Parlament Ewropew
2019-2024

Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

2023/0264(BUD)

20.9.2023

OPINJONI

tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

għall-Kumitat għall-Baġits

dwar il-baġit ġenerali tal-Unjoni Ewropea għas-sena finanzjarja 2024 – it-taqsimiet kollha
2023/0264(BUD))

Rapporteur għal opinjoni: Ciarán Cuffe

Magħquda fid-diversità

SUĠĠERIMENTI

Il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu jistieden lill-Kumitat għall-Baġits, bħala l-kumitat responsabbli, biex jinkorpora s-suġġerimenti li ġejjin fil-mozzjoni għal riżoluzzjoni tiegħu:

A. billi s-settur tat-trasport huwa essenzjali għall-iżvilupp ekonomiku u soċjali u għall-koeżjoni tal-Unjoni, u biex jiżgura l-mobilità, l-aċċessibilità u l-konnettività għaċ-ċittadini kollha u għar-reġjuni kollha, b'attenzjoni partikolari għar-reġjuni periferiċi, rurali, insulari u ultraperiferiċi u żoni żvantaġġati oħra, li jiddependu minn konnessjonijiet bl-ajru u bil-baħar;

B. billi t-trasport irid jikkontribwixxi b'mod sinifikanti għall-isforzi biex tintlaħaq in-newtralità klimatika fl-Unjoni kollha sal-2050 u jitnaqqsu l-kostijiet esterni assoċjati mat-trasport inkluż it-tniġġis tal-arja u mill-istorbju; billi biex tinkiseb din il-bidla sistematika l-modi kollha tat-trasport jeħtieġu l-inċentivi t-tajba biex imexxu t-tranżizzjoni b'mod teknoloġikament newtrali;

C billi t-trasport bl-ajru u fuq l-ilma se jkollu sfidi akbar ta' dekarbonizzazzjoni fid-deċennji li ġejjin; billi minħabba n-nuqqas attwali ta' teknoloġiji b'emissjonijiet żero lesti għas-suq, l-iżvilupp twil u ċ-ċikli tal-ħajja tal-inġenji tal-ajru u l-bastimenti, l-investimenti neċessarji fit-tagħmir u l-infrastruttura tar-riforniment tal-fjuwil huma kruċjali, filwaqt li titqies il-kompetizzjoni internazzjonali f'dawn is-setturi;

D. billi l-mobilità fl-Ewropa għandha tkun ibbażata fuq sistema tat-trasport multimodali bi prezz raġonevoli, intelliġenti, effiċjenti u interkonnessa kemm għall-passiġġieri kif ukoll għall-merkanzija, imsaħħa minn network u infrastruttura ferrovjarji ta' veloċità għolja bi prezz raġonevoli; ifakkar, f'dan ir-rigward, fl-Istrateġija għal Mobilità Sostenibbli u Intelliġenti;

E. billi t-trasport huwa kruċjali għat-tranżizzjonijiet ġusti, diġitali u ekoloġiċi u, biex jiġi żgurat li ħadd ma jitħalla jibqa' lura; billi huwa essenzjali li jiġi żgurat li t-trasport ikun aċċessibbli u bi prezz raġonevoli għaċ-ċittadini Ewropej kollha u li l-mobilità tagħhom bħala għodda vitali għall-ħajja ekonomika u soċjali tagħhom ma tkun limitata; billi partijiet mis-settur tat-trasport qed jesperjenzaw nuqqas ta' ħaddiema u f'xi każijiet, il-kundizzjonijiet tax-xogħol u tas-sikurezza jeħtieġ li jittejbu;

F. billi d-diġitalizzazzjoni se ssir xprun indispensabbli għall-modernizzazzjoni tas-sistema kollha, u b'hekk tagħmilha bla xkiel, aktar effiċjenti u sikura; billi l-UE teħtieġ ukoll li tuża d-diġitalizzazzjoni biex tkompli żżid il-livelli ta' sikurezza, sigurtà, affidabilità u kumdità, u b'hekk iżżomm it-tmexxija tal-UE fil-manifattura u s-servizzi tat-tagħmir tat-trasport u ttejjeb il-kompetittività globali tagħna permezz ta' ktajjen loġistiċi effiċjenti u reżiljenti;

G. billi s-settur tat-trasport qed jikkontribwixxi madwar 5 % għall-PDG tal-UE u jimpjega aktar minn 10 miljun ruħ fl-Unjoni; billi s-sistema tat-trasport hija kritika għan-negozji tal-UE u għall-ktajjen tal-provvista globali;

H. billi s-setturi tat-trasport u tat-turiżmu jirrappreżentaw parti importanti mill-ekonomija tal-UE f'termini ta' PDG u impjiegi; u billi s-setturi tat-trasport u t-turiżmu u n-negozji

kienu fost l-agħar li ntlaqtu mill-kriżi tal-COVID-19 u mill-gwerra ta' aggressjoni illegali u mhux ġustifikata tar-Russja kontra l-Ukrajna; billi dawn is-setturi u n-negozji tas-settur jeħtieġu rispons koordinat fil-livell tal-UE, sostnut minn mezzi baġitarji adegwati;

I. billi, fil-kuntest ekonomiku attwali kkaratterizzat minn tkabbir ekonomiku mrażżan, livelli ta' inflazzjoni għoljin bla preċedent u rati tal-imgħax li qed jiżdiedu, l-investimenti fl-infrastruttura tat-trasport saru ferm aktar għaljin;

J. billi t-trasport għadu qed jiffaċċja firxa wiesgħa ta' sfidi ta' finanzjament madwar l-UE: nuqqas ta' investiment, nuqqas ta' soluzzjonijiet ta' finanzjament xierqa, infrastruttura li qed tiqdiem, riżervi ta' proġetti tat-trasport mhux żviluppati biżżejjed u mhux trasparenti, tkabbir kontinwu ta' popolazzjonijiet urbani, u ostakli regolatorji u amministrattivi;

K. billi s-settur tat-trasport tal-Unjoni jeħtieġ li jsir indipendenti mis-sorsi tal-enerġija fossili Russi u jevita kwalunkwe dipendenza futura fuq pajjiżi jew reġjuni tad-dinja waħdanin għall-provvista kritika tal-enerġija, il-fjuwils jew il-materja prima, inkluż għall-produzzjoni ta' batteriji għall-użu f'vetturi elettriċi bil-batterija u soluzzjonijiet għall-ħżin tal-enerġija;

L. billi l-Kummissjoni qed tkompli tintegra lill-Moldova u lill-Ukrajna fis-Suq Uniku tal-UE permezz tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa għall-finanzjament tal-infrastruttura; billi dan il-ftehim se jippermetti lill-promoturi tal-proġetti tal-Moldova u tal-Ukrajna japplikaw għal finanzjament tal-UE għal proġetti ta' interess komuni fl-oqsma tat-trasport, tal-enerġija u diġitali, filwaqt li jtejjeb il-konnettività tal-pajjiż mal-ġirien tiegħu fl-UE u se jippromwovi t-tkabbir, l-impjiegi u l-kompetittività;

M. billi l-gwerra ta' aggressjoni Russa kontra l-Ukrajna tenfasizza l-fatt li n-network tat-trasport tal-UE ma jistax jitqies f'iżolament; billi t-trasport, u l-Korsiji ta' Solidarjetà bejn l-UE u l-Ukrajna b'mod partikolari saru vitali għall-ekonomija tal-Ukrajna, u bħalissa huma l-unika għażla għall-Ukrajna biex tesporta l-prodotti mhux agrikoli tagħha lejn il-bqija tad-dinja, u biex timporta dak li teħtieġ, bħall-fjuwil u l-assistenza umanitarja;

N. billi t-turiżmu huwa attività ekonomika essenzjali għall-Unjoni u jikkontribwixxi għat-tkabbir ta' ħafna setturi oħra b'aktar minn 10 % tal-PDG tal-UE; billi t-turiżmu jirrappreżenta aktar minn 11 % tal-forza tax-xogħol u għandu rwol importanti fil-promozzjoni tal-impjiegi u l-benesseri soċjali, speċjalment fir-reġjuni tal-UE li jiddependu mit-turiżmu;

O. billi l-abbozz ta' baġit tal-Unjoni għall-2024 juri li l-Qafas Finanzjarju Pluriennali attwali ma jistax jissodisfa l-ħtiġijiet tal-Unjoni, ma għandux biżżejjed flessibbiltà biex jiffaċċja żviluppi mhux mistennija, mhuwiex kapaċi jiffinanzja kif xieraq il-prijoritajiet sussegwenti kollha tiegħu, speċjalment is-setturi tat-trasport, tal-ivvjaġġar u tat-turiżmu u ma jikkumpensax għal-livelli għoljin tal-inflazzjoni u l-kundizzjonijiet ta' finanzjament sfavorevoli; billi din l-opinjoni hija maħsuba biex tistabbilixxi għadd ta' prijoritajiet li jirriflettu l-marġini limitati ta' manuvra għall-finanzjament mill-baġit tal-Unjoni għall-2024;

1. Jistieden lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri jiżguraw il-finanzjament fit-tul meħtieġ tal-proġetti tat-trasport tal-Unjoni li jipprovdu mobilità u trasport interkonness, effiċjenti u bi prezz raġonevoli għaċ-ċittadini u l-merkanzija, u jħaffu t-tranżizzjonijiet ekoloġiċi u

diġitali; jemmen bis-sħiħ li r-rieżami tal-Qafas Finanzjarju Pluriennali jrid ikun ambizzjuż biżżejjed biex jiżgura li l-għanijiet fit-tul tal-politika tat-trasport u l-prijoritajiet il-ġodda tal-Unjoni ma jiġux imminati minn riżorsi baġitarji inadegwati u inflazzjoni; u jiddispjaċih ferm li dan mhuwiex rifless fil-komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar ir-rieżami tal-QFP;

2. Ifakkar li l-infrastruttura transfruntiera hija s-sinsla tas-Suq Uniku, li tippermetti li l-prodotti, is-servizzi, in-negozji u ċ-ċittadini jiċċaqalqu b'mod liberu bejn il-fruntieri; itenni r-rwol kruċjali tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa (FNE) biex jitlesta fil-waqt in-network trans-Ewropew għal appoġġ fil-qafas tal-Korsiji ta' Solidarjetà kif ukoll biex tinkiseb konnettività aktar b'saħħitha mas-sħab strateġiċi tagħna f'pajjiżi mhux tal-UE; jiddispjaċih ferm dwar it-tnaqqis fl-impenji baġitarji tal-FNE-Trasport għall-2024 meta mqabbla ma' dawk għall-2023; jiddispjaċih dwar ir-riallokazzjoni tal-fondi mill-FNE għal oqsma bħall-Att dwar iċ-Ċipep u l-baġit eżekuttiv tal-Kummissjoni għall-komunikazzjoni; jenfasizza li kwalunkwe politika Ewropea ġdida trid tiġi b'baġit ġdid u mhux b'ċaqliq ta' fondi fil-QFP attwali; jirrimarka li s-sottoskrizzjoni żejda tal-finanzjament tal-FNE, u l-eżawriment tal-finanzjament allokat jiġġustifikaw frontloading ta' finanzjament għall-FNE biex jiġu evitati nuqqasijiet; iħeġġeġ, għalhekk, żieda sostanzjali u rapida tal-pakkett tal-FNE biex jintlaħqu l-għanijiet ta' politika eżistenti u ġodda kollha;

3. Jikkritika n-nuqqas ta' żieda fil-kontribuzzjoni mill-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa (Trasport) għall-impenji tal-mobilità militari, fid-dawl tal-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna; jemmen li l-pakkett jeħtieġ li jiġi rinforzat aktar biex tissaħħaħ is-sigurtà tal-Unjoni u tittejjeb il-mobilità militari tal-UE, speċjalment fil-punti ta' qsim tal-fruntieri mal-Ukrajna u l-Moldova; jitlob lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri jkomplu jesploraw u jippreżentaw soluzzjonijiet biex tiżdied il-linja baġitarja tal-mobilità militari;

4. Jilqa' ż-żieda fl-allokazzjoni tal-Fond ta' Koeżjoni għall-FNE għat-trasport fl-2024 iżda jirrimarka li l-pressjonijiet inflazzjonarji jikkanċellaw din iż-żieda żgħira u għalhekk jitlob żieda addizzjonali;

5. Jilqa' ż-żieda fir-raggruppament tal-Klima, l-Enerġija u l-Mobilità fil-qafas ta' Orizzont Ewropa iżda jemmen li jkunu ġustifikati aktar żidiet; jiddispjaċih dwar it-tnaqqis fil-baġit għall-Impriża Konġunta Avjazzjoni Nadifa; ifakkar fl-importanza li jiġi żgurat li l-alleanzi industrijali u l-impriżi konġunti jaqblu mal-livell ta' responsabilità tagħhom u li jkunu ffinanzjati b'mod suffiċjenti;

6. Jisħaq li l-għodod leġiżlattivi adottati biex jiġu żviluppati u introdotti fjuwils sostenibbli fis-settur tal-avjazzjoni u dak marittimu mhumiex akkumpanjati mill-appoġġ finanzjarju xieraq, u, f'dan ir-rigward, jiddispjaċih dwar it-tnaqqis fil-baġit għall-Impriża Konġunta Avjazzjoni Nadifa;

7. Ifakkar fil-bidla modali lejn il-miri ferrovjarji stabbiliti fl-Istrateġija għal Mobilità Sostenibbli u Intelliġenti u jisħaq fuq l-importanza li dan jiġi rifless fil-baġit; jenfasizza wkoll il-ħtieġa li tingħata prijorità lill-investimenti f'modi ta' trasport sostenibbli, interkonnessi, effiċjenti, bi prezz raġonevoli u intelliġenti u fil-varar ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi madwar l-Unjoni;

8. Jilqa’ ż-żieda fil-kontribuzzjonijiet baġitarji għall-aġenziji tat-trasport tal-Unjoni – l-Aġenzija Ewropea għas-Sigurtà Marittima (EMSA), l-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji (ERA) u l-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea (EASA) – iżda jtenni li l-finanzjament għal dawn l-aġenziji għandu jilħaq il-livell ta’ responsabilità tagħhom, bħal kompiti ġodda bħall-appoġġ għall-użu ta’ fjuwils tal-avjazzjoni u marittimi sostenibbli, u l-objettivi tal-politika tat-trasport tal-UE; jirrimarka li l-finanzjament għall-ERA għandu jiżdied biex jaqbel aktar ma’ dak tal-EMSA u tal-EASA, speċjalment għat-tlestija u għall-implimentazzjoni tan-network TEN-T, b’mod partikolari fir-rigward tal-interoperabilità transfruntiera, it-titjib tas-sikurezza, iż-żieda fil-kompetittività u l-varar tal-ERTMS;

9. Ifakkar li kwalunkwe leġiżlazzjoni ġdida li tapplika għas-settur tat-trasport, bħall-Patt Ekoloġiku Ewropew u partikolarment l-Istrateġija għal Mobilità Sostenibbli u Intelliġenti, timplika responsabilitajiet addizzjonali għall-aġenziji tat-trasport tal-Unjoni; itenni li l-finanzjament adegwat ta’ dawk l-aġenziji huwa ferm aktar meħtieġ meta jitqiesu l-ħidma u l-kontribut tagħhom għad-dekarbonizzazzjoni tal-industrija tat-trasport tal-Unjoni;

10. Jitlob lill-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea (EASA) tkompli bl-isforzi tagħha barra mill-UE, jiġifieri bil-ftuħ ta’ uffiċċji ta’ rappreżentanza ġodda f’reġjuni li sa issa jinsabu parzjalment mhux koperti bħall-Afrika u r-Reġjun tal-Golf; jilqa’ l-isforzi addizzjonali tal-Aġenzija fil-qasam tar-riċerka u l-innovazzjoni billi ngħaqdet ma’ Orizzont Ewropa u qed tipparteċipa fil-governanza tal-impriżi konġunti Avjazzjoni Nadifa u SESAR; iħeġġeġ lill-Aġenzija tiżviluppa Punt Ċentrali ta' Koordinament għall-SAF u skema ta’ Ċertifikazzjoni tal-UE għall-istandards tal-fjuwil biex jippromwovu l-produzzjoni ta’ sorsi tal-enerġija futuri għall-ġenerazzjoni li jmiss tal-inġenji tal-ajru u l-flotot eżistenti konformi mal-ogħla livell ta’ protezzjoni ambjentali;

11. Jiddispjaċih li għal darb’ oħra m’hemm l-ebda proposta dwar it-turiżmu, minkejja l-appelli dejjiema u regolari mill-Parlament Ewropew; itenni, barra minn hekk, it-talba tiegħu għall-ħolqien ta’ aġenzija Ewropea għat-turiżmu.

INFORMAZZJONI DWAR L-ADOZZJONI FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGĦTI OPINJONI

Data tal-adozzjoni	19.9.2023
Riżultat tal-votazzjoni finali	+: 36 –: 2 0: 3
Membri preżenti għall-votazzjoni finali	José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Carlo Fidanza, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Massimiliano Salini, Achille Variati, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Sostituti preżenti għall-votazzjoni finali	Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Jutta Paulus, Andreas Schieder, Annalisa Tardino
Sostituti (skont l-Artikolu 209(7)) preżenti għall-votazzjoni finali	Matteo Adinolfi, Pietro Fiocchi, Niclas Herbst, Ondřej Kovařík, Francisco José Millán Mon, Dennis Radtke, Christian Sagartz, Petri Sarvamaa, Eugen Tomac

VOTAZZJONI FINALI B'SEJĦA TAL-ISMIJIET FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGĦTI OPINJONI

36	+
ECR	Carlo Fidanza, Pietro Fiocchi, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
PPE	Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Niclas Herbst, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Francisco José Millán Mon, Ljudmila Novak, Dennis Radtke, Christian Sagartz, Massimiliano Salini, Petri Sarvamaa, Eugen Tomac, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Elsi Katainen, Ondřej Kovařík, Jan-Christoph Oetjen, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Erik Bergkvist, Isabel García Muñoz, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Andreas Schieder, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Jutta Paulus

2	-
ECR	Peter Lundgren
The Left	Kateřina Konečná

3	0
ID	Matteo Adinolfi, Paolo Borchia, Annalisa Tardino

Tifsira tas-simboli użati:
+ : favur
- : kontra
0 : astensjoni