



19.7.2023

## **UDTALELSE**

fra Transport- og Turismeudvalget

til Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om indsamling og videregivelse af forhåndsinformation om passagerer med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, og om ændring af forordning (EU) 2019/818 (COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

Ordfører for udtalelse: Jan-Christoph Oetjen

PA\_Legam

## KORT BEGRUNDELSE

Denne forordning fastsætter nye ensartede regler for indsamling og overførsel af forhåndsinformation om passagerer (API), som omfatter en lukket liste over API-oplysninger, midlerne til at indsamle dem og et enkelt sted for overførsel af disse oplysninger med henblik på forebyggelse, tilbageholdelse, efterforskning og retsforfølgning af terrorhandlinger og grov kriminalitet.

Grov og organiseret kriminalitet er fortsat med at stige i de seneste årtier, og lufthavne er ofte transitsteder for narkotikahandel og smugling af mennesker eller andre ulovlige varer. Gode oplysninger om rejsende er derfor et vigtigt redskab for de retshåndhævende myndigheder i forbindelse med forebyggelse, tilbageholdelse, efterforskning og retsforfølgning af terrorhandlinger og grov kriminalitet.

Forhåndsinformation om passagerer (API) og passagerlisteoplysninger (PNR) er to typer flypassageroplysninger, som, når de kombineres, er særlig nyttige til at identificere højrisikorejsende og deres rejsemønstre.

I henhold til det nuværende PNR-direktiv er luftfartsselskaberne ikke forpligtede til og har ingen kommerciel interesse i at indsamle alle API-oplysninger. Med henblik på bekæmpelse af terrorisme og grov kriminalitet fastsætter denne forordning derfor supplerende og harmoniserede regler for indsamling og overførsel af API-oplysninger og udvider dens anvendelse til de samme flyvninger, der er omfattet af PNR-direktivet, navnlig flyvninger uden for EU og udvalgte flyvninger inden for EU.

Samlet set indfører forslaget til forordning:

1. bestemmelser om luftfartsselskabers indsamling af API-oplysninger og strømlining af luftfartsselskabers overførsel og videregivelse af API-oplysninger til nationale myndigheder via en enkelt router, som vil blive forvaltet af EU-agenturet eu-LISA. Den fastsætter også regler for routerens videregivelse af API-oplysninger til de kompetente myndigheder, navnlig passageroplysningsenhederne ("passageroplysningsenhederne")
2. et krav om at levere API-oplysninger af bedre kvalitet, da luftfartsselskaberne vil skulle "indsamle API-oplysninger udelukkende ved hjælp af automatiserede midler" for at sætte en stopper for de besværlige og, hvad der er endnu vigtigere, fejlagtige oplevelser hos passagerer, der manuelt skal indtaste oplysninger i rejsedokumenter mellem køb af billetter og check-in
3. bestemmelser om beskyttelse af personoplysninger og luftfartsselskabers og passageroplysningsenheders sikkerhed og egenkontrol
4. krav om tilsyn og mulige sanktioner i tilfælde af luftfartsselskabers manglende overholdelse.

Forordningen indeholder også budgetbestemmelser, der skal finansiere oprettelsen og driften af routeren og de omkostninger, som medlemsstaterne (med visse undtagelser) afholder i forbindelse med deres tilslutning til og integration med routeren, inden for rammerne af Unionens budget.

### Ordførerens holdning

Ordføreren glæder sig over, at der indføres en strømlinet og enklere metode for luftfartsselskaberne til at levere API-oplysninger, navnlig gennem et centraliseret system. Han er også enig i, at digitalisering og automatisering kan være et nyttigt redskab til at afbøde fejl og give lovlige rejsende mulighed for en bedre rejseoplevelse.

Ordføreren mener også, at det er nødvendigt at sikre API-oplysninger af bedre kvalitet til retshåndhævelsesformål under fuld overholdelse af beskyttelsen af personoplysninger. Denne forordning bør dog ikke være til skade for lovlige rejsendes rejseoplevelse. Den bør også give myndighederne mulighed for på forhånd at vurdere den nødvendige kontrolkapacitet i lufthavne og give luftfartsselskaberne mulighed for at behandle oplysningerne ved check-in på en mere effektiv og hurtigere måde. Ordføreren mener, at denne lovgivning bør gøre det lettere for borgere at rejse, med kortere tid ved udstigningen. Ordføreren indfører derfor en bestemmelse i artikel 20, som pålægger Kommissionen at foretage en vurdering af denne forordnings indvirkning på lovlige rejsendes rejseoplevelse.

Ordføreren er klar over, at luftfartsselskaberne i visse tilfælde kan være nødt til at opbevare logfiler i længere tid end nødvendigt i forbindelse med procedurer til overvågning eller sikring af API-oplysningernes sikkerhed og integritet eller lovligheden af behandlingsaktiviteterne. For at undgå enhver form for ukorrekt anvendelse eller misbrug bør luftfartsselskaberne imidlertid underrette Kommissionen om årsagen til, at logfilerne opbevares i længere tid, og begrunde dette over for Kommissionen.

Ordføreren mener, at den finansielle bevilling til routerens drift vil være afgørende for dens succes, og derfor bør eu-LISA tildeles de nødvendige ressourcer. Desuden bør eu-LISA også tilbyde uddannelse til luftfartsselskaber og passageroplysningsenheder for at lette den korrekte forbindelse og integration til routeren og for effektivt at overføre og modtage API-data. Med henblik herpå bør eu-LISA udvikle routeren for at gøre det muligt for luftfartsselskabernes systemer at forbinde og overføre API-oplysninger til routeren i overensstemmelse med eksisterende standarder og tekniske krav.

## ÆNDRINGSFORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende:

### Ændringsforslag 1

#### Forslag til forordning Betragtning 6 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(6a) Denne forordning bør regelmæssigt evalueres for at sikre overvågning af dens effektive anvendelse. Navnlig bør indsamlingen af API-oplysninger ikke være til skade for lovlige rejsendes rejseoplevelse. Kommissionen bør derfor i sine regelmæssige evalueringsrapporter om anvendelsen af denne forordning medtage en vurdering af denne forordnings indvirkning på lovlige rejsendes rejseoplevelse.**

### Ændringsforslag 2

#### Forslag til forordning Betragtning 6 b (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(6b) Da denne forordning kræver yderligere tilpasningsomkostninger og administrative omkostninger for luftfartsselskaberne, bør den samlede regelbyrde for luftfartssektoren overvåges nøje. På den baggrund bør rapporten om evaluering af, hvordan denne forordning fungerer, indeholde en vurdering af, i hvilket omfang målene i denne forordning er blevet opfyldt, og i hvilket omfang den har påvirket sektorens konkurrenceevne. Derfor bør Kommissionens rapport også omfatte en holistisk vurdering og indeholde en henvisning til samspillet mellem denne forordning og andre relevante EU-retsakter, navnlig**

*forordning (EU) 2017/2226, forordning (EU) 2018/1240 og forordning (EF) nr. 767/2008. Rapporten bør indeholde en vurdering af den samlede virkning af de dermed forbundne indberetningsforpligtelser for luftfartsselskaberne og identificere de bestemmelser, der i givet fald kan ajourføres og forenkles for at mindske byrden for luftfartsselskaberne, samt tiltag og foranstaltninger, der er blevet iværksat eller kan iværksættes for at mindske det samlede omkostningspres på luftfartssektoren.*

### Ændringsforslag 3

#### Forslag til forordning Betragtning 7

##### *Kommissionens forslag*

(7) I betragtning af komplementariteten mellem denne forordning og direktiv (EU) 2016/681 bør luftfartsselskabernes forpligtelser i henhold til denne forordning finde anvendelse på alle flyvninger, for hvilke medlemsstaterne skal stille krav om, at luftfartsselskaberne videregiver PNR-oplysninger i henhold til direktiv (EU) 2016/681, f.eks. flyvninger, herunder både ruteflyvninger og ikkeruteflyvninger, både mellem medlemsstater og tredjelande (flyvninger uden for EU) **og mellem flere medlemsstater (flyvninger inden for EU), i det omfang disse flyvninger er udvalgt i overensstemmelse med direktiv (EU) 2016/681**, uanset hvor de luftfartsselskaber, der foretager disse flyvninger, har hjemsted.

### Ændringsforslag 4

#### Forslag til forordning Betragtning 10

##### *Ændringsforslag*

(7) I betragtning af komplementariteten mellem denne forordning og direktiv (EU) 2016/681 bør luftfartsselskabernes forpligtelser i henhold til denne forordning finde anvendelse på alle flyvninger, for hvilke medlemsstaterne skal stille krav om, at luftfartsselskaberne videregiver PNR-oplysninger i henhold til direktiv (EU) 2016/681, f.eks. flyvninger, herunder både ruteflyvninger og ikkeruteflyvninger, både mellem medlemsstater og tredjelande (flyvninger uden for EU), uanset hvor de luftfartsselskaber, der foretager disse flyvninger, har hjemsted.

### *Kommissionens forslag*

(10) De oplysninger, der sammen udgør API-oplysninger, som skal indsamles og efterfølgende videregives i henhold til denne forordning, bør navnlig være de oplysninger, der klart og udtømmende er anført i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], og som omfatter både oplysninger om hver enkelt passager og oplysninger om den pågældende rejsendes flyvning. I henhold til denne forordning bør sådanne oplysninger om flyvninger kun omfatte oplysninger om det grænseovergangsted, der vil blive benyttet med henblik på indrejse på den pågældende medlemsstats område, ***når det er relevant, dvs. ikke når API-oplysningerne vedrører flyvninger inden for EU.***

### **Ændringsforslag 5**

#### **Forslag til forordning Betragtning 11**

### *Kommissionens forslag*

(11) For så vidt muligt at sikre en konsekvent tilgang til luftfartsselskabernes indsamling og videregivelse af API-oplysninger, bør reglerne i denne forordning bringes i overensstemmelse med dem, der er fastsat i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], hvis det er relevant. Dette vedrører navnlig reglerne om datakvalitet, luftfartsselskabernes brug af automatisk behandling til sådan indsamling, den præcise måde, hvorpå de skal overføre de indsamlede API-oplysninger til routeren, og sletningen af API-oplysninger.

### *Ændringsforslag*

(10) De oplysninger, der sammen udgør API-oplysninger, som skal indsamles og efterfølgende videregives i henhold til denne forordning, bør navnlig være de oplysninger, der klart og udtømmende er anført i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], og som omfatter både oplysninger om hver enkelt passager og oplysninger om den pågældende rejsendes flyvning. I henhold til denne forordning bør sådanne oplysninger om flyvninger kun omfatte oplysninger om det grænseovergangsted, der vil blive benyttet med henblik på indrejse på den pågældende medlemsstats område.

### *Ændringsforslag*

(11) For så vidt muligt at sikre en konsekvent tilgang til luftfartsselskabernes indsamling og videregivelse af API-oplysninger, bør reglerne i denne forordning bringes i overensstemmelse med dem, der er fastsat i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning], hvis det er relevant. Dette vedrører navnlig reglerne om datakvalitet, luftfartsselskabernes brug af automatisk behandling til sådan indsamling, den præcise måde, hvorpå de skal overføre de indsamlede API-oplysninger til routeren, og sletningen af API-oplysninger. ***For at mindske indvirkningen på luftfartsselskaberne og for at skabe synergier med andre indberetningsforpligtelser for luftfartsselskaber i forordning (EU)***

*2017/2226, forordning (EU) 2018/1240 og forordning (EF) nr. 767/2008 og undgå overlappning bør luftfartsselskaberne overføre API-oplysningerne, når hver rejsende indtjekkes, ved hjælp af interaktiv API i overensstemmelse med internationale standarder og anvende den eksisterende gatewayfacilitet for transportvirksomheder. Luftfartsselskaberne bør modtage en bekræftelse på modtagelsen af overførslen af interaktiv API i overensstemmelse med internationale standarder.*

## **Ændringsforslag 6**

### **Forslag til forordning Betragtning 11 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(11a) De automatiske dataindsamlingssystemer og andre processer, der indføres i henhold til denne forordning, bør ikke have en negativ indvirkning på de ansatte i luftfartsindustrien, som bør drage fordel af opkvalificerings- og omskolingsmuligheder, der vil øge effektiviteten og pålideligheden af dataindsamling og -overførsel og forbedre arbejdsvilkårene i sektoren.*

## **Ændringsforslag 7**

### **Forslag til forordning Betragtning 11 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(11b) For at forbedre datakvaliteten bør routeren kontrollere, om de API-oplysninger, som luftfartsselskaberne har overført til den, er forenelige med de dataformater, som understøttes. Hvis routeren har kontrolleret, at*



*oplysningerne ikke er forenelige med de dataformater, der understøttes, bør routeren straks og automatisk underrette det pågældende luftfartsselskab.*

## Ændringsforslag 8

### Forslag til forordning Betragtning 12 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(12a) Med henblik på at sikre overholdelsen af de rettigheder, der er fastsat i chartret om grundlæggende rettigheder, og sikre tilgængelige og inklusive rejsemuligheder, især for sårbare grupper og personer med handicap, sikrer luftfartsselskaberne med støtte fra medlemsstaterne, at passagererne til enhver tid har adgang til et offlinealternativ til at tjekke ind og meddele de nødvendige oplysninger.*

## Ændringsforslag 9

### Forslag til forordning Betragtning 14

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(14) For så vidt angår flyvninger inden for EU bør der i overensstemmelse med Den Europæiske Unions Domstols retspraksis anvendes en selektiv fremgangsmåde for at undgå unødige indgreb i de relevante grundlæggende rettigheder, der er beskyttet i henhold til chartret, og for at sikre overholdelse af kravene i EU-retten om fri bevægelighed for personer og ophævelse af kontrollen ved de indre grænser. Grundet betydningen af at sikre, at API-oplysninger kan behandles sammen med PNR-oplysninger, bør denne fremgangsmåde bringes i*

*udgår*

*overensstemmelse med direktiv (EU) 2016/681. Af disse grunde bør API-oplysninger om disse flyvninger kun overføres fra routeren til de relevante passageroplysningsenheder, hvis medlemsstaterne har udvalgt de pågældende flyvninger i henhold til artikel 2 i direktiv (EU) 2016/681. Som anført af EU-Domstolen indebærer udvælgelsen, at medlemsstaterne kun målretter de pågældende forpligtelser mod bl.a. visse ruter, rejsemønstre eller lufthavne, forudsat at udvælgelsen regelmæssigt revideres.*

### **Ændringsforslag 10**

#### **Forslag til forordning Betragtning 15**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(15) For at gøre det muligt at anvende denne selektive fremgangsmåde i henhold til denne forordning for så vidt angår flyvninger inden for EU bør medlemsstaterne være forpligtet til at udarbejde og forelægge eu-LISA lister over de flyvninger, de har udvalgt, således at eu-LISA kan sikre, at API-oplysninger vedrørende disse flyvninger alene overføres fra routeren til de relevante passageroplysningsenheder, og at API-oplysninger om øvrige flyvninger inden for EU bliver slettet omgående og permanent.*

**udgår**

### **Ændringsforslag 11**

#### **Forslag til forordning Betragtning 16**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(16) For ikke at bringe effektiviteten af det system, der bygger på indsamling og*

**udgår**

*videregivelse af API-oplysninger, og som oprettes ved denne forordning, og af PNR-oplysninger i henhold til det system, der er indført ved direktiv (EU) 2016/681, med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, i fare, navnlig ved at skabe risiko for omgåelse, bør oplysninger om, hvilke flyvninger inden for EU medlemsstaterne har udvalgt, behandles fortroligt. Af den grund bør sådanne oplysninger ikke deles med luftfartsselskaberne, og de bør derfor være forpligtet til at indsamle API-oplysninger om alle flyvninger, der er omfattet af denne forordning, herunder alle flyvninger inden for EU, og derefter overføre dem til routeren, hvor den nødvendige udvælgelse bør foretages. Ved at indsamle API-oplysninger om alle flyvninger inden for EU bliver passagererne desuden ikke gjort opmærksomme på, hvilke udvalgte API-oplysninger om flyvninger inden for EU, og dermed også PNR-oplysninger, der sendes til passageroplysningsenhederne efter medlemsstaternes vurdering. Denne fremgangsmåde sikrer også, at eventuelle ændringer i forbindelse med udvælgelsen kan gennemføres hurtigt og effektivt uden at pålægge luftfartsselskaberne en urimelig økonomisk og operationel byrde.*

## **Ændringsforslag 12**

### **Forslag til forordning Betragtning 19**

#### *Kommissionens forslag*

(19) I betragtning af Unionens interesse heri bør medlemsstaternes relevante omkostninger i forbindelse med deres forbindelser til og integration med routeren, jf. denne forordning, afholdes over Unionens budget i overensstemmelse med den gældende lovgivning og med forbehold af visse undtagelser. De

#### *Ændringsforslag*

(19) I betragtning af Unionens interesse heri bør medlemsstaternes relevante omkostninger i forbindelse med deres forbindelser til og integration med routeren, jf. denne forordning, afholdes over Unionens budget i overensstemmelse med den gældende lovgivning og med forbehold af visse undtagelser. De

omkostninger, der er omfattet af disse undtagelser, bør afholdes af den enkelte berørte medlemsstat.

omkostninger, der er omfattet af disse undtagelser, bør afholdes af den enkelte berørte medlemsstat. ***Unionens budget bør også dække den støtte, såsom uddannelse, som eu-LISA tilbyder luftfartsselskaber og passageroplysningsenheder, for at muliggøre en effektiv overførsel af API-oplysninger gennem routeren.***

### Ændringsforslag 13

#### Forslag til forordning Betragtning 23 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(23a) Når medlemsstaterne fastsætter sanktioner, der skal gælde for luftfartsselskaberne i henhold til denne forordning, tager de hensyn til, om det er teknisk, operationelt og økonomisk muligt at sikre, at oplysningerne er helt nøjagtige. Når der pålægges bøder, fastsættes deres anvendelse og værdi desuden under hensyntagen til de foranstaltninger, som luftfartsselskabet har truffet for at afhjælpe problemet, og dets gentagne undladelse af at samarbejde med de nationale myndigheder.***

### Ændringsforslag 14

#### Forslag til forordning Betragtning 26 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(26a) Med henblik på at sikre øget datakvalitet og nøjagtighed bør det overvejes at oprette systemer til validering af rejsedokumenter, der automatisk kan kontrollere de passageroplysninger, som indgives af luftfartsselskaberne.***

### Ændringsforslag 15

**Forslag til forordning**  
**Artikel 1 – stk. 1 – litra a**

*Kommissionens forslag*

a) luftfartsselskabers indsamling af forhåndsoplysninger om passagerer ("API-oplysninger") vedrørende flyvninger uden for EU **og udvalgte flyvninger inden for EU**

*Ændringsforslag*

a) luftfartsselskabers indsamling af forhåndsoplysninger om passagerer ("API-oplysninger") vedrørende flyvninger uden for EU

**Ændringsforslag 16**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 1 – stk. 1 – litra c**

*Kommissionens forslag*

c) overførsel af API-oplysninger om flyvninger uden for EU **og udvalgte flyvninger inden for EU** til passageroplysningsenhederne.

*Ændringsforslag*

c) overførsel af API-oplysninger om flyvninger uden for EU til passageroplysningsenhederne.

**Ændringsforslag 17**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 2 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

Denne forordning finder anvendelse på luftfartsselskaber, der udfører ruteflyvninger eller ikke-rute-flyvninger uden for EU **eller inden for EU**.

*Ændringsforslag*

Denne forordning finder anvendelse på luftfartsselskaber, der udfører rute-flyvninger eller ikke-rute-flyvninger uden for EU.

**Ændringsforslag 18**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 3 – stk. 1 – litra c**

*Kommissionens forslag*

c) **enhver flyvning som defineret i artikel 3, nr. 3), i direktiv (EU) 2016/681**

*Ændringsforslag*

**udgår**

## Ændringsforslag 19

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – litra h

#### *Kommissionens forslag*

h) enhver person som defineret i artikel 3, litra *i*), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]

#### *Ændringsforslag*

h) enhver person som defineret i artikel 3, litra *j*), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]

## Ændringsforslag 20

### Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – litra n

#### *Kommissionens forslag*

n) router som defineret i artikel 3, litra *k*), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]

#### *Ændringsforslag*

n) router som defineret i artikel 3, litra *m*), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning]

## Ændringsforslag 21

### Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 3 – afsnit 1

#### *Kommissionens forslag*

Luftfartsselskaberne indsamler de i artikel 4, stk. 2, litra a)-d), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning] omhandlede API-oplysninger ved hjælp af automatiserede midler med henblik på at indsamle de maskinlæsbare dele af den pågældende rejsendes rejsedokument. Det skal de gøre i henhold til de detaljerede tekniske krav og operationelle regler i stk. 5, hvis sådanne regler er blevet vedtaget og finder anvendelse.

#### *Ændringsforslag*

Luftfartsselskaberne indsamler de i artikel 4, stk. 2, litra a)-d), i forordning (EU) [API-oplysninger til grænseforvaltning] omhandlede API-oplysninger ved hjælp af automatiserede midler med henblik på at indsamle de maskinlæsbare dele af den pågældende rejsendes rejsedokument. Det skal de gøre i henhold til de detaljerede tekniske krav og operationelle regler, **der er omhandlet** i stk. 5, hvis sådanne regler er blevet vedtaget og finder anvendelse.

## Ændringsforslag 22

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 7**

*Kommissionens forslag*

7. Luftfartsselskaberne overfører API-oplysningerne både ved indcheckning og straks efter, at flyets døre er blevet lukket, dvs. når de rejsende er gået om bord i flyet med henblik på afrejse, og det ikke længere er muligt for andre rejsende at gå om bord på eller forlade flyet.

*Ændringsforslag*

7. Luftfartsselskaberne overfører API-oplysningerne både ved indtjekning og straks efter, at flyets døre er blevet lukket, dvs. når de rejsende er gået om bord i flyet med henblik på afrejse, og det ikke længere er muligt for andre rejsende at gå om bord på eller forlade flyet. ***Ved indtjekningen overfører luftfartsselskaberne API-oplysningerne ved hjælp af interaktiv API i overensstemmelse med internationale standarder. Luftfartsselskaberne modtager en bekræftelse på modtagelsen af overførslen af interaktiv API alt efter den pågældende flyvning.***

**Ændringsforslag 23**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 7 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***7a. Routeren kontrollerer, om de API-oplysninger, der overføres til den i overensstemmelse med stk. 6, er forenelige med de detaljerede regler for dataformater, som understøttes. Når det ved hjælp af routeren er fastslået, at oplysningerne ikke er forenelige med de detaljerede regler, underretter routeren straks og automatisk det pågældende luftfartsselskab.***

**Ændringsforslag 24**

**Forslag til forordning**  
**Artikel 4 – stk. 9**

*Kommissionens forslag*

9. Kommissionen har beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i henhold til artikel 19 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte de nødvendige nærmere regler om de fælles protokoller og understøttede dataformater, der skal bruges til at overføre API-oplysninger til routeren som omhandlet i stk. 6.

*Ændringsforslag*

9. Kommissionen har beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i henhold til artikel 19 med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte de nødvendige nærmere regler om de fælles protokoller og understøttede dataformater, der skal bruges til at overføre API-oplysninger til routeren som omhandlet i stk. 6, **herunder brugen af interaktiv API til overførsel af API-oplysninger ved indtjekningen.**

**Ændringsforslag 25**

**Forslag til forordning  
Artikel 5 – stk. 1 – afsnit 1**

*Kommissionens forslag*

Routeren overfører straks og automatisk de API-oplysninger, som luftfartsselskaberne har videregivet til den, jf. artikel 4, til medlemsstatens passageroplysningsenheder, på hvis område landingen er planlagt, eller fra hvis område afgangen vil foregå, **eller til begge i forbindelse med flyvninger inden for EU.** Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i andre medlemsstaters område end det ene, hvorfra det er afgået, overfører routeren API-oplysningerne til passageroplysningsenhederne i alle de berørte medlemsstater.

*Ændringsforslag*

Routeren overfører straks og automatisk de API-oplysninger, som luftfartsselskaberne har videregivet til den, jf. artikel 4, til medlemsstatens passageroplysningsenheder, på hvis område landingen er planlagt, eller fra hvis område afgangen vil foregå. Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i andre medlemsstaters område end det ene, hvorfra det er afgået, overfører routeren API-oplysningerne til passageroplysningsenhederne i alle de berørte medlemsstater.

**Ændringsforslag 26**

**Forslag til forordning  
Artikel 5 – stk. 1 – afsnit 3**

*Kommissionens forslag*

***I forbindelse med flyvninger inden for EU overfører routeren dog kun API-***

*Ændringsforslag*

***udgår***



*oplysninger til den pågældende passageroplysningsenhed vedrørende de flyvninger, der er opført på listen i stk. 2.*

## **Ændringsforslag 27**

### **Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**2. Medlemsstater, der beslutter at anvende direktiv (EU) 2016/681 på flyvninger inden for EU i overensstemmelse med artikel 2 i nævnte direktiv, udarbejder hver især en liste over de pågældende flyvninger inden for EU og forelægger eu-LISA listen senest på datoen for anvendelsen af denne forordning som anført i artikel 21, andet afsnit. Disse medlemsstater gennemgår regelmæssigt og ajourfører om nødvendigt disse lister i overensstemmelse med artikel 2 i nævnte direktiv og sender straks alle sådanne ajourførte lister til eu-LISA. Oplysningerne i disse lister behandles fortroligt.**

**udgår**

## **Ændringsforslag 28**

### **Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 2**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

Hvis logfilerne er nødvendige for at overvåge procedurerne eller garantere sikkerheden og integriteten af API-oplysninger eller lovligheden af behandlingsaktiviteterne, jf. stk. 2, og disse procedurer allerede er påbegyndt på tidspunktet for udløbet af den i første afsnit omhandlede periode, kan luftfartsselskaberne dog opbevare logfilerne, så længe det er nødvendigt for disse procedurer. I så fald sletter de straks

Hvis logfilerne er nødvendige for at overvåge procedurerne eller garantere sikkerheden og integriteten af API-oplysninger eller lovligheden af behandlingsaktiviteterne, jf. stk. 2, og disse procedurer allerede er påbegyndt på tidspunktet for udløbet af den i første afsnit omhandlede periode, kan luftfartsselskaberne dog opbevare logfilerne, så længe det er nødvendigt for disse procedurer **og efter at have**

logfilerne, når de ikke længere er nødvendige for disse procedurer.

***underrettet Kommissionen herom og begrundet dette over for Kommissionen.*** I så fald sletter de straks logfilerne, når de ikke længere er nødvendige for disse procedurer.

## **Ændringsforslag 29**

### **Forslag til forordning Artikel 11 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### ***Artikel 11a***

***eu-LISA's støtteopgaver i forbindelse med routeren***

***eu-LISA yder – efter anmodning fra disse – støtte til de kompetente grænsemyndigheder, passageroplysningsenheder og andre relevante myndigheder i medlemsstaterne og luftfartsselskaber, hvad angår tilslutning og integration af routeren.***

## **Ændringsforslag 30**

### **Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 1 – litra c a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***ca) denne forordnings indvirkning på lovlige rejsendes rejseoplevelse***

## **Ændringsforslag 31**

### **Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 1 – litra c b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***cb) denne forordnings indvirkning på luftfartssektorens konkurrenceevne og den byrde, der pålægges virksomhederne.***

***Kommissionens rapport skal også omhandle denne forordnings samspil med andre relevante EU-retsakter, især forordning (EU) 2017/2226, forordning (EU) 2018/1240 og forordning (EF) nr. 767/2008, så det bliver muligt at vurdere den samlede indvirkning af de dermed forbundne indberetningsforpligtelser for luftfartsselskaberne, identificere bestemmelser, der i givet fald kan ajourføres og forenkles for at mindske byrden for luftfartsselskaberne, og overveje tiltag og foranstaltninger, der kan iværksættes for at mindske det samlede omkostningspres på luftfartsselskaberne.***

## PROCEDURE I RÅDGIVENDE UDVALG

<b>Titel</b>	Indsamling og videregivelse af forhåndsinformation om passagerer med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, og om ændring af forordning (EU) 2019/818
<b>Referencer</b>	COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD)
<b>Korresponderende udvalg</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	LIBE 13.2.2023
<b>Udtalelse fra</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN 13.2.2023
<b>Ordfører for udtalelse</b> Dato for valg	Jan-Christoph Oetjen 22.2.2023
<b>Behandling i udvalg</b>	24.5.2023
<b>Dato for vedtagelse</b>	19.7.2023
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: 36 –: 0 0: 7
<b>Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer</b>	Magdalena Adamowicz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Carlo Fidanza, Mario Furore, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Lucia Vuolo
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere</b>	Sara Cerdas, Josianne Cutajar, Michael Gahler, Maria Grapini, Georg Mayer, Ljudmila Novak, Annalisa Tardino
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 209, stk. 7)</b>	Patricia Chagnon, Lena Düpont, Svenja Hahn, Denis Nesci, Thomas Rudner, Christine Schneider, Achille Variati, Veronika Vrecionová

**ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB  
I RÅDGIVENDE UDVALG**

<b>36</b>	<b>+</b>
ECR	Carlo Fidanza, Denis Nesci, Veronika Vrecionová
ID	Patricia Chagnon
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Lena Düpont, Michael Gahler, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Christine Schneider, Barbara Thaler, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Svenja Hahn, Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

<b>0</b>	<b>-</b>

<b>7</b>	<b>0</b>
ID	Marco Campomenosi, Georg Mayer, Annalisa Tardino
Renew	Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen
S&D	Josianne Cutajar
The Left	Kateřina Konečná

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller