



2022/0425(COD)

19.7.2023

AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru libertăți civile, justiție și afaceri interne

referitor la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind colectarea și transferul de informații prealabile referitoare la pasageri în scopul prevenirii, depistării, investigării și urmăririi penale a infracțiunilor de terorism și a infracțiunilor grave și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/818 (COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

Raportor pentru aviz: Jan-Christoph Oetjen

PA_Legam

JUSTIFICARE SUCCINTĂ

Prezentul regulament stabilește noi norme uniforme privind colectarea și transferul informațiilor prealabile referitoare la pasageri (API), care includ o listă închisă a datelor API, mijloacele de colectare a acestora și un punct unic pentru transferul acestor date, pentru prevenirea, detenția, cercetarea și urmărirea penală a infracțiunilor de terorism și a infracțiunilor grave.

Criminalitatea gravă și organizată a continuat să crească în ultimele decenii, iar aeroporturile sunt adesea punctele de tranzit pentru traficul de droguri, introducerea ilegală de persoane sau alte bunuri ilicite. Prin urmare, informațiile fiabile cu privire la călători sunt un instrument cheie pentru autoritățile de aplicare a legii în ceea ce privește prevenirea, detenția, investigarea și urmărirea penală a infracțiunilor de terorism și a infracțiunilor grave.

Informațiile prealabile referitoare la pasageri (API) și registrele cu numele pasagerilor (PNR) sunt două tipuri de date privind pasagerii aerieni care, atunci când sunt combinate, sunt deosebit de utile pentru identificarea călătorilor cu risc ridicat și a modelelor de deplasare ale acestora.

În temeiul actualei Directive PNR, transportatorii aerieni nu sunt obligați și nu au niciun interes comercial în colectarea întregului set de date API. Prin urmare, în scopul combaterii terorismului și a infracțiunilor grave, prezentul regulament stabilește norme complementare și armonizate pentru colectarea și transferul de date API și extinde aplicarea acestuia la aceleași zboruri care intră sub incidența Directivei PNR, în special la zborurile din afara UE și la zborurile selectate din interiorul UE.

În general, propunerea de regulament introduce:

1. dispoziții privind colectarea datelor API de către transportatorii aerieni și raționalizarea transferului și transmiterii datelor API de către transportatorii aerieni către autoritățile naționale prin intermediul unui singur router, care va fi gestionat de Agenția UE eu-LISA. Acesta stabilește, de asemenea, normele pentru transmiterea de către router a datelor API către autoritățile competente, în special către unitățile de informații despre pasageri (denumite în continuare „UIP”).
2. o cerință de a furniza date API de mai bună calitate, întrucât transportatorii aerieni vor trebui „să colecteze date API numai prin mijloace automatizate”, punând capăt activității laborioase și, mai ales, predispuse la erori de introducere manuală de către pasageri a informațiilor privind documentele de călătorie între achiziționarea biletelor și înregistrare.
3. dispoziții privind protecția datelor cu caracter personal, precum și securitatea și automonitorizarea de către transportatorii aerieni și UIP.
4. cerințe privind supravegherea și posibile sancțiuni în caz de nerespectare a regulamentului de către transportatorii aerieni.

Regulamentul include, de asemenea, dispoziții bugetare care vor finanța instalarea și funcționarea routerului și costurile suportate de statele membre (cu unele excepții) legate de conexiunile cu routerul și integrarea în acesta, în cadrul bugetului Uniunii.

Poziția raportorului

Raportorul salută această metodă raționalizată și simplificată prin care transportatorii aerieni să

furnizeze date API printr-un sistem centralizat. De asemenea, este de părere că digitalizarea și automatizarea pot fi un instrument util pentru a reduce erorile și a oferi persoanelor care călătoresc în scopuri legitime o experiență de călătorie mai bună.

Raportorul subliniază deopotrivă că este nevoie să se asigure o mai bună calitate a datelor API pentru aplicarea legii, respectându-se în același timp pe deplin protecția datelor cu caracter personal. Totuși, prezentul regulament nu ar trebui să afecteze negativ experiența de călătorie a persoanelor care călătoresc în scopuri legitime. De asemenea, ar trebui să permită autorităților să estimeze în avans capacitatea de control necesară în aeroporturi și să ajute transportatorii aerieni să prelucreze informațiile la înregistrare (check-in) într-un mod mai eficient și mai rapid. Raportorul consideră că această legislație ar trebui să faciliteze deplasările călătorilor, prin reducerea timpului petrecut la debarcare. Prin urmare, raportorul introduce o dispoziție la articolul 20, care impune Comisiei obligația de a efectua o evaluare a impactului prezentului regulament asupra experienței de călătorie a călătorilor legitimi.

Raportorul înțelege că, în anumite cazuri, transportatorii aerieni ar putea fi nevoiți să păstreze înregistrările mai mult timp decât pentru procedurile de monitorizare sau asigurare a securității și integrității datelor API sau a legalității operațiunilor de prelucrare. Însă, pentru a evita neregulile sau abuzurile, transportatorii aerieni ar trebui să informeze Comisia și să justifice motivul păstrării pe o perioadă mai lungă a înregistrărilor.

Raportorul consideră că pachetul financiar pentru operarea routerului va determina succesul acestuia și, prin urmare, eu-LISA ar trebui să dispună de fondurile necesare. În plus, eu-LISA ar trebui, de asemenea, să ofere formare transportatorilor aerieni și UIP pentru a facilita conectarea și integrarea corectă cu routerul și pentru a transfera și a primi efectiv date API. În acest scop, eu-LISA ar trebui să dezvolte routerul pentru a permite sistemelor transportatorilor aerieni să conecteze și să transmită date API către router în conformitate cu standardele și cerințele tehnice existente.

AMENDAMENTE

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru libertăți civile, justiție și afaceri interne, care este comisie competentă, să ia în considerare următoarele amendamente:

Amendamentul 1

Propunere de regulament Considerentul 6 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(6a) *Prezentul regulament ar trebui să facă obiectul unor evaluări periodice pentru a se asigura monitorizarea aplicării sale efective. În special, colectarea datelor API nu ar trebui să afecteze negativ experiența de călătorie a persoanelor care călătoresc în scopuri legitime. Prin urmare, Comisia ar trebui să includă în rapoartele sale periodice de evaluare privind aplicarea prezentului regulament o evaluare a impactului acestuia asupra experienței de călătorie a persoanelor care călătoresc în scopuri legitime.*

Amendamentul 2

Propunere de regulament Considerentul 6 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(6b) *Având în vedere că prezentul regulament are nevoie de ajustări și costuri administrative suplimentare din partea transportatorilor aerieni, sarcina de reglementare globală pentru sectorul aviației ar trebui să fie atent revizuită. În acest context, raportul de evaluare a funcționării prezentului regulament ar trebui să aprecieze măsura în care au fost îndeplinite obiectivele prezentului regulament și măsura în care acesta a influențat competitivitatea sectorului. Prin urmare, raportul Comisiei ar trebui*

să efectueze o evaluare holistică și să se refere și la interacțiunea dintre prezentul regulament și alte acte legislative relevante ale UE, în special Regulamentul (UE) 2017/2226, Regulamentul (UE) 2018/1240 și Regulamentul (CE) nr. 767/2008. Raportul ar trebui să evalueze impactul global al obligațiilor de raportare aferente asupra transportatorilor aerieni, identificând dispozițiile care pot fi actualizate și simplificate, după caz, pentru a reduce povara asupra transportatorilor aerieni, precum și acțiunile și măsurile care au fost sau ar putea fi luate pentru a reduce presiunea pe care o exercită costurile totale asupra sectorului aviației.

Amendamentul 3

Propunere de regulament Considerentul 7

Textul propus de Comisie

(7) Având în vedere caracterul complementar al prezentului regulament în raport cu Directiva (UE) 2016/681, obligațiile transportatorilor aerieni în temeiul prezentului regulament ar trebui să se aplice în ceea ce privește toate zborurile pentru care statele membre trebuie să solicite transportatorilor aerieni să transmită date PNR în temeiul Directivei (UE) 2016/681, și anume zborurile, inclusiv zborurile regulate și neregulate, atât între statele membre și țări terțe (zboruri extra-UE), **cât și între mai multe state membre (zboruri intra-UE), în măsura în care zborurile respective au fost selectate în conformitate cu Directiva (UE) 2016/681**, indiferent de locul de stabilire al transportatorilor aerieni care efectuează zborurile respective.

Amendamentul

(7) Având în vedere caracterul complementar al prezentului regulament în raport cu Directiva (UE) 2016/681, obligațiile transportatorilor aerieni în temeiul prezentului regulament ar trebui să se aplice în ceea ce privește toate zborurile pentru care statele membre trebuie să solicite transportatorilor aerieni să transmită date PNR în temeiul Directivei (UE) 2016/681, și anume zborurile, inclusiv zborurile regulate și neregulate, atât între statele membre și țări terțe (zboruri extra-UE), indiferent de locul de stabilire al transportatorilor aerieni care efectuează zborurile respective.

Amendamentul 4

Propunere de regulament Considerentul 10

Textul propus de Comisie

(10) În special, informațiile care constituie împreună datele API care urmează să fie colectate și transferate ulterior în temeiul prezentului regulament ar trebui să fie cele enumerate în mod clar și exhaustiv în Regulamentul (UE) [colectarea datelor API în scopul gestionării frontierelor], acoperind atât informațiile referitoare la fiecare pasager, cât și informațiile privind zborul călătorului respectiv. În temeiul prezentului regulament, astfel de informații privind zborurile ar trebui să includă informații privind punctul de trecere a frontierei de intrare pe teritoriul statului membru în cauză **numai dacă este cazul, și anume exceptând cazurile în care datele API se referă la zboruri intra-UE.**

Amendamentul 5

Propunere de regulament Considerentul 11

Textul propus de Comisie

(11) Pentru a asigura o abordare coerentă cu privire la colectarea și transferul datelor API de către transportatorii aerieni, normele prevăzute în prezentul regulament ar trebui să fie aliniate la cele prevăzute în Regulamentul (UE) [colectarea datelor API în scopul gestionării frontierelor], după caz. Aceasta vizează, în special, normele privind calitatea datelor, utilizarea de către transportatorii aerieni a mijloacelor automatizate pentru colectarea datelor, modul precis în care aceștia transferă datele API colectate către router și

Amendamentul

(10) În special, informațiile care constituie împreună datele API care urmează să fie colectate și transferate ulterior în temeiul prezentului regulament ar trebui să fie cele enumerate în mod clar și exhaustiv în Regulamentul (UE) [colectarea datelor API în scopul gestionării frontierelor], acoperind atât informațiile referitoare la fiecare pasager, cât și informațiile privind zborul călătorului respectiv. În temeiul prezentului regulament, astfel de informații privind zborurile ar trebui să includă informații privind punctul de trecere a frontierei de intrare pe teritoriul statului membru în cauză.

Amendamentul

(11) Pentru a asigura o abordare coerentă cu privire la colectarea și transferul datelor API de către transportatorii aerieni, normele prevăzute în prezentul regulament ar trebui să fie aliniate la cele prevăzute în Regulamentul (UE) [colectarea datelor API în scopul gestionării frontierelor], după caz. Aceasta vizează, în special, normele privind calitatea datelor, utilizarea de către transportatorii aerieni a mijloacelor automatizate pentru colectarea datelor, modul precis în care aceștia transferă datele API colectate către router și ștergerea datelor API. **Pentru a reduce**

ștergerea datelor API.

impactul asupra transportatorilor aerieni și pentru a crea sinergii cu alte obligații de raportare pentru transportatorii aerieni, prevăzute în Regulamentul (UE) 2017/2226, Regulamentul (UE) 2018/1240 și în Regulamentul (CE) nr. 767/2008, și pentru a evita suprapunerile, transportatorii aerieni ar trebui să transfere datele API în momentul înregistrării fiecărui călător, prin intermediul unui sistem API interactiv, în conformitate cu standardele internaționale, utilizând portalul existent pentru operatorii de transport. Conform standardelor internaționale, transportatorii aerieni ar trebui să primească o confirmare de primire a transferului de sisteme API interactive.

Amendamentul 6

Propunere de regulament Considerentul 11 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(11a) Sistemele de colectare automată a datelor și alte procese instituite în temeiul prezentului regulament nu ar trebui să aibă un impact negativ asupra angajaților din industria aviatică, care ar trebui să aibă ocazia de a se perfecționa și recalifica, ceea ce ar spori eficiența și fiabilitatea colectării și transferului de date, precum și condițiile de muncă din sector.

Amendamentul 7

Propunere de regulament Considerentul 11 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(11b) Pentru a îmbunătăți calitatea datelor, routerul ar trebui să verifice dacă

datele API pe care le primește de la transportatorii aerieni respectă formatele de date compatibile. În cazul în care a depistat că datele nu sunt conforme cu formatele de date compatibile, routerul ar trebui să transmită acest lucru imediat și în mod automat transportatorului aerian în cauză.

Amendamentul 8

Propunere de regulament Considerentul 12 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(12a) Pentru a garanta respectarea drepturilor prevăzute în Carta drepturilor fundamentale și pentru a asigura opțiuni de călătorie accesibile și favorabile incluziunii, în special pentru grupurile vulnerabile și persoanele cu dizabilități, transportatorii aerieni, cu sprijinul statelor membre, se asigură că pasagerii au întotdeauna opțiunea de a merge direct la aeroport pentru înregistrare și pentru furnizarea datelor necesare.

Amendamentul 9

Propunere de regulament Considerentul 14

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(14) În ceea ce privește zborurile intra-UE, în conformitate cu jurisprudența Curții de Justiție a Uniunii Europene (CJUE), pentru a evita atingerea nejustificată adusă drepturilor fundamentale relevante protejate în temeiul cartei și pentru a asigura conformitatea cu cerințele dreptului Uniunii privind libera circulație a persoanelor și eliminarea controalelor la frontierele interne, ar trebui prevăzută o

eliminat

abordare selectivă. Având în vedere importanța asigurării faptului că datele API pot fi prelucrate împreună cu datele din PNR, această abordare ar trebui aliniată cu cea a Directivei (UE) 2016/681. Din aceste motive, datele API privind zborurile respective ar trebui transmise de la router către UIP relevante numai în cazul în care statele membre au selectat zborurile în cauză în temeiul articolului 2 din Directiva (UE) 2016/681. Astfel cum a reamintit CJUE, selecția implică faptul că statele membre vizează obligațiile în cauză numai, printre altele, pe anumite rute, tipare de călătorie sau aeroporturi, sub rezerva revizuirii periodice a selecției respective.

Amendamentul 10

Propunere de regulament Considerentul 15

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(15) Pentru a permite aplicarea acestei abordări selective în temeiul prezentului regulament în ceea ce privește zborurile intra-UE, statele membre ar trebui să aibă obligația de a întocmi și de a transmite către eu-LISA listele zborurilor pe care le-au selectat, astfel încât eu-LISA să se poată asigura că numai pentru aceste zboruri datele API sunt transmise prin intermediul routerului către UIP relevante și că datele API privind alte zboruri intra-UE sunt șterse imediat și definitiv.

eliminat

Amendamentul 11

Propunere de regulament Considerentul 16

(16) Pentru a nu periclita eficacitatea sistemului care se bazează pe colectarea și transferul datelor API instituit prin prezentul regulament și a datelor din PNR în cadrul sistemului instituit prin Directiva (UE) 2016/681, în scopul prevenirii, depistării, investigării și urmării penale a infracțiunilor de terorism și a infracțiunilor grave, în special prin crearea riscului de eludare, informațiile cu privire la zborurile intra-UE selectate de statele membre ar trebui tratate în mod confidențial. Din acest motiv, astfel de informații nu ar trebui să fie comunicate transportatorilor aerieni și, prin urmare, aceștia ar trebui să aibă obligația de a colecta date API pentru toate zborurile care intră sub incidența prezentului regulament, inclusiv pentru toate zborurile intra-UE, și apoi de a le transfera către router, în cazul în care trebuie realizată selecția necesară. În plus, prin colectarea de date API privind toate zborurile intra-UE, pasagerii nu sunt informați cu privire la datele API pentru zborurile intra-UE selectate și, prin urmare, cu privire la datele din PNR care sunt transmise către UIP în conformitate cu evaluarea statelor membre. Această abordare garantează, de asemenea, că orice modificare legată de această selecție poate fi pusă în aplicare rapid și eficient, fără a impune nicio sarcină economică și operațională nejustificată asupra transportatorilor aerieni.

eliminat

Amendamentul 12

Propunere de regulament Considerentul 19

(19) Având în vedere interesele Uniunii

(19) Având în vedere interesele Uniunii

în acest domeniu, costurile corespunzătoare suportate de statele membre în legătură cu conexiunile la router și integrarea în acesta, astfel cum se prevede în prezentul regulament, ar trebui să fie suportate din bugetul Uniunii, în conformitate cu legislația aplicabilă și sub rezerva anumitor excepții. Costurile acoperite de aceste excepții ar trebui să fie suportate de fiecare stat membru vizat.

în acest domeniu, costurile corespunzătoare suportate de statele membre în legătură cu conexiunile la router și integrarea în acesta, astfel cum se prevede în prezentul regulament, ar trebui să fie suportate din bugetul Uniunii, în conformitate cu legislația aplicabilă și sub rezerva anumitor excepții. Costurile acoperite de aceste excepții ar trebui să fie suportate de fiecare stat membru vizat. ***Bugetul Uniunii ar trebui să acopere și sprijinul oferit de eu-LISA, de exemplu în formare, transportatorilor aerieni și UIP pentru a permite transferul și transmiterea efectivă a datelor API prin intermediul routerului.***

Amendamentul 13

Propunere de regulament Considerentul 23 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(23a) Atunci când prevăd sancțiunile aplicabile transportatorilor aerieni în temeiul prezentului regulament, statele membre țin seama de fezabilitatea tehnică, operațională și economică a procesului prin care se stabilește exactitatea completă a datelor. În plus, în cazul impunerii unor amenzi, aplicarea și valoarea acestora se stabilesc luând în considerare acțiunile întreprinse de transportatorul aerian pentru a remedia problema, precum și faptul că transportatorul aerian în cauză a refuzat în repetate rânduri să coopereze cu autoritățile naționale.

Amendamentul 14

Propunere de regulament Considerentul 26 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(26a) Pentru a asigura calitatea și acuratețea sporite a datelor, ar trebui să se ia în considerare instituirea unor sisteme de validare a documentelor de călătorie, capabile să verifice în mod automat datele pasagerilor furnizate de transportatorii aerieni.

Amendamentul 15

Propunere de regulament

Articolul 1 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(a) colectarea de către transportatorii aerieni a datelor privind informațiile prealabile referitoare la pasageri („date API”) pentru zborurile extra-UE **și pentru acele zboruri intra-UE selectate în acest sens;**

(a) colectarea de către transportatorii aerieni a datelor privind informațiile prealabile referitoare la pasageri („date API”) pentru zborurile extra-UE.

Amendamentul 16

Propunere de regulament

Articolul 1 – alineatul 1 – litera c

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(c) transmiterea de la router către unitățile de informații despre pasageri („UIP”) a datelor API privind zborurile extra-UE **și privind acele zboruri intra-UE selectate în acest sens.**

(c) transmiterea de la router către unitățile de informații despre pasageri („UIP”) a datelor API privind zborurile extra-UE.

Amendamentul 17

Propunere de regulament

Articolul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Prezentul regulament se aplică transportatorilor aerieni care efectuează zboruri regulate sau neregulate extra-UE sau zboruri intra-UE.

Amendamentul

Prezentul regulament se aplică transportatorilor aerieni care efectuează zboruri regulate sau neregulate extra-UE.

Amendamentul 18

Propunere de regulament

Articolul 3 – paragraful 1 – litera c

Textul propus de Comisie

(c) „zboruri intra-UE” înseamnă orice zbor, astfel cum este definit la articolul 3 punctul 3 din Directiva (UE) 2016/681;

Amendamentul

eliminat

Amendamentul 19

Propunere de regulament

Articolul 3 – paragraful 1 – litera h

Textul propus de Comisie

(h) „călător” înseamnă orice persoană, astfel cum este definită la articolul 3 litera (i) din Regulamentul (UE) [colectarea datelor API în scopul gestionării frontierelor];

Amendamentul

(h) „călător” înseamnă orice persoană, astfel cum este definită la articolul 3 litera (j) din Regulamentul (UE) [colectarea datelor API în scopul gestionării frontierelor];

Amendamentul 20

Propunere de regulament

Articolul 3 – paragraful 1 – litera n

Textul propus de Comisie

(n) „router” înseamnă routerul astfel cum este definit la articolul 3 litera (k) din Regulamentul (UE) [colectarea datelor API în scopul gestionării frontierelor];

Amendamentul

(n) „router” înseamnă routerul astfel cum este definit la articolul 3 litera (m) din Regulamentul (UE) [colectarea datelor API în scopul gestionării frontierelor];

Amendamentul 21

Propunere de regulament Articolul 4 – alineatul 3 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Transportatorii aerieni colectează datele API menționate la articolul 4 alineatul (2) literele (a)-(d) din Regulamentul (UE) [colectarea datelor API în scopul gestionării frontierelor] utilizând mijloace automatizate pentru a colecta datele care pot fi citite automat din documentele de călătorie ale călătorilor în cauză. Ei colectează aceste date în conformitate cu cerințele tehnice detaliate și cu normele operaționale menționate la alineatul (5), în cazul în care aceste norme au fost adoptate și sunt aplicabile.

Amendamentul

(Nu privește versiunea în limba română.)

Amendamentul 22

Propunere de regulament Articolul 4 – alineatul 7

Textul propus de Comisie

7. Transportatorii aerieni transferă datele API atât în momentul înregistrării, cât și imediat după închiderea zborului, adică imediat după îmbarcarea călătorilor în aeronava care se pregătește de decolare și când niciun călător nu se mai poate îmbarca sau nu mai poate debarca.

Amendamentul

7. Transportatorii aerieni transferă datele API atât în momentul înregistrării, cât și imediat după închiderea zborului, adică imediat după îmbarcarea călătorilor în aeronava care se pregătește de decolare și când niciun călător nu se mai poate îmbarca sau nu mai poate debarca. ***În momentul înregistrării, transportatorii aerieni transferă datele API, cu ajutorul sistemelor API interactive, în conformitate cu standardele internaționale. Transportatorii aerieni ar trebui să primească o confirmare de primire a transferului de sisteme API interactive, după caz, în funcție de zborul în zonă.***

Amendamentul 23

Propunere de regulament
Articolul 4 – alineatul 7 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

7a. Routerul verifică dacă datele API pe care le primește în conformitate cu alineatul (6) respectă normele detaliate privind formatele de date compatibile. În cazul în care a depistat că datele nu sunt conforme cu formatele de date compatibile, routerul transmite acest lucru imediat și în mod automat transportatorului aerian în cauză.

Amendamentul 24

Propunere de regulament
Articolul 4 – alineatul 9

Textul propus de Comisie

Amendamentul

9. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 19 pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea normelor detaliate necesare privind protocoalele comune și formatele de date compatibile care trebuie utilizate pentru transferurile de date API către routerul menționat la alineatul (6).

9. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 19 pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea normelor detaliate necesare privind protocoalele comune și formatele de date compatibile care trebuie utilizate pentru transferurile de date API către routerul menționat la alineatul (6), **inclusiv prin utilizarea sistemelor API interactive pentru transferul de date API în momentul înregistrării.**

Amendamentul 25

Propunere de regulament
Articolul 5 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Routerul transmite imediat și în mod automat datele API, care i-au fost transferate de către transportatorii aerieni

Routerul transmite imediat și în mod automat datele API, care i-au fost transferate de către transportatorii aerieni

în temeiul articolului 4, către UIP ale statului membru pe teritoriul căruia va ateriza sau de pe teritoriul căruia va decola zborul **sau către ambele, în cazul zborurilor intra-UE**. În cazul în care un zbor are una sau mai multe escale pe teritoriul altor state membre decât cel de unde a decolat, routerul transmite datele API către UIP din toate statele membre în cauză.

în temeiul articolului 4, către UIP ale statului membru pe teritoriul căruia va ateriza sau de pe teritoriul căruia va decola zborul. În cazul în care un zbor are una sau mai multe escale pe teritoriul altor state membre decât cel de unde a decolat, routerul transmite datele API către UIP din toate statele membre în cauză.

Amendamentul 26

Propunere de regulament Articolul 5 – alineatul 1 – paragraful 3

Textul propus de Comisie

Cu toate acestea, pentru zborurile intra-UE, routerul transmite datele API către respectiva UIP numai pentru zborurile incluse pe lista menționată la alineatul (2).

Amendamentul

eliminat

Amendamentul 27

Propunere de regulament Articolul 5 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. Statele membre care decid să aplice Directiva (UE) 2016/681 în cazul zborurilor intra-UE, în conformitate cu articolul 2 din directiva menționată, întocmesc fiecare câte o listă a zborurilor intra-UE în cauză și, până la data aplicării prezentului regulament menționată la articolul 21 al doilea paragraf, furnizează eu-LISA lista respectivă. Statele membre respective, în conformitate cu articolul 2 din directiva menționată, revizuiesc și, dacă este necesar, actualizează periodic listele respective și furnizează imediat agenției eu-LISA orice astfel de liste actualizate.

Amendamentul

eliminat

Informațiile cuprinse în listele respective sunt tratate în mod confidențial.

Amendamentul 28

Propunere de regulament Articolul 6 – alineatul 4 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Cu toate acestea, în cazul în care înregistrările respective sunt necesare pentru proceduri de monitorizare sau de asigurare a securității și integrității datelor API sau a legalității operațiunilor de prelucrare, astfel cum se menționează la alineatul (2), iar aceste proceduri au început deja la momentul expirării perioadei menționate la primul paragraf, transportatorii aerieni pot păstra înregistrările menționate atât timp cât este necesar pentru procedurile respective. În acest caz, transportatorii aerieni șterg imediat înregistrările respective atunci când nu mai sunt necesare pentru procedurile menționate.

Amendamentul

Cu toate acestea, în cazul în care înregistrările respective sunt necesare pentru proceduri de monitorizare sau de asigurare a securității și integrității datelor API sau a legalității operațiunilor de prelucrare, astfel cum se menționează la alineatul (2), iar aceste proceduri au început deja la momentul expirării perioadei menționate la primul paragraf, transportatorii aerieni pot păstra înregistrările menționate atât timp cât este necesar pentru procedurile respective, ***după ce a informat Comisia și i-a transmis justificările***. În acest caz, transportatorii aerieni șterg imediat înregistrările respective atunci când nu mai sunt necesare pentru procedurile menționate.

Amendamentul 29

Propunere de regulament Articolul 11 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Articolul 11a

Sarcinile de asistență ale eu-LISA legate de router

La cerere, eu-LISA oferă asistență autorităților de frontieră competente, UIP și altor autorități relevante ale statelor membre, precum și transportatorilor aerieni cu privire la conectarea și integrarea cu routerul.

Amendamentul 30

Propunere de regulament Articolul 20 – alineatul 1 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ca) impactul prezentului regulament asupra experienței de călătorie a persoanelor care călătoresc în scopuri legitime;

Amendamentul 31

Propunere de regulament Articolul 20 – alineatul 1 – litera cb (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(cb) impactul prezentului regulament asupra competitivității sectorului aviației și sarcina suportată de întreprinderi. Raportul Comisiei abordează, de asemenea, interacțiunea prezentului regulament cu alte acte legislative relevante ale UE, în special Regulamentul (UE) 2017/2226, Regulamentul (UE) 2018/1240 și Regulamentul (CE) nr. 767/2008, cu scopul de a evalua impactul global al obligațiilor de raportare aferente asupra transportatorilor aerieni, de a identifica dispoziții care pot fi actualizate și simplificate, după caz, pentru a reduce sarcina asupra transportatorilor aerieni și de a lua în considerare acțiunile și măsurile care ar putea fi luate pentru a reduce presiunea exercitată de costurile totale asupra transportatorilor aerieni.

PROCEDURA COMISIEI SESIZATE PENTRU AVIZ

Titlu	Colectarea și transferul de informații prealabile privind pasagerii pentru prevenirea, depistarea, investigarea și urmărirea penală a infracțiunilor de terorism și a infracțiunilor grave și modificarea Regulamentului (UE) 2019/818
Referințe	COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD)
Comisie competentă Data anunțului în plen	LIBE 13.2.2023
Aviz emis de către Data anunțului în plen	TRAN 13.2.2023
Raportor/Raportoare pentru aviz Data numirii	Jan-Christoph Oetjen 22.2.2023
Examinare în comisie	24.5.2023
Data adoptării	19.7.2023
Rezultatul votului final	+: 36 –: 0 0: 7
Membri titulari prezenți la votul final	Magdalena Adamowicz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Carlo Fidanza, Mario Furore, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Lucia Vuolo
Membri supleanți prezenți la votul final	Sara Cerdas, Josianne Cutajar, Michael Gahler, Maria Grapini, Georg Mayer, Ljudmila Novak, Annalisa Tardino
Membri supleanți [articolul 209 alineatul (7)] prezenți la votul final	Patricia Chagnon, Lena Düpont, Svenja Hahn, Denis Nesci, Thomas Rudner, Christine Schneider, Achille Variati, Veronika Vrecionová

**VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL
ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ**

36	+
ECR	Carlo Fidanza, Denis Nesci, Veronika Vrecionová
ID	Patricia Chagnon
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Lena Düpont, Michael Gahler, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Christine Schneider, Barbara Thaler, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Svenja Hahn, Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

7	0
ID	Marco Campomenosi, Georg Mayer, Annalisa Tardino
Renew	Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen
S&D	Josianne Cutajar
The Left	Kateřina Konečná

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri