



2022/0425(COD)

19.7.2023

LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

kansalaisvapauksien sekä oikeus- ja sisäasioiden valiokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi matkustajien ennakkotietojen keräämisestä ja siirtämisestä terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämistä, paljastamista ja tutkintaa sekä tällaisiin rikoksiin liittyviä syytetoimia varten sekä asetuksen (EU) 2019/818 muuttamisesta
(COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

Valmistelija: Jan-Christoph Oetjen

PA_Legam

LYHYET PERUSTELUT

Tässä asetuksessa vahvistetaan matkustajien ennakkotietojen (API-tiedot) keräämistä ja siirtämistä koskevat uudet yhdenmukaiset säännöt, joihin sisältyy suljettu API-tietojen luettelo, tietojen keräämiskeinot ja yksi yhteyspiste näiden tietojen siirtämiseksi terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämistä ja tutkintaa sekä tällaisiin rikoksiin liittyviä pidätyksiä ja syytetoimia varten.

Vakava ja järjestäytynyt rikollisuus on lisääntynyt viime vuosikymmeninä edelleen, ja lentoasemat ovat usein huumekaupan sekä ihmisten ja laittomien tavaroiden salakuljetuksen kauttakulupaikkoja. Näin ollen hyvät tiedot matkustajista ovat lainvalvontaviranomaisille keskeinen väline terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämisessä ja tutkinnassa sekä tällaisiin rikoksiin liittyvissä pidätyksissä ja syytetoimissa.

Matkustajien ennakkotiedot (API) ja matkustajarekisterit (PNR) ovat lentomatkustajia koskevien tietojen kaksi tyyppiä, jotka yhdistettyinä ovat erityisen hyödyllisiä pyrittäessä tunnistamaan suuririskisiä matkustajia ja heidän matkustustottumuksiaan.

Nykyisen PNR-direktiivin mukaan lentoliikenteen harjoittajat eivät ole velvollisia keräämään API-tietoja kokonaisuudessaan eikä niille ole keräämisestä kaupallista etua. Sen vuoksi tässä asetuksessa vahvistetaan terrorismin ja vakavan rikollisuuden torjumiseksi täydentävät ja yhdenmukaistetut säännöt API-tietojen keräämiseksi ja siirtämiseksi ja laajennetaan asetuksen soveltaminen koskemaan samoja lentoja, jotka kuuluvat PNR-direktiivin soveltamisalaan, erityisesti EU:n ulkopuolisia lentoja ja valikoituja EU:n sisäisiä lentoja.

Asetusehdotuksessa esitetään kaiken kaikkiaan seuraavaa:

1. säännökset, jotka koskevat lentoliikenteen harjoittajien suorittamaa API-tietojen keräämistä ja joilla kevennetään lentoliikenteen harjoittajien suorittamaa API-tietojen siirtämistä kansallisille viranomaisille EU:n viraston, eu-LISAn, hallinnoiman yhden reitittimen kautta. Siinä vahvistetaan myös säännöt, jotka koskevat API-tietojen toimittamista reitittimeltä toimivaltaisille viranomaisille eli matkustajatietoyksiköille
2. vaatimus tarjota laadukkaampia API-tietoja, koska lentoliikenteen harjoittajilla on velvollisuus kerätä API-tietoja pelkästään automatisoiduin keinoin, mikä tekee lopun sellaisten matkustajien työläästä ja ennen kaikkea virhealttiista kokemuksesta, joiden on kirjoitettava matkustusasiakirjan tiedot manuaalisesti lippujen ostamisen ja lähtöselvityksen välillä
3. säännökset henkilötietojen suojasta sekä turvallisuudesta ja lentoliikenteen harjoittajien ja matkustajatietoyksiköiden suorittamasta omavalvonnasta
4. valvontaa koskevat vaatimukset ja mahdolliset seuraamukset, jos lentoliikenteen harjoittajat eivät noudata vaatimuksia.

Asetus sisältää myös säännöksiä määrärahoista, joilla rahoitetaan reitittimen perustaminen ja toiminta sekä (muutamain poikkeuksin) jäsenvaltioille niiden yhdistämisestä ja integroinnista reitittimeen aiheutuvat kustannukset ja jotka otetaan unionin talousarviosta.

Valmistelijan kanta

Valmistelija suhtautuu myönteisesti tähän virtaviivaistettuun ja yksinkertaisempaan menetelmään, jonka avulla lentoliikenteen harjoittajat toimittavat API-tietoja erityisesti

keskitetyn järjestelmän kautta. Hän on myös samaa mieltä siitä, että digitalisaatio ja automaatio voivat olla hyödyllisiä välineitä virheiden vähentämiseksi ja laillisesti matkustavien matkustuskokemuksen parantamiseksi.

Valmistelija on myös yhtä mieltä siitä, että lainvalvontaa varten on varmistettava entistä laadukkaammat API-tiedot henkilötietojen suojaa täysimääräisesti noudattaen. Asetus ei kuitenkaan saisi heikentää laillisesti matkustavien matkustuskokemusta. Sen pitäisi myös antaa viranomaisille mahdollisuus arvioida etukäteen lentoasemilla tarvittava valvontakapasiteetti ja antaa lentoliikenteen harjoittajille mahdollisuus käsitellä lähtöselvityksessä annettavat tiedot tehokkaammin ja nopeammin. Valmistelija katsoo, että tämän säädöksen pitäisi helpottaa matkustamista siten, että ilma-aluksesta poistuminen nopeutuu. Siksi hän lisää 20 artiklaan säännöksen, jossa asetetaan komissiolle vaatimus tehdä arviointi tämän asetuksen vaikutuksista laillisten matkustajien matkustuskokemukseen.

Valmistelija ymmärtää, että tietyissä tapauksissa lentoliikenteen harjoittajien voi olla tarpeen säilyttää lokitietoja pidempään kuin API-tietojen turvallisuuden ja eheyden tai käsittelytoimien lainmukaisuuden valvontaa tai varmistamista varten. Väärinkäytösten ja vilpin välttämiseksi lentoliikenteen harjoittajien olisi kuitenkin ilmoitettava komissiolle syyt lokitietojen säilyttämiseen pidempään ja perusteltava ne.

Valmistelijan mielestä reitittimen toimintaan varatut määrärahat määrittävät sen onnistumisen, minkä vuoksi eu-LISAlle olisi annettava tarvittavat resurssit. Lisäksi eu-LISAn olisi tarjottava koulutusta lentoliikenteen harjoittajille ja matkustajatietoyksiköille, jotta voidaan helpottaa asianmukaista yhdistämistä ja integrointia reitittimeen ja siirtää ja vastaanottaa tehokkaasti API-tietoja. Tätä varten eu-LISAn olisi kehitettävä reititin, jotta lentoliikenteen harjoittajien järjestelmät voidaan yhdistää reitittimeen ja ne voivat siirtää API-tietoja siihen voimassa olevien standardien ja teknisten vaatimusten mukaisesti.

TARKISTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa kansalaisvapauksien sekä oikeus- ja sisäasioiden valiokuntaa ottamaan huomioon seuraavan:

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 a) Tätä asetusta olisi arvioitava säännöllisesti, jotta varmistetaan sen tehokkaan soveltamisen seuranta. API-tietojen kerääminen ei etenkään saisi heikentää laillisesti matkustavien matkustuskokemusta. Komission olisi tämän vuoksi sisällytettävä tämän asetuksen soveltamista koskeviin säännöllisiin arviointikertomuksiinsa arvio tämän asetuksen vaikutuksista laillisesti matkustavien matkustuskokemukseen.

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 b) Koska tästä asetuksesta aiheutuu lentoliikenteen harjoittajille sopeutumiseen liittyviä ja hallinnollisia lisäkustannuksia, yleistä sääntelyrasitetta ilmailualalla olisi seurattava tiiviisti. Näin ollen kertomuksessa, jossa arvioidaan tämän asetuksen toimintaa, olisi arvioitava, missä määrin asetuksen tavoitteet on saavutettu ja missä määrin se on vaikuttanut alan kilpailukykyyn. Sen vuoksi komission kertomuksessa olisi myös tehtävä kokonaisvaltainen arvio tämän asetuksen ja muiden asiaankuuluvien EU:n säädösten, erityisesti asetuksen (EU) 2017/2226,

asetuksen (EU) 2018/1240 ja asetuksen (EY) N:o 767/2008 vuorovaikutuksesta, ja käsiteltävä sitä. Kertomuksessa olisi arvioitava asiaan liittyvien raportointivelvoitteiden yleistä vaikutusta lentoliikenteen harjoittajiin ja yksilöitävä säännökset, joita voidaan tapauksen mukaan päivittää ja yksinkertaistaa lentoliikenteen harjoittajille aiheutuvan rasitteen keventämiseksi, sekä toimet ja toimenpiteet, joita on toteutettu tai voitaisiin toteuttaa ilmailualaan kohdistuvan kokonaiskustannuspaineen vähentämiseksi.

