



2022/0424(COD)

19.7.2023

AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru libertăți civile, justiție și afaceri interne

referitor la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind colectarea și transferul de informații prealabile referitoare la pasagerii (API) în vederea îmbunătățirii și facilitării controalelor la frontierele externe, de modificare a Regulamentului (UE) 2019/817 și a Regulamentului (UE) 2018/1726 și de abrogare a Directivei 2004/82/CE a Consiliului
(COM(2022)0729 – C9-0428 – 2022/0424(COD))

Raportor pentru aviz: Jan-Christoph Oetjen

PA_Legam

JUSTIFICARE SUCCINTĂ

Prezentul regulament actualizează și înlocuiește Directiva 2004/82/CE, cadrul juridic existent privind datele API, care facilitează controalele la frontierele externe, combate imigrația ilegală și crește securitatea internă.

Deși Directiva 2004/82/CE s-a dovedit eficientă în îmbunătățirea controalelor la frontiere, aplicarea sa divergentă la nivel național a creat inconsecvențe, care sunt abordate de noul set de norme stabilite de regulamentul propus.

Mai precis, prezentul regulament introduce:

- 1 dispoziții privind colectarea și transferul datelor API de către transportatorii aerieni către router; normele privind prelucrarea datelor API de către autoritățile competente și stocarea și ștergerea datelor API atât de către transportatorii aerieni, cât și de către autoritățile competente;
- 2 înființarea unui punct unic de primire și distribuire ulterioară a datelor, routerul, care va fi gestionat de o agenție a UE (eu-LISA), normele privind utilizarea routerului, ștergerea datelor API din router și procedura în cazul imposibilității tehnice parțiale sau totale de a utiliza routerul;
- 3 dispoziții privind protecția datelor cu caracter personal, precum și securitatea și automonitorizarea de către transportatorii aerieni și autoritățile competente;
- 4 norme și condiții privind posibilitatea ca la început transportatorii aerieni să folosească routerul în mod voluntar, înainte ca utilizarea acestuia să devină obligatorie;
- 5 cerințe privind supravegherea și posibile sancțiuni în caz de nerespectare a regulamentului de către transportatorii aerieni.

Prezentul regulament include, de asemenea, dispoziții bugetare care vor finanța instalarea și funcționarea routerului și costurile suportate de statele membre (cu unele excepții) legate de conexiunile cu routerul și integrarea în acesta, în cadrul bugetului Uniunii.

Poziția raportorului

Raportorul salută această metodă raționalizată și simplificată prin care transportatorii aerieni să furnizeze date API printr-un sistem centralizat. De asemenea, este de părere că digitalizarea și automatizarea pot fi un instrument util pentru a reduce erorile și a oferi persoanelor care călătoresc în scopuri legitime o experiență de călătorie mai bună.

Raportorul subliniază deopotrivă că este nevoie să se asigure o mai bună calitate a datelor API pentru aplicarea legii, respectându-se în același timp pe deplin protecția datelor cu caracter personal. Totuși, prezentul regulament nu ar trebui să afecteze negativ experiența de călătorie a persoanelor care călătoresc în scopuri legitime. De asemenea, ar trebui să permită autorităților să estimeze în avans capacitatea de control necesară în aeroporturi și să ajute transportatorii aerieni să prelucreze informațiile la înregistrare (check-in) într-un mod mai eficient și mai rapid. Raportorul consideră că această legislație ar trebui să faciliteze deplasările călătorilor, prin reducerea timpului petrecut la debarcare și la controalele de la frontierele fizice. Prin urmare, raportorul introduce la articolul 8 alineatul (1) o dispoziție care permite utilizarea datelor API de către transportatorii aerieni pentru facilitarea călătoriilor, în conformitate cu Regulamentul general privind protecția datelor. El mai introduce o dispoziție la articolul 38, care impune

Comisiei obligația de a efectua o evaluare a impactului prezentului regulament asupra experienței de călătorie a călătorilor.

Raportorul înțelege că, în anumite cazuri, transportatorii aerieni ar putea fi nevoiți să păstreze înregistrările mai mult timp decât pentru procedurile de monitorizare sau asigurare a securității și integrității datelor API sau a legalității operațiunilor de prelucrare. Însă, pentru a evita neregulile sau abuzurile, transportatorii aerieni ar trebui să informeze Comisia și să justifice motivul păstrării pe o perioadă mai lungă a înregistrărilor.

Raportorul consideră că pachetul financiar pentru operarea routerului va determina succesul acestuia și, prin urmare, eu-LISA ar trebui să dispună de fondurile necesare de la bugetul Uniunii.

AMENDAMENTE

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru libertăți civile, justiție și afaceri interne, care este comisie competentă, să ia în considerare următoarele amendamente:

Amendamentul 1

Propunere de regulament Considerentul 8

Textul propus de Comisie

(8) Din motive de asigurare a eficacității și a securității juridice, informațiile care constituie împreună datele API care urmează să fie colectate și transferate ulterior în temeiul prezentului regulament ar trebui enumerate în mod clar și exhaustiv, acoperind atât informațiile referitoare la fiecare călător, cât și informațiile privind zborul călătorului respectiv. Astfel de informații privind zborurile ar trebui să includă informații privind punctul de trecere a frontierei de intrare pe teritoriul statului membru în cauză în toate cazurile care intră sub incidența prezentului regulament, dar aceste informații ar trebui colectate numai în cazurile prevăzute de Regulamentul (UE) [colectarea datelor API în scopul asigurării respectării legii], **și anume *exceptând cazurile în care datele API se referă la zboruri intra-UE.***

Amendamentul

(8) Din motive de asigurare a eficacității și a securității juridice, informațiile care constituie împreună datele API care urmează să fie colectate și transferate ulterior în temeiul prezentului regulament ar trebui enumerate în mod clar și exhaustiv, acoperind atât informațiile referitoare la fiecare călător, cât și informațiile privind zborul călătorului respectiv. Astfel de informații privind zborurile ar trebui să includă informații privind punctul de trecere a frontierei de intrare pe teritoriul statului membru în cauză în toate cazurile care intră sub incidența prezentului regulament, dar aceste informații ar trebui colectate numai în cazurile prevăzute de Regulamentul (UE) [colectarea datelor API în scopul asigurării respectării legii].

Amendamentul 2

Propunere de regulament Considerentul 8 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(8a) În cazul în care este fezabil din punct de vedere tehnic și operațional, routerul ar trebui să permită utilizarea pseudonimizării și/sau criptarea datelor API.

Amendamentul 3

Propunere de regulament Considerentul 12 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(12a) Sistemele de colectare automată a datelor și alte procese instituite în temeiul prezentului regulament nu ar trebui să aibă un impact negativ asupra angajaților din industria aviatică, care ar trebui să aibă ocazia de a se perfecționa și recalifica, ceea ce ar spori eficiența și fiabilitatea colectării și transferului de date, precum și condițiile de muncă din sector.

Amendamentul 4

Propunere de regulament Considerentul 13

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(13) Pentru a se asigura că verificările prealabile efectuate în avans de către autoritățile de frontieră competente sunt eficace și eficiente, datele API transferate autorităților respective ar trebui să conțină datele călătorilor care sunt efectiv pregătiți să treacă frontierele externe, și anume ale călătorilor care se află efectiv la bordul aeronavei. Prin urmare, transportatorii aerieni ar trebui să transfere datele API direct după închiderea zborului. În plus, datele API ajută autoritățile de frontieră competente să facă distincția între persoanele care călătoresc în scopuri legitime și călătorii care ar putea prezenta interes și, prin urmare, ar putea necesita verificări suplimentare, ceea ce ar necesita o coordonare suplimentară și pregătirea unor măsuri ulterioare care să fie luate la sosire. Acest lucru s-ar putea întâmpla, de exemplu, în cazul unui număr neașteptat de

(13) Pentru a se asigura că verificările prealabile efectuate în avans de către autoritățile de frontieră competente sunt eficace și eficiente, datele API transferate autorităților respective ar trebui să conțină datele călătorilor care sunt efectiv pregătiți să treacă frontierele externe, și anume ale călătorilor care se află efectiv la bordul aeronavei. Prin urmare, transportatorii aerieni ar trebui să transfere datele API direct după închiderea zborului. În plus, datele API ajută autoritățile de frontieră competente să facă distincția între persoanele care călătoresc în scopuri legitime și călătorii care ar putea prezenta interes și, prin urmare, ar putea necesita verificări suplimentare, ceea ce ar necesita o coordonare suplimentară și pregătirea unor măsuri ulterioare care să fie luate la sosire. Acest lucru s-ar putea întâmpla, de exemplu, în cazul unui număr neașteptat de

călători care prezintă interes, ale căror verificări fizice la frontiere ar putea afecta în mod negativ verificările la frontiere și timpii de așteptare la frontiere pentru celelalte persoane care călătoresc în scopuri legitime. Pentru a oferi autorităților de frontieră competente posibilitatea de a pregăti măsuri adecvate și proporționale la frontieră, cum ar fi consolidarea temporară sau redistribuirea personalului, în special pentru zborurile în care intervalul de timp dintre închiderea zborului și sosirea la frontierele externe este insuficient pentru a permite autorităților de frontieră competente să pregătească răspunsul cel mai adecvat, datele API ar trebui, de asemenea, să fie transmise înainte de îmbarcare, în momentul înregistrării fiecărui călător.

călători care prezintă interes, ale căror verificări fizice la frontiere ar putea afecta în mod negativ verificările la frontiere și timpii de așteptare la frontiere pentru celelalte persoane care călătoresc în scopuri legitime. Pentru a oferi autorităților de frontieră competente posibilitatea de a pregăti măsuri adecvate și proporționale la frontieră, cum ar fi consolidarea temporară sau redistribuirea personalului, în special pentru zborurile în care intervalul de timp dintre închiderea zborului și sosirea la frontierele externe este insuficient pentru a permite autorităților de frontieră competente să pregătească răspunsul cel mai adecvat, datele API ar trebui, de asemenea, să fie transmise înainte de îmbarcare, în momentul înregistrării fiecărui călător. ***Pentru a reduce impactul asupra transportatorilor aerieni și a crea sinergii cu alte obligații de informare ale transportatorilor aerieni, prevăzute în Regulamentul (UE) 2017/2226, Regulamentul (UE) 2018/1240 și în Regulamentul (CE) nr. 767/2008, și pentru a evita suprapunerile, transportatorii aerieni ar trebui să transfere datele API în momentul înregistrării fiecărui călător, prin intermediul unui sistem API interactiv, în conformitate cu standardele internaționale, utilizând portalul existent pentru operatorii de transport. Transportatorii aerieni ar trebui să primească un răspuns semnificativ la transferul de API interactive în concordanță cu Regulamentul (UE) 2017/2226, Regulamentul (UE) 2018/1240 și Regulamentul (CE) 767/2008.***

Amendamentul 5

Propunere de regulament Considerentul 13 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(13a) Pentru a garanta respectarea drepturilor prevăzute în Carta drepturilor fundamentale și a asigura opțiuni de călătorie accesibile și favorabile includerii, în special pentru grupurile vulnerabile și persoanele cu handicap, transportatorii aerieni, cu sprijinul statelor membre, ar trebui să se asigure că pasagerii au întotdeauna o opțiune offline de a merge direct la aeroport pentru înregistrare și pentru furnizarea datelor necesare.

Amendamentul 6

**Propunere de regulament
Considerentul 13 b (nou)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(13b) Pentru a îmbunătăți calitatea datelor, routerul ar trebui să verifice dacă datele API pe care le primește de la transportatorii aerieni respectă formatele de date compatibile. În cazul în care a depistat că datele nu sunt conforme cu formatele de date compatibile, routerul ar trebui să transmită acest lucru imediat și în mod automat transportatorului aerian în cauză.

Amendamentul 7

**Propunere de regulament
Considerentul 15 a (nou)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(15a) Prezentul regulament ar trebui să facă obiectul unor evaluări periodice pentru a se asigura monitorizarea aplicării sale efective. În special, colectarea datelor API nu ar trebui să

afecteze negativ experiența de călătorie a persoanelor care călătoresc în scopuri legitime. Prin urmare, Comisia ar trebui să includă în rapoartele sale periodice de evaluare privind aplicarea prezentului regulament o evaluare a impactului acestuia asupra experienței de călătorie a persoanelor care călătoresc în scopuri legitime.

Amendamentul 8

Propunere de regulament Considerentul 15 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(15b) Având în vedere că prezentul regulament necesită costuri administrative și de adaptare suplimentare din partea transportatorilor aerieni, sarcina de reglementare globală pentru sectorul aviației ar trebui să fie monitorizată îndeaproape. În acest context, raportul de evaluare a funcționării prezentului regulament ar trebui să aprecieze măsura în care au fost îndeplinite obiectivele prezentului regulament și măsura în care acesta a influențat competitivitatea sectorului. Prin urmare, raportul Comisiei ar trebui să efectueze o evaluare holistă și se refere și la interacțiunea dintre prezentul regulament și alte acte legislative relevante ale UE, în special Regulamentul (UE) 2017/2226, Regulamentul (UE) 2018/1240 și Regulamentul (CE) nr. 767/2008. Raportul ar trebui să evalueze impactul global al obligațiilor de raportare aferente asupra transportatorilor aerieni, identificând dispozițiile care pot fi actualizate și simplificate, după caz, pentru a reduce povara asupra transportatorilor aerieni, precum și acțiunile și măsurile care au fost sau ar putea fi luate pentru a reduce presiunea pe care costurile totale o exercită asupra

Amendamentul 9

Propunere de regulament Considerentul 16

Textul propus de Comisie

(16) Pentru a se asigura că autoritățile de frontieră competente dispun de suficient timp pentru a efectua în mod eficace verificări prelabile asupra tuturor călătorilor, inclusiv asupra călătorilor care efectuează zboruri pe distanțe lungi și asupra celor care efectuează zboruri de legătură, precum și suficient timp pentru a se asigura că datele API colectate și transferate de transportatorii aerieni sunt complete, exacte și actualizate și, dacă este necesar, pentru a solicita clarificări, corecții sau completări suplimentare din partea transportatorilor aerieni, autoritățile de frontieră competente ar trebui să stocheze datele API pe care le-au primit în temeiul prezentului regulament pentru o perioadă fixă, limitată la ceea ce este strict necesar pentru aceste scopuri. În mod similar, pentru a putea răspunde unor astfel de cereri, transportatorii aerieni ar trebui să stocheze datele API pe care le-au transferat în temeiul prezentului regulament pentru aceeași perioadă fixă și strict necesară.

Amendamentul

(16) Pentru a se asigura că autoritățile de frontieră competente dispun de suficient timp pentru a efectua în mod eficace verificări prelabile asupra tuturor călătorilor, inclusiv asupra călătorilor care efectuează zboruri pe distanțe lungi și asupra celor care efectuează zboruri de legătură, precum și suficient timp pentru a se asigura că datele API colectate și transferate de transportatorii aerieni sunt complete, exacte și actualizate și, dacă este necesar, pentru a solicita clarificări, corecții sau completări suplimentare din partea transportatorilor aerieni, autoritățile de frontieră competente ar trebui să stocheze datele API pe care le-au primit în temeiul prezentului regulament pentru o perioadă fixă, limitată la ceea ce este strict necesar pentru aceste scopuri. În mod similar, pentru a putea răspunde unor astfel de cereri, transportatorii aerieni ar trebui să stocheze datele API pe care le-au transferat în temeiul prezentului regulament pentru aceeași perioadă fixă și strict necesară. ***Mai mult, și pentru a îmbunătăți experiența de călătorie a persoanelor care călătoresc în scopuri legitime, transportatorii aerieni ar trebui să poată păstra și utiliza datele API atunci când acest lucru este necesar în desfășurarea normală a activității lor, în particular pentru facilitarea călătoriilor, în conformitate cu legislația aplicabilă și, în special, cu Regulamentul (UE) 2016/679.***

Amendamentul 10

Propunere de regulament Considerentul 17

Textul propus de Comisie

(17) Pentru a evita ca transportatorii aerieni să fie nevoiți să stabilească și să mențină conexiuni multiple cu autoritățile de frontieră competente ale statelor membre pentru transferul datelor API colectate în temeiul prezentului regulament, precum și ineficiențele și riscurile de securitate aferente, ar trebui să se prevadă un router unic, creat și operat la nivelul Uniunii, care să servească drept punct de conectare și de distribuție pentru transferurile respective. Din motive de eficiență și rentabilitate, routerul ar trebui, în măsura în care este posibil din punct de vedere tehnic și cu respectarea deplină a normelor prezentului regulament și ale Regulamentului (UE) [colectarea datelor API în scopul asigurării respectării legii], să se bazeze pe componente tehnice din alte sisteme relevante create în temeiul dreptului Uniunii.

Amendamentul

(17) Pentru a evita ca transportatorii aerieni să fie nevoiți să stabilească și să mențină conexiuni multiple cu autoritățile de frontieră competente ale statelor membre pentru transferul datelor API colectate în temeiul prezentului regulament, precum și ineficiențele și riscurile de securitate aferente, ar trebui să se prevadă un router unic, creat și operat la nivelul Uniunii, care să servească drept punct de conectare și de distribuție pentru transferurile respective. Din motive de eficiență și rentabilitate, routerul ar trebui, în măsura în care este posibil din punct de vedere tehnic și cu respectarea deplină a normelor prezentului regulament și ale Regulamentului (UE) [colectarea datelor API în scopul asigurării respectării legii], să se bazeze pe componente tehnice din alte sisteme relevante create în temeiul dreptului Uniunii, ***în special pe serviciul web menționat în Regulamentul (UE) 2017/2226, pe poarta de acces a transportatorului menționată în Regulamentul (UE) 2018/1240 și pe portalul pentru operatorii de transport menționat în Regulamentul (CE) 767/2008. Pentru a reduce impactul asupra transportatorilor aerieni și pentru a asigura o abordare armonizată față de transportatorii aerieni, eu-LISA ar trebui să conceapă routerul, în măsura în care acest lucru este posibil din punct de vedere tehnic și operațional, într-un mod care să fie coerent și consecvent cu obligațiile impuse transportatorilor aerieni prin Regulamentul (UE) 2017/2226, Regulamentul (UE) 2018/1240 și Regulamentul (CE) nr. 767/2008.***

Amendamentul 11

Propunere de regulament
Considerentul 17 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(17a) Pentru a asigura calitatea și acuratețea mai mari ale datelor, ar trebui să se ia în considerare instituirea unor sisteme de validare a documentelor de călătorie, capabile să verifice în mod automat datele pasagerilor furnizate de transportatorii aerieni.

Amendamentul 12

Propunere de regulament
Considerentul 19

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(19) Routerul ar trebui să fie folosit numai pentru a facilita transmiterea datelor API de la transportatorii aerieni către autoritățile de frontieră competente în conformitate cu prezentul regulament și către unitățile de informații despre pasageri (UIP) în conformitate cu Regulamentul (UE) [colectarea datelor API în scopul asigurării respectării legii] și nu ar trebui să fie un registru de date API. Prin urmare, pentru a reduce la minimum orice risc de acces neautorizat sau de alt tip de utilizare greșită și în conformitate cu principiul reducerii la minimum a datelor, orice stocare a datelor API pe router ar trebui să se limiteze la ceea ce este strict necesar pentru scopurile tehnice legate de transmitere, iar datele API ar trebui șterse de pe router, imediat, în mod permanent și în mod automat, din momentul în care transmiterea a fost finalizată ***sau, după caz, în temeiul Regulamentului (UE) [colectarea datelor API în scopul asigurării respectării legii], datele API nu trebuie transmise deloc.***

(19) Routerul ar trebui să fie folosit numai pentru a facilita transmiterea datelor API de la transportatorii aerieni către autoritățile de frontieră competente în conformitate cu prezentul regulament și către unitățile de informații despre pasageri (UIP) în conformitate cu Regulamentul (UE) [colectarea datelor API în scopul asigurării respectării legii] și nu ar trebui să fie un registru de date API. Prin urmare, pentru a reduce la minimum orice risc de acces neautorizat sau de alt tip de utilizare greșită și în conformitate cu principiul reducerii la minimum a datelor, orice stocare a datelor API pe router ar trebui să se limiteze la ceea ce este strict necesar pentru scopurile tehnice legate de transmitere, iar datele API ar trebui șterse de pe router, imediat, în mod permanent și în mod automat, din momentul în care transmiterea a fost finalizată.

Amendamentul 13

Propunere de regulament Considerentul 22

Textul propus de Comisie

(22) Routerul care urmează să fie creat și operat în temeiul prezentului regulament ar trebui să reducă și să simplifice conexiunile tehnice necesare pentru transferul datelor API, limitându-le la o singură conexiune pentru fiecare transportator aerian și pentru fiecare autoritate de frontieră competentă. Prin urmare, prezentul regulament prevede obligația autorităților de frontieră competente și a transportatorilor aerieni de a stabili o astfel de conexiune la router și de a realiza integrarea necesară în acesta, astfel încât să se asigure că sistemul de transfer al datelor API instituit prin prezentul regulament poate funcționa în mod corespunzător. Pentru a pune în aplicare aceste obligații și pentru a asigura buna funcționare a sistemului instituit prin prezentul regulament, obligațiile ar trebui completate cu norme detaliate.

Amendamentul

(22) Routerul care urmează să fie creat și operat în temeiul prezentului regulament ar trebui să reducă și să simplifice conexiunile tehnice necesare pentru transferul datelor API, limitându-le la o singură conexiune pentru fiecare transportator aerian și pentru fiecare autoritate de frontieră competentă. Prin urmare, prezentul regulament prevede obligația autorităților de frontieră competente și a transportatorilor aerieni de a stabili o astfel de conexiune la router și de a realiza integrarea necesară în acesta, astfel încât să se asigure că sistemul de transfer al datelor API instituit prin prezentul regulament poate funcționa în mod corespunzător. ***Proiectarea și dezvoltarea routerului de către eu-LISA ar trebui să permită conectarea și integrarea efectivă și eficientă a sistemelor și a infrastructurii transportatorilor aerieni, prin furnizarea tuturor standardelor și cerințelor tehnice relevante.*** Pentru a pune în aplicare aceste obligații și pentru a asigura buna funcționare a sistemului instituit prin prezentul regulament, obligațiile ar trebui completate cu norme detaliate.

Amendamentul 14

Propunere de regulament Considerentul 23

Textul propus de Comisie

(23) Având în vedere interesele Uniunii în acest domeniu, costurile suportate de eu-LISA pentru îndeplinirea sarcinilor care îi revin în temeiul prezentului regulament și al Regulamentului (UE) [colectarea datelor

Amendamentul

(23) Având în vedere interesele Uniunii în acest domeniu, costurile suportate de eu-LISA pentru îndeplinirea sarcinilor care îi revin în temeiul prezentului regulament și al Regulamentului (UE) [colectarea datelor

API în scopul asigurării respectării legii] în ceea ce privește routerul ar trebui să fie suportate din bugetul Uniunii. Același lucru ar trebui să fie valabil și pentru costurile corespunzătoare suportate de statele membre în legătură cu conexiunile lor cu routerul și integrarea în acesta, astfel cum se prevede în prezentul regulament și în conformitate cu legislația aplicabilă, sub rezerva anumitor excepții. Costurile acoperite de aceste excepții ar trebui să fie suportate de fiecare stat membru vizat.

API în scopul asigurării respectării legii] în ceea ce privește routerul ar trebui să fie suportate din bugetul Uniunii. Același lucru ar trebui să fie valabil și pentru costurile corespunzătoare suportate de statele membre în legătură cu conexiunile lor cu routerul și integrarea în acesta, astfel cum se prevede în prezentul regulament și în conformitate cu legislația aplicabilă, sub rezerva anumitor excepții. Costurile acoperite de aceste excepții ar trebui să fie suportate de fiecare stat membru vizat.

Bugetul Uniunii ar trebui să acopere și sprijinul oferit de eu-LISA, de exemplu în formare, transportatorilor aerieni și UIP pentru a permite transferul și transmiterea efectivă a datelor API prin intermediul routerului.

Amendamentul 15

Propunere de regulament Considerentul 28 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(28a) Atunci când prevăd sancțiunile aplicabile transportatorilor aerieni în temeiul prezentului regulament, statele membre țin seama de fezabilitatea tehnică, operațională și economică a procesului prin care se stabilește exactitatea completă a datelor. În plus, în cazul impunerii unor amenzi, aplicarea și cuantumul acestora se stabilesc luând în considerare acțiunile întreprinse de transportatorul aerian pentru a atenua problema, precum și faptul că transportatorul aerian în cauză nu a cooperat în repetate rânduri cu autoritățile naționale.

Amendamentul 16

Propunere de regulament Articolul 6 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. Transportatorii aerieni transferă datele API atât în momentul înregistrării, cât și imediat după închiderea zborului, adică imediat după îmbarcarea pasagerilor în aeronava care se pregătește de decolare și când niciun pasager nu se mai poate îmbarca sau nu mai poate debarca.

Amendamentul

2. Transportatorii aerieni transferă datele API atât în momentul înregistrării, cât și imediat după închiderea zborului, adică imediat după îmbarcarea pasagerilor în aeronava care se pregătește de decolare și când niciun pasager nu se mai poate îmbarca sau nu mai poate debarca. ***În momentul înregistrării, transportatorii aerieni transferă datele API, cu ajutorul sistemelor API interactive, în conformitate cu standardele internaționale. În cazul în care un transportator aerian transferă datele API prin intermediul API interactive, acesta primește un răspuns semnificativ în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/2226, Regulamentul (UE) 2018/1240 și Regulamentul (CE) nr. 767/2008.***

Amendamentul 17

**Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 2 a (nou)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

2a. Routerul verifică dacă datele API pe care le primește în conformitate cu alineatul (1) respectă normele detaliate privind formatele de date compatibile. În cazul în care a depistat că datele nu sunt conforme cu normele detaliate, routerul transmite acest lucru imediat și în mod automat transportatorului aerian în cauză.

Amendamentul 18

**Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 3**

Textul propus de Comisie

3. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 37 pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea normelor detaliate necesare privind protocoalele comune și formatele de date compatibile care trebuie utilizate pentru transferurile de date API către routerul menționat la alineatul (1).

Amendamentul

3. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 37 pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea normelor detaliate necesare privind protocoalele comune și formatele de date compatibile care trebuie utilizate pentru transferurile de date API către routerul menționat la alineatul (1), ***inclusiv prin utilizarea sistemelor API interactive pentru transferul de date API în momentul înregistrării.***

Amendamentul 19

**Propunere de regulament
Articolul 8 – alineatul 1**

Textul propus de Comisie

1. Transportatorii aerieni stochează, pentru o perioadă de 48 de ore de la momentul plecării zborului, datele API referitoare la pasagerii vizați, pe care le-au colectat în temeiul articolului 4. Acestea șterg imediat și definitiv datele API respective după expirarea acestei perioade.

Amendamentul

1. Transportatorii aerieni stochează, pentru o perioadă de 48 de ore de la momentul plecării zborului, datele API referitoare la pasagerii vizați, pe care le-au colectat în temeiul articolului 4. Acestea șterg imediat și definitiv datele API respective după expirarea acestei perioade. ***Această dispoziție nu aduce atingere posibilității ca transportatorii aerieni să păstreze și să utilizeze datele atunci când acest lucru este necesar în desfășurarea activităților lor obișnuite, în particular pentru facilitarea călătoriilor, în conformitate cu legislația aplicabilă și, în special, cu Regulamentul (UE) 2016/679.***

Amendamentul 20

**Propunere de regulament
Articolul 9 – alineatul 3**

3. Fără a aduce atingere articolului 10 din prezentul regulament, routerul partajează și reutilizează, în măsura în care este posibil din punct de vedere tehnic, componentele tehnice, inclusiv componentele hardware și software, ale serviciului web menționat la articolul 13 din Regulamentul (UE) 2017/2226 al Parlamentului European și al Consiliului⁴⁸, ale portalului pentru operatorii de transport menționat la articolul 6 alineatul (2) litera (k) din Regulamentul (UE) 2018/1240 și ale portalului pentru operatorii de transport menționat la articolul 2a litera (h) din Regulamentul (CE) nr. 767/2008 al Parlamentului European și al Consiliului⁴⁹.

3. Fără a aduce atingere articolului 10 din prezentul regulament, routerul partajează și reutilizează, în măsura în care este posibil din punct de vedere tehnic, componentele tehnice, inclusiv componentele hardware și software, ale serviciului web menționat la articolul 13 din Regulamentul (UE) 2017/2226 al Parlamentului European și al Consiliului⁴⁸, ale portalului pentru operatorii de transport menționat la articolul 6 alineatul (2) litera (k) din Regulamentul (UE) 2018/1240 și ale portalului pentru operatorii de transport menționat la articolul 2a litera (h) din Regulamentul (CE) nr. 767/2008 al Parlamentului European și al Consiliului⁴⁹. ***eu-LISA concepe routerul, în măsura în care acest lucru este posibil din punct de vedere tehnic și operațional, într-un mod care să fie coerent și consecvent cu obligațiile impuse transportatorilor aerieni prin Regulamentul (UE) 2017/2226, Regulamentul (UE) 2018/1240 și Regulamentul (CE) nr. 767/2008.***

⁴⁸ Regulamentul (UE) 2017/2226 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 noiembrie 2017 de instituire a Sistemului de intrare/ieșire (EES) pentru înregistrarea datelor de intrare și de ieșire și a datelor referitoare la refuzul intrării ale resortisanților țărilor terțe care trec frontierele externe ale statelor membre, de stabilire a condițiilor de acces la EES în scopul aplicării legii și de modificare a Convenției de punere în aplicare a Acordului Schengen și a Regulamentelor (CE) nr. 767/2008 și (UE) nr. 1077/2011 (JO L 327, 9.12.2017, p. 20).

⁴⁹ Regulamentul (CE) nr. 767/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 privind Sistemul de informații privind vizele (VIS) și schimbul de date între statele membre cu privire la vizele de scurtă ședere (Regulamentul VIS)

⁴⁸ Regulamentul (UE) 2017/2226 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 noiembrie 2017 de instituire a Sistemului de intrare/ieșire (EES) pentru înregistrarea datelor de intrare și de ieșire și a datelor referitoare la refuzul intrării ale resortisanților țărilor terțe care trec frontierele externe ale statelor membre, de stabilire a condițiilor de acces la EES în scopul aplicării legii și de modificare a Convenției de punere în aplicare a Acordului Schengen și a Regulamentelor (CE) nr. 767/2008 și (UE) nr. 1077/2011 (JO L 327, 9.12.2017, p. 20).

⁴⁹ Regulamentul (CE) nr. 767/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 privind Sistemul de informații privind vizele (VIS) și schimbul de date între statele membre cu privire la vizele de scurtă ședere (Regulamentul VIS)

Amendamentul 21

Propunere de regulament

Articolul 12 – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie

(b) în ceea ce privește Regulamentul (UE) [colectarea datelor API în scopul asigurării respectării legii], **în cazul în care datele API se referă la alte zboruri intra-UE decât cele incluse în listele menționate la articolul 5 alineatul (2) din regulamentul menționat.**

Amendamentul

(b) în ceea ce privește Regulamentul (UE) [colectarea datelor API în scopul asigurării respectării legii].

Amendamentul 22

Propunere de regulament

Articolul 13 – alineatul 5 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Cu toate acestea, în cazul în care înregistrările respective sunt necesare pentru proceduri de monitorizare sau de asigurare a securității și integrității datelor API sau a legalității operațiunilor de prelucrare, astfel cum se menționează la alineatul (2), iar aceste proceduri au început deja la momentul expirării perioadei menționate la primul paragraf, eu-LISA și transportatorii aerieni pot păstra înregistrările respective atât timp cât este necesar pentru procedurile respective. În acest caz, transportatorii aerieni șterg imediat înregistrările respective atunci când nu mai sunt necesare pentru procedurile menționate.

Amendamentul

Cu toate acestea, în cazul în care înregistrările respective sunt necesare pentru proceduri de monitorizare sau de asigurare a securității și integrității datelor API sau a legalității operațiunilor de prelucrare, astfel cum se menționează la alineatul (2), iar aceste proceduri au început deja la momentul expirării perioadei menționate la primul paragraf, eu-LISA și transportatorii aerieni pot păstra înregistrările respective atât timp cât este necesar pentru procedurile respective, **după ce a informat Comisia și i-a transmis justificările.** În acest caz, transportatorii aerieni șterg imediat înregistrările respective atunci când nu mai sunt necesare pentru procedurile menționate.

Amendamentul 23

Propunere de regulament
Articolul 24 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. La cerere, eu-LISA asigură formare autorităților de frontieră competente, UIP și altor autorități relevante ale statelor membre, precum și transportatorilor aerieni cu privire la utilizarea tehnică a routerului.

Amendamentul

1. La cerere, eu-LISA asigură formare autorităților de frontieră competente, UIP și altor autorități relevante ale statelor membre, precum și transportatorilor aerieni cu privire la utilizarea tehnică a routerului **și la conectarea la router și integrarea cu acesta.**

Amendamentul 24

Propunere de regulament
Articolul 25 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. Costurile suportate de eu-LISA în legătură cu proiectarea, dezvoltarea, găzduirea și gestionarea tehnică a routerului în temeiul prezentului regulament și al Regulamentului (UE) [colectarea datelor API în scopul asigurării respectării legii] sunt suportate din bugetul general al Uniunii.

Amendamentul

1. Costurile suportate de eu-LISA în legătură cu proiectarea, dezvoltarea, găzduirea și gestionarea tehnică a routerului în temeiul prezentului regulament și al Regulamentului (UE) [colectarea datelor API în scopul asigurării respectării legii] sunt suportate din bugetul general al Uniunii. ***Având în vedere interesele Uniunii aflate în joc, corelate cu responsabilitățile sale în proiectarea, dezvoltarea, găzduirea și gestionarea tehnică și întreținerea routerului, eu-LISA primește resursele necesare în cadrul bugetului Uniunii, în conformitate cu legislația aplicabilă.***

Amendamentul 25

Propunere de regulament
Articolul 28 – titlu

Textul propus de Comisie

Utilizarea voluntară a routerului în temeiul Directivei **2004/81/CE**

Amendamentul

Utilizarea voluntară a routerului în temeiul Directivei **2004/82/CE**

Amendamentul 26

Propunere de regulament Articolul 38 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. Până la [un an de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] și, ulterior, în fiecare an în cursul etapei de dezvoltare a routerului, eu-LISA întocmește un raport cu privire la stadiul dezvoltării routerului pe care îl prezintă Parlamentului European și Consiliului. Respectivul raport conține informații detaliate despre costurile implicate și despre riscurile care pot avea un impact asupra costurilor totale care urmează să fie suportate din bugetul general al Uniunii, în conformitate cu articolul 25.

Amendamentul

2. Până la [un an de la data intrării în vigoare a prezentului regulament] și, ulterior, în fiecare an în cursul etapei de dezvoltare a routerului, eu-LISA întocmește un raport cu privire la stadiul dezvoltării routerului pe care îl prezintă Parlamentului European și Consiliului. Respectivul raport conține informații detaliate despre costurile implicate și despre riscurile care pot avea un impact asupra costurilor totale care urmează să fie suportate din bugetul general al Uniunii, în conformitate cu articolul 25. ***De la data la care routerul începe să funcționeze și, ulterior, în fiecare an, Comisia evaluează dacă bugetul de la linia bugetară 4.11.10.02 din CFM („eu-LISA”) acoperă nevoile necesare pentru buna proiectare, dezvoltare, găzduire și gestionare tehnică a routerului și, dacă este cazul, propune imediat modificarea creditelor bugetare.***

Amendamentul 27

Propunere de regulament Articolul 38 – alineatul 4 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ca) impactului prezentului regulament asupra experienței de călătorie a persoanelor care călătoresc în scopuri legitime.

Amendamentul 28

Propunere de regulament Articolul 38 – alineatul 4 – litera cb (nouă)

(cb) impactului prezentului regulament asupra competitivității sectorului aviației și a sarcinii suportate de întreprinderi. Raportul Comisiei abordează, de asemenea, interacțiunea prezentului regulament cu alte acte legislative relevante ale UE, în special Regulamentul (UE) 2017/2226, Regulamentul (UE) 2018/1240 și Regulamentul (CE) nr. 767/2008, cu scopul de a evalua impactul global al obligațiilor de raportare aferente asupra transportatorilor aerieni, de a identifica dispoziții care pot fi actualizate și simplificate, după caz, pentru a reduce sarcina asupra transportatorilor aerieni și de a lua în considerare acțiunile și măsurile care ar putea fi luate pentru a reduce presiunea pe care costurile totale o exercită asupra transportatorilor aerieni.

PROCEDURA COMISIEI SESIZATE PENTRU AVIZ

Titlu	Colectarea și transferul de informații prealabile privind pasagerii (API) în vederea îmbunătățirii și facilitării controalelor la frontierele externe, modificarea Regulamentului (UE) 2019/817 și a Regulamentului (UE) 2018/1726 și abrogarea Directivei 2004/82/CE a Consiliului
Referințe	COM(2022)0729 – C9-0428/2022 – 2022/0424(COD)
Comisie competentă Data anunțului în plen	LIBE 13.2.2023
Aviz emis de către Data anunțului în plen	TRAN 13.2.2023
Raportor/Raportoare pentru aviz Data numirii	Jan-Christoph Oetjen 22.2.2023
Examinare în comisie	24.5.2023
Data adoptării	19.7.2023
Rezultatul votului final	+: 37 –: 0 0: 7
Membri titulari prezenți la votul final	Magdalena Adamowicz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Carlo Fidanza, Mario Furore, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov, Lucia Vuolo
Membri supleanți prezenți la votul final	Sara Cerdas, Josianne Cutajar, Michael Gahler, Maria Grapini, Georg Mayer, Ljudmila Novak, Annalisa Tardino
Membri supleanți [articolul 209 alineatul (7)] prezenți la votul final	Patricia Chagnon, Lena Düpont, Svenja Hahn, Denis Nesci, Christine Schneider, Veronika Vrecionová

VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ

37	+
ECR	Carlo Fidanza, Denis Nesci, Veronika Vrecionová
ID	Patricia Chagnon
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Lena Düpont, Gheorghe Falcă, Michael Gahler, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Christine Schneider, Barbara Thaler, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Svenja Hahn, Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Maria Grapini, Boguslaw Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

7	0
ID	Marco Campomenosi, Georg Mayer, Annalisa Tardino
Renew	Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen
S&D	Josianne Cutajar
The Left	Kateřina Konečná

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri