til ind- og udrejsesystemet til retshåndhævelsesformål og om ændring af konventionen om gennemførelse af Schengenaf-talen og forordning (EF) nr. 767/2008 og (EU) nr. 1077/2011 (EUT L 327 af 9.12.2017, s. 20).

<sup>49</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 767/2008 af 9. juli 2008 om visuminformationssystemet (VIS) og udveksling af oplysninger mellem medlemsstaterne om visa til kortvarigt ophold (VIS-forordningen) (EUT L 218 af 13.8.2008, s. 60).

nægtelse af indrejse vedrørende tredjelandsstatsborgere, der passerer medlemsstaternes ydre grænser, om fastlæggelse af betingelserne for adgang til ind- og udrejsesystemet til retshåndhævelsesformål og om ændring af konventionen om gennemførelse af Schengenaf-talen og forordning (EF) nr. 767/2008 og (EU) nr. 1077/2011 (EUT L 327 af 9.12.2017, s. 20).

<sup>49</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 767/2008 af 9. juli 2008 om visuminformationssystemet (VIS) og udveksling af oplysninger mellem medlemsstaterne om visa til kortvarigt ophold (VIS-forordningen) (EUT L 218 af 13.8.2008, s. 60).

## **Ændringsforslag 21**

### **Forslag til forordning Artikel 12 – stk. 1 – litra b**

#### *Kommissionens forslag*

b) for så vidt angår forordning (EU) [API-retshåndhævelse], *hvis API-oplysningerne vedrører andre flyvninger inden for EU end dem, der er opført på de lister, som er omhandlet i artikel 5, stk. 2, i nævnte forordning.*

## **Ændringsforslag 22**

### **Forslag til forordning Artikel 13 – stk. 5 – afsnit 2**

#### *Kommissionens forslag*

Hvis disse logfiler er nødvendige for procedurer til overvågning eller sikring af API-dataenes sikkerhed og integritet eller lovligheden af behandlingsaktiviteterne, jf. stk. 2, og disse procedurer allerede er indledt på tidspunktet for udløbet af den frist, der er omhandlet i første afsnit, kan

#### *Ændringsforslag*

b) for så vidt angår forordning (EU) [API-retshåndhævelse].

#### *Ændringsforslag*

Hvis disse logfiler er nødvendige for procedurer til overvågning eller sikring af API-dataenes sikkerhed og integritet eller lovligheden af behandlingsaktiviteterne, jf. stk. 2, og disse procedurer allerede er indledt på tidspunktet for udløbet af den frist, der er omhandlet i første afsnit, kan

eu-LISA og luftfartsselskaberne imidlertid opbevare disse logfiler, så længe det er nødvendigt for disse procedurer. I så fald sletter de straks disse logfiler, når de ikke længere er nødvendige for disse procedurer.

eu-LISA og luftfartsselskaberne imidlertid opbevare disse logfiler, så længe det er nødvendigt for disse procedurer **og efter at have underrettet Kommissionen herom og begrundet dette over for Kommissionen**. I så fald sletter de straks disse logfiler, når de ikke længere er nødvendige for disse procedurer.

### Ændringsforslag 23

#### Forslag til forordning Artikel 24 – stk. 1

##### *Kommissionens forslag*

1. eu-LISA sørger efter anmodning for uddannelse af de kompetente grænsemyndigheder, passageroplysningsenheder og andre relevante myndigheder i medlemsstaterne og luftfartsselskaber i den tekniske anvendelse af routeren.

##### *Ændringsforslag*

1. eu-LISA sørger efter anmodning for uddannelse af de kompetente grænsemyndigheder, passageroplysningsenheder og andre relevante myndigheder i medlemsstaterne og luftfartsselskaber i den tekniske anvendelse af routeren **og hvad angår tilslutning og integration af routeren**.

### Ændringsforslag 24

#### Forslag til forordning Artikel 25 – stk. 1

##### *Kommissionens forslag*

1. eu-LISA's omkostninger i forbindelse med udformning, udvikling, hosting og teknisk forvaltning af routeren i henhold til denne forordning og forordning (EU) [API-retshåndhævelse] afholdes over Unionens almindelige budget.

##### *Ændringsforslag*

1. eu-LISA's omkostninger i forbindelse med udformning, udvikling, hosting og teknisk forvaltning af routeren i henhold til denne forordning og forordning (EU) [API-retshåndhævelse] afholdes over Unionens almindelige budget. **I betragtning af de EU-interesser, der står på spil, skal eu-LISA i forbindelse med dets ansvar for udformning, udvikling, hosting og teknisk forvaltning og vedligeholdelse af routeren have de nødvendige ressourcer inden for rammerne af Unionens budget i overensstemmelse med gældende**

*lovgivning.*

**Ændringsforslag 25**

**Forslag til forordning  
Artikel 28 – overskrift**

*Kommissionens forslag*

Frivillig anvendelse af routeren i henhold til direktiv 2004/81/EF

*Ændringsforslag*

Frivillig anvendelse af routeren i henhold til direktiv 2004/82/EF

**Ændringsforslag 26**

**Forslag til forordning  
Artikel 38 – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

2. Senest [et år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] og derefter hvert år i routerens udviklingsfase udarbejder eu-LISA en rapport om status for routerens udvikling og forelægger den for Europa-Parlamentet og Rådet. Denne rapport skal indeholde detaljerede oplysninger om de afholdte omkostninger og om eventuelle risici, der måtte have indvirkning på de samlede omkostninger, som skal afholdes over Unionens almindelige budget i overensstemmelse med artikel 25.

*Ændringsforslag*

2. Senest [et år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] og derefter hvert år i routerens udviklingsfase udarbejder eu-LISA en rapport om status for routerens udvikling og forelægger den for Europa-Parlamentet og Rådet. Denne rapport skal indeholde detaljerede oplysninger om de afholdte omkostninger og om eventuelle risici, der måtte have indvirkning på de samlede omkostninger, som skal afholdes over Unionens almindelige budget i overensstemmelse med artikel 25. ***Fra den dato, hvor routeren påbegynder driften, og derefter hvert år vurderer Kommissionen, om budgettet under FFR-budgetpost 4.11.10.02 ("eu-LISA") dækker de behov, der er nødvendige for god udformning, udvikling, hosting og teknisk forvaltning af routeren, og foreslår, hvis det er relevant, omgående ændringer af budgetbevillingerne.***

**Ændringsforslag 27**

**Forslag til forordning  
Artikel 28 – stk. 4 – litra c a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*ca) denne forordnings indvirkning på lovlige rejsendes rejseoplevelse.*

## **Ændringsforslag 28**

**Forslag til forordning  
Artikel 28 – stk. 4 – litra c b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*cb) denne forordnings indvirkning på luftfartssektorens konkurrenceevne og den byrde, der pålægges virksomhederne. Kommissionens rapport skal også omhandle denne forordnings samspil med andre relevante EU-retsakter, især forordning (EU) 2017/2226, forordning (EU) 2018/1240 og forordning (EF) nr. 767/2008, så det bliver muligt at vurdere den samlede indvirkning af de dermed forbundne indberetningsforpligtelser for luftfartsselskaberne, identificere bestemmelser, der i givet fald kan ajourføres og forenkles for at mindske byrden for luftfartsselskaberne, og overveje tiltag og foranstaltninger, der kan iværksættes for at mindske det samlede omkostningspres på luftfartsselskaberne.*

## PROCEDURE I RÅDGIVENDE UDVALG

<b>Titel</b>	Indsamling og overførsel af forhåndsinformation om passagerer (API) med henblik på at forbedre og lette kontrollen ved de ydre grænser, ændring af forordning (EU) 2019/817 og forordning (EU) 2018/1726 og ophævelse af Rådets direktiv 2004/82/EF
<b>Referencer</b>	COM(2022)0729 – C9-0428/2022 – 2022/0424(COD)
<b>Korresponderende udvalg</b> Dato for vedtagelse	LIBE 13.2.2023
<b>Udtalelse fra</b> Dato for vedtagelse	TRAN 13.2.2023
<b>Ordfører for udtalelse</b> Dato for valg	Jan-Christoph Oetjen 22.2.2023
<b>Behandling i udvalg</b>	24.5.2023
<b>Dato for vedtagelse</b>	19.7.2023
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: 37 –: 0 0: 7
<b>Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer</b>	Magdalena Adamowicz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Carlo Fidanza, Mario Furore, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov, Lucia Vuolo
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere</b>	Sara Cerdas, Josianne Cutajar, Michael Gahler, Maria Grapini, Georg Mayer, Ljudmila Novak, Annalisa Tardino
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 209, stk. 7)</b>	Patricia Chagnon, Lena Düpont, Svenja Hahn, Denis Nesci, Christine Schneider, Veronika Vrecionová

## ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I RÅDGIVENDE UDVALG

37	+
ECR	Carlo Fidanza, Denis Nesci, Veronika Vrecionová
ID	Patricia Chagnon
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Lena Düpont, Gheorghe Falcă, Michael Gahler, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Christine Schneider, Barbara Thaler, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Svenja Hahn, Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Maria Grapini, Boguslaw Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

7	0
ID	Marco Campomenosi, Georg Mayer, Annalisa Tardino
Renew	Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen
S&D	Josianne Cutajar
The Left	Kateřina Konečná

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken for eller imod