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

(7) Kun otetaan huomioon tämän asetuksen täydentävä luonne suhteessa direktiiviin (EU) 2016/681, lentoliikenteen harjoittajien tämän asetuksen mukaisia velvoitteita olisi sovellettava kaikkiin lentoihin, joiden osalta jäsenvaltioiden on vaadittava lentoliikenteen harjoittajia toimittamaan PNR-tiedot direktiivin (EU) 2016/681 mukaisesti, eli lentoihin, mukaan lukien sekä reitti- että tilauslennot **sekä** jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välillä (EU:n ulkopuoliset lennot) **että useiden jäsenvaltioiden välillä (EU:n sisäiset lennot), jotka on valittu direktiivin (EU) 2016/681 mukaisesti**, kyseisiä lentoja liikennöivien lentoliikenteen harjoittajien sijoittautumispaikasta riippumatta.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

Tarkistus

(7) Kun otetaan huomioon tämän asetuksen täydentävä luonne suhteessa direktiiviin (EU) 2016/681, lentoliikenteen harjoittajien tämän asetuksen mukaisia velvoitteita olisi sovellettava kaikkiin lentoihin, joiden osalta jäsenvaltioiden on vaadittava lentoliikenteen harjoittajia toimittamaan PNR-tiedot direktiivin (EU) 2016/681 mukaisesti, eli lentoihin, mukaan lukien sekä reitti- että tilauslennot, jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välillä (EU:n ulkopuoliset lennot) kyseisiä lentoja liikennöivien lentoliikenteen harjoittajien sijoittautumispaikasta riippumatta.

Komission teksti

(10) Tietojen, jotka yhdessä muodostavat tämän asetuksen mukaisesti kerättävät ja myöhemmin siirrettävät API-tiedot, olisi oltava ne tiedot, jotka on selkeästi ja tyhjentävästi lueteltu asetuksessa (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] siten, että ne kattavat sekä kutakin matkustajaa koskevat tiedot että tiedot kyseisen henkilön lennosta. Tämän asetuksen mukaan tällaisten lentotietojen olisi katettava **vain tarvittaessa** tiedot rajanylityspaikasta, jonka kautta henkilö saapuu kyseisen jäsenvaltion alueelle, **toisin sanoen ei silloin, kun API-tiedot liittyvät EU:n sisäisiin lentoihin.**

Tarkistus 5

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 11 kappale**

Komission teksti

(11) Jotta lentoliikenteen harjoittajien suorittamaa API-tietojen keräämistä ja siirtämistä koskeva lähestymistapa olisi mahdollisimman johdonmukainen, tässä asetuksessa vahvistetut säännöt olisi tarvittaessa yhdenmukaistettava asetuksessa (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] vahvistettujen sääntöjen kanssa. Tämä koskee erityisesti sääntöjä, jotka liittyvät tietojen laatuun, lentoliikenteen harjoittajien tällaisessa keräämisessä käyttämiin automatisoituihin keinoihin, täsmälliseen tapaan, jolla ne siirtävät kerätyt API-tiedot reitittimelle, ja API-tietojen poistamiseen.

Tarkistus

(10) Tietojen, jotka yhdessä muodostavat tämän asetuksen mukaisesti kerättävät ja myöhemmin siirrettävät API-tiedot, olisi oltava ne tiedot, jotka on selkeästi ja tyhjentävästi lueteltu asetuksessa (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] siten, että ne kattavat sekä kutakin matkustajaa koskevat tiedot että tiedot kyseisen henkilön lennosta. Tämän asetuksen mukaan tällaisten lentotietojen olisi katettava tiedot rajanylityspaikasta, jonka kautta henkilö saapuu kyseisen jäsenvaltion alueelle.

Tarkistus

(11) Jotta lentoliikenteen harjoittajien suorittamaa API-tietojen keräämistä ja siirtämistä koskeva lähestymistapa olisi mahdollisimman johdonmukainen, tässä asetuksessa vahvistetut säännöt olisi tarvittaessa yhdenmukaistettava asetuksessa (EU) [API-tiedot rajavalvonnassa] vahvistettujen sääntöjen kanssa. Tämä koskee erityisesti sääntöjä, jotka liittyvät tietojen laatuun, lentoliikenteen harjoittajien tällaisessa keräämisessä käyttämiin automatisoituihin keinoihin, täsmälliseen tapaan, jolla ne siirtävät kerätyt API-tiedot reitittimelle, ja API-tietojen poistamiseen. **Jotta voidaan vähentää lentoliikenteen harjoittajien kohdistuvaa vaikutusta, saada aikaan synergioita muiden asetuksessa (EU) 2017/2226, asetuksessa (EU) 2018/1240 ja asetuksessa (EY) N:o 767/2008 säädettyjen lentoliikenteen harjoittajien raportointivelvoitteiden kanssa ja välttää**

päällekkäisyyksiä, lentoliikenteen harjoittajien olisi siirrettävä API-tiedot kunkin matkustajan lähtöselvityksen yhteydessä vuorovaikutteisina API-tietoina olemassa olevaa liikenteenharjoittajien yhdyskäytävää käyttäen kansainvälisten standardien mukaisesti. Lentoliikenteen harjoittajien olisi saatava vastaanottoilmoitus vuorovaikutteisten API-tietojen siirrosta kansainvälisten standardien mukaisesti.

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 a) Tämän asetuksen nojalla perustetut automaattiset tiedonkeruujärjestelmät ja muut prosessit eivät saisi vaikuttaa kielteisesti ilmailualan työntekijöihin, vaan heidän olisi voitava hyötyä täydennys- ja uudelleenkoulutusmahdollisuuksista, jotka parantaisivat tiedonkeruun ja -siirron tehokkuutta ja luotettavuutta sekä alan työoloja ja -ehtoja.

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 b) Jotta voidaan parantaa tietojen laatua, reitittimen olisi tarkistettava, ovatko lentoliikenteen harjoittajien sille siirtämät API-tiedot muodossa, jota tuetaan. Jos reititin on todennut, että tiedot eivät vastaa tuettavaa muotoa, reitittimen olisi välittömästi ja automaattisesti ilmoitettava asiasta asianomaiselle lentoliikenteen

harjoittajalle.

Tarkistus 8

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 12 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(12 a) Jotta voidaan taata perusoikeuskirjassa määrättyjen oikeuksien toteutuminen ja varmistaa esteettömät ja osallistavat matkustusmahdollisuudet erityisesti haavoittuvassa asemassa oleville ryhmille ja vammaisille henkilöille, lentoliikenteen harjoittajien olisi varmistettava jäsenvaltioiden tuella, että matkustajilla on aina mahdollisuus suorittaa lähtöselvitys ja toimittaa tarvittavat tiedot myös muuten kuin verkon kautta.

Tarkistus 9

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 14 kappale**

Komission teksti

Tarkistus

(14) EU:n sisäisten lentojen osalta olisi Euroopan unionin tuomioistuimen oikeuskäytännön mukaisesti säädettävä valikoivasta lähestymistavasta, jotta vältetään aiheeton puuttuminen perusoikeuskirjassa suojattuihin asiaankuuluviin perusoikeuksiin ja varmistetaan henkilöiden vapaata liikkuvuutta ja sisärajovalvonnan poistamista koskevan unionin lainsäädännön vaatimusten noudattaminen. Koska on tärkeää varmistaa, että API-tietoja voidaan käsitellä yhdessä PNR-tietojen kanssa, tämä lähestymistapa olisi yhdenmukaistettava direktiivissä (EU) 2016/681 noudatettavan lähestymistavan

Poistetaan.

kanssa. Näistä syistä kyseisiä lentoja koskevat API-tiedot olisi toimitettava reitittimeltä asianomaisille matkustajatietoyksiköille vain, jos jäsenvaltiot ovat valinneet kyseiset lennot soveltaen direktiivin (EU) 2016/681 2 artiklaa. Kuten unionin tuomioistuin on muistuttanut, valinta merkitsee sitä, että jäsenvaltiot kohdistavat kyseiset velvoitteet vain esimerkiksi tiettyihin reitteihin, matkustusmalleihin tai lentoasemiin, ja valintaa on tarkasteltava säännöllisesti uudelleen.

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(15) Jotta tätä asetuksen mukaista valikoivaa lähestymistapaa voitaisiin soveltaa EU:n sisäisiin lentoihin, jäsenvaltiot olisi velvoitettava laatimaan ja toimittamaan eu-LISAlle luettelot valitsemistaan lennoista, jotta eu-LISA voi varmistaa, että ainoastaan kyseisten lentojen API-tiedot toimitetaan reitittimeltä asianomaisille matkustajatietoyksiköille ja että muiden EU:n sisäisten lentojen API-tiedot poistetaan välittömästi ja pysyvästi.

Poistetaan.

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 16 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(16) Jotta tällä asetuksella perustetun API-tietojen keräämiseen ja siirtämiseen perustuvan järjestelmän ja direktiivillä (EU) 2016/681 perustetun PNR-tietojen keräämiseen ja siirtämiseen perustuvan

Poistetaan.

järjestelmän tehokkuus terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämisen, paljastamisen ja tutkinnan sekä tällaisiin rikoksiin liittyvien syytetoimien suhteen ei vaarantuisi erityisesti väärinkäytösten riskin takia, tietoa siitä, mitä EU:n sisäisiä lentoja jäsenvaltiot ovat valinneet, olisi käsiteltävä luottamuksellisesti. Tästä syystä tällaista tietoa ei tulisi jakaa lentoliikenteen harjoittajien kanssa, ja siksi ne olisi velvoitettava keräämään API-tiedot kaikista tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvista lennoista, myös kaikista EU:n sisäisistä lennoista, ja siirtämään ne sitten reitittimelle, missä tarvittava valinta olisi tehtävä. Kun API-tietoja kerätään kaikista EU:n sisäisistä lennoista, matkustajat eivät myöskään ole tietoisia siitä, mistä valituista EU:n sisäisistä lennoista API-tiedot ja siten myös PNR-tiedot toimitetaan matkustajatietyksiköille jäsenvaltioiden arvion mukaisesti. Tällä lähestymistavalla varmistetaan myös, että kaikki valintaan liittyvät muutokset voidaan toteuttaa nopeasti ja tehokkaasti aiheuttamatta lentoliikenteen harjoittajille kohtuuttomia taloudellisia ja toiminnallisia rasitteita.

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 19 kappale

Komission teksti

(19) Asiaan liittyvä unionin etu huomioon ottaen kustannukset, joita jäsenvaltioille aiheutuu yhdistämisestä ja integroinnista reitittimeen tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti, olisi katettava unionin talousarviosta sovellettavan lainsäädännön mukaisesti ja tiettyjä poikkeuksia lukuun ottamatta. Kunkin jäsenvaltion olisi itse vastattava näiden poikkeusten soveltamisalaan kuuluvista

Tarkistus

(19) Asiaan liittyvä unionin etu huomioon ottaen kustannukset, joita jäsenvaltioille aiheutuu yhdistämisestä ja integroinnista reitittimeen tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti, olisi katettava unionin talousarviosta sovellettavan lainsäädännön mukaisesti ja tiettyjä poikkeuksia lukuun ottamatta. Kunkin jäsenvaltion olisi itse vastattava näiden poikkeusten soveltamisalaan kuuluvista kustannuksista. *Unionin talousarviosta*

kustannuksista.

olisi katettava myös tuki, kuten koulutus, jota eu-LISA antaa lentoliikenteen harjoittajille ja matkustajatietoyksiköille API-tietojen tehokkaan siirtämisen ja toimittamisen mahdollistamiseksi reitittimen kautta.

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 23 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(23 a) Kun jäsenvaltiot säätävät lentoliikenteen harjoittajiin tämän asetuksen nojalla sovellettavista seuraamuksista, niiden olisi otettava huomioon tietojen täydellisen oikeellisuuden varmistamisen tekninen, toiminnallinen ja taloudellinen toteutettavuus. Kun sakkoja määrätään, niiden soveltamisesta ja arvosta määrättäessä olisi lisäksi otettava huomioon toimet, joita lentoliikenteen harjoittaja on toteuttanut ongelman lieventämiseksi, sekä se, että lentoliikenteen harjoittaja on toistuvasti ollut tekemättä yhteistyötä kansallisten viranomaisten kanssa.

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 26 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(26 a) Jotta voidaan varmistaa tietojen laadun ja tarkkuuden parantaminen, olisi harkittava sellaisten matkustusasiakirjojen validointijärjestelmien perustamista, joilla voidaan automaattisesti todentaa liikenteenharjoittajan toimittamat matkustajatiedot.

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) lentoliikenteen harjoittajien suorittamaa matkustajien ennakkotietojen, jäljempänä 'API-tiedot', keräämistä EU:n ulkopuolisista lennoista **ja valikoiduista EU:n sisäisistä lennoista**;

Tarkistus

a) lentoliikenteen harjoittajien suorittamaa matkustajien ennakkotietojen, jäljempänä 'API-tiedot', keräämistä EU:n ulkopuolisista lennoista;

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) EU:n ulkopuolisia lentoja **ja valikoituja EU:n sisäisiä lentoja** koskevien API-tietojen toimittamista reitittimeltä matkustajatietoyksiköille.

Tarkistus

c) EU:n ulkopuolisia lentoja koskevien API-tietojen toimittamista reitittimeltä matkustajatietoyksiköille.

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tätä asetusta sovelletaan lentoliikenteen harjoittajiin, jotka liikennöivät EU:n ulkopuolisia **tai EU:n sisäisiä** reitti- tai tilauslentoja.

Tarkistus

Tätä asetusta sovelletaan lentoliikenteen harjoittajiin, jotka liikennöivät EU:n ulkopuolisia reitti- tai tilauslentoja.

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

Tarkistus

c) 'EU:n sisäisillä lennoilla'
direktiivin (EU) 2016/681 3 artiklan
3 alakohdassa määriteltyjä lentoja;

Poistetaan.

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – h alakohta

Komission teksti

Tarkistus

h) 'matkustajalla tai miehistön
jäsenellä' asetuksen (EU) [API-tiedot
rajavalvonnassa] 3 artiklan **i** alakohdassa
määriteltyä henkilöä;

h) 'matkustajalla tai miehistön
jäsenellä' asetuksen (EU) [API-tiedot
rajavalvonnassa] 3 artiklan **j** alakohdassa
määriteltyä henkilöä;

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – n alakohta

Komission teksti

Tarkistus

n) 'reitittimellä' asetuksen (EU) [API-
tiedot rajavalvonnassa] 3 artiklan
k alakohdassa määriteltyä reititintä;

n) 'reitittimellä' asetuksen (EU) [API-
tiedot rajavalvonnassa] 3 artiklan
m alakohdassa määriteltyä reititintä;

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Lentoliikenteen harjoittajien on kerättävä
asetuksen (EU) [API-tiedot
rajavalvonnassa] 4 artiklan 2 kohdan a–
d alakohdassa tarkoitetut API-tiedot
käyttäen automatisoituja keinoja
asianomaisen matkustajan tai miehistön
jäsenen matkustusasiakirjaan sisältyvien
koneellisesti luettavien tietojen

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen
versioon.)*

keräämiseksi. Niiden on tehtävä tämä 5 kohdassa tarkoitettujen yksityiskohtaisten teknisten vaatimusten ja toimintasääntöjen mukaisesti, jos tällaisia sääntöjä on hyväksytty ja niitä sovelletaan.

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. Lentoliikenteen harjoittajien on siirrettävä API-tiedot sekä lähtöselvityksen yhteydessä että välittömästi lähtöportin sulkeuduttua eli kun matkustajat ja miehistön jäsenet ovat nousseet ilma-alukseen lähtöön valmistautumista varten eikä matkustajia tai miehistön jäseniä voi enää nousta ilma-alukseen tai poistua siitä.

Tarkistus

7. Lentoliikenteen harjoittajien on siirrettävä API-tiedot sekä lähtöselvityksen yhteydessä että välittömästi lähtöportin sulkeuduttua eli kun matkustajat ja miehistön jäsenet ovat nousseet ilma-alukseen lähtöön valmistautumista varten eikä matkustajia tai miehistön jäseniä voi enää nousta ilma-alukseen tai poistua siitä. ***Lähtöselvityksen yhteydessä lentoliikenteen harjoittajien on siirrettävä API-tiedot vuorovaikutteisina API-tietoina kansainvälisten standardien mukaisesti. Lentoliikenteen harjoittajien on saatava vastaanottoilmoitus vuorovaikutteisten API-tietojen siirrosta.***

Tarkistus 23

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 7 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

7 a. Reitittimen on tarkistettava, ovatko sille 6 kohdan mukaisesti siirretyt API-tiedot tuettuja tietomuotoja koskevien yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisia. Jos reititin on todennut, että tiedot eivät ole yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisia, sen on välittömästi ja automaattisesti ilmoitettava asiasta asianomaiselle lentoliikenteen harjoittajalle.

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 9 kohta

Komission teksti

9. Siirretään komissiolle valta antaa 19 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla tarvittavat yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat yhteisiä yhteyskäytäntöjä ja tuettuja tietomuotoja, joita on käytettävä 6 kohdassa tarkoitettussa API-tietojen siirrossa reitittimelle.

Tarkistus

9. Siirretään komissiolle valta antaa 19 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla tarvittavat yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat yhteisiä yhteyskäytäntöjä ja tuettuja tietomuotoja, joita on käytettävä 6 kohdassa tarkoitettussa API-tietojen siirrossa reitittimelle, ***mukaan lukien vuorovaikutteisten API-tietojen käyttö API-tietojen siirtämiseksi lähtöselvityksen yhteydessä.***

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Reitittimen on välittömästi ja automaattisesti toimitettava lentoliikenteen harjoittajien sille 4 artiklan mukaisesti siirtämät API-tiedot sen jäsenvaltion matkustajatietoyksiköille, jonka alueelle lento laskeutuu tai jonka alueelta lento lähtee, ***tai molemmille, jos kyseessä on EU:n sisäinen lento.*** Jos lentoon kuuluu yksi tai useampia välilaskuja muiden jäsenvaltioiden alueella kuin sen, jolta lento lähti, reitittimen on toimitettava API-tiedot kaikkien asianomaisten jäsenvaltioiden matkustajatietoyksiköille.

Tarkistus

Reitittimen on välittömästi ja automaattisesti toimitettava lentoliikenteen harjoittajien sille 4 artiklan mukaisesti siirtämät API-tiedot sen jäsenvaltion matkustajatietoyksiköille, jonka alueelle lento laskeutuu tai jonka alueelta lento lähtee. Jos lentoon kuuluu yksi tai useampia välilaskuja muiden jäsenvaltioiden alueella kuin sen, jolta lento lähti, reitittimen on toimitettava API-tiedot kaikkien asianomaisten jäsenvaltioiden matkustajatietoyksiköille.

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

EU:n sisäisten lentojen osalta reitittimen on kuitenkin toimitettava kyseiselle matkustajatietyksikölle API-tiedot vain 2 kohdassa tarkoitettuun luetteloon sisältyvistä lennoista.

Poistetaan.

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Jäsenvaltioiden, jotka päättävät soveltaa direktiiviä (EU) 2016/681 EU:n sisäisiin lentoihin kyseisen direktiivin 2 artiklan mukaisesti, on laadittava luettelo kyseisistä EU:n sisäisistä lennoista ja toimitettava se eu-LISAlle viimeistään 21 artiklan toisessa kohdassa tarkoitettuna tämän asetuksen soveltamispäivänä. Näiden jäsenvaltioiden on tarkasteltava kyseisiä luetteloja säännöllisesti uudelleen ja tarvittaessa päivitettävä niitä kyseisen direktiivin 2 artiklan mukaisesti sekä toimitettava tällaiset päivitettyt luettelot viipymättä eu-LISAlle. Luetteloissa olevia tietoja on käsiteltävä luottamuksellisina.

Poistetaan.

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Jos näitä lokitietoja kuitenkin tarvitaan API-tietojen turvallisuuden ja eheyden tai 2 kohdassa tarkoitettujen käsittelytoimien lainmukaisuuden valvontaa tai varmistamista varten ja jos nämä menettelyt on jo aloitettu ensimmäisessä

Jos näitä lokitietoja kuitenkin tarvitaan API-tietojen turvallisuuden ja eheyden tai 2 kohdassa tarkoitettujen käsittelytoimien lainmukaisuuden valvontaa tai varmistamista varten ja jos nämä menettelyt on jo aloitettu ensimmäisessä

alakohdassa tarkoitetun määräajan päättyessä, lentoliikenteen harjoittajat voivat säilyttää kyseiset lokitiedot niin kauan kuin on tarpeen näitä menettelyjä varten. Tällöin niiden on poistettava kyseiset lokitiedot välittömästi, kun niitä ei enää tarvita näissä menettelyissä.

alakohdassa tarkoitetun määräajan päättyessä, lentoliikenteen harjoittajat voivat säilyttää kyseiset lokitiedot niin kauan kuin on tarpeen näitä menettelyjä varten **sen jälkeen, kun ne ovat ilmoittaneet tästä ja perustelleet tämän komissiolle**. Tällöin niiden on poistettava kyseiset lokitiedot välittömästi, kun niitä ei enää tarvita näissä menettelyissä.

Tarkistus 29

Ehdotus asetukseksi 11 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

11 a artikla

Reitittimeen liittyvät eu-LISAn tukitehtävät

eu-LISA antaa pyynnöstä toimivaltaisille rajaviranomaisille, matkustajatietoyksiköille ja muille asiaankuuluville jäsenvaltioiden viranomaisille sekä lentoliikenteen harjoittajille koulutusta yhdistämisestä ja integroinnista reitittimeen.

Tarkistus 30

Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c a) tämän asetuksen vaikutusta laillisesti matkustavien matkustuskokemukseen;

Tarkistus 31

Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 1 kohta – c b alakohta (uusi)

c b) tämän asetuksen vaikutusta ilmailualan kilpailukykyyn ja yrityksille aiheutuvaa rasitetta. Komission kertomuksessa käsitellään myös tämän asetuksen ja muiden asiaankuuluvien EU:n säädösten, erityisesti asetuksen (EU) 2017/2226, asetuksen (EU) 2018/1240 ja asetuksen (EY) N:o 767/2008, vuorovaikutusta, jotta voidaan arvioida asiaan liittyvien raportointivelvoitteiden yleistä vaikutusta lentoliikenteen harjoittajiin, yksilöidä säännökset, joita voidaan tapauksen mukaan päivittää ja yksinkertaistaa lentoliikenteen harjoittajille aiheutuvan rasitteen keventämiseksi, sekä harkita toimia ja toimenpiteitä, joita voitaisiin toteuttaa lentoliikenteen harjoittajiin kohdistuvan kokonaiskustannuspaineen vähentämiseksi.

ASIAN KÄSITTELY
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA

Otsikko	Matkustajien ennakkotietojen kerääminen ja siirtäminen terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämistä, paljastamista ja tutkintaa sekä tällaisiin rikoksiin liittyviä syytetoimia varten sekä asetuksen (EU) 2019/818 muuttaminen
Viiteasiakirjat	COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD)
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	LIBE 13.2.2023
Lausunnon antanut valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 13.2.2023
Valmistelija Nimitetty (pvä)	Jan-Christoph Oetjen 22.2.2023
Valiokuntakäsittely	24.5.2023
Hyväksytty (pvä)	19.7.2023
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 36 –: 0 0: 7
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Magdalena Adamowicz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Carlo Fidanza, Mario Furore, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Lucia Vuolo
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Sara Cerdas, Josianne Cutajar, Michael Gahler, Maria Grapini, Georg Mayer, Ljudmila Novak, Annalisa Tardino
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (209 art. 7 kohta)	Patricia Chagnon, Lena Düpont, Svenja Hahn, Denis Nesci, Thomas Rudner, Christine Schneider, Achille Variati, Veronika Vrecionová

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

36	+
ECR	Carlo Fidanza, Denis Nesci, Veronika Vrecionová
ID	Patricia Chagnon
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Lena Düpont, Michael Gahler, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Christine Schneider, Barbara Thaler, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Svenja Hahn, Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

7	0
ID	Marco Campomenosi, Georg Mayer, Annalisa Tardino
Renew	Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen
S&D	Josianne Cutajar
The Left	Kateřina Konečná

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää