



2022/0425(COD)

19.7.2023

NUOMONĖ

Transporto ir turizmo komiteto

pateikta Piliečių laisvių, teisingumo ir vidaus reikalų komitetui

dėl išankstinės informacijos apie keleivius rinkimo ir perdavimo teroristinių nusikaltimų ir sunkių nusikaltimų prevencijos, nustatymo, tyrimo ir patraukimo už juos baudžiamojon atsakomybėn tikslais, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/818 (COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

Nuomonės referentas: Jan-Christoph Oetjen

PA_Legam

TRUMPAS PAGRINDIMAS

Šiuo reglamentu nustatomos naujos vienodos išankstinės informacijos apie keleivius (API) rinkimo ir perdavimo taisyklės, kurios apima baigtinį API duomenų sąrašą, jų rinkimo priemonės ir bendrą šių duomenų perdavimo punktą teroristinių nusikaltimų ir sunkių nusikaltimų prevencijos, sulaikymo, tyrimo ir patraukimo už juos baudžiamojon atsakomybėn tikslais.

Pastaraisiais dešimtmečiais toliau daugėja sunkių ir organizuotų nusikaltimų, o oro uostai dažnai yra prekybos narkotikais, asmenų kontrabandos ar kitų neteisėtų prekių tranzito punktai. Todėl tinkama informacija apie keliautojus yra viena iš pagrindinių teisėsaugos institucijų teroristinių nusikaltimų ir sunkių nusikaltimų prevencijos, sulaikymo, tyrimo ir patraukimo už juos baudžiamojon atsakomybėn priemonių.

Išankstinė informacija apie keleivius (API) ir keleivio duomenų įrašai (PNR) yra dviejų rūšių oro transporto keleivių duomenys, kurie, juos sujungus, yra ypač naudingi nustatant didelę riziką keliančius keliautojus ir jų kelionių modelius.

Pagal dabartinę PNR direktyvą oro vežėjai neprivalo ir neturi komercinių interesų rinkti visus API duomenis. Todėl, siekiant kovoti su terorizmu ir sunkiais nusikaltimais, šiuo reglamentu nustatomos papildomos ir suderintos API duomenų rinkimo ir perdavimo taisyklės ir išplečiamas jo taikymas tiems patiems skrydžiams, kuriems taikoma PNR direktyva, visų pirma skrydžiams už ES ribų ir tam tikriems ES vidaus skrydžiams.

Apskritai pasiūlymu dėl reglamento:

1. įtraukiamos nuostatos dėl oro vežėjų renkamų API duomenų ir oro vežėjų atliekamo API duomenų perdavimo nacionalinėms valdžios institucijoms per vieną maršruto parinktuvą, kuri valdys ES agentūra eu-LISA, supaprastinimo. Jame taip pat nustatomos API duomenų perdavimo kompetentingoms institucijoms, visų pirma informacijos apie keleivius skyriams (PIU), kuri atlieka maršruto parinktuvas, taisyklės;
2. nustatomas reikalavimas teikti kokybiškesnius API duomenis, nes oro vežėjai turės „rinkti API duomenis tik automatizuotomis priemonėmis“, taip bus panaikintas sudėtingas ir, dar svarbiau, galintis lemti daugiau klaidų procesas, kai keleiviai nuo bilietų įsigijimo iki registracijos turi rankiniu būdu įrašyti kelionės dokumentų informaciją;
3. įtraukiamos nuostatos dėl asmens duomenų apsaugos, taip pat dėl oro vežėjų ir informacijos apie keleivius skyrių vykdomo saugumo ir savikontrolės;
4. nustatomi priežiūros reikalavimai ir galimos sankcijos, jei oro vežėjai nesilaiko reikalavimų.

Į reglamentą taip pat įtraukiamos biudžeto nuostatos, pagal kurias bus finansuojamas maršruto parinktuvo įrengimas ir veikimas, taip pat valstybių narių (su tam tikromis išimtimis) patirtos išlaidos, susijusios su jų jungtimis su maršruto parinktuvu ir integracija su maršruto parinktuvu pagal Sąjungos biudžetą.

Nuomonės referento pozicija

Nuomonės referentas palankiai vertina šį racialesnį ir paprastesnį oro vežėjams skirtą API

duomenų teikimo metodą, ypač naudojantis centralizuota sistema. Jis taip pat pritaria nuomonei, kad skaitmeninimas ir automatizavimas gali būti naudinga priemonė siekiant sumažinti klaidų skaičių ir sudaryti sąlygas teisėtiems keliautojams sklandžiau keliauti.

Nuomonės referentas taip pat pritaria tam, kad reikia užtikrinti geresnę API duomenų kokybę teisėsaugos tikslais, visapusiškai laikantis asmens duomenų apsaugos reikalavimų. Tačiau šiuo reglamentu turėtų būti vengiama pakenkti teisėto keliautojo kelionių patirčiai. Juo taip pat turėtų būti leidžiama valdžios institucijoms iš anksto įvertinti būtinus oro uostuose vykdomos kontrolės pajėgumus, o oro vežėjams – veiksmingiau ir greičiau tvarkyti informaciją registracijos metu. Nuomonės referentas mano, kad šiuo teisės aktu turėtų būti sudarytos palankesnės sąlygos žmonėms keliauti sutrumpinant išlaipinimo laiką. Todėl nuomonės referentas 20 straipsnyje įtraukia nuostatą, pagal kurią reikalaujama, kad Komisija atliktų šio reglamento poveikio teisėtų keliautojų kelionių patirčiai vertinimą.

Nuomonės referentas supranta, kad tam tikrais atvejais oro vežėjams registracijos žurnalus gali reikėti saugoti ilgiau nei API duomenų saugumo ir vientisumo stebėsenos ar užtikrinimo arba tvarkymo operacijų teisėtumo stebėsenos ar užtikrinimo procedūrų atveju. Tačiau, siekiant išvengti netinkamo naudojimo ar piktnaudžiavimo, oro vežėjai turėtų informuoti Komisiją apie tai ir pateikti priežastis, kodėl registracijos žurnalai saugomi ilgiau.

Nuomonės referentas mano, kad maršruto parinktuvo veikimui skirti finansiniai asignavimai lems jo sėkmę, todėl eu-LISA turėtų būti suteikti būtini ištekliai. Be to, eu-LISA taip pat turėtų rengti mokymus oro vežėjams ir informacijos apie keleivius skyriams, kad būtų lengviau tinkamai prisijungti prie maršruto parinktuvo ir jį integruoti, taip pat veiksmingai perduoti ir gauti API duomenis. Tuo tikslu eu-LISA turėtų sukurti maršruto parinktuvą, kad oro vežėjų sistemos galėtų prie jo prisijungti ir jam perduoti API duomenis pagal esamus standartus ir techninius reikalavimus.

PAKEITIMAI

Transporto ir turizmo komitetas ragina atsakingą Piliečių laisvių, teisingumo ir vidaus reikalų komitetą atsižvelgti į šiuos pakeitimus:

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl reglamento 6 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(6a) siekiant užtikrinti veiksmingo šio reglamento taikymo stebėseną, jis turėtų būti reguliariai vertinamas. Visų pirma API duomenų rinkimas neturėtų pakenkti teisėtų keliautojų kelionių patirčiai. Todėl Komisija į reguliarias šio reglamento taikymo vertinimo ataskaitas turėtų įtraukti šio reglamento poveikio teisėtų keliautojų kelionių patirčiai vertinimą;

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl reglamento 6 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(6b) turint omenyje tai, kad pagal šį reglamentą iš oro vežėjų reikalaujama papildomo koregavimo ir administracinių išlaidų, bendra aviacijos sektoriaus reglamentavimo našta turėtų būti atidžiai peržiūrima. Atsižvelgiant į šias aplinkybes, ataskaitoje, kurioje vertinamas šio reglamento veikimas, reikėtų įvertinti, kokių mastu buvo pasiekti šio reglamento tikslai ir kokių mastu jis paveikė sektoriaus konkurencingumą. Todėl Komisijos ataskaitoje taip pat turėtų būti atliktas holistinis vertinimas ir nurodyta šio reglamento sąveika su kitais atitinkamais ES teisėkūros procedūra priimtais aktais, visų pirma Reglamentu (ES) 2017/2226, Reglamentu (ES) 2018/1240 ir

*Reglamentu (EB) Nr. 767/2008.
Ataskaitoje turėtų būti įvertintas bendras
susijusių įpareigojimų pranešti poveikis
oro vežėjams, nurodant nuostatas, kurios,
kai tinkama, gali būti atnaujintos ir
supaprastintos siekiant sumažinti oro
vežėjams tenkančių našta, taip pat
nurodant veiksmus ir priemones, kurių
buvo arba galėtų būti imtasi bendram su
sąnaudomis susijusiam spaudimui
aviacijos sektoriuje sumažinti;*

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl reglamento 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(7) atsižvelgiant į tai, kad šiuo reglamentu papildoma Direktyva (ES) 2016/681, oro vežėjų pareigos pagal šį reglamentą turėtų būti taikomos visiems skrydžiams, kurių atžvilgiu valstybės narės turi reikalauti, kad oro vežėjai perduotų PNR duomenis pagal Direktyvą (ES) 2016/681, t. y. skrydžiams, įskaitant reguliariusius ir nereguliariusius skrydžius, **ties** tarp valstybių narių ir trečiųjų šalių (ES išorės skrydžiai), **ties tarp kelių valstybių narių (ES vidaus skrydžiai), tiek, kiek tie skrydžiai atrinkti pagal Direktyvą (ES) 2016/681,** nepriklausomai nuo tuos skrydžius vykdančių oro vežėjų įsisteigimo vietos;

Pakeitimas

(7) atsižvelgiant į tai, kad šiuo reglamentu papildoma Direktyva (ES) 2016/681, oro vežėjų pareigos pagal šį reglamentą turėtų būti taikomos visiems skrydžiams, kurių atžvilgiu valstybės narės turi reikalauti, kad oro vežėjai perduotų PNR duomenis pagal Direktyvą (ES) 2016/681, t. y. skrydžiams, įskaitant reguliariusius ir nereguliariusius skrydžius, tarp valstybių narių ir trečiųjų šalių (ES išorės skrydžiai), nepriklausomai nuo tuos skrydžius vykdančių oro vežėjų įsisteigimo vietos;

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl reglamento 10 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(10) visų pirma informacijos elementai, kurie kartu sudaro API duomenis, kurie turi būti renkami ir vėliau perduodami pagal šį

Pakeitimas

(10) visų pirma informacijos elementai, kurie kartu sudaro API duomenis, kurie turi būti renkami ir vėliau perduodami pagal šį

reglamentą, turėtų būti tie elementai, kurie aiškiai ir išsamiai išvardyti Reglamente (ES) [API sienų valdymas], ir apimti tiek su kiekvienu keleiviu susijusią informaciją, tiek informaciją apie to keliautojo skrydį. Pagal šį reglamentą tokia informacija apie skrydį turėtų apimti informaciją apie atvykimo į atitinkamos valstybės narės teritoriją sienos perėjimo punktą ***tik kai taikytina, t. y. ne tada, kai API duomenys yra susiję su ES vidaus skrydžiais***;

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl reglamento 11 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(11) siekiant užtikrinti kuo nuoseklesnį požiūrį į oro vežėjų vykdomą API duomenų rinkimą ir perdavimą, šiame reglamente nustatytos taisyklės prireikus turėtų būti suderintos su Reglamente (ES) [API sienų valdymas] nustatytais taisyklėmis. Tai visų pirma susiję su taisyklėmis dėl duomenų kokybės, oro vežėjų automatizuotų tokio rinkimo priemonių naudojimo, tikslaus surinktų API duomenų perdavimo maršruto parinktuvui būdo ir API duomenų ištrynimo;

reglamentą, turėtų būti tie elementai, kurie aiškiai ir išsamiai išvardyti Reglamente (ES) [API sienų valdymas], ir apimti tiek su kiekvienu keleiviu susijusią informaciją, tiek informaciją apie to keliautojo skrydį. Pagal šį reglamentą tokia informacija apie skrydį turėtų apimti informaciją apie atvykimo į atitinkamos valstybės narės teritoriją sienos perėjimo punktą;

Pakeitimas

(11) siekiant užtikrinti kuo nuoseklesnį požiūrį į oro vežėjų vykdomą API duomenų rinkimą ir perdavimą, šiame reglamente nustatytos taisyklės prireikus turėtų būti suderintos su Reglamente (ES) [API sienų valdymas] nustatytais taisyklėmis. Tai visų pirma susiję su taisyklėmis dėl duomenų kokybės, oro vežėjų automatizuotų tokio rinkimo priemonių naudojimo, tikslaus surinktų API duomenų perdavimo maršruto parinktuvui būdo ir API duomenų ištrynimo. ***Siekiant sumažinti poveikį oro vežėjams, sukurti sinergiją su kitais oro vežėjams taikomais įpareigojimais pranešti, nustatytais Reglamente (ES) 2017/2226, Reglamente (ES) 2018/1240 ir Reglamente (EB) Nr. 767/2008, ir išvengti dubliavimosi, oro vežėjai turėtų kiekvieno keliautojo registracijos metu naudodamiesi esama vežėjų sąsaja ir laikydamiesi tarptautinių standartų perduoti API duomenis per interaktyviąją API sistemą. Oro vežėjai turėtų, laikantis tarptautinių standartų, gauti perduotų interaktyviųjų API duomenų gavimo patvirtinimą***;

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl reglamento 11 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(11a) automatinio duomenų rinkimo sistemos ir kiti pagal šį reglamentą nustatyti procesai neturėtų daryti neigiamo poveikio aviacijos sektoriaus darbuotojams, kurie turėtų gauti naudos iš kvalifikacijos kėlimo ir perkvalifikavimo galimybių, kurios padidintų duomenų rinkimo ir perdavimo veiksmingumą ir patikimumą, taip pat darbo sąlygas sektoriuje;

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl reglamento 11 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(11b) siekiant pagerinti duomenų kokybę, maršruto parinktuvas turėtų patikrinti, ar oro vežėjų jam perduoti API duomenys atitinka tinkamus duomenų formatus. Jei maršruto parinktuvas įsitikina, kad duomenys neatitinka duomenų formatų, maršruto parinktuvas turėtų nedelsdamas ir automatiškai apie tai pranešti atitinkamam oro vežėjui;

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl reglamento 12 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(12a) siekiant užtikrinti Pagrindinių teisių chartijoje numatytų teisių įgyvendinimą ir prieinamas bei įtraukias kelionių galimybes, visų pirma

pažeidžiamoms grupėms ir neįgaliesiems, oro vežėjai, remiami valstybių narių, užtikrina, kad keleiviai visada galėtų naudotis neinternetine registracijos ir būtinų duomenų teikimo alternatyva;

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl reglamento 14 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(14) kalbant apie skrydžius ES viduje, laikantis Europos Sąjungos Teisingumo Teismo (ESTT) praktikos, siekiant išvengti nederamo kišimosi į atitinkamas pagal Chartiją saugomas teises ir užtikrinti, kad būtų laikomasi Sąjungos teisės reikalavimų dėl laisvo asmenų judėjimo ir vidaus sienų kontrolės panaikinimo, turėtų būti numatytas atrankinis požiūris. Atsižvelgiant į tai, kaip svarbu užtikrinti, jog API duomenys galėtų būti tvarkomi kartu su PNR duomenimis, tas požiūris turėtų būti suderintas su Direktyvoje (ES) 2016/681 nustatytu požiūriu. Dėl šių priežasčių tų skrydžių API duomenys iš maršruto parinktuvo atitinkamiems PIU turėtų būti perduodami tik tais atvejais, kai valstybės narės pagal Direktyvos (ES) 2016/681 2 straipsnį atranka atitinkamus skrydžius. Kaip priminė ESTT, atranka reiškia, kad valstybės narės atitinkamas pareigas vykdo tik, inter alia, tam tikruose maršrutuose, kelionių modeliuose ar oro uostuose, su sąlyga, kad ta atranka bus reguliariai peržiūrima;

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl reglamento 15 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(15) tam, kad ši atrankinį požiūrį pagal šį reglamentą būtų galima taikyti ES vidaus skrydžiams, turėtų būti reikalaujama, kad valstybės narės parengtų ir pateiktų eu-LISA atrinktų skrydžių sąrašus, kad eu-LISA galėtų užtikrinti, jog tik tų skrydžių API duomenys iš maršruto parinktuvo būtų perduodami atitinkamiems PIU ir kad kitų ES vidaus skrydžių API duomenys būtų nedelsiant ir visam laikui ištrinami;

Išbraukta.

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl reglamento 16 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(16) siekiant nekelti pavojaus sistemos, grindžiamos šiuo reglamentu nustatytu API duomenų rinkimu ir perdavimu, ir Direktyva (ES) 2016/681 nustatytos PNR duomenų sistemos veiksmingumui teroristinių nusikaltimų ir sunkių nusikaltimų prevencijos, nustatymo, tyrimo ir patraukimo už juos baudžiamojon atsakomybėn tikslais, visų pirma sukeliant priemonių vengimo riziką, informacija apie tai, kuriuos ES vidaus skrydžius atrenka valstybės narės, turi būti laikoma konfidencialia. Dėl šios priežasties tokia informacija neturėtų būti dalijamasi su oro vežėjais ir todėl jų turėtų būti reikalaujama rinkti visų skrydžių, kuriems taikomas šis reglamentas, įskaitant visus ES vidaus skrydžius, API duomenis ir perduoti juos maršruto parinktuvui, kur turėtų būti atliekama būtina atranka. Be to, renkant visų ES vidaus skrydžių duomenis, keleiviai nėra informuojami apie tai, kurių ES vidaus skrydžių API duomenys, taigi ir PNR duomenys, perduodami PIU pagal valstybių narių vertinimą. Toks

Išbraukta.

požiūris taip pat užtikrina, kad bet kokie su šia atranka susiję pakeitimai galėtų būti įgyvendinti greitai ir veiksmingai, neužkraunant jokios nepagrįstos ekonominės ir veiklos naštos oro vežėjams;

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl reglamento 19 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(19) atsižvelgiant į atitinkamus Sąjungos interesus, atitinkamos valstybių narių patirtos išlaidos, susijusios su jų jungtimis ir integracija su maršruto parinktuvu, kaip reikalaujama pagal šį reglamentą, turėtų būti dengiamos iš Sąjungos biudžeto, laikantis taikytinų teisės aktų ir taikant tam tikras išimtis. Išlaidas, kurioms taikomos tos išimtys, turėtų padengti kiekviena atitinkama valstybė narė;

Pakeitimas

(19) atsižvelgiant į atitinkamus Sąjungos interesus, atitinkamos valstybių narių patirtos išlaidos, susijusios su jų jungtimis ir integracija su maršruto parinktuvu, kaip reikalaujama pagal šį reglamentą, turėtų būti dengiamos iš Sąjungos biudžeto, laikantis taikytinų teisės aktų ir taikant tam tikras išimtis. Išlaidas, kurioms taikomos tos išimtys, turėtų padengti kiekviena atitinkama valstybė narė. ***Iš Sąjungos biudžeto taip pat turėtų būti finansuojama oro vežėjams ir informacijos apie keleivius skyriams teikiama eu-LISA parama, pvz., mokymas, kad būtų galima veiksmingai perduoti API duomenis maršruto parinktuvu;***

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl reglamento 23 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(23a) numatydamos oro vežėjams pagal šį reglamentą taikytinas sankcijas, valstybės narės atsižvelgia į technines, veiklos ir ekonomines galimybes užtikrinti visišką duomenų tikslumą. Be to, skiriant baudas, jų taikymas ir vertė nustatomi atsižvelgiant į veiksmus, kurių oro vežėjas ėmėsi siekdamas sumažinti problemą, taip

*pat į tai, ar jis pakartotinai
nebendradarbiauja su nacionalinėmis
valdžios institucijomis;*

Pakeitimas 14

Pasiūlymas dėl reglamento 26 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*(26a) siekiant užtikrinti geresnę
duomenų kokybę ir tikslumą, reikėtų
apsvarstyti galimybę sukurti kelionės
dokumentų patvirtinimo sistemas,
kuriomis būtų galima automatiškai
patikrinti vežėjo pateiktus keleivių
duomenis;*

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 pastraipos -a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a) ES išorės skrydžių *ir atrinktų ES
vidaus skrydžių* oro vežėjų vykdomo
išankstinės informacijos apie keleivius
duomenų (toliau – API duomenys)
rinkimo;

a) ES išorės skrydžių oro vežėjų
vykdomo išankstinės informacijos apie
keleivius duomenų (toliau – API
duomenys) rinkimo;

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

c) ES išorės skrydžių *ir atrinktų ES
vidaus skrydžių* API duomenų perdavimo
iš maršruto parinktuvo informacijos apie
keleivius skyriams (toliau – PIU).

c) ES išorės skrydžių API duomenų
perdavimo iš maršruto parinktuvo
informacijos apie keleivius skyriams
(toliau – PIU).

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Šis reglamentas taikomas oro vežėjams, vykdančioms reguliariusius arba nereguliuosius ES išorės skrydžius **arba ES vidaus skrydžius**.

Pakeitimas

Šis reglamentas taikomas oro vežėjams, vykdančioms reguliariusius arba nereguliuosius ES išorės skrydžius.

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) ES vidaus skrydis – Direktyvos (ES) 2016/681 3 straipsnio 3 dalyje apibrėžtas bet kuris skrydis;

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 1 pastraipos h punktas

Komisijos siūlomas tekstas

h) keliautojas – Reglamento (ES) [API sienų valdymas] 3 straipsnio i dalyje apibrėžtas bet kuris asmuo;

Pakeitimas

h) keliautojas – Reglamento (ES) [API sienų valdymas] 3 straipsnio j dalyje apibrėžtas bet kuris asmuo;

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 1 pastraipos n punktas

Komisijos siūlomas tekstas

n) maršruto parinktuvas – Reglamento (ES) [API sienų valdymas] 3 straipsnio k dalyje apibrėžtas maršruto parinktuvas;

Pakeitimas

n) maršruto parinktuvas – Reglamento (ES) [API sienų valdymas] 3 straipsnio m dalyje apibrėžtas maršruto parinktuvas;

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 3 pastraipos 1 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

Oro vežėjai Reglamento (ES) [API sienų valdymas] 4 straipsnio 2 dalies a–d punktuose nurodytus API duomenis renka naudodamiesi automatizuotomis priemonėmis atitinkamo keliautojo kelionės dokumento automatinio nuskaitymo duomenims rinkti. Jie tai daro laikydamiesi 5 dalyje nurodytų išsamių techninių reikalavimų, jei tokios taisyklės yra priimtose ir taikomos.

Pakeitimas

Oro vežėjai Reglamento (ES) [API sienų valdymas] 4 straipsnio 2 dalies a–d punktuose nurodytus API duomenis renka naudodamiesi automatizuotomis priemonėmis atitinkamo keliautojo kelionės dokumento automatinio nuskaitymo duomenims rinkti. Jie tai daro laikydamiesi 5 dalyje nurodytų išsamių techninių reikalavimų ***ir eksploataavimo taisyklių***, jei tokios taisyklės yra priimtose ir taikomos.

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 7 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

7. Oro vežėjai perduoda API duomenis tiek registracijos metu, tiek iškart po to, kai uždaromi įlaipinimo vartai, t. y. kai keliautojai yra įlaipinti į skrydžiui rengiamą orlaivį ir keliautojų įlaipinti į orlaivį ar iš jo išlaipinti nebegalima.

Pakeitimas

7. Oro vežėjai perduoda API duomenis tiek registracijos metu, tiek iškart po to, kai uždaromi įlaipinimo vartai, t. y. kai keliautojai yra įlaipinti į skrydžiui rengiamą orlaivį ir keliautojų įlaipinti į orlaivį ar iš jo išlaipinti nebegalima.
Registracijos metu oro vežėjai API duomenis perduoda per interaktyviąją API sistemą laikydamiesi tarptautinių standartų. Oro vežėjai gauna perduotų interaktyviųjų API duomenų gavimo patvirtinimą, jei taikytina, priklausomai nuo skrydžio pobūdžio.

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 7 a dalis (nauja)

7a. *Maršruto parinktuvas patikrina, ar pagal 6 dalį jam perduoti API duomenys atitinka išsamias taisykles dėl tinkamų duomenų formatų. Jei maršruto parinktuvas įsitikina, kad duomenys neatitinka taisyklių, maršruto parinktuvas nedelsdamas ir automatiškai apie tai praneša atitinkamam oro vežėjui.*

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 9 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

9. Komisijai pagal 19 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant būtinas išsamias taisykles dėl bendrų protokolų ir tinkamų duomenų formatų, naudotinių perduodant API duomenis maršruto parinktuvui, nurodytam 6 dalyje.

Pakeitimas

9. Komisijai pagal 19 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant būtinas išsamias taisykles dėl bendrų protokolų ir tinkamų duomenų formatų, naudotinių perduodant API duomenis maršruto parinktuvui, nurodytam 6 dalyje, ***įskaitant interaktyviosios API sistemos naudojimą API duomenų perdavimui registracijos metu.***

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Maršruto parinktuvas nedelsiant automatizuotu būdu perduoda oro vežėjų pagal 4 straipsnį jam perduotus API duomenis valstybės narės, į kurios teritoriją arba iš kurios teritorijos vykdomas skrydis, informacijos apie keleivius skyriams, ***o ES vidaus skrydžių atveju – ir valstybės narės, į kurios teritoriją vykdomas skrydis, ir***

Pakeitimas

Maršruto parinktuvas nedelsiant automatizuotu būdu perduoda oro vežėjų pagal 4 straipsnį jam perduotus API duomenis valstybės narės, į kurios teritoriją arba iš kurios teritorijos vykdomas skrydis, informacijos apie keleivius skyriams. Jei per skrydį yra vienas ar daugiau sustojimų kitų valstybių narių nei ta, iš kurios jis

valstybės narės, iš kurios teritorijos jis vykdomas, informacijos apie keleivius skyriams. Jei per skrydį yra vienas ar daugiau sustojimų kitų valstybių narių nei ta, iš kurios jis išvyko, teritorijoje, maršruto parinktuvas API duomenis perduoda visų susijusių valstybių narių PIU.

išvyko, teritorijoje, maršruto parinktuvas API duomenis perduoda visų susijusių valstybių narių PIU.

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 1 dalies 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Tačiau ES vidaus skrydžių atveju maršruto parinktuvas tam PIU perduoda tik tų skrydžių, kurie yra įtraukti į 2 dalyje nurodytą sąrašą, API duomenis.

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Kiekviena valstybė narė, nusprendusi taikyti Direktyvą (ES) 2016/681 ES vidaus skrydžiams pagal tos direktyvos 2 straipsnį, sudaro atitinkamų ES vidaus skrydžių sąrašą ir iki šio reglamento taikymo pradžios, nurodytos 21 straipsnio antroje pastraipoje, tą sąrašą pateikia eu-LISA. Tos valstybės narės pagal tos direktyvos 2 straipsnį reguliariai peržiūri ir prireikus atnaujina tuos sąrašus ir visus tokius atnaujintus sąrašus nedelsdamos pateikia eu-LISA. Tuose sąrašuose esanti informacija laikoma konfidencialia.

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 28

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Tačiau jei tie registracijos žurnalai reikalingi stebėsenos procedūroms ar siekiant užtikrinti API duomenų saugumą ir vientisumą arba tvarkymo operacijų teisėtumą, kaip nurodyta 2 dalyje, ir tos procedūros jau yra pradėtos pasibaigus pirmoje pastraipoje nurodytam laikotarpiui, oro vežėjai gali saugoti tuos registracijos žurnalus tiek, kiek būtina toms procedūroms atlikti. Tokiu atveju jie nedelsdami ištrina tuos registracijos žurnalus, kai jie nebėra būtini toms procedūroms atlikti.

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl reglamento 11a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Tačiau jei tie registracijos žurnalai reikalingi stebėsenos procedūroms ar siekiant užtikrinti API duomenų saugumą ir vientisumą arba tvarkymo operacijų teisėtumą, kaip nurodyta 2 dalyje, ir tos procedūros jau yra pradėtos pasibaigus pirmoje pastraipoje nurodytam laikotarpiui, oro vežėjai, ***informavę Komisiją ir pateikę jai priešastis***, gali saugoti tuos registracijos žurnalus tiek, kiek būtina toms procedūroms atlikti. Tokiu atveju jie nedelsdami ištrina tuos registracijos žurnalus, kai jie nebėra būtini toms procedūroms atlikti.

Pakeitimas

11a straipsnis

***eu-LISA paramos teikimo užduotys,
susijusios su maršruto parinktuvu***

***eu-LISA kompetentingoms sienos
apsaugos institucijoms, PIU ir kitoms
atitinkamoms valstybių narių
institucijoms ir oro vežėjams jų prašymu
teikia paramą, susijusią su prijungimu
prie maršruto parinktuvo ir integracija su
juo.***

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl reglamento 20 straipsnio 1 pastraipos c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) šio reglamento poveikio teisėtų keliautojų kelionių patirčiai vertinimą;

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl reglamento 20 straipsnio 1 pastraipos c b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

cb) šio reglamento poveikio aviacijos sektoriaus konkurencingumui ir įmonėms tenkančiai naštai vertinimą. Komisijos ataskaitoje taip pat aptariama šio reglamento sąveika su kitais atitinkamais ES teisėkūros procedūra priimamais aktais, visų pirma Reglamentu (ES) 2017/2226, Reglamentu (ES) 2018/1240 ir Reglamentu (EB) Nr. 767/2008, siekiant įvertinti bendrą susijusių įpareigojimų pranešti poveikį oro vežėjams, nustatyti nuostatas, kurios, kai tinkama, gali būti atnaujintos ir supaprastintos taip sumažinant oro vežėjams tenkančią naštą, ir apsvarstyti veiksmus ir priemones, kurių būtų galima imtis bendram su sąnaudomis susijusiam spaudimui oro vežėjams sumažinti;

NUOMONĘ TEIKIANČIO KOMITETO PROCEDŪRA

Pavadinimas	Išankstinės informacijos apie keleivius rinkimas ir perdavimas teroristinių nusikaltimų ir sunkių nusikaltimų prevencijos, nustatymo, tyrimo ir patraukimo už juos baudžiamojon atsakomybėn tikslais ir Reglamento (ES) 2019/818 dalinis keitimas
Nuorodos	COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD)
Atsakingas komitetas Paskelbimo plenariniame posėdyje data	LIBE 13.2.2023
Nuomonę pateikė Paskelbimo plenariniame posėdyje data	TRAN 13.2.2023
Nuomonės referentas (-ė) Paskyrimo data	Jan-Christoph Oetjen 22.2.2023
Svarstymas komitete	24.5.2023
Priėmimo data	19.7.2023
Galutinio balsavimo rezultatai	+: 36 –: 0 0: 7
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai	Magdalena Adamowicz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Carlo Fidanza, Mario Furore, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Lucia Vuolo
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai	Sara Cerdas, Josianne Cutajar, Michael Gahler, Maria Grapini, Georg Mayer, Ljudmila Novak, Annalisa Tardino
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (209 straipsnio 7 dalis)	Patricia Chagnon, Lena Düpont, Svenja Hahn, Denis Nesci, Thomas Rudner, Christine Schneider, Achille Variati, Veronika Vrecionová

GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

36	+
ECR	Carlo Fidanza, Denis Nesci, Veronika Vrecionová
ID	Patricia Chagnon
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Lena Düpont, Michael Gahler, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Christine Schneider, Barbara Thaler, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Svenja Hahn, Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

7	0
ID	Marco Campomenosi, Georg Mayer, Annalisa Tardino
Renew	Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen
S&D	Josianne Cutajar
The Left	Kateřina Konečná

Sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaikė