Parlament Ewropew
2019-2024

Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

2023/0042(COD)

19.9.2023

OPINJONI

tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

għall-Kumitat għall-Ambjent, is-Saħħa Pubblika u s-Sikurezza tal-Ikel

dwar il-proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-Regolament (UE) 2019/1242 fir-rigward tat-tisħiħ tal-istandards ta' prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO_2 għal vetturi heavy-duty ġodda u l-integrazzjoni tal-obbligi ta' rapportar, u li jħassar ir-Regolament (UE) 2018/956
(COM(2023)0088 – C9-0025/2023 – 2023/0042(COD))

Rapporteur għal opinjoni: Andris Ameriks

PA_Legam

ĠUSTIFIKAZZJONI QASIRA

Minkejja li l-politiki tal-UE dwar il-klima u l-enerġija qed iwasslu għal tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet tal-gassijiet serra fis-setturi kollha, l-emissjonijiet tal-gassijiet serra mit-trasport għadhom qed jiżdiedu fl-UE, u jammontaw għal kwart tat-total tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra Ewropej. F'dan il-qafas, it-trasport bit-triq jirrappreżenta ċ-ċifra l-aktar rilevanti (aktar minn 70 %) filwaqt li l-vetturi heavy-duty jammontaw għal aktar minn 27 %. Fattur ewlieni wara din iċ-ċifra huwa t-tkabbir fid-domanda u l-attività tal-merkanzija mis-sena 2000, li għadu mistenni li jiżdied fil-futur.

Fid-dawl ta' dan ta' hawn fuq, l-emenda tal-miri vinkolanti eżistenti għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO_2 għall-vetturi heavy-duty se tkun ta' benefiċċju biex jintlaħqu l-għanijiet tat-tranżizzjoni ekoloġika, anke fid-dawl tal-kuntest ġeopolitiku attwali: kif enfasizzat fil-pjan REPowerEU, u aktar minn qatt qabel, l-invażjoni Russa tal-Ukrajna tiġġustifika t-tnaqqis fid-dipendenza tal-UE fuq il-fjuwils fossili.

It-tieni, ir-riforma għandha l-potenzjal li ġġib magħha benefiċċji kemm għall-operaturi kif ukoll għall-utenti tat-trasport. Użu usa' ta' vetturi aktar effiċjenti fl-użu tal-enerġija, li jinkiseb billi l-manifatturi jiġu inċentivati jżidu l-provvista tagħhom ta' vetturi b'emissjonijiet żero, se jwassal għal mudelli ta' vetturi b'emissjonijiet żero aktar affordabbli, bi tnaqqis ġenerali tal-kost totali tas-sjieda ta' tali vetturi.

It-tielet, ir-riforma jista' jkollha rwol fit-tisħiħ tat-tmexxija teknoloġika u tal-innovazzjoni industrijali tal-UE, b'mod partikolari fit-tranżizzjoni globali li għaddejja bħalissa lejn mobilità b'emissjonijiet żero, u billi l-investimenti tidderiġihom lejn teknoloġiji b'emissjonijiet żero.

Punt siewi tal-proposta huwa li l-karozzi tal-linja urbani jiġu inklużi fir-Regolament emendatorju. It-tnaqqis fl-emissjonijiet tas-CO_2 fiż-żoni urbani se jwassal għal diversi aspetti pożittivi billi jtejjeb il-kwalità tal-arja tal-bliet kif ukoll is-saħħa individwali tal-poplu Ewropew. Fid-dawl ta' dan, u fir-rigward tal-possibbiltà li jiġi eskluż sehem limitat ta' karozzi tal-linja kif stabbilit fl-Artikolu 3b(2) tal-Proposta, ir-Rapporteur issottolinja l-importanza li jitqassar iż-żmien għall-Kummissjoni biex tadotta atti delegati dwar din il-kwistjoni partikolari sabiex tipprovdi ċertezzi lill-operaturi ekonomiċi.

Min-naħa l-oħra, it-tranżizzjoni minn vetturi li jaħdmu bil-fjuwils fossili għal vetturi b'emissjonijiet żero jeħtieġ li tqis l-impatti soċjali u ekonomiċi li tista' tikkawża, sabiex jiġi żgurat li fit-tranżizzjoni lejn l-għan ta' Ewropa newtrali għall-klima ħadd ma jitħalla jibqa' lura. L-inugwaljanzi fl-aċċess għan-networks tat-trasport jaffettwaw il-ħajja ta' kuljum ta' miljuni ta' persuni, speċjalment dawk b'introjtu aktar baxx, utenti minn gruppi bi bżonnijiet speċjali u minn żoni periferiċi. B'rabta mill-qrib ma' dan hija l-kwistjoni tal-konnettività bejn iż-żoni rurali, periurbani u urbani, speċjalment fil-każ ta' speċifiċitajiet ġeografiċi, bħal fil-każ tal-gżejjer, ir-reġjuni u t-territorji ultraperiferiċi, iż-żoni rurali jew remoti, periferiji inqas aċċessibbli u żoni muntanjużi. Għalhekk, it-triq lejn id-dekarbonizzazzjoni tat-trasport jeħtieġ li tqis miżuri xierqa sabiex jiġu żgurati l-affordabbiltà u l-aċċessibbiltà tat-trasport, kif ukoll l-aċċess ugwali għaċ-ċentri urbani, u jiġi evitat il-faqar tat-trasport.

Barra minn hekk, ir-Rapporteur jissottolinja li l-impatti soċjali tat-tranżizzjoni anke fir-rigward tas-settur awtomobilistiku jridu jitqiesu b'mod serju, u dan jippermetti li l-proċess tat-tneħħija

gradwali tal-vetturi li jaħdmu bil-fjuwils fossili jimxi id f'id mal-miżuri għall-ħaddiema f'dan is-settur speċifiku. Dawn il-miżuri għandhom jiġu previsti fil-pjanijiet għal Tranżizzjoni Ġusta u l-Pjanijiet Soċjali għall-Klima. Għaldaqstant, ir-Rapporteur jipproponi li l-introjtu mill-primjums għall-emissjonijiet eċċessivi u mill-multi amministrattivi jitqies bħala dħul assenjat għall-Fond Soċjali għall-Klima adottat reċentement bl-għan li jikkontribwixxi għal tranżizzjoni soċjalment ġusta lejn in-newtralità klimatika.

B'din l-Opinjoni, ir-Rapporteur ifittex li jiżgura li l-flotta ta' vetturi heavy-duty futura taqdi r-rwol tagħha biex twassal għal tnaqqis ta' 90 % fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra mit-trasport sal-2050, meta mqabbla mal-1990, kif iddikjarat fil-Patt Ekoloġiku Ewropew filwaqt li tipprovdi benefiċċji għall-operaturi u l-utenti Ewropej tat-trasport, li l-biċċa l-kbira tagħhom huma SMEs, benefiċċji li jirriżultaw minn użu usa' ta' vetturi aktar effiċjenti fl-użu tal-enerġija.

EMENDI

Il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu jistieden lill-Kumitat għall-Ambjent, is-Saħħa Pubblika u s-Sikurezza tal-Ikel, bħala l-kumitat responsabbli, biex jieħu inkunsiderazzjoni dan li ġej:

Emenda 1

Proposta għal regolament
Premessa 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(1) L-indirizzar tal-isfidi relatati mal-klima u mal-ambjent u l-ilħuq tal-objettivi tal-Ftehim ta' Pariġi, adottat f'Diċembru 2015 skont il-Konvenzjoni Qafas tan-Nazzjonijiet Uniti dwar it-Tibdil fil-Klima (UNFCCC), huma fil-qalba tal-Komunikazzjoni dwar il-"Patt Ekoloġiku Ewropew", adottata mill-Kummissjoni fil-11 ta' Diċembru 2019[10] . Il-ħtieġa u l-valur tal-Patt Ekoloġiku Ewropew kibru biss fid-dawl tal-effetti severi ħafna tal-pandemija tal-COVID-19 fuq is-saħħa u l-benesseri ekonomiku taċ-ċittadini tal-Unjoni.	(1) L-indirizzar tal-isfidi relatati mal-klima u mal-ambjent u l-ilħuq tal-objettivi tal-Ftehim ta' Pariġi, adottat f'Diċembru 2015 skont il-Konvenzjoni Qafas tan-Nazzjonijiet Uniti dwar it-Tibdil fil-Klima (UNFCCC), huma fil-qalba tal-Komunikazzjoni dwar il-"Patt Ekoloġiku Ewropew", adottata mill-Kummissjoni fil-11 ta' Diċembru 2019[10] . Il-ħtieġa u l-valur tal-Patt Ekoloġiku Ewropew kibru biss fid-dawl tal-effetti severi ħafna tal-pandemija tal-COVID-19 fuq is-saħħa u l-benesseri ekonomiku taċ-ċittadini tal-Unjoni ***u l-impatt tal-gwerra ta' aggressjoni illegali, mhux provokata u mhux ġustifikata tar-Russja kontra l-Ukrajna, inkluż il-bini mill-ġdid tal-Ukrajna wara l-gwerra***.
[10] Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tal-11 ta' Diċembru 2019 dwar il-Patt Ekoloġiku Ewropew, COM(2019) 640 final.	[10] Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tal-11 ta' Diċembru 2019 dwar il-Patt Ekoloġiku Ewropew, COM(2019) 640 final.

Emenda 2

Proposta għal regolament
Premessa 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(2) Il-Patt Ekoloġiku Ewropew jikkombina sett komprensiv ta' miżuri u ta' inizjattivi li jsaħħu lil xulxin immirati lejn	(2) Il-Patt Ekoloġiku Ewropew jikkombina sett komprensiv ta' miżuri u ta' inizjattivi li jsaħħu lil xulxin immirati lejn

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
il-kisba tan-newtralità klimatika fl-Unjoni sal-2050, u jistabbilixxi strateġija ġdida ta' tkabbir li għandha l-għan li tittrasforma l-Unjoni f'soċjetà ġusta u għanja, b'ekonomija moderna, effiċjenti fir-riżorsi u kompetittiva, fejn it-tkabbir ekonomiku jkun diżakkoppjat mill-użu tar-riżorsi. Għandu wkoll l-għan li jipproteġi, jikkonserva u jsaħħaħ il-kapital naturali tal-Unjoni, u li jipproteġi s-saħħa u l-benesseri taċ-ċittadini minn riskji u impatti relatati mal-ambjent. Fl-istess ħin, din it-tranżizzjoni taffettwa lin-nisa u lill-irġiel b'mod differenti u għandha impatt partikolari fuq xi gruppi żvantaġġati, ***bħall-anzjani***, il-persuni b'diżabilità u l-persuni bi sfond razzjali jew etniku minoritarju. Għalhekk, irid jiġi żgurat li t-tranżizzjoni tkun ġusta u inklużiva, u ma tħalli lil ħadd jibqa' lura.	il-kisba tan-newtralità klimatika fl-Unjoni sal-2050, u jistabbilixxi strateġija ġdida ta' tkabbir li għandha l-għan li tittrasforma l-Unjoni f'soċjetà ġusta u għanja, b'ekonomija moderna, effiċjenti fir-riżorsi u kompetittiva, fejn it-tkabbir ekonomiku jkun diżakkoppjat mill-użu tar-riżorsi. Għandu wkoll l-għan li jipproteġi, jikkonserva u jsaħħaħ il-kapital naturali tal-Unjoni, u li jipproteġi s-saħħa u l-benesseri taċ-ċittadini minn riskji u impatti relatati mal-ambjent. Fl-istess ħin, din it-tranżizzjoni taffettwa lin-nisa u lill-irġiel b'mod differenti u għandha impatt partikolari fuq xi gruppi żvantaġġati, ***bħan-nies li jgħixu f'żoni periferali u rurali u reġjuni ultraperiferiċi, l-anzjani***, il-persuni b'diżabilità u l-persuni bi sfond razzjali jew etniku minoritarju. Għalhekk, irid jiġi żgurat li t-tranżizzjoni tkun ġusta u inklużiva, u ma tħalli lil ħadd jibqa' lura.

Emenda 3

Proposta għal regolament
Premessa 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(5) Is-setturi kollha tal-ekonomija huma mistennija jikkontribwixxu ***għall-ilħuq*** ta' dak it-tnaqqis fl-emissjonijiet, inkluż is-settur tat-trasport bit-triq.	(5) Is-setturi kollha tal-ekonomija huma mistennija jikkontribwixxu ***għall-kisba*** ta' dak it-tnaqqis fl-emissjonijiet, inkluż is-settur tat-trasport bit-triq***, li huwa l-uniku settur fl-Unjoni li fih l-emissjonijiet ilhom jiżdiedu mis-snin 90. It-trasport heavy-duty b'mod partikolari jirrappreżenta aktar minn kwart tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra mit-trasport bit-triq fl-UE u aktar minn 6 % tal-emissjonijiet totali tal-gassijiet serra tal-UE. L-aċċellerazzjoni tad-dekarbonizzazzjoni tiegħu hija saħansitra aktar importanti minħabba l-fatt li l-attività tat-trakkijiet fl-UE hija mistennija li tkompli tiżdied b'40 % bejn l-2019 u l-2050, filwaqt li l-attività mill-karozzi tal-linji u l-kowċis tikber b'10 % matul l-***

istess perjodu.

Emenda 4

Proposta għal regolament
Premessa 5a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(5a) Il-Komunikazzjoni dwar il-Qafas il-ġdid tal-UE għall-Mobbiltà Urbana[1a] tissottolinja li l-awtoritajiet pubbliċi jenħtieġ li jiżguraw id-disponibbiltà ta' infrastruttura effiċjenti, interoperabbli u faċli għall-utent tal-irriċarġjar u tar-riforniment tal-fjuwils alternattivi. Id-disponibbiltà ta' tali infrastruttura hija kruċjali sabiex jintlaħaq l-objettiv tad-dekarbonizzazzjoni tal-mobbiltà urbana. Fir-riżami tal-effettività u l-impatt ta' dan ir-Regolament, jenħtieġ li l-Kummissjoni tqis ukoll il-varar ta' infrastrutturi tal-iċċarġjar u tar-riforniment tal-fjuwil li jkunu xierqa għall-vetturi heavy-duty fl-Istati Membri.
	1a Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew, lill-Kunsill, lill-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew u lill-Kumitat tar-Reġjuni, Il-Qafas il-ġdid tal-UE għall-Mobbiltà Urbana, COM(2021)811 final, 14.12.2021

Emenda 5

Proposta għal regolament
Premessa 5b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(5b) Il-Komunikazzjoni dwar il-Qafas il-ġdid tal-UE għall-Mobbiltà Urbana[4a] tissottolinja li l-awtoritajiet pubbliċi jenħtieġ li jiżguraw id-disponibbiltà ta' infrastruttura effiċjenti, interoperabbli u faċli għall-utent tal-iċċarġjar u tar-

riforniment tal-fjuwils alternattivi. Id-disponibbiltà ta' tali infrastruttura hija kruċjali sabiex jintlaħaq l-objettiv tad-dekarbonizzazzjoni tal-mobbiltà urbana. Fir-rieżami tal-effettività u l-impatt ta' dan ir-Regolament, jenħtieġ li l-Kummissjoni tqis ukoll il-varar ta' infrastrutturi tal-iċċarġjar u tar-riforniment tal-fjuwil li jkunu xierqa għall-vetturi heavy-duty fl-Istati Membri.

41a Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew, lill-Kunsill, lill-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew u lill-Kumitat tar-Reġjuni, Il-Qafas il-ġdid tal-UE għall-Mobbiltà Urbana, COM(2021)811 final, 14.12.2021

Emenda 6

Proposta għal regolament
Premessa 5c (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(5c) L-investimenti għad-dekarbonizzazzjoni tal-mezzi tat-trasport tal-passiġġieri jenħtieġ li ma jkollhomx impatt negattiv fuq l-aċċess għall-mobbiltà bir-riskju li jiżdiedu l-problemi tal-faqar tat-trasport u l-esklużjoni ta' żoni skarsament popolati.

Emenda 7

Proposta għal regolament
Premessa 5d (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(5d) Filwaqt li r-rieżami ta' dan ir-Regolament[1a] jagħmel parti minn sforzi biex jiġu ssodisfati l-objettivi ambjentali tad-dekarbonizzazzjoni tat-trasport bit-triq sabiex jiġi miġġieled it-tibdil fil-klima,

jenħtieġ li jqis ukoll il-konsegwenzi industrijali u soċjali sinifikanti ta' dan il-proċess biex jiġu żgurati l-impjiegi u l-mobbiltà aċċessibbli għal kulħadd.

1a Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew, lill-Kunsill Ewropew, lill-Kunsill, lill-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew u lill-Kumitat tar-Reġjuni, Il-Pjan REPowerEU, COM(2022)230 final, 18.5.2022.

Emenda 8

Proposta għal regolament
Premessa 8

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(8) Sabiex isir kontribut għat-tnaqqis fl-emissjonijiet netti tal-gassijiet serra ta' mill-inqas 55 % sal-2030 meta mqabbla mal-1990 u f'konformità mal-prinċipju "l-effiċjenza enerġetika tiġi l-ewwel", huwa neċessarju li ***jissaħħu*** r-rekwiżiti tat-tnaqqis stabbiliti fir-Regolament (UE) 2019/1242 għall-vetturi heavy-duty. Jeħtieġ ukoll li jiġi stabbilit perkors ċar għal aktar tnaqqis lil hinn mill-2030 sabiex jikkontribwixxi għall-kisba tal-objettiv tan-newtralità klimatika sal-2050.	(8) Sabiex isir kontribut għat-tnaqqis fl-emissjonijiet netti tal-gassijiet serra ta' mill-inqas 55 % sal-2030 meta mqabbla mal-1990 u f'konformità mal-prinċipju "l-effiċjenza enerġetika tiġi l-ewwel", huwa neċessarju li ***jiġu vvalutati*** r-rekwiżiti tat-tnaqqis stabbiliti fir-Regolament (UE) 2019/1242 għall-vetturi heavy-duty. Jeħtieġ ukoll li jiġi stabbilit perkors ċar għal aktar tnaqqis lil hinn mill-2030 sabiex jikkontribwixxi għall-kisba tal-objettiv tan-newtralità klimatika sal-2050.

Emenda 9

Proposta għal regolament
Premessa 9

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(9) Ir-rekwiżiti msaħħin għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO2 jenħtieġ li jinċentivaw proporzjon dejjem akbar ta' vetturi b'emissjonijiet żero li jkunu qed jintużaw fis-suq tal-Unjoni filwaqt li	(9) Ir-rekwiżiti msaħħin għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO2 jenħtieġ li jinċentivaw proporzjon dejjem akbar ta' vetturi b'emissjonijiet żero ***u b'emissjonijiet baxxi*** li jkunu qed jintużaw

jipprovdu benefiċċji lill-utenti u liċ-ċittadini f'termini ta' kwalità tal-arja u ta' ffrankar tal-enerġija, kif ukoll jiżguraw li l-innovazzjoni fil-katina tal-valur tas-settur awtomobilistiku tkun tista' tinżamm. Fil-preżent, vetturi ***b'emissjoni*** żero jinkludu vetturi elettriċi bil-batterija, vetturi mgħammrin b'ċellola tal-fjuwil u b'idroġenu oħrajn, u l-innovazzjonijiet teknoloġiċi dejjem għaddejjin.

fis-suq tal-Unjoni filwaqt li jipprovdu benefiċċji lill-utenti u liċ-ċittadini f'termini ta' kwalità tal-arja u ta' ffrankar tal-enerġija, kif ukoll jiżguraw li l-innovazzjoni fil-katina tal-valur tas-settur awtomobilistiku tkun tista' tinżamm. ***L-industrija tal-karozzi għadha wieħed mill-pilastri tal-ekonomija tal-UE li tikkontribwixxi 7 % tal-PDG Ewropew, tiġġenera 4,6 miljun impjieg u tibqa' fuq quddiem nett tal-innovazzjoni teknoloġika b'EUR 60 biljun investiti kull sena fir-riċerka u l-iżvilupp. L-industrija jeħtieġ li tkun appoġġata fit-tranżizzjoni ambjentali u diġitali tagħha peress li l-manifatturi Ewropej issa qed jiffaċċjaw restrizzjoni tripla, b'regolamenti ambjentali aktar stretti, żieda fil-ħtiġijiet ta' investiment fl-innovazzjoni u żieda fil-kompetizzjoni internazzjonali. L-istandards imsaħħa għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO2 iridu jsiru teknoloġikament newtrali fl-ilħuq tal-miri għall-flotta kollha li huma jistabbilixxu. Il-vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi, li jaħdmu b'bijofjuwils avvanzati jew fjuwils sintetiċi kif definiti fid-Direttiva (UE) 2018/2001[1a].*** Fil-preżent, vetturi ***b'emissjonijiet*** żero ***u b'emissjonijiet baxxi*** jinkludu vetturi elettriċi bil-batterija, vetturi mgħammrin b'ċellola tal-fjuwil u b'idroġenu oħrajn, u l-innovazzjonijiet teknoloġiċi dejjem għaddejjin.

____

1a Id-Direttiva (UE) 2018/2001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2018 dwar il-promozzjoni tal-użu tal-enerġija minn sorsi rinnovabbli (riformulazzjoni)

Emenda 10

Proposta għal regolament
Premessa 9a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
	(9a) Il-vetturi elettriċi tal-batterija, il-vetturi mgħammrin b'ċellola tal-fjuwil u vetturi oħra li jaħdmu bl-idroġenu għandhom potenzjal qawwi li jiddekarbonizzaw ċerti segmenti tas-settur tat-trasport heavy-duty u l-iżvilupp tagħhom jenħtieġ li jiġi mħeġġeġ, filwaqt li jitqies il-fatt li kull teknoloġija tħalli impatt fuq l-ambjent. Meta l-elettrifikazzjoni ma tkunx possibbli jew inqas effiċjenti u l-vetturi li jaħdmu bl-idroġenu ma jkunux xierqa jew kompetittivi f'termini ta' kostijiet, il-prinċipju tan-newtralità teknoloġika jippermetti li jiġu żgurati kundizzjonijiet ekwi ma' teknoloġiji oħra li jkunu aktar maturi.

Emenda 11

Proposta għal regolament
Premessa 9b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
	(9b) Wara konsultazzjoni mal-partijiet ikkonċernati, sa mhux aktar tard minn sena wara d-dħul fis-seħħ tar-regolament, il-Kummissjoni jenħtieġ li tagħmel proposta għar-reġistrazzjoni ta' vetturi heavy-duty li jaħdmu esklużivament bi fjuwils newtrali għas-CO2 għal finijiet ta' konformità mad-dritt tal-UE u mal-objettiv tan-newtralità klimatika tal-Unjoni.

Emenda 12

Proposta għal regolament
Premessa 10

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
(10) F'dak l-isfond, jenħtieġ li jiġu stabbiliti miri ***msaħħin*** ġodda għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO2 għal vetturi heavy-duty ġodda għall-perjodu mill-2030 'il quddiem. Dawk il-miri jenħtieġ li ***jiġu stabbiliti f'livell li jagħti sinjal qawwi sabiex tiġi aċċellerata*** l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero fis-suq tal-Unjoni u sabiex tiġi stimolata l-innovazzjoni f'teknoloġiji b'emissjonijiet żero b'mod kosteffiċjenti.	(10) F'dak l-isfond, jenħtieġ li jiġu stabbiliti miri ġodda għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO2 għal vetturi heavy-duty ġodda għall-perjodu mill-2030 'il quddiem. Dawk il-miri jenħtieġ li ***jkunu konsistenti mad-disponibbiltà ta' kundizzjonijiet abilitanti, jiġifieri network dens biżżejjed ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi, bl-għan li jippromwovu*** l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero fis-suq tal-Unjoni u sabiex tiġi stimolata l-innovazzjoni f'teknoloġiji b'emissjonijiet żero b'mod kosteffiċjenti.

Emenda 13

Proposta għal regolament
Premessa 10a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
	(10a) Il-prinċipju tan-newtralità teknoloġika huwa fundamentali biex jiġi żgurat li jkun hemm effiċjenza u pluralità ta' soluzzjonijiet, jiġu ppreżervati u aċċellerati l-innovazzjoni u l-iżvilupp, inkluż f'teknoloġiji fixkiela, u biex jippermetti flessibbiltà fis-suq u diversità fl-imġiba soċjali. Huwa għaldaqstant importanti li t-trasport bit-triq ma jkunx limitat għal teknoloġija waħda biss iżda li pjuttost jitħeġġu l-innovazzjoni u l-komplementarjetajiet bejn teknoloġiji alternattivi effiċjenti, bħall-użu kkombinat ta' vetturi ibridi u fjuwils b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju. Barra minn hekk, approċċ "wieħed tajjeb għal kulħadd" fil-livell Ewropew jiġi kompromess mid-diversità ekonomika, soċjali, ġeografika u infrastrutturali wiesgħa fi ħdan l-Istati Membri u bejniethom, filwaqt li taħlita ta' teknoloġiji komplementari tippermetti lil kull reġjun jimplimenta s-soluzzjonijiet li jqis bħala l-aktar xierqa biex jitnaqqsu l-

emissjonijiet tiegħu.

Emenda 14

Proposta għal regolament
Premessa 10b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(10b) B'mod komplementari għall-isforzi ta' dan ir-regolament biex jiżdiedu d-disponibbiltà u l-użu ta' vetturi b'emissjonijiet żero, jenħtieġ li jiġi introdott fattur ta' korrezzjoni tal-karbonju biex jirrifletti kif xieraq il-kontribut tal-użu ta' fjuwils newtrali għas-CO2, bħall-bijofjuwils, il-bijogass, il-fjuwils tal-bijomassa u l-fjuwils sintetiċi, meta tiġi vvalutata l-konformità mat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO2 ta' vetturi heavy-duty li jkunu għadhom kif ġew irreġistrati.

Emenda 15

Proposta għal regolament
Premessa 11 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
L-Istrateġija Industrijali l-Ġdida[14] aġġornata tipprevedi l-ħolqien konġunt ta' perkorsi ta' tranżizzjoni ekoloġika u diġitali fi sħubija mal-industrija, mal-awtoritajiet pubbliċi, mas-sħab soċjali u ma' partijiet ikkonċernati oħrajn. F'dan il-kuntest, qiegħed jiġi żviluppat perkors ta' tranżizzjoni għall-ekosistema tal-mobilità sabiex jakkumpanja t-tranżizzjoni tal-katina tal-valur tas-settur awtomobilistiku. Il-perkors iqis b'mod partikolari l-intrapriżi żgħar u medji fil-katina tal-provvista tas-settur awtomobilistiku, il-konsultazzjoni mas-sħab soċjali inkluż mill-Istati Membri, u jibni wkoll fuq l-Aġenda Ewropea għall-Ħiliet b'inizjattivi bħall-Patt għall-Ħiliet	L-Istrateġija Industrijali l-Ġdida[14] aġġornata tipprevedi l-ħolqien konġunt ta' perkorsi ta' tranżizzjoni ekoloġika u diġitali fi sħubija mal-industrija, mal-awtoritajiet pubbliċi, mas-sħab soċjali u ma' partijiet ikkonċernati oħrajn. F'dan il-kuntest, qiegħed jiġi żviluppat perkors ta' tranżizzjoni għall-ekosistema tal-mobilità sabiex jakkumpanja t-tranżizzjoni tal-katina tal-valur tas-settur awtomobilistiku. Il-perkors iqis b'mod partikolari l-intrapriżi żgħar u medji fil-katina tal-provvista tas-settur awtomobilistiku, il-konsultazzjoni mas-sħab soċjali inkluż mill-Istati Membri, u jibni wkoll fuq l-Aġenda Ewropea għall-Ħiliet b'inizjattivi bħall-Patt għall-Ħiliet

sabiex jimmobilizza s-settur privat u partijiet ikkonċernati oħrajn sabiex itejbu l-ħiliet tal-forza tax-xogħol tal-Ewropa u sabiex jagħtu lill-forza tax-xogħol tal-Ewropa ħiliet ġodda fid-dawl tat-tranżizzjonijiet ekoloġiċi u diġitali u dwar il-Mekkaniżmu ta' Spinta għat-Talent fil-qafas tal-inizjattiva ta' Sfruttar tat-Talenti fir-reġjuni tal-UE. L-azzjonijiet u l-inċentivi xierqa fil-livell Ewropew u fil-livell nazzjonali sabiex tingħata spinta lill-affordabbiltà tal-vetturi b'emissjonijiet żero wkoll qegħdin jiġu indirizzati fil-perkors. Dan jista', pereżempju, jinkludi l-possibbiltà li l-Istati Membri jużaw il-Fond Soċjali għall-Klima propost sabiex jgħinu lill-mikroimpriżi fix-xiri ta' trakkijiet u inġenji kbar b'emissjonijiet żero.	sabiex jimmobilizza s-settur privat u partijiet ikkonċernati oħrajn sabiex itejbu l-ħiliet tal-forza tax-xogħol tal-Ewropa u sabiex jagħtu lill-forza tax-xogħol tal-Ewropa ħiliet ġodda fid-dawl tat-tranżizzjonijiet ekoloġiċi u diġitali u dwar il-Mekkaniżmu ta' Spinta għat-Talent fil-qafas tal-inizjattiva ta' Sfruttar tat-Talenti fir-reġjuni tal-UE. L-azzjonijiet u l-inċentivi xierqa fil-livell Ewropew u fil-livell nazzjonali sabiex tingħata spinta lill-affordabbiltà tal-vetturi b'emissjonijiet żero wkoll qegħdin jiġu indirizzati fil-perkors. Dan jista', pereżempju, jinkludi l-possibbiltà li l-Istati Membri jużaw il-Fond Soċjali għall-Klima propost sabiex jgħinu lill-mikroimpriżi fix-xiri ta' trakkijiet u inġenji kbar b'emissjonijiet żero. ***Jenħtieġ li tingħata wkoll attenzjoni partikolari lill-impatt li din it-tranżizzjoni se jkollha fuq l-SMEs tul il-katina tal-provvista.***
[14] Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar Aġġornament tal-Istrateġija Industrijali l-Ġdida tal-2020: Nibnu Suq Uniku aktar b'saħħtu għall-irkupru tal-Ewropa, COM(2021) 350 final tal-5 ta' Mejju 2021.	[14] Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar Aġġornament tal-Istrateġija Industrijali l-Ġdida tal-2020: Nibnu Suq Uniku aktar b'saħħtu għall-irkupru tal-Ewropa, COM(2021) 350 final tal-5 ta' Mejju 2021.

Emenda 16

Proposta għal regolament
Premessa 11a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(11a) L-introduzzjoni rapida tal-infrastruttura tal-iċċarġjar u r-riforniment tirrikjedi d-disponibbiltà ta' installaturi kwalifikati. L-investimenti fit-taħriġ mill-ġdid u t-titjib tal-ħiliet se jkunu l-pedament biex jintlaħqu l-miri ta' dan ir-Regolament u se jiżguraw tranżizzjoni ġusta fis-settur tal-manifattura tat-trakkijiet.

Emenda 17

Proposta għal regolament
Premessa 12

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(12) Il-miri għall-flotta kollha tal-Unjoni għandhom jiġu kkomplementati bl-introduzzjoni neċessarja tal-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment tal-fjuwil kif stabbilit fil-Proposta tal-Kummissjoni għal regolament dwar il-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi[16].	(12) Il-miri għall-flotta kollha tal-Unjoni għandhom jiġu kkomplementati bl-introduzzjoni neċessarja tal-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment tal-fjuwil ***aċċessibbli għall-pubbliku*** kif stabbilit fil-Proposta tal-Kummissjoni għal regolament dwar il-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi[16]. ***Il-varar ta' infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment tal-fjuwil huwa ugwalment importanti f'postijiet privati, bħal f'garaxxijiet privati u f'ċentri loġistiċi biex jiġi żgurat l-iċċarġjar matul il-lejl u fid-destinazzjoni. Huwa imperattiv li l-ebda reġjun Ewropew ma jitħalla jibqa' lura u li d-disparitajiet reġjonali fl-użu ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi jiġu indirizzati kif xieraq, b'mod partikolari f'reġjuni inqas żviluppati jew reġjuni bi ħtiġijiet u ċirkostanzi speċifiċi, bħal reġjuni rurali u skarsament popolati, remoti u ultraperiferiċi, insulari u muntanjużi. Dan in-network pubbliku u privat ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar u tar-riforniment huwa kundizzjoni abilitanti biex il-manifatturi jkunu jistgħu jilħqu l-miri tat-tnaqqis tas-CO2.***
[16] Il-Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi, u li jħassar id-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, 14.7.2021, COM/2021/559 final.	[16] Il-Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi, u li jħassar id-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, 14.7.2021, COM/2021/559 final.

Emenda 18

Proposta għal regolament
Premessa 12a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
	(12a) L-implimentazzjoni ta' infrastruttura suffiċjenti tal-iċċarġjar u tar-riforniment għal fjuwils alternattivi hija prerekwiżit essenzjali għall-iżvilupp tas-suq għall-vetturi b'emissjonijiet żero jew baxxi, u għalhekk għas-suċċess ta' dan ir-Regolament; għaldaqstant, kwalunkwe żieda fil-miri ta' tnaqqis tal-emissjonijiet ta' dan ir-Regolament, inkluż fuq objettivi interim, jenħtieġ li tkun akkumpanjata minn żieda fil-miri ta' installazzjoni bħala parti mir-reviżjoni tad-Direttiva dwar il-varar ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi; b'rabta ma' dan, huwa essenzjali li jitkomplew u jiżdiedu l-investimenti fil-varar tagħha. L-Istati Membri jenħtieġ li jingħataw appoġġ u għajnuna suffiċjenti biex jilħqu dan l-objettiv minħabba l-ħtiġijiet ta' investiment sinifikanti tagħhom f'deċennju meta t-telf u t-trasferimenti tad-dħul mit-taxxa tagħhom fuq fjuwils oħra se jiżdiedu. F'dan il-kuntest, huwa importanti li jiġi ssottolinjat li l-kwistjoni tar-riforniment hija intrinsikament marbuta mal-awtonomija proprja tal-vetturi, li, aktar ma din tal-aħħar tiżdied, aktar tonqos il-frekwenza tar-riforniment – u li għalhekk il-Kummissjoni jenħtieġ li tqis l-iżviluppi teknoloġiċi, b'mod partikolari fir-rigward tal-awtonomija tal-batteriji, li jaffettwaw l-użu tal-infrastruttura.

Emenda 19

Proposta għal regolament
Premessa 12b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
	(12b) Ir-rekwiżiti minimi dwar l-infrastruttura tal-iċċarġjar għall-vetturi heavy-duty stabbiliti fir-regolament dwar il-varar ta' infrastruttura tal-fjuwils

alternattivi jistgħu ma jilħqux dak li jitolbu l-istandards ta' rendiment għall-emissjonijiet tas-CO2 imsaħħa. Għalhekk huwa ta' importanza kbira li l-istrumenti ta' finanzjament tal-UE u dawk nazzjonali jagħtu prijorità lill-appoġġ lejn l-iżvilupp ulterjuri ta' proġetti ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi.

Emenda 20

Proposta għal regolament
Premessa 13

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(13) ***It-tranżizzjoni lejn in-newtralità klimatika teħtieġ*** investimenti sinifikanti fil-grilji tal-elettriku inklużi kapaċità, reżiljenza u ħżin imsaħħin, kif ukoll konnessjonijiet addizzjonali***. Fir-rigward tal-vetturi heavy-duty, bil-livelli fil-mira proposti fl-Artikolu 3a għas-sena 2030, is-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotta totali ta' vetturi li jiċċirkolaw fit-triq kif ukoll il-konsum tal-elettriku fis-settur se jibqgħu limitati. Għalhekk, l-impatt relatat fuq il-grilja tal-elettriku se jibqa' limitat ukoll.***	(13) ***Il-varar ta' vetturi elettriċi tal-batteriji, vetturi mgħammrin b'ċellola tal-fjuwil u vetturi oħra li jaħdmu bl-idroġenu bla dubju se jirrikjedi*** investimenti sinifikanti fil-grilji tal-elettriku inklużi kapaċità, reżiljenza u ħżin imsaħħin, kif ukoll konnessjonijiet addizzjonali ***u adattament tal-imġiba sabiex is-sigħat fejn ikun hemm domanda qawwija jiġu indirizzati mingħajr riskji*** fuq ***is-sigurtà tal-provvista***.

Emenda 21

Proposta għal regolament
Premessa 13a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(13a) L-adozzjoni fis-suq ta' vetturi heavy-duty b'emissjonijiet żero tiddependi minn kundizzjonijiet abilitanti li jippermettu lit-trasportaturi tal-merkanzija bit-triq joperaw il-vetturi mingħajr xkiel u b'benefiċċji akbar mit-trakkijiet diżil konvenzjonali. Id-disponibbiltà ta' infrastruttura tal-iċċarġjar u tar-riforniment tal-fjuwil,

	miżuri effettivi tal-ipprezzar tal-karbonju, inklużi pedaġġi tat-triq differenzjati skont l-emissjonijiet tas-CO2, u regolamenti tal-vetturi ta' appoġġ u sinkronizzati sew huma kundizzjonijiet abilitanti kruċjali li jaqgħu barra mill-kontroll dirett tal-manifatturi tal-vetturi. Għalhekk, l-istat tal-aktar kundizzjonijiet abilitanti importanti jenħtieġ li jiġi mmonitorjat fuq bażi annwali. Jekk waħda jew aktar mill-kundizzjonijiet abilitanti jinstabu li ma humiex konformi mal-miri tas-CO2 għall-manifatturi tal-vetturi, il-miri jenħtieġ li jiġu rieżaminati u l-penali finanzjarji (primjums għall-emissjonijiet eċċessivi tas-CO2) għall-manifatturi tal-vetturi jenħtieġ li jiġu rrinunzjati.

Emenda 22

Proposta għal regolament
Premessa 13b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(13b) Ċerti kundizzjonijiet abilitanti li jippermettu lit-trasportaturi tal-merkanzija bit-triq joperaw mingħajr xkiel vetturi heavy-duty b'emissjonijiet żero huma kruċjali għall-adozzjoni bikrija ta' tali vetturi fis-suq. Għalhekk, l-istat tal-aktar kundizzjonijiet abilitanti importanti bħall-kapaċità ottimali tal-grilja, il-ħżin, l-infrastruttura tal-iċċarġjar u tar-riforniment tal-fjuwil u l-miżuri effettivi tal-ipprezzar tal-karbonju jenħtieġ li jiġu mmonitorjati regolarment u jitqiesu fir-rieżami ta' dan ir-Regolament.

Emenda 23

Proposta għal regolament
Premessa 14

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(14) Jenħtieġ li l-manifatturi jingħataw biżżejjed flessibbiltà sabiex jadattaw il-flotot tagħhom maż-żmien sabiex jimmaniġġaw it-tranżizzjoni lejn vetturi b'emissjonijiet żero b'mod kosteffiċjenti***, u*** għalhekk huwa xieraq li jinżamm l-approċċ ta' tnaqqis tal-livelli fil-mira fi stadji ta' ħames snin.	(14) Jenħtieġ li l-manifatturi jingħataw biżżejjed flessibbiltà sabiex jadattaw il-flotot tagħhom maż-żmien sabiex jimmaniġġaw it-tranżizzjoni lejn vetturi b'emissjonijiet żero ***u b'emissjonijiet baxxi*** b'mod kosteffiċjenti***. Il-miri progressivament aktar ambizzjużi għat-tnaqqis tal-emissjonijiet żiedu l-kostijiet tal-konformità għall-manifatturi.*** Għalhekk huwa xieraq li jinżamm l-approċċ ta' tnaqqis tal-livelli fil-mira fi stadji ta' ħames snin.

Emenda 24

Proposta għal regolament
Premessa 14a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(14a) Dan ir-regolament għandu l-għan li jaċċellera t-tranżizzjoni lejn mobbiltà newtrali tal-karbonju f'konformità mal-prinċipju tan-newtralità teknoloġika. Biex jikkomplementa l-isforzi lejn disponibbiltà dejjem akbar ta' vetturi b'emissjonijiet żero, jiġi introdott mekkaniżmu bbażat fuq fattur ta' korrezzjoni tal-karbonju biex jitqies il-kontribut mill-użu ta' fjuwils tat-trasport rinnovabbli sostenibbli meta tiġi vvalutata l-konformità mat-tnaqqis fl-emissjonijiet tas-CO2 ta' vetturi heavy-duty ġodda rreġistrati. Dan ir-Regolament għandu l-għan li jaċċellera t-tranżizzjoni lejn mobbiltà newtrali tal-karbonju f'konformità mal-prinċipju tan-newtralità teknoloġika. Biex jikkomplementa l-isforzi lejn disponibbiltà dejjem akbar ta' vetturi b'emissjonijiet żero, jiġi introdott mekkaniżmu bbażat fuq fattur ta' korrezzjoni tal-karbonju biex jitqies kif xieraq il-kontribut mill-użu ta' fjuwils tat-trasport rinnovabbli sostenibbli meta tiġi vvalutata l-konformità mat-tnaqqis fl-emissjonijiet tas-CO2 ta' vetturi heavy-

duty ġodda rreġistrati.

Emenda 25

Proposta għal regolament
Premessa 14b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(14b) Dan ir-regolament għandu l-għan li jaċċellera t-tranżizzjoni lejn mobbiltà newtrali tal-karbonju f'konformità mal-prinċipju tan-newtralità teknoloġika. Biex jikkomplementa l-isforzi lejn disponibbiltà dejjem akbar ta' vetturi b'emissjonijiet żero, jiġi introdott mekkaniżmu bbażat fuq fattur ta' korrezzjoni tal-karbonju biex jitqies kif xieraq il-kontribut mill-użu ta' fjuwils tat-trasport rinnovabbli sostenibbli meta tiġi vvalutata l-konformità mat-tnaqqis fl-emissjonijiet tas-CO2 ta' vetturi heavy-duty ġodda rreġistrati.

Emenda 26

Proposta għal regolament
Premessa 14c (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(14c) B'mod differenti mis-settur tal-karozzi tal-passiġġieri, il-vetturi kummerċjali huma għodod essenzjali u flessibbli għall-moviment tal-merkanzija u n-nies u jibqgħu vitali għall-ekonomija Ewropea. L-affordabbiltà għall-klijenti, il-meded imnaqqsa tas-sewqan, il-ħinijiet twal tal-iċċarġjar u l-kapaċità tat-tagħbija mnaqqsa huma elementi li jistgħu jipprevjenu l-bidla rapida lejn teknoloġiji b'emissjonijiet żero.

Emenda 27

Proposta għal regolament
Premessa 14d (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(14d) Jeħtieġ li jiġi żviluppat sett sħiħ ta' kundizzjonijiet abilitanti ewlenin biex tiġi sostnuta bidla rapida lejn emissjonijiet żero. Il-fatt li l-klijenti jiġu pprovduti livell ġust ta' riżorsi biex jingħalaq id-distakk fil-prezzijiet ma' vetturi konvenzjonali u d-disponibbiltà ta' infrastruttura tal-iċċarġjar u tar-riforniment tal-fjuwil li tkun xierqa għall-vetturi heavy-duty u densa biżżejjed huma faċilitaturi essenzjali.

Emenda 28

Proposta għal regolament
Premessa 14e (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(14e) It-tranżizzjonijiet ekoloġiċi jenħtieġ li jindirizzaw ukoll l-importanza tad-dimensjoni soċjali biex jiġi żgurat li t-teknoloġiji l-ġodda ma jaffettwawx l-affordabbiltà u l-aċċessibbiltà għal kulħadd. Meta jiġu adottati standards ġodda tas-CO2 għal vetturi heavy-duty huwa importanti li jitqiesu l-konsegwenzi ekonomiċi u soċjali sinifikanti tat-tranżizzjonijiet ekoloġiċi u l-ħtieġa li jiġu ssalvagwardjati l-impjiegi u tiġi ppreservata l-kompetittività tal-industrija tal-Unjoni.

Emenda 29

Proposta għal regolament
Premessa 14f (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
	(14f) Jenħtieġ li tingħata attenzjoni partikolari lill-impatt li din it-tranżizzjoni se jkollha fuq l-intrapriżi mikro, żgħar u ta' daqs medju (SMEs) tul il-katina tal-provvista awtomobilistika u lir-reġjuni u l-komunitajiet milquta li jistgħu jkunu aktar vulnerabbli minħabba l-preżenza ta' industrija awtomobilistika intensiva.

Emenda 30

Proposta għal regolament
Premessa 15

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
(15) Minħabba l-istruttura eteroġena tal-flotta totali ta' trakkijiet, mhuwiex possibbli li wieħed ibassar bis-sħiħ jekk għall-użi speċjalizzati kollha, l-iżviluppi teknoloġiċi humiex se jkunu rapidi biżżejjed sabiex jiżguraw li t-teknoloġija b'emissjonijiet żero mill-iżbokk tal-egżost tkun għażla vijabbli. Dan jista' jinkludi użi bħal vetturi heavy-duty għal distanzi twal f'morfoloġija territorjali speċifika u f'ċirkostanzi meteoroloġiċi speċifiċi, kowċis u trakkijiet għal applikazzjonijiet kritiċi ta' sigurtà u ta' sikurezza li ma jistgħux jiġu ssodisfati minn teknoloġiji b'emissjonijiet żero mill-iżbokk tal-egżost. Jenħtieġ li l-vetturi inkwistjoni jikkostitwixxu sehem limitat mill-flotta kollha ta' vetturi heavy-duty. Fid-dawl ta' kunsiderazzjonijiet bħal dawn, jenħtieġ li ***jitħalla xi marġni fil-mira tal-2040 sabiex*** jiġu ***akkomodati l-iżviluppi fit-teknoloġija*** li ***għad iridu jseħħu***.	(15) Minħabba l-istruttura eteroġena tal-flotta totali ta' trakkijiet, mhuwiex possibbli li wieħed ibassar bis-sħiħ jekk għall-użi speċjalizzati kollha, l-iżviluppi teknoloġiċi humiex se jkunu rapidi biżżejjed sabiex jiżguraw li t-teknoloġija b'emissjonijiet żero mill-iżbokk tal-egżost tkun għażla vijabbli. Dan jista' jinkludi użi bħal vetturi heavy-duty ***ħafna u vetturi heavy-duty*** għal distanzi twal f'morfoloġija territorjali speċifika u f'ċirkostanzi meteoroloġiċi speċifiċi, kowċis u trakkijiet għal applikazzjonijiet kritiċi ta' sigurtà u ta' sikurezza li ma jistgħux jiġu ssodisfati minn teknoloġiji b'emissjonijiet żero mill-iżbokk tal-egżost. Jenħtieġ li l-vetturi inkwistjoni jikkostitwixxu sehem limitat mill-flotta kollha ta' vetturi heavy-duty. Fid-dawl ta' kunsiderazzjonijiet bħal dawn, ***ir-rieżami ta' dan ir-Regolament*** jenħtieġ li ***jqis l-iżvilupp teknoloġiku ta' dawn il-vetturi f'rieżami possibbli tal-miri. Huwa importanti li jiġu vvalutati l-emissjonijiet tas-CO2 kollha taċ-ċiklu tal-ħajja minn vetturi heavy-duty fil-livell tal-Unjoni. Għal dak il-għan, jenħtieġ li l-Kummissjoni tevalwa, mhux aktar tard minn sena wara d-dħul fis-seħħ tar-Regolament, il-possibbiltà li tiżviluppa***

	metodoloġija komuni tal-Unjoni għall-valutazzjoni u r-rapportar konsistenti tad-data dwar l-emissjonijiet ta' CO2 ta' vetturi heavy-duty li jitqiegħdu fis-suq tal-Unjoni tul iċ-ċiklu tal-ħajja kollu tagħhom. Jenħtieġ li l-Kummissjoni tadotta miżuri ta' segwitu, inklużi, meta xieraq, proposti leġiżlattivi.

Emenda 31

Proposta għal regolament
Premessa 15a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(15a) Kombinazzjonijiet tqal ħafna (EHC) huma vetturi b'piżijiet akbar mill-istandard u ħafna drabi b'dimensjonijiet ikbar ukoll. Dawn żiedu l-kisbiet fl-effiċjenza enerġetika u naqqsu l-użu relattiv tal-fjuwil minħabba tagħbija utli akbar meta mqabbla mat-trakkijiet ta' daqs medju tal-UE. Madankollu, fil-formula tal-kalkolu attwali relatata mal-miri tas-CO2 mill-HDV, dan ma jitqiesx. Sabiex dan jiġi kkoreġut u l-emissjonijiet tal-EHC jiġu riflessi b'mod aktar realistiku, il-formula tal-kalkolu jenħtieġ li tiġi mmodifikata skont dan.

Emenda 32

Proposta għal regolament
Premessa 15b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(15b) Wara konsultazzjoni mal-partijiet ikkonċernati, sa mhux aktar tard minn sena wara d-dħul fis-seħħ tar-regolament, il-Kummissjoni jenħtieġ li tagħmel proposta għar-reġistrazzjoni ta' vetturi heavy-duty li jaħdmu esklużivament bi fjuwils newtrali għas-CO2 għal finijiet ta' konformità mad-dritt tal-UE u mal-

objettiv tan-newtralità klimatika tal-Unjoni.

Emenda 33

Proposta għal regolament
Premessa 15c (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(15c) Il-fjuwils newtrali għas-CO2, bħall-bijogass, il-bijofjuwils jew il-fjuwils sintetiċi jistgħu jikkontribwixxu għal tnaqqis sinifikanti tas-CO2 u għal titjib fil-kwalità tal-arja, u jaqdu rwol ewlieni fit-tranżizzjoni. Fl-istess ħin, jistgħu jkunu parti mis-soluzzjoni fil-futur f'każijiet fejn trakk elettriku jew tal-idroġenu jkun impossibbli jew diffiċli.

Emenda 34

Proposta għal regolament
Premessa 15d (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(15d) Minħabba l-fatt li parti sinifikanti mit-trakkijiet prodotti fl-UE hija esportata madwar id-dinja u li dan is-settur huwa espost għal kompetizzjoni internazzjonali qawwija, it-tmexxija industrijali tal-manifatturi u l-fornituri Ewropej li joperaw globalment għandha tiġi protetta u msaħħa billi jiġi rrispettat kemm jista' jkun il-prinċipju tan-newtralità teknoloġika, li huwa essenzjali biex tiġi ggarantita l-kapaċità tal-innovazzjoni u l-kompetittività.

Emenda 35

Proposta għal regolament
Premessa 15e (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(15e) Din il-leġiżlazzjoni għandha rwol ewlieni fl-għoti ta' vantaġġ kompetittiv lill-vetturi b'emissjonijiet żero fuq il-vetturi li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u b'hekk tnaqqas gradwalment id-disparitajiet ekonomiċi bejniethom. Madankollu, appoġġ adegwat minn leġiżlazzjoni oħra tal-UE u nazzjonali kif ukoll mekkaniżmi u fondi finanzjarji huma kruċjali biex jitnaqqsu l-kostijiet u biex it-trasport b'emissjonijiet żero jsir kummerċjalment vijabbli.

Emenda 36

Proposta għal regolament
Premessa 17

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(17) Bil-miri aktar stretti għall-flotta kollha tal-Unjoni mill-2030 'il quddiem, il-manifatturi se jkollhom ivaraw b'mod sinifikanti aktar vetturi b'emissjonijiet żero fis-suq tal-Unjoni. F'dak il-kuntest, il-mekkaniżmu ta' inċentivi għal vetturi b'emissjonijiet ta' livell żero jew baxxi ("ZLEV") ma jibqax jaqdi l-iskop oriġinali tiegħu u jkun qed jirriskja li jimmina l-effettività tar-Regolament (UE) 2019/1242. Għalhekk, il-mekkaniżmu ta' inċentivi għaż-ZLEV jenħtieġ li jitneħħa mill-2030.	***imħassar***

Ġustifikazzjoni

Tibqa' ZLEV.

Emenda 37

Proposta għal regolament
Premessa 18

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(18) ***Il-possibbiltà li d-dħul mill-primjums għall-emissjonijiet eċċessivi jiġi assenjat għal fond speċifiku jew għal programm rilevanti ġiet evalwata kif meħtieġ skont l-Artikolu 15(4) tar-Regolament (UE) 2019/1242, bil-konklużjoni li dan iżid b'mod sinifikanti l-piż amministrattiv, filwaqt li ma jkunx ta' benefiċċju dirett għas-settur awtomobilistiku fit-tranżizzjoni tiegħu. Għalhekk, jenħtieġ li d-dħul*** mill-primjums għall-emissjonijiet eċċessivi ***jkompli jitqies bħala dħul għall-baġit ġenerali tal-Unjoni f'konformità mal-Artikolu 8(4) tar-Regolament (UE) 2019/1242***.	(18) ***Id-dħul*** mill-primjums għall-emissjonijiet eċċessivi ***jenħtieġ li jitqies bħala dħul assenjat għal linja baġitarja speċifika "appoġġ għas-settur awtomobilistiku" tal-Fond Soċjali għall-Klima, bl-objettiv li tiġi żgurata tranżizzjoni ġusta għal ekonomija newtrali għall-klima, b'mod partikolari biex jittaffa kwalunkwe impatt negattiv li t-tranżizzjoni jkollha fuq l-impjiegi fis-settur awtomobilistiku fl-Istati Membri kollha affettwati, b'mod partikolari fir-reġjuni u l-komunitajiet l-aktar affettwati mit-tranżizzjoni***.

Emenda 38

Proposta għal regolament
Premessa 21 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Għal vetturi**,** li mhumiex fil-kamp ta' applikazzjoni tal-leġiżlazzjoni dwar l-approvazzjoni tat-tip tal-vetturi, bħal tratturi għall-agrikoltura u għall-forestrija, vetturi ***ddisinjati u*** mibnijin għall-użu mill-forzi armati u vetturi fuq iċ-ċineg, l-emissjonijiet tas-CO2 mhumiex iddeterminati u, għalhekk, dawn il-vetturi ma għandhomx għalfejn jilħqu l-miri tas-CO2 stabbiliti f'dan ir-Regolament.	Għal vetturi li mhumiex fil-kamp ta' applikazzjoni tal-leġiżlazzjoni dwar l-approvazzjoni tat-tip tal-vetturi, bħal tratturi għall-agrikoltura u għall-forestrija, vetturi mibnijin għall-użu mill-forzi armati ***u tas-sigurtà*** u vetturi fuq iċ-ċineg, l-emissjonijiet tas-CO2 mhumiex iddeterminati u, għalhekk, dawn il-vetturi ma għandhomx għalfejn jilħqu l-miri tas-CO2 stabbiliti f'dan ir-Regolament.

Emenda 39

Proposta għal regolament
Premessa 21 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Vetturi vokazzjonali, bħal trakkijiet taż-żibel, tippers jew miksers tal-konkrit,	Vetturi vokazzjonali, bħal trakkijiet taż-żibel, tippers jew miksers tal-konkrit,

jenħtieġ li jkomplu jiġu eżentati mill-kalkolu tal-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO2 tal-manifatturi.	jenħtieġ li jkomplu jiġu eżentati mill-kalkolu tal-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO2 tal-manifatturi. ***Min-naħa l-oħra, il-vetturi vokazzjonali b'emissjonijiet żero u baxxi jistgħu jintużaw għall-fini ta' dan ir-Regolament u għall-fini tad-determinazzjoni tal-konformità tal-manifattur mal-miri speċifiċi tiegħu tal-emissjonijiet tas-CO2.***

Emenda 40

Proposta għal regolament
Premessa 23

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(23) Għall-finijiet tat-trasferiment ta' vetturi introdotti reċentement bejn il-manifatturi u tal-istabbiliment ta' eżenzjoni għall-manifatturi li jipproduċu biss ftit vetturi, jenħtieġ li tiżdied definizzjoni tat-terminu "grupp ta' entitajiet konnessi" mar-Regolament (UE) 2019/1242, fis-sustanza skont it-terminoloġija użata fir-Regolament (UE) 2019/631 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[20] għall-vetturi ħfief. ______________ ***[20] Ir-Regolament (UE) 2019/631 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' April 2019 li jistabbilixxi standards ta' rendiment fir-rigward tal-emissjonijiet ta' CO2 tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri u tal-vetturi kummerċjali ħfief ġodda, u li jħassar ir-Regolamenti (KE) Nru 443/2009 u (UE) Nru 510/2011 (ĠU L 111, 25.4.2019, p. 13).***	***imħassar***

Ġustifikazzjoni

L-implimentazzjoni ta' mekkaniżmu ta' trasferiment, kif propost, bejn ditti li jaqgħu taħt il-kriterji ta' "grupp ta' manifatturi konnessi" toħloq distorsjonijiet potenzjali tas-suq minħabba li xi manifatturi Ewropej biss jibbenefikaw minn din id-dispożizzjoni. Barra minn hekk, il-metodu joħloq żewġ pożizzjonijiet dominanti potenzjali fis-suq.

Emenda 41

Proposta għal regolament
Premessa 24

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(24) Għad-definizzjoni tal-obbligi tal-manifatturi individwali, il-miri ta’ tnaqqis tas-CO_2 tal-flotta tal-Unjoni kollha għall-flotta ta’ vetturi heavy-duty ġodda jenħtieġ li jiġu tradotti f’miri speċifiċi ta’ tnaqqis għas-sottogruppi li jenħtieġ li jiġu ddefiniti mill-karatteristiċi tekniċi tal-vetturi li jinkludu.	(24) Għad-definizzjoni tal-obbligi tal-manifatturi individwali, il-miri ta’ tnaqqis tas-CO_2 tal-flotta tal-Unjoni kollha għall-flotta ta’ vetturi heavy-duty ġodda jenħtieġ li jiġu tradotti f’miri speċifiċi ta’ tnaqqis għas-sottogruppi li jenħtieġ li jiġu ddefiniti mill-karatteristiċi tekniċi tal-vetturi li jinkludu***, iżda jenħtieġ li tingħata kunsiderazzjoni lid-dewmien possibbli fit-twassil u fit-tqegħid fis-suq ta’ ċerti gruppi ta’ vetturi, affettwati minn diffikultajiet fil-provvista ta’ ċerti komponenti li mhumiex fil-kontroll tal-manifattur***.

Ġustifikazzjoni

Il-manifatturi ma għandhomx jinżammu responsabbli jekk diffikultajiet esterni fil-provvista (eż. relatati mas-semikondutturi) idewmu t-tqegħid fis-suq ta’ ċerti mudelli ta’ vetturi u b’hekk jaffettwaw il-provvista tal-flotta Ewropea ta’ vetturi heavy-duty nodfa.

Emenda 42

Proposta għal regolament
Premessa 27a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(27a) Il-karozzi tal-linja baxxi li huma rreġistrati biss fil-klassi II huma ddisinjati għal operazzjonijiet interurbani u jistgħu jiġu identifikati b’mod ċar. Bil-profili tal-missjonijiet interurbani tagħhom, jenħtieġ li dawn ma jkunux soġġetti għall-mandat b’emissjonijiet żero għall-karozzi tal-linja urbani. Minflok, il-vetturi baxxi tal-klassi II jenħtieġ li jiġu ttrattati bħala vetturi u kowċis interurbani b’qiegħ għoli.

Ġustifikazzjoni

Only vehicles with urban mission profiles should be subject to the zero-emission vehicle mandate for urban buses (Art 3b). Class II low-entry buses with interurban mission profiles are used in interurban missions and should therefore not be subject to the ZEV mandate requirements. Therefore, vehicle groups 31-L2 (2-axle class II low entry) and 33-L2 (3-axle class II low entry) should be moved from the group of vehicles which fall under the zero-emission mandate (“MZE”) to the group of vehicles that are subject to CO2 reduction targets (“MCO2”). The impact in terms of CO2 emissions is very low because vehicle groups 31-L2 and 33-L2 have an overall emission share of all commercial vehicles of approximately 1%.Class II low-entry vehicles have a market share of approximately 11% of all M3 vehicles and M3 vehicles have an overall emission share of approximately 9% according to the Impact Assessment, annex 8, table 11.Class II low-entry vehicles are specifically designed for interurban operations with reduced passenger flow and capacity compared to full low-floor buses designed for urban operation.

Emenda 43

Proposta għal regolament
Premessa 28

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(28) Il-fattur ta’ emissjonijiet żero u baxxi għandu jiġi applikat l-aħħar għall-perjodu ta’ rapportar tas-sena ***2029***, ***minħabba li ma għadux meqjus neċessarju wara dak iż-żmien bħala inċentiv għall-promozzjoni tad-dħul*** fis-suq ta’ vetturi b’emissjonijiet żero.	(28) Il-fattur ta’ emissjonijiet żero u baxxi għandu jiġi applikat l-aħħar għall-perjodu ta’ rapportar tas-sena ***2039***, ***sabiex ikompli jiġi promoss id-dħul*** fis-suq ta’ vetturi b’emissjonijiet żero ***fis-settur tal-HDV***.

Ġustifikazzjoni

Id-dħul fis-suq ta’ teknoloġiji b’emissjonijiet żero fis-settur tal-HDV huwa inċert u strettament marbut mad-disponibbiltà tal-kundizzjonijiet qafas abilitanti u mal-aċċettabbiltà mill-klijenti. Ir-Regolament għandu jkompli jipprevedi xi flessibbiltajiet li jassistu lill-manifatturi tal-vetturi fil-promozzjoni u l-bejgħ tal-vetturi ġodda b’emissjonijiet żero. Għal dawn ir-raġunijiet, il-fattur ZLEV għandu jiġi estiż flimkien mal-perjodu kollu li matulu dan ir-regolament se jibqa’ stabbilit.

Emenda 44

Proposta għal regolament
Premessa 30

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(30) Barra minn hekk, sabiex jissaħħaħ l-iżvilupp ta' teknoloġiji ġodda b'emissjonijiet żero f'kumpaniji żgħar u ta' daqs medju speċjalizzati, ***għandu*** jkun possibbli wkoll li jiġu ttrasferiti vetturi b'emissjonijiet żero bejn entitajiet mhux konnessi.	(30) Barra minn hekk, sabiex jissaħħaħ l-iżvilupp ta' teknoloġiji ġodda b'emissjonijiet żero f'kumpaniji żgħar u ta' daqs medju speċjalizzati, ***jenħtieġ li*** jkun possibbli wkoll li jiġu ttrasferiti vetturi b'emissjonijiet żero bejn entitajiet mhux konnessi***, u li l-vetturi eżistenti jiġu ttrasferiti b'mod retroattiv għal vetturi b'emissjonijiet żero. Il-modifika retroattiva tal-vetturi eżistenti tirrappreżenta opportunità kbira biex titħaffef it-tranżizzjoni lejn mobbiltà b'emissjonijiet żero b'mod kosteffiċjenti u effiċjenti fl-użu tar-riżorsi.***

Emenda 45

Proposta għal regolament
Premessa 42a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(42a) Dan ir-Regolament għandu l-għan li jaċċellera t-tranżizzjoni lejn mobbiltà newtrali tal-karbonju b'mod teknoloġikament newtrali. Bħala element li jikkomplementa l-isforzi biex tiżdied id-disponibbiltà dejjem akbar ta' vetturi b'emissjonijiet żero, jiġi introdott mekkaniżmu bbażat fuq fattur ta' korrezzjoni tal-karbonju biex jitqies kif xieraq il-kontribut mill-użu ta' fjuwils tat-trasport rinnovabbli sostenibbli, fosthom il-bijofjuwils, il-fjuwils tal-bijomassa kif ukoll l-RFNBOs meta tiġi vvalutata l-konformità mat-tnaqqis fl-emissjonijiet tas-CO2 ta' vetturi heavy-duty ġodda li għadhom kif ġew irreġistrati.

Emenda 46

Proposta għal regolament
Premessa 42b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(42b) Sabiex titħaffef it-tranżizzjoni, huwa introdott mekkaniżmu, ibbażat fuq fattur ta' korrezzjoni tal-karbonju li jirrifletti l-intensità tas-CO2 u s-sehem tal-fjuwils newtrali għas-CO2.

Emenda 47

Proposta għal regolament
Premessa 42c (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(42c) definizzjoni ġdida ta' "fjuwils newtrali għas-CO2" hija introdotta biex tippermetti fjuwils rinnovabbli kif definiti fid-Direttiva 2018/2001, inklużi l-bijofjuwils, il-bijogass, il-bijolikwidi, il-fjuwils mill-bijomassa u l-fjuwils rinnovabbli ta' oriġini mhux bijoloġika jew il-fjuwils tal-karbonju riċiklat.

Emenda 48

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2 – punt a
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 2 – paragrafu 1– punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) N***1, li ma jaqgħux taħt ir-Regolament (UE) 2019/631, N2*** u N3;	(b) N***2 b'massa massima mgħobbija teknikament permissibbli ta' aktar minn ħames tunnellati*** u N3;

Emenda 49

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2 – punt a
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt ca (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(ca) Għandu japplika wkoll, għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, għal vetturi vokazzjonali b'emissjonijiet żero u baxxi.

Emenda 50

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2 – punt c
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 2 – paragrafu 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	4a. Il-gruppi ta' vetturi 11, 12 u 16 mill-kategorija N3 ma għandhomx ikunu soġġetti għall-miri tal-emissjonijiet tas-CO2 stabbiliti fl-Artikolu 3a ta' dan ir-Regolament.

Emenda 51

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3 – punt i
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 3 – punt 23a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(23a) "Fjuwils Newtrali għas-CO2" tfisser il-fjuwils kollha, fejn l-emissjonijiet tal-fjuwil li jintuża (e u) jitqiesu li huma emissjonijiet żero netti u b'hekk, dawk il-fjuwils ma jipproduċu l-ebda emissjoni ta' gassijiet serra netti jew impronta tal-karbonju u jikkonformaw mal-prinċipju tan-newtralità teknoloġika u l-kriterji ta' sostenibbiltà tad-Direttiva 2018/2001 u l-atti delegati assoċjati. Dawk il-fjuwils jinkludu l-bijofjuwils, il-bijogass, il-bijolikwidi, il-fjuwils mill-bijomassa u l-fjuwils rinnovabbli ta' oriġini mhux bijoloġika jew il-fjuwils tal-karbonju riċiklat.

Emenda 52

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3 – punt i
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 3 – punt 23b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(23b) "Fattur ta' Korrezzjoni tal-Karbonju (CCF)" tfisser fattur li japplika korrezzjoni għall-emissjonijiet tas-CO2 mill-iżbokk tal-egżost tal-vetturi għall-valutazzjoni tal-konformità, biex tiġi riflessa l-intensità tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra u s-sehem tal-fjuwils newtrali għas-CO2, kif definit fl-Artikolu 3(23a) ta' dan ir-Regolament.

Emenda 53

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4
Regolament (UE) 2019/124
Artikolu 3b – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
1. Għall-vetturi msemmijin fil-punt 4.2 tal-Anness I, il-manifatturi għandhom jikkonformaw mal-ishma minimi ta' vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotta tagħhom ta' vetturi heavy-duty ġodda kif stabbiliti fil-punt 4.3 tal-Anness I. Għall-karozzi tal-linja urbani ġodda, is-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero għandu jkun ta' ***100 %*** mill-perjodu ta' rapportar tas-sena 2030**.**;	1. Għall-vetturi msemmijin fil-punt 4.2 tal-Anness I, il-manifatturi għandhom jikkonformaw mal-ishma minimi ta' vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotta tagħhom ta' vetturi heavy-duty ġodda kif stabbiliti fil-punt 4.3 tal-Anness I. Għall-karozzi tal-linja urbani ġodda, is-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero għandu jkun ta' ***80 %*** mill-perjodu ta' rapportar tas-sena 2030 ***u progressivament jirriżulta f'100 % f'konformità mas-suq u l-kundizzjonijiet abilitanti***;

Emenda 54

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 3a – paragrafu 1 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) għas-sottogruppi kollha ta' vetturi għall-perjodi ta' rapportar tas-snin 2030 sa 2034 ***b'45 %***,	(b) għas-sottogruppi kollha ta' vetturi għall-perjodi ta' rapportar tas-snin 2030 sa 2034 ***bi 30 %***,

Emenda 55

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 3a – paragrafu 1 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(c) għas-sottogruppi kollha ta' vetturi għall-perjodi ta' rapportar tas-snin 2035 sa 2039 b'***45 %***,	(c) għas-sottogruppi kollha ta' vetturi għall-perjodi ta' rapportar tas-snin 2035 sa 2039 b'***50 %***,

Emenda 56

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 3a – paragrafu 1 – punt d

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(d) għas-sottogruppi kollha ta' vetturi għall-perjodi ta' rapportar tas-snin mill-2040 'il quddiem b'***90 %***.	(d) għas-sottogruppi kollha ta' vetturi għall-perjodi ta' rapportar tas-snin mill-2040 'il quddiem b'***75 %***.

Emenda 57

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 3c

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Artikolu 3c	***imħassar***

Ġustifikazzjoni

Il-kontenut tal-Artikolu 3c mhuwiex ċar mill-perspettiva tal-entitajiet tal-akkwist pubbliku. L-akkwist pubbliku ma għandux ikun ikkumplikat aktar f'sitwazzjoni fejn l-awtoritajiet pubbliċi diġà qed jimmiraw għal tranżizzjoni ekoloġika. Ir-rekwiżiti proposti mhumiex ċari u huma sproporzjonati fir-rigward tal-kompiti u s-setgħat tal-entitajiet tal-akkwist pubbliku. L-awtoritajiet tat-trasport pubbliku għandhom ambitu limitat ħafna biex jinfluwenzaw, pereżempju, l-affidabbiltà tal-kunsinna jew id-disponibbiltà tal-ispare parts.

Emenda 58

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 4 – paragrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) id-data rrapportata għall-vetturi heavy-duty ġodda tal-manifattur irreġistrati fil-perjodu ta' rapportar preċedenti; u;	(a) id-data rrapportata għall-vetturi heavy-duty ġodda tal-manifattur irreġistrati fil-perjodu ta' rapportar preċedenti***, inklużi l-vetturi vokazzjonali b'emissjonijiet żero u baxxi***; u;

Emenda 59

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5a (ġdid)
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 4 – paragrafu 1 – punt ba (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(5a) fl-Artikolu 4, l-ewwel paragrafu, jiddaħħal il-punt (ba) li ġej:
	(ba) l-applikazzjoni tal-Fattur ta' Korrezzjoni tal-Karbonju (CCF) iddeterminat f'konformità mal-paragrafu 7 (ġdid) tal-Anness I.

Emenda 60

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5b (ġdid)
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(5b) Metodoloġija għar-reġistrazzjoni ta' vetturi heavy-duty li jaħdmu esklużivament bi fjuwils newtrali għas-CO2
	jiddaħħal l-Artikolu 4a li ġej:
	Artikolu 4a
	Wara konsultazzjoni mal-partijiet ikkonċernati, sa mhux aktar tard minn sena wara d-dħul fis-seħħ tar-regolament, il-Kummissjoni għandha tiżviluppa metodoloġija għar-reġistrazzjoni ta' vetturi heavy-duty li jaħdmu esklużivament bi fjuwils newtrali għas-CO2 għal finijiet ta' konformità mad-dritt tal-UE u mal-objettiv tan-newtralità klimatika tal-Unjoni.

Emenda 61

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 6 – punt a
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 5 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Mill-1 ta' Lulju 2020 u għal kull perjodu ta' rapportar sussegwenti ***sal-perjodu ta' rapportar tas-sena 2029***, il-Kummissjoni għandha tiddetermina**,** għal kull manifattur, il-fattur ta' emissjonijiet żero u baxxi għall-perjodu ta' rapportar preċedenti.	Mill-1 ta' Lulju 2020 u għal kull perjodu ta' rapportar sussegwenti, il-Kummissjoni għandha tiddetermina għal kull manifattur, il-fattur ta' emissjonijiet żero u baxxi għall-perjodu ta' rapportar preċedenti.

Emenda 62

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 6 – punt c
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 5 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
4. Il-fattur ta’ emissjonijiet żero u ta’ emissjonijiet baxxi għandu jnaqqas l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO2 ta’ manifattur b’massimu ta’ ***3 %***. Il-kontribut għal dak il-fattur tal-vetturi b’emissjonijiet żero tal-kategorija N, minbarra dawk fis-sottogruppi ta’ vetturi 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH, għandu jnaqqas l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO2 ta’ manifattur b’massimu ta’ ***1,5 %***.;	4. Il-fattur ta’ emissjonijiet żero u ta’ emissjonijiet baxxi għandu jnaqqas l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO2 ta’ manifattur b’massimu ta’ ***10 %***. Il-kontribut għal dak il-fattur tal-vetturi b’emissjonijiet żero tal-kategorija N, minbarra dawk fis-sottogruppi ta’ vetturi 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH, għandu jnaqqas l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO2 ta’ manifattur b’massimu ta’ ***3 %***.;

Emenda 63

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 9 – punt d
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 7 – paragrafu 1 – subparagrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Il-krediti tal-emissjonijiet u d-djun tal-emissjonijiet miksubin fil-perjodi ta’ rapportar mill-2025 sal-2039, meta applikabbli, għandhom jiġu riportati minn perjodu ta’ rapportar għall-perjodu ta’ rapportar li jmiss. ***Madankollu, kwalunkwe dejn tal-emissjonijiet li jkun fadal għandu jixxejjen fil-perjodi ta’ rapportar tas-snin 2029, 2034 u 2039.;***	Il-krediti tal-emissjonijiet u d-djun tal-emissjonijiet miksubin fil-perjodi ta’ rapportar mill-2025 sal-2039, meta applikabbli, għandhom jiġu riportati minn perjodu ta’ rapportar għall-perjodu ta’ rapportar li jmiss.

Emenda 64

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11 – punt c
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 8 – paragrafu 2 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) meta, fi kwalunkwe perjodu ta’ rapportar ***tas-snin bejn l-2025 u l-2028, 2030 u 2033, u bejn l-2035 u l-2038***, is-somma tad-djun tal-emissjonijiet mingħajr is-somma tal-krediti tal-emissjonijiet tkun taqbeż il-limitu tad-dejn tal-emissjonijiet imsemmi fl-Artikolu 7(1), it-tielet subparagrafu;	(a) meta, fi kwalunkwe perjodu ta’ rapportar, is-somma tad-djun tal-emissjonijiet mingħajr is-somma tal-krediti tal-emissjonijiet tkun taqbeż il-limitu tad-dejn tal-emissjonijiet imsemmi fl-Artikolu 7(1), it-tielet subparagrafu;

Emenda 65

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11 – punt c
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 8 – paragrafu 2 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) meta, fil-perjodu ta’ rapportar tas-snin 2029, 2034, 2039 u 2040, is-somma tad-djun tal-emissjonijiet mingħajr is-somma tal-krediti tal-emissjonijiet tkun pożittiva;	***imħassar***

Ġustifikazzjoni

Minħabba l-livell estremament għoli ta’ penali previsti minn dan ir-Regolament, għandha tingħata flessibbiltà lill-manifattur biex jittrasferixxi mhux biss il-krediti iżda wkoll id-djun, mingħajr ma jimponi approvazzjoni obbligatorja ta’ ħames snin tad-djun.

Emenda 66

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 16
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 13f (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
4. L-ammonti tal-multi amministrattivi għandhom jitqiesu bħala dħul ***għall-baġit ġenerali tal-Unjoni***.	4. L-ammonti tal-multi amministrattivi għandhom jitqiesu bħala dħul ***għal-linja baġitarja speċifika “appoġġ għas-settur awtomobilistiku” tal-***

	Fond Soċjali għall-Klima.

Emenda 67

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 18
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 15 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Fl-2028, il-Kummissjoni għandha twettaq rieżami tal-effettività u tal-impatt ta' dan ir-Regolament u tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill bir-riżultat tar-rieżami.	***Sa mhux aktar tard mill-2027***, il-Kummissjoni għandha twettaq rieżami tal-effettività u tal-impatt ta' dan ir-Regolament u tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill bir-riżultat tar-rieżami.
	Meta jkun xieraq, ir-rapport għandu jkun akkumpanjat minn proposta sabiex jiġi emendat dan ir-Regolament. Sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2025, u mbagħad kull sena, il-Kummissjoni għandha tirrapporta lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-istat tal-kundizzjonijiet abilitanti għall-adozzjoni fis-suq ta' vetturi heavy-duty b'emissjonijiet żero fl-Unjoni. F'dan ir-rapport, il-Kummissjoni għandha tivvaluta b'mod partikolari l-elementi li ġejjin iżda mhux lilhom biss:
	(a) ir-reġistrazzjonijiet ta' vetturi heavy-duty b'emissjonijiet żero fl-Istati Membri,
	(b) il-varar ta' infrastruttura tal-iċċarġjar u r-rifורniment tal-fjuwil li tkun xierqa għall-vetturi heavy-duty fl-Istati Membri,
	(c) l-implimentazzjoni tal-pedaġġi tat-triq differenzjati skont l-emissjonijiet tas-CO2 fl-Istati Membri,
	(d) il-livell tal-prezz medju tal-kwoti skont is-sistema l-ġdida għall-iskambju ta' kwoti tal-emissjonijiet li tkopri t-trasport bit-triq,
	(e) miżuri oħra li jappoġġaw l-adozzjoni ta' vetturi heavy-duty b'emissjonijiet żero.

	Jekk waħda mill-kundizzjonijiet abilitanti jew aktar, speċjalment skont il-paragrafi (b), (c) jew (d), jinstabu li ma jkunux konformi mal-miri għall-manifatturi tal-vetturi fl-Artikolu 3a u b ta' dan ir-Regolament, il-miri għandhom jiġu rieżaminati u l-primjums għall-emissjonijiet eċċessivi tas-CO2 f'konformità mal-Artikolu 8 ta' dan ir-Regolament jiġu rrinunzjati.

Emenda 68

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 18
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 15 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Il-Kummissjoni għandha, mill-aktar fis possibbli iżda mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2026, tippubblika rapport li jistabbilixxi metodoloġija komuni tal-Unjoni għall-valutazzjoni u r-rapportar konsistenti ta' data dwar l-emissjonijiet ta' CO2 tul iċ-ċiklu tal-ħajja sħiħ tal-vetturi heavy-duty li jitqiegħdu fis-suq tal-Unjoni. Il-Kummissjoni għandha tibgħat dik l-evalwazzjoni, inklużi, meta jkun xieraq, proposti xierqa għal miżuri ta' segwitu, bħal proposti leġiżlattivi, lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

Emenda 69

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 19 – punt a
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 17

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
"Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 3b, fl-Artikolu 11(2), fl-Artikolu 13(4), it-tieni	"Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 3b, fl-Artikolu ***4a, fl-Artikolu*** 11(2), fl-Artikolu 13(4), it-tieni

subparagrafu, fl-Artikolu 13c(3), fl-Artikolu 13d(2), fl-Artikolu 13e(4), fl-Artikolu 13f(2) u fl-Artikolu 14(1) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' ħames snin minn [Uffiċċju tal-Pubblikazzjonijiet, jekk jogħġbok daħħal id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].";	subparagrafu, fl-Artikolu 13c(3), fl-Artikolu 13d(2), fl-Artikolu 13e(4), fl-Artikolu 13f(2) u fl-Artikolu 14(1) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' ħames snin minn [Uffiċċju tal-Pubblikazzjonijiet, jekk jogħġbok daħħal id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].";

Emenda 70

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 19 – punt a
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 17 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
"Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 3b, fl-Artikolu 11(2), fl-Artikolu 13(4), it-tieni subparagrafu, fl-Artikolu 13c(3), fl-Artikolu 13d(2), fl-Artikolu 13e(4), fl-Artikolu 13f(2) u fl-Artikolu 14(1) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' ħames snin minn [Uffiċċju tal-Pubblikazzjonijiet, jekk jogħġbok daħħal id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].";	"Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 3b, fl-Artikolu 11(2), fl-Artikolu 13(4), it-tieni subparagrafu, fl-Artikolu 13c(3), fl-Artikolu 13d(2), fl-Artikolu 13e(4), fl-Artikolu 13f(2) u fl-Artikolu 14(1) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' ħames snin minn [Uffiċċju tal-Pubblikazzjonijiet, jekk jogħġbok daħħal id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].";
	Il-Kummissjoni għandha tadotta l-atti delegati msemmija fl-Artikolu 3b(2) mhux aktar tard minn 18-il xahar wara d-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament.

Ġustifikazzjoni

Meħtieġa biex jiġu pprovduti ċertezzi fix-xiri ta' karozzi tal-linja urbani

Emenda 71

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 19 – punt b
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 17 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
"Id-delega tas-setgħa msemmija fl-Artikolu 11(2), fl-Artikolu 13(4), it-tieni subparagrafu, fl-Artikolu 13c(3), fl-Artikolu 13d(2), fl-Artikolu 13e(4), fl-Artikolu 13f(2) u fl-Artikolu 14(1) tista' tiġi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill.";	"Id-delega tas-setgħa msemmija fl-Artikolu ***4a, fl-Artikolu*** 11(2), fl-Artikolu 13(4), it-tieni subparagrafu, fl-Artikolu 13c(3), fl-Artikolu 13d(2), fl-Artikolu 13e(4), fl-Artikolu 13f(2) u fl-Artikolu 14(1) tista' tiġi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill.";

Ġustifikazzjoni

Il-Kummissjoni għandha l-kompitu li tiżviluppa metodoloġija għar-reġistrazzjoni ta' vetturi heavy-duty li jaħdmu bi fjuwils newtrali għas-CO2 minħabba raġunijiet ta' konformità.

Emenda 72

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 19 – punt c
Regolament (UE) 2019/1242
Artikolu 17 – paragrafu 6

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(c) fil-paragrafu (6), "l-Artikolu 11(2), it-tieni subparagrafu tal-Artikolu 13(4) u l-Artikolu 14(1)" hija sostitwita b'dan li ġej: "l-Artikolu 11(2), l-Artikolu 13(4), it-tieni subparagrafu, l-Artikolu 13c(3), l-Artikolu 13d(2), l-Artikolu 13f(2) u l-Artikolu 14(1)";	(c) fil-paragrafu (6), "l-Artikolu 11(2), it-tieni subparagrafu tal-Artikolu 13(4) u l-Artikolu 14(1)" hija sostitwita b'dan li ġej: "l-Artikolu ***4a, l-Artikolu*** 11(2), l-Artikolu 13(4), it-tieni subparagrafu, l-Artikolu 13c(3), l-Artikolu 13d(2), l-Artikolu 13f(2) u l-Artikolu 14(1)";

Emenda 73

Proposta għal regolament
Anness I – punt 1 – punt 1.1.2 – tabella

Test propost mill-Kummissjoni	
Grupp ta' vetturi skont l-Anness I tar-Regolament (UE) 2017/2400	Sottogrupp ta' vetturi (sg) attribwit għall-finijiet ta' dan ir-Regolament
31a, 31d	31-LF

31b1	31-L1
31b2	31-L2
31c, 31e	31-DD
32a, 32b	32-C2
32c, 32d	32-C3
32e, 32f	32-DD
33a, 33d, 37a, 37d	33-LF
33b1, 37b1	33-L1
33b2, 37b2	33-L2
33c, 33e, 37c, 37e	33-DD
34a, 34b, 36a, 36b, 38a, 38b, 40a, 40b	34-C2
34c, 34d, 36c, 36d, 38c, 38d, 40c, 40d	34-C3
34e, 34f, 36e, 36f, 38e, 38f, 40e, 40f	34-DD
35a, 35b1, 35b2, 35c	35-FE
39a, 39b1, 39b2, ***35c***	39-FE
Emenda	
31a, 31d	31-LF
31b1	31-L1
31b2	31-L2
31c, 31e	31-DD
32a, 32b	32-C2
32c, 32d	32-C3
32e, 32f	32-DD
33a, 33d, 37a, 37d	33-LF

33b1, 37b1	33-L1
33b2, 37b2	33-L2
33c, 33e, 37c, 37e	33-DD
34a, 34b, 36a, 36b, 38a, 38b, 40a, 40b	34-C2
34c, 34d, 36c, 36d, 38c, 38d, 40c, 40d	34-C3
34e, 34f, 36e, 36f, 38e, 38f, 40e, 40f	34-DD
35a, 35b1, 35b2, 35c	35-FE
39a, 39b1, 39b2, ***39c***	39-FE

Ġustifikazzjoni

Din l-emenda tikkoreġi żball tipografiku. Il-grupp ta' vetturi 35c fl-Anness I tar-Regolament (UE) 2017/2400 jiġi attribwit b'mod żbaljat għal żewġ sottogruppi differenti, 35-FE u 39-FE, f'dan ir-Regolament. Minflok, il-grupp ta' vetturi 39c għandu jiġi attribwit biss għas-sottogrupp 39-FE tal-vetturi.

Emenda 74

Proposta għal regolament
Anness I – punt 1 – punt 1.2

Test propost mill-Kummissjoni

Kategorija tal-vettura	Konfigurazzjoni tax-xażi	Kriterji għall-vetturi vokazzjonali
N	Riġida	Waħda miċ-ċifri li ġejjin, kif elenkati fl-Appendiċi 2 tal-Anness I tar-Regolament (UE) 2018/858, tintuża sabiex tissupplimenta l-kodiċi għall-karozzerija indikat fl-entrata 38 taċ-ċertifikat ta' konformità: 09, 10, 15, 16, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 31;
	Trattur	Veloċità massima ta'

		mhux aktar minn 79 km/h

Emenda

Kategorija tal-vettura	Konfigurazzjoni tax-xażi	Kriterji għall-vetturi vokazzjonali
N	Riġida	Waħda miċ-ċifri li ġejjin, kif elenkati fl-Appendiċi 2 tal-Anness I tar-Regolament (UE) 2018/858, tintuża sabiex tissupplimenta l-kodiċi għall-karozzerija indikat fl-entrata 38 taċ-ċertifikat ta' konformità: 09, 10, 15, 16, ***17,*** 18, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 31;

Ġustifikazzjoni

Add body work code "17 Timber" according to (EU) No 678/2011 in order to fulfil recital (21) where vehicles for forestry are stated to be exempted from having to meet the CO2 targets.

Recital (21): As for certain vehicle groups, which are type-approved, CO2 emissions are not determined yet for technical reasons, these vehicles do not have to meet the CO2 targets set by this Regulation. These are for example special purpose vehicles, such as mobile cranes, carriers of hydraulic multi-equipment or exceptional load transport vehicles, off-road vehicles, such as certain vehicles used for mining, forestry and agricultural purposes

Emenda 75

Proposta għal regolament
Anness I – punt 2 – punt 2.1
Regolament (UE) 2019/1242
Anness I – punt 2

Test propost mill-Kummissjoni

1. Kalkolu tal-emissjonijiet tas-CO_2 speċifiċi ta' vettura heavy-duty ġdida

L-emissjonijiet speċifiċi fi g/km ta' vettura heavy-duty ġdida *v*, attribwita għal sottogrupp *sg* jew tal-vettura primarja tiegħu għandhom jiġu kkalkolati f'konformità mal-formula li ġejja:

$$CO2_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2_{v,mp}$$

$$CO2\mathrm{p}_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2\mathrm{p}_{v,mp}$$

Fejn,

$\sum_{mp}$ hija s-somma tal-profili tal-missjoni kollha mp elenkati fit-Tabella 2;

sg huwa s-sottogrupp li għalih ġiet attribwita l-vettura heavy-duty ġdida *v* skont it-Taqsima 1 ta' dan l-Anness;

$W_{sg,mp,}$ huwa l-piż tal-profil tal-missjoni speċifikat fil-punti 2.1.1 sa 2.1.3;

$CO2_{v,mp}$ hija l-emissjonijiet tas-CO_2 fi g/km tal-vettura heavy-duty ġdida *v* determinati għal profil tal-missjoni mp, irrapportati f'konformità mal-Artikoli 13a u 13b u normalizzati skont l-Anness III;

$CO2p_{v,mp}$ hija l-emissjonijiet tas-CO_2 fi g/km tal-vettura primarja tal-vettura heavy-duty ġdida *v*, determinati għal profil tal-missjoni mp, irrapportati f'konformità mal-Artikoli 13a u 13b;

Għal vetturi bil-mutur b'emissjonijiet żero, il-valuri ta' $CO2_{v,mp}$ u ta' $CO2p_{v,mp}$ għandhom jiġu ssettjati għal 0.

Emenda

2.1. Kalkolu tal-emissjonijiet tas-CO_2 speċifiċi ta' vettura heavy-duty ġdida

L-emissjonijiet speċifiċi fi g/km ta' vettura heavy-duty ġdida *v*, attribwita għal sottogrupp *sg* jew tal-vettura primarja tiegħu għandhom jiġu kkalkolati f'konformità mal-formula li ġejja:

$$CO2_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2_{v,mp} \times (\mathbf{1} - \boldsymbol{CCF_i})$$

$$CO2\mathrm{p}_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2\mathrm{p}_{v,mp} \times (\mathbf{1} - \boldsymbol{CCF_i})$$

Fejn,

$\sum_{mp}$ hija s-somma tal-profili tal-missjoni kollha mp elenkati fit-Tabella 2;

sg huwa s-sottogrupp li għalih ġiet attribwita l-vettura heavy-duty ġdida *v*

skont it-Taqsima 1 ta’ dan l-Anness;

$W_{sg,mp,}$ huwa l-piż tal-profil tal-missjoni speċifikat fil-punti 2.1.1 sa 2.1.3;

$CO2_{v,mp}$ hija l-emissjonijiet tas-CO_2 fi g/km tal-vettura heavy-duty ġdida *v* determinati għal profil tal-missjoni mp, irrapportati f’konformità mal-Artikoli 13a u 13b u normalizzati skont l-Anness III;

$CO2p_{v,mp}$ hija l-emissjonijiet tas-CO_2 fi g/km tal-vettura primarja tal-vettura heavy-duty ġdida *v*, determinati għal profil tal-missjoni mp, irrapportati f’konformità mal-Artikoli 13a u 13b;

CCF_i huwa l-Fattur ta’ Korrezzjoni tal-Karbonju għall-fjuwil jew it-taħlita ta’ fjuwils li jintużaw, kif definit fl-Artikolu 3, il-punt (25), u kkalkolat skont il-paragrafu 7 ta’ dan l-Anness.

Għal vetturi bil-mutur b’emissjonijiet żero, il-valuri ta’ $CO2_{v,mp}$ u ta’ $CO2p_{v,mp}$ għandhom jiġu ssettjati għal 0.

Emenda 76

Proposta għal regolament
Anness I – punt 2 – punt 2.1.1

Test propost mill-Kummissjoni											
Sottogrupp ta’ vetturi (sg)*	Profil tal-missjoni (*mp)***										
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER	MUL	MUR	COL	COR
53	***0,25***	***0,25***	0	0	***0,25***	***0,25***	0	0	0	0	0
54	***0,25***	***0,25***	0	0	***0,25***	***0,25***	0	0	0	0	0
Emenda											
Sottogrupp ta’ vetturi (sg)*	Profil tal-missjoni (*mp)***										
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER	MUL	MUR	COL	COR

53	***0,08***	***0,79***	0	0	***0,02***	***0,11***	0	0	0	0	0
54	***0,08***	***0,79***	0	0	***0,02***	***0,11***	0	0	0	0	0

Ġustifikazzjoni

Il-piżijiet tal-profil tal-missjoni (Wsg, mp) tal-gruppi 53 (trakkijiet ta' daqs medju tat-tip bil-kabina) u 54 (trakkijiet ta' daqs medju tat-tip vann) jinbidlu biex jirriflettu aħjar l-użu tipiku ta' dawn il-vetturi. Id-data mill-qasam fil-fatt turi li l-profili tad-distribuzzjoni reġjonali għandhom sehem akbar meta mqabbel mal-ħin li dawn il-vetturi jqattgħu fuq iċ-ċikli ta' distribuzzjoni urbana.

Emenda 77

Proposta għal regolament
Anness I – punt 2 – punt 2.2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Fejn,	Fejn,
$\sum_v$ hija s-somma fuq il-vetturi heavy-duty ġodda kollha tal-manifattur fis-sottogrupp *sg*, soġġetta għad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 7b*;*	$\sum_v$ hija s-somma fuq il-vetturi heavy-duty ġodda kollha tal-manifattur fis-sottogrupp *sg*, ***inklużi vetturi vokazzjonali b'emissjonijiet żero u baxxi,*** soġġetta għad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 7b*;*
$CO2_v$ hija l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 ta' vettura heavy-duty ġdida *v* determinati f'konformità mal-punt 2.1;	$CO2_v$ hija l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 ta' vettura heavy-duty ġdida *v* determinati f'konformità mal-punt 2.1;
$CO2p_v$ hija l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 tal-vettura primarja tal-vettura heavy-duty l-ġdida *v* determinati f'konformità mal-punt 2.1;	$CO2p_v$ hija l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2 tal-vettura primarja tal-vettura heavy-duty l-ġdida *v* determinati f'konformità mal-
V_{sg} huwa n-numru ta' vetturi heavy-duty ġodda tal-manifattur	

	fis-sottogrupp *sg*;		punt 2.1;
		V_{sg}	huwa n-numru ta' vetturi heavy-duty ġodda tal-manifattur, ***inklużi vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi,*** fis-sottogrupp *sg*;
Vpv_{sg}	in-numru ta' vetturi heavy-duty ġodda fi ħdan is-sottogrupp *sg*, li skont l-Artikolu 7b għandu jitqies fl-emissjonijiet tas-CO2 tal-vetturi primarji tagħhom fil-kalkolu tal-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO2 tal-punt 2.2.3.;	Vpv_{sg}	in-numru ta' vetturi heavy-duty ġodda fi ħdan is-sottogrupp *sg*, li skont l-Artikolu 7b għandu jitqies fl-emissjonijiet tas-CO2 tal-vetturi primarji tagħhom fil-kalkolu tal-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO2 tal-punt 2.2.3.;
PL_{sg}	hija t-tagħbija utli medja tal-vetturi fis-sottogrupp *sg* kif determinata fil-punt 2.5.	PL_{sg}	hija t-tagħbija utli medja tal-vetturi fis-sottogrupp *sg* kif determinata fil-punt 2.5.
PN_{sg}	huwa n-numru medju ta' passiġġieri tal-vetturi fis-sottogrupp *sg* kif determinat fil-punt 2.5.	PN_{sg}	huwa n-numru medju ta' passiġġieri tal-vetturi fis-sottogrupp *sg* kif determinat fil-punt 2.5.

Ġustifikazzjoni

Il-vetturi vokazzjonali għandhom jibqgħu jiġu eżentati mill-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament. Min-naħa l-oħra, il-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament għandu jitwessa' sabiex il-vetturi vokazzjonali b'emissjonijiet żero jkunu jistgħu jitqiesu fir-rendiment tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO2 tal-manifattur matul il-perjodu ta' rapportar.

Emenda 78

Proposta għal regolament
Anness I – punt 2 – punt 2.3 – punt 2.3.2 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2.3.2 Perjodi ta' rapportar mill-2025 ***sal-2029*** […]	2.3.2 Perjodi ta' rapportar mill-2025 ***'il quddiem*** […]

Ġustifikazzjoni

Għandu jiġi nnotat li d-dħul fis-suq ta' teknoloġiji b'emissjonijiet żero fis-settur tal-HDV għadu inċert minħabba d-disponibbiltà ta' kundizzjonijiet abilitanti u l-aċċettazzjoni mill-klijenti. Ir-Regolament għandu jkompli jipprovdi xi flessibbiltà biex jgħin lill-produtturi tal-vetturi jbigħu vetturi ġodda b'emissjonijiet żero. Minħabba dawn ir-raġunijiet, il-fattur ZLEV għandu jittawwal għaż-żmien kollu li fih ir-Regolament jibqa' fis-seħħ, u l-kontribuzzjoni massima mill-fattur ZLEV għandha tiżdied.

Emenda 79

Proposta għal regolament
Anness I – punt 2 – punt 2.3 – punt 2.3.3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2.3.3 Perjodi ta' rapportar mill-2030	***imħassar***
ZLEV = 1	

Emenda 80

Proposta għal regolament
Anness I – punt 2 – punt 2.4

Test propost mill-Kummissjoni

[…]

Fejn,

$Vzev_{sg}$	huwa n-numru ta' vetturi heavy-duty ġodda b'emissjonijiet żero tal-manifattur fis-sottogrupp *sg*;
Vpv_{sg}	in-numru ta' vetturi heavy-duty ġodda fi ħdan is-sottogrupp *sg*, li skont l-Artikolu 7b għandu jitqies fl-emissjonijiet tas-CO2 tal-vetturi primarji tagħhom fil-kalkolu tal-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO2 tal-punt 2.2.;
V_{sg}	huwa n-numru ta' vetturi heavy-duty ġodda tal-manifattur fis-sottogrupp *sg*;
V	huwa n-numru ta' vetturi heavy-duty ġodda tal-manifattur.

Emenda

[…]

Fejn,

$Vzev_{sg}$	huwa n-numru ta' vetturi heavy-duty ġodda b'emissjonijiet żero tal-manifattur fis-sottogrupp *sg*;
Vpv_{sg}	in-numru ta' vetturi heavy-duty ġodda fi ħdan is-sottogrupp *sg*, li skont l-Artikolu 7b għandu jitqies fl-emissjonijiet tas-CO2 tal-vetturi primarji tagħhom fil-kalkolu tal-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO2 tal-punt 2.2.;
V_{sg}	huwa n-numru ta' vetturi heavy-duty ġodda tal-manifattur, ***inklużi vetturi vokazzjonali b'emissjonijiet żero u baxxi,*** fis-sottogrupp *sg*;
V	huwa n-numru ta' vetturi heavy-duty ġodda tal-manifattur***, inklużi vetturi vokazzjonali b'emissjonijiet żero u baxxi***.

Ġustifikazzjoni

Il-vetturi vokazzjonali għandhom ikomplu jiġu eżentati mill-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament. Madankollu, fir-rigward tat-teknoloġiji b'emissjonijiet żero, dawn il-vetturi jkunu l-ewwel li jitqiegħdu fis-suq (pereżempju, għall-ġbir tal-iskart muniċipali). Għal dan l-għan, il-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament għandu jiġi estiż b'mod li l-vetturi vokazzjonali b'emissjonijiet żero jkunu jistgħu jitqiesu fir-rendiment speċifiku tal-emissjonijiet tas-CO2 ta' manifattur fil-perjodu ta' rapportar speċifiku.

Emenda 81

Proposta għal regolament
Anness I – punt 2 – punt 2.7

Test propost mill-Kummissjoni

2.7. L-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO_2 tal-manifatturi, kif imsemmijin fl-Artikolu 4

Għal kull manifattur, għandhom jiġu kkalkolati l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO_2 li ġejjin:

2.7.1. Għall-perjodi ta' rapportar tal-2019 sal-2029:

$$CO2(2025) = ZLEV \times \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

2.7.2. Għall-perjodi ta' rapportar mill-2025:

$$CO2(NO) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

$$CO2(MCO2) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [avgCO2_{sg} \times (1 - pv_{sg}) + avgCO2p_{sg} \times pv_{sg}]$$

$$CO2(MZE) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - zev_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$CO2(M) = CO2(MCO2) + CO2(MZE)$$

Fejn,

$\sum_{sg}$	hija s-somma fuq dawk is-sottogruppi li huma inklużi fil-kalkolu tal-emissjonijiet speċifiċi medji partikolari tas-CO_2 skont il-punt 4.2;
$ZLEV$	hija kif determinata fil-punt 2.3;
$share_{sg}$	hija kif determinata fil-punt 2.4;
zev_{sg}	hija kif determinata fil-punt 2.4;
pv_{sg}	hija kif determinata fil-punt 2.4;
MPW_{sg}	hija kif determinata fil-punt 2.6;
$avgCO2_{sg}$	hija kif determinata fil-punt 2.2;
$avgCO2p_{sg}$	hija kif determinata fil-punt 2.2;
$rCO2_{sg}$	hija kif determinata fil-punt 3.1.2.

Emenda

L-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO_2 tal-manifatturi, kif imsemmijin fl-Artikolu 4

Għal kull manifattur, għandhom jiġu kkalkolati l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO_2 li ġejjin:

2.7.1. Għall-perjodi ta' rapportar tal-2019 sal-2029:

$$CO2(2025) = ZLEV \times \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

2.7.2. Għall-perjodi ta' rapportar mill-2025:

$CO2(NO) = \sum_{sg}\ share_{sg} \times\ MPW_{sg} \times (avgCO2_{sg} \times (1 - share_{sgEHC}) + \alpha_{sg}\ x\ avgCO2_{sg} \times share_{sgEHC})$

$CO2(MCO2) = \sum_{sg}\ share_{sg} \times\ MPW_{sg} \times [avgCO2_{sg} \times (1 - pv_{sg}) + avgCO2p_{sg}\ \times pv_{sg}]$

$CO2(MZE) = \sum_{sg}\ share_{sg} \times\ MPW_{sg} \times (1 - zev_{sg}) \times rCO2_{sg}$

$CO2(M) = CO2(MCO2) + CO2(MZE)$

Fejn,

$\sum_{sg}$	hija s-somma fuq dawk is-sottogruppi li huma inklużi fil-kalkolu tal-emissjonijiet speċifiċi medji partikolari tas-CO_2 skont il-punt 4.2;
ZLEV	hija kif determinata fil-punt 2.3;
$share_{sg}$	hija kif determinata fil-punt 2.4;
zev_{sg}	hija kif determinata fil-punt 2.4;
pv_{sg}	hija kif determinata fil-punt 2.4;
MPW_{sg}	hija kif determinata fil-punt 2.6;
$avgCO2_{sg}$	hija kif determinata fil-punt 2.2;
$avgCO2p_{sg}$	hija kif determinata fil-punt 2.2;
$rCO2_{sg}$	hija kif determinata fil-punt 3.1.2.
$\boldsymbol{share_{sgEHC}}$	***huwa s-sehem fis-sottogrupp sg tal-vetturi heavy-duty ġodda tal-kategorija N3 tal-manifattur li huma permessi li jintużaw f'EHC***

$\boldsymbol{\alpha_{sg}}$	***huwa l-fattur ta' kumpens biex jiġi aġġustat l-effett tat-tagħbija utli ogħla ta' EHC fuq it-trakkijiet tal-manifattur, skont il-massa tal-kombinazzjoni massima permissibbli medja fl-użu, bl-użu tal-valur ponderat tar-riżultat tal-formuli li ġejjin:***

α_{sg} = 1 + (-3/5*avgGVWsg comb 8x4-30)/100, għal trakkijiet EHC 8x4

α_{sg} = 1 + (-3/5*avgGVWsg comb other+19)/100, għal trakkijiet EHC 8x4 oħra

$avgGVW_{sg\ comb}$

hija l-medja speċifika għall-manifattur fil-pajjiż ta' reġistrazzjoni għall-massa massima permissibbli tal-kombinazzjoni (tunnellati) f'servizz għat-trakkijiet EHC inkwistjoni fis-sottogrupp sg, meta tiġi ssodisfata l-kundizzjoni li ġejja:

Għall-finijiet tal-kalkolu tal-emissjonijiet tas-CO2, trakk kopert minn dan ir-Regolament għandu jitqies bħala parti minn EHC jekk it-trakk ikun fil-kategorija N3 u l-massa massima permissibbli tal-kombinazzjoni ta' vetturi fil-pajjiż tar-reġistrazzjoni tkun ta' aktar minn 60 tunnellata u tkun ġiet rapportata f'konformità mal-punt (r) tal-Parti A tal-Anness IV.

Emenda 82

Proposta għal regolament
Anness I – punt 3 – punt 3.2 – tabella

Test propost mill-Kummissjoni	
Perjodi ta' referenza applikabbli għas-sottogruppi	
Il-perjodi ta' rapportar li ġejjin għandhom jiġu applikati bħala perjodi ta' referenza għas-sottogruppi ta' vetturi:	
Sottogrupp ta' vetturi *sg*	Perjodu ta' rapportar tas-sena applikabbli bħala perjodu ta' referenza
4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	2019
L-oħrajn kollha	2025
Emenda	
Perjodi ta' referenza applikabbli għas-sottogruppi	
Il-perjodi ta' rapportar li ġejjin għandhom jiġu applikati bħala perjodi ta' referenza għas-sottogruppi ta' vetturi:	
Sottogrupp ta' vetturi *sg*	Perjodu ta' rapportar tas-sena applikabbli bħala perjodu ta' referenza
4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	2019
1s, 1,2, 3, 11, 12, 16	***2020***
L-oħrajn kollha	2025

Emenda 83

Proposta għal regolament
Anness I – punt 4 – punt 4.2

Test propost mill-Kummissjoni

4.2 Is-sottogruppi ta' vetturi inklużi fil-kalkolu tal-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO_2 u tal-miri tal-emissjonijiet speċifiċi tal-manifatturi

Is-sottogruppi *sg* li ġejjin għandhom jiġu inklużi fil-kalkolu tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2, *CO2(X),* tal-miri tal-emissjonijiet speċifiċi *T(X)* u tat-trajettorja tal-emissjonijiet tas-CO2, *ET(X)$_Y$*:

X = 2025	X= NO	X = MCO2	X= MZE
sottogruppi ta' vetturi, soġġetti għal miri ta' emissjonijiet ta' CO_2 skont l-Artikolu 3a, il-paragrafu 1(a)	sottogruppi ta' vetturi għat-trasport tal-merkanzija, soġġetti għal miri ta' emissjonijiet ta' CO_2 skont l-Artikolu 3a, il-paragrafi 1(b), 1(c) u 1(d) u l-paragrafu 3	sottogruppi ta' vetturi għat-trasport tal-persuni, soġġetti għal miri ta' emissjonijiet ta' CO_2 skont l-Artikolu 3a, il-paragrafi 1(b), 1(c) u 1(d)	sottogruppi ta' vetturi għat-trasport tal-persuni, soġġetti għal miri ta' vetturi ta' emissjonijiet żero skont l-Artikolu 3b
4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	Is-sottogruppi ta' vetturi kollha msemmijin fil-punti 1.1.1 u 1.1.3.	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD,	31-LF, 31-L1, ***31-L2***, 31-DD, 33-LF, 33-L1, ***33-L2***, 33-DD, 35-FE, 39-FE

Emenda

4.2 Is-sottogruppi ta' vetturi inklużi fil-kalkolu tal-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO_2 u tal-miri tal-emissjonijiet speċifiċi tal-manifatturi

Is-sottogruppi *sg* li ġejjin għandhom jiġu inklużi fil-kalkolu tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO_2, *CO2(X),* tal-miri tal-emissjonijiet speċifiċi *T(X)* u tat-trajettorja tal-emissjonijiet tas-CO2, *ET(X)$_Y$*:

X = 2025	X= NO	X = MCO2	X= MZE
sottogruppi ta' vetturi, soġġetti għal miri ta' emissjonijiet ta' CO_2 skont l-Artikolu 3a, il-paragrafu 1(a)	sottogruppi ta' vetturi għat-trasport tal-merkanzija, soġġetti għal miri ta' emissjonijiet ta' CO_2 skont l-	sottogruppi ta' vetturi għat-trasport tal-persuni, soġġetti għal miri ta' emissjonijiet ta' CO_2 skont l-	sottogruppi ta' vetturi għat-trasport tal-persuni, soġġetti għal miri ta' vetturi ta' emissjonijiet żero skont l-Artikolu 3b

	Artikolu 3a, il-paragrafi 1(b), 1(c) u 1(d) u l-paragrafu 3	Artikolu 3a, il-paragrafi 1(b), 1(c) u 1(d)	
4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	Is-sottogruppi ta' vetturi kollha msemmijin fil-punti 1.1.1 u 1.1.3.	***31-L2***, 32-C2, 32-C3, 32-DD, ***33-L2*** 34-C2, 34-C3, 34-DD,	31-LF, 31-L1, 31-DD, 33-LF, 33-L1, 33-DD, 35-FE, 39-FE

Ġustifikazzjoni

Only vehicles with urban mission profiles should be subject to the zero-emission vehicle mandate for urban buses (Art 3b). Class II low-entry buses with interurban mission profiles are used in interurban missions and should therefore not be subject to the ZEV mandate requirements. Therefore, vehicle groups 31-L2 (2-axle class II low entry) and 33-L2 (3-axle class II low entry) should be moved from the group of vehicles which fall under the zero-emission mandate ("MZE") to the group of vehicles that are subject to CO2 reduction targets ("MCO2"). The impact in terms of CO2 emissions is very low because vehicle groups 31-L2 and 33-L2 have an overall emission share of all commercial vehicles of approximately 1%.

Class II low-entry vehicles have a market share of approximately 11% of all M3 vehicles and M3 vehicles have an overall emission share of approximately 9% according to the Impact Assessment, annex 8, table 11.
Class II low-entry vehicles are specifically designed for interurban operations with reduced passenger flow and capacity compared to full low-floor buses designed for urban operation.

Emenda 84

Proposta għal regolament
Anness I – punt 4 – punt 4.3.1 – tabella

Test propost mill-Kummissjoni

CO_2 reduction targets rf_{sg} and rfp_{sg}					
Sottogruppi *sg*		Perjodu ta' rapportar tas-snin			
		2025 – 2029	2030 – 2034	2035 – 2039	Minn 2040
Trakkijiet medji	53, 54	0	***43%***	***64%***	***90%***
Trakkijiet tqal > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	***43%***	***64%***	***90%***

Trakkijiet tqal > 16 t b'konfigurazzjonijiet tal-fusien 4x2 u 6x4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15%	***43%***	***64%***	***90%***
Trakkijiet tqal > 16 t b'konfigurazzjonijiet ta' fusien speċjali	11, 12, 16	0	***43%***	***64%***	***90%***
Kowċis ***u karozzi tal-linja interurbani*** (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, ***31-L2, 33-L2***	0	***43%***	***64%***	***90%***
Vetturi primarji tal-kowċis (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD	0	***43%***	***64%***	***90%***
Trejlers		0	7,5%	7,5%	7,5%
Semitrejlers		0	15%	15%	15%

Emenda

CO_2 reduction targets rf_{sg} and rfp_{sg}					
Sottogruppi *sg*		Perjodu ta' rapportar tas-snin			
		2025 – 2029	2030 – 2034	2035 – 2039	Minn 2040
Trakkijiet medji	53, 54	0	***15%***	***50%***	***70%***
Trakkijiet tqal > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	***30%***	***50%***	***70%***
Trakkijiet tqal > 16 t b'konfigurazzjonijiet tal-fusien 4x2 u 6x4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15%	***30%***	***50%***	***70%***
Trakkijiet tqal > 16 t b'konfigurazzjonijiet ta' fusien speċjali	11, 12, 16	0	***30%***	***50%***	***70%***
Kowċis (rf_{sg})	32-C2, 32-	0	***15%***	***50%***	***70%***

	C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD				
Vetturi primarji tal-kowċis (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD	0	***15%***	***50%***	***70%***
Trejlers		0	7,5%	7,5%	7,5%
Semitrejlers		0	15%	15%	15%

Ġustifikazzjoni

Only vehicles with urban mission profiles shall be subject to the zero-emission vehicle mandate for urban buses (Art 3b). Class II low-entry buses with significant interurban mission profiles are used in interurban missions and should therefore not be subject to the ZEV mandate. Therefore 31-L2 (2-axle class II low entry) and 33-L2 (3-axle class II low entry) are proposed to move from "MZE" to "MCO2", i.e. from ZEV mandate to the CO2 reduction targets together with coaches. The impact will be very low as 31-L2 and 33-L2 have an overall emission share of all commercial vehicles of ca. 1%. (Class II low-entry vehicles have a market share of ca. 11% of all M3 vehicles according to an ACEA fleet analysis 2015-2019 and M3 vehicles have an overall emission share of ca. 9% according to the impact assessment, annex 8, table 11). Class II low-entry vehicles cannot be seen as an escape option from the ZEV mandate for urban buses as passenger flow and capacity are usually reduced compared to full low floor buses designed for urban operation.
In addition to the above, these vehicle classes are not part of the green public procurement legislations since they are not considered urban vehicles.

Emenda 85

Proposta għal regolament
Anness I – punt 4 – punt 4.3.2 – tabella

Test propost mill-Kummissjoni					
Mandati tal-vetturi b'emissjonijiet żero $zevM_{sg}$					
Sottogruppi sg		Perjodu ta' rapportar tas-snin			
		qabel l-2030	2030 – 2034	2035 – 2039	Minn 2040
Karozzi tal-linja tqal urbani	31-LF, 31-L1, 31-DD, 33-LF, 33-	0	***100%***	100%	100%

	L1, 33-DD, 35-FE, 39-FE, ***31-L2, 33-L2***				
Emenda					
Mandati tal-vetturi b'emissjonijiet żero $zevM_{sg}$					
Sottogruppi sg		Perjodu ta' rapportar tas-snin			
		qabel l-2030	2030 – 2034	2035 – 2039	Minn 2040
Karozzi tal-linja tqal urbani	31-LF, 31-L1, 31-DD, 33-LF, 33-L1, 33-DD, 35-FE, 39-FE	0	***80%***	100%	100%

Ġustifikazzjoni

A full ZEV mandate in 2030 will put huge pressure on public transport operators to fit their investment plans and ensure that the necessary charging and refuelling infrastructures are in place at depots. It risks overstretching the capabilities of many local transport operators and public transport authorities across the EU and will financially expose Member States and cities with limited resources.

In addition, this requirement will be not in line with those laid down in the Directive (EU) 2019/1161 on the promotion of clean and energy-efficient road transport vehicles, which are based on the principle of technological neutrality and provide national authorities and transport operators with a wide portfolio of technological options to tackle pollution in city centres.
Thus, it is suggested to set at 80% the 2030 target share of zero-emission urban bused and to delay the 100% to 2035, as assessed by the Commission in its impact assessment

Emenda 86

Proposta għal regolament
Anness I – punt 7 (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

7. KALKOLU TAL-FATTUR TA' KORREZZJONI TAL-KARBONJU (CCF)

Għal kull fjuwil jew taħlita ta' fjuwils i, is-CCF għandu jiġi kkalkolat skont il-metodu li ġej:

7.1. Għall-Fjuwils Newtrali għas-CO2, kif definiti fl-Artikolu 3, il-punt (25), u użati f'konformità mal-Artikolu 4a, CCFi = 1;

7.2. Għall-fjuwils għajr il-fjuwils newtrali għas-CO2, CCFi = 0;

7.3. Għat-taħlitiet ta' fjuwils newtrali għas-CO2 u fjuwils għajr il-fjuwils newtrali għas-CO2, is-CCF għandu jiġi kkalkolat skont il-formula li ġejja:

$$CCF_i = \frac{\frac{SHARES_{n,i}}{100} + \frac{SHARES_{n-1,i}}{100}}{2}$$

Fejn:

CCF_i hija l-Fattur ta' Korrezzjoni tal-Karbonju għal taħlita speċifika ta' Fjuwil i konvenzjonali u newtrali għas-CO2

$SHARES_{n,i}$ perċentwal ta' fjuwil i rinnovabbli rrapportat fil-bażi tad-data Shares għall-aħħar perjodu ta' rapportar disponibbli n u kkalkolat bħala s-sehem medju fuq l-Istati Membri kollha tal-UE.

$SHARES_{n-1,i}$ perċentwal ta' fjuwil i rinnovabbli rrapportat fil-bażi tad-data Shares għat-tieni perjodu ta' rapportar disponibbli n u kkalkolat bħala s-sehem medju fuq l-Istati Membri kollha tal-UE.

Il-bażi tad-data Shares hija aċċessibbli fuq: https://ec.europa.eu/eurostat/web/energy/data/shares

Ġustifikazzjoni

Ir-Regolament għandu jintroduċi Fattur ta' Korrezzjoni tal-Karbonju robust u trasparenti għal fjuwils b'livell żero u baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju. Dan ma jbiddilx l-approċċ ġenerali tar-Regolament iżda jgħin biex jiġu indirizzati n-nuqqasijiet ta' approċċ tal-iżbokk tal-egżost biss u jirrikonoxxi l-impronta reali tal-gassijiet serra tal-vetturi u l-fjuwils li jużaw.

Emenda 87

Proposta għal regolament
Anness III – punt 1 – paragrafu 2 – subparagrafu 9

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
huma l-emissjonijiet tas-CO_2 fi g/km tal-vettura ***primarja ta' vettura*** heavy-duty ġdida v determinati għal profil tal-missjoni mp u rrapportati f'konformità mal-Artikoli 13a u 13b;	huma l-emissjonijiet tas-CO_2 fi g/km tal-vettura heavy-duty ġdida v determinati għal profil tal-missjoni mp u rrapportati f'konformità mal-Artikoli 13a u 13b;

Ġustifikazzjoni

Din l-emenda tikkoreġi żball tipografiku; id-definizzjoni ta' rapport CO2_v_mp tal-Anness III għandha tirreferi għall-vettura kkompletata biss. L-emissjonijiet tas-CO2 tal-vetturi primarji mhumiex ikkoreġuti għan-numri tal-passiġġieri tagħhom, peress li l-vetturi primarji kollha ta' sottogrupp partikolari huma simulati bl-istess numri ta' passiġġieri. Dan huwa viżibbli wkoll mid-definizzjonijiet ta' CO2p_v_mp fil-punt 2.1 tal-Anness I, li ma jirreferix għall-Anness III għal korrezzjoni.

Emenda 88

Proposta għal regolament
Anness IV – parti A – punt qa (ġdid)
Regolament (UE) 2019/1242
Anness IV – punt qa (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(qa) il-massa massima għal trakk tal-kategorija N3 f'EHC imsemmi fl-Anness I, il-paragrafu 2.7.2., fil-pajjiż tar-reġistrazzjoni tat-trakk meta t-trakk ikun akkoppjat ma' semitrejler jew ma' karru bl-iżbarra tal-irmonk wieħed jew aktar;

PROĊEDURA TAL-KUMITAT LI JINTALAB JAGĦTI OPINJONI

Titolu	Emenda tar-Regolament (UE) 2019/1242 fir-rigward tat-tisħiħ tal-istandards ta' prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO_2 għal vetturi heavy-duty ġodda u l-integrazzjoni tal-obbligi ta' rapportar, u tħassir tar-Regolament (UE) 2018/956
Referenzi	COM(2023)0088 – C9-0025/2023 – 2023/0042(COD)
Kumitat responsabbli Data tat-tħabbir fis-seduta plenarja	ENVI 29.3.2023
Opinjoni(jiet) mogħtija minn Data tat-tħabbir fis-seduta plenarja	TRAN 29.3.2023
Rapporteur għal opinjoni Data tal-ħatra	Andris Ameriks 19.4.2023
Eżami fil-kumitat	24.5.2023
Data tal-adozzjoni	19.9.2023
Riżultat tal-votazzjoni finali	+: 29 –: 11 0: 3
Membri preżenti għall-votazzjoni finali	José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Carlo Fidanza, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Massimiliano Salini, Achille Variati, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Sostituti preżenti għall-votazzjoni finali	Pär Holmgren, Ondřej Kovařík, Ljudmila Novak, Jutta Paulus, Andreas Schieder, Annalisa Tardino
Sostituti (skont l-Artikolu 209(7)) preżenti għall-votazzjoni finali	Matteo Adinolfi, Mohammed Chahim, Pietro Fiocchi, Niclas Herbst, Francisco José Millán Mon, Dennis Radtke, Antonio Maria Rinaldi, Christian Sagartz, Eugen Tomac

VOTAZZJONI FINALI B'SEJĦA TAL-ISMIJIET FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGĦTI OPINJONI

29	+
ECR	Carlo Fidanza, Pietro Fiocchi, Peter Lundgren, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Matteo Adinolfi, Paolo Borchia, Antonio Maria Rinaldi, Annalisa Tardino
PPE	Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Niclas Herbst, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Francisco José Millán Mon, Ljudmila Novak, Dennis Radtke, Christian Sagartz, Massimiliano Salini, Eugen Tomac, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Elsi Katainen, Ondřej Kovařík, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
The Left	Kateřina Konečná

11	-
Renew	Bergur Løkke Rasmussen
S&D	Mohammed Chahim, Isabel García Muñoz, Thomas Rudner, Andreas Schieder, Achille Variati
Verts/ALE	Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Jutta Paulus

3	0
S&D	Erik Bergkvist, Rovana Plumb, Petar Vitanov

Tifsira tas-simboli użati:
+ : favur
- : kontra
0 : astensjoni