Parlament Ewropew
2019-2024

Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

2023/0109(COD)

25.10.2023

OPINJONI

tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

għall-Kumitat għall-Industrija, ir-Riċerka u l-Enerġija

dwar il-proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jistabbilixxi miżuri li jsaħħu s-solidarjetà u l-kapaċitajiet fl-Unjoni tad-detezzjoni, it-tħejjija u r-rispons għat-theddid u l-inċidenti taċ-ċibersigurtà (COM(2023)0209 – C9-0136/2023 – 2023/0109(COD))

Rapporteur għal opinjoni: Gheorghe Falcă

Magħquda fid-diversità

PA_Legam

ĠUSTIFIKAZZJONI QASIRA

L-organizzazzjonijiet affettwati minn attakki ċibernetiċi, inkluż fis-settur tat-trasport, rarament jirrappurtawhom, speċjalment il-kumpaniji tas-settur privat, peress li għandhom it-tendenza li jarawhom bħala "pubbliċità ħażina". Il-parti l-kbira tal-organizzazzjonijiet jippreferu jittrattawhom internament, u ħafna drabi huma l-aggressuri li jippubbliċizzawhom. Fl-UE, l-aħbar it-tajba hija li bid-dħul fis-seħħ tad-Direttiva 2022/2555 dwar is-sigurtà tan-networks (magħrufa bħala d-"Direttiva NIS2"), li l-Istati Membri għandhom sa Ottubru 2024 biex jittrasponuha, l-obbligi tar-rappurtar tal-inċidenti fl-Istati Membri kollha huma armonizzati. Għalhekk, fis-snin li ġejjin x'aktarx li n-natura u l-iskala tal-problema jibdew jinftiehmu aħjar.

L-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għaċ-Ċibersigurtà (ENISA) ippubblikat rapport reċenti1 li jagħti informazzjoni dwar it-theddid għaċ-ċibersigurtà fis-settur tat-trasport, fejn tenfasizza li ċ-ċiberkriminali kienu responsabbli għal aktar minn nofs l-inċidenti osservati fil-perjodu ta' rapportar tal-2022 (55 %) u li l-motivazzjoni ewlenija wara dawn l-attakki kienet il-gwadann finanzjarju. Hija tinnota wkoll li l-biċċa l-kbira tal-attakki ċibernetiċi fis-settur tat-trasport huma mmirati lejn sistemi tal-IT u li jikkawżaw tfixkil operazzjonali.

Rigward it-tħejjija u r-rispons għall-inċidenti taċ-ċibersigurtà, l-appoġġ kurrenti fil-livell tal-Unjoni u s-solidarjetà bejn l-Istati Membri huma limitati. Il-konklużjonijiet tal-Kunsill ta' Mejju 2022 enfasizzaw il-ħtieġa li dawn il-lakuni jiġu indirizzati, billi fihom sar appell lill-Kummissjoni biex tressaq proposta dwar **Fond ta' Rispons għal Emerġenza taċ-Ċibersigurtà ġdid**[2].

Dan ir-Regolament jimplimenta l-**Istrateġija tal-UE dwar iċ-Ċibersigurtà** adottata f'Diċembru 2020 u li ħabbret il-ħolqien ta' **Tarka Ċibernetika Ewropea** li ssaħħaħ il-kapaċitajiet tad-detezzjoni tat-theddid ċibernetiku u l-kondiviżjoni tal-informazzjoni fl-Unjoni Ewropea permezz ta' federazzjoni ta' Ċentri tal-Operazzjonijiet tas-Sigurtà (SOCs) nazzjonali u transfruntiera. L-azzjonijiet ta' dan ir-Regolament se jiġu appoġġati b'**finanzjament fil-qafas tal-Objettiv Strateġiku "Ċibersigurtà" tad-DEP (Programm Ewropa Diġitali**).

Il-baġit totali jinkludi żieda ta' EUR 100 miljun li dan ir-Regolament jipproponi li jiġu riallokati minn objettivi strateġiċi oħra tad-DEP. Dan se jwassal sabiex l-ammont totali l-ġdid disponibbli għall-azzjonijiet taċ-ċibersigurtà fil-qafas tad-DEP jitla' għal EUR 842,8 miljun.

Parti miż-żieda ta' EUR 100 miljun se ssaħħaħ il-baġit immaniġġjat miċ-Ċentru Ewropew ta' Kompetenza fil-qasam taċ-Ċibersigurtà (ECCC) biex jiġu implimentati azzjonijiet rigward l-SOCs u t-tħejjija bħala parti mill-programmi ta' ħidma tagħhom. Barra minn hekk, il-finanzjament addizzjonali se jservi biex jiġi appoġġat it-twaqqif tar-Riżerva taċ-Ċibersigurtà tal-UE. Dan jikkomplementa l-baġit diġà previst għal azzjonijiet simili tad-DEP ewlieni u tal-Programm ta' Ħidma taċ-Ċibersigurtà tad-DEP għall-perjodu 2023-2027 li jista' jtella' l-ammont totali għal EUR 551 miljun għall-2023-2027, filwaqt li diġà ġew iddedikati EUR 115-il miljun fil-forma ta' proġetti pilota għall-2021-2022. Bl-inklużjoni tal-kontribuzzjonijiet tal-Istati Membri, il-baġit globali jista' jammonta għal EUR 1,109 biljun.

[1] "Understanding Cyber Threats in Transport" (Nifhmu t-Theddid Ċibernetiku fit-Trasport), ENISA, ippubblikat fil-21 ta' Marzu, 2023.

[2] Il-konklużjonijiet tal-Kunsill dwar l-iżvilupp tal-pożizzjoni ċibernetika tal-Unjoni Ewropea tat-23 ta' Mejju 2022 (9364/22).

Il-pożizzjoni tar-Rapporteur

Ir-Rapporteur jilqa' l-proposta l-ġdida u jemmen li din se toffri benefiċċji sinifikanti lid-diversi partijiet ikkonċernati. Ir-Rapporteur jissottolinja l-bżonn li wieħed jifhem aktar fil-fond il-ħtiġijiet u r-rekwiżiti taċ-ċibersigurtà tat-trasport, kif ukoll li l-entitajiet kritiċi tat-trasport jingħataw aċċess għal finanzjament xieraq għat-tħejjija, ir-rispons u s-soluzzjoni ta' inċidenti.

Ir-rapporteur japprova s-"sett ta' għodod taċ-ċibersigurtà tat-trasport", li għandu l-għan li jikkontribwixxi għal livelli akbar ta' għarfien ċibernetiku u iġjene ċibernetika, b'enfasi speċifika fuq is-settur tat-trasport. Dan jindirizza lill-organizzazzjonijiet tat-trasport, irrispettivament mid-daqs u l-qasam tal-attività tagħhom, kif ukoll iqis l-infrastruttura kritika tat-trasport u l-mobbiltà militari, b'mod partikolari fir-rigward tal-gwerra fl-Ukrajna, speċjalment iżda mhux limitat għal:

- It-trasportaturi tal-ajru, il-korpi ta' tmexxija tal-ajruporti, l-ajruporti ewlenin, iċ-ċentri tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru u tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru, l-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea u l-Eurocontrol;
- Il-maniġers tal-infrastruttura, l-impriżi ferrovjarji u s-Sistema Ewropea tal-Ġestjoni tat-Traffiku Ferrovjarju (ERTMS);
- Kumpaniji għat-trasport ta' passiġġieri u merkanzija fuq l-ilma fl-ilmijiet interni, marittimi u kostali, korpi ta' tmexxija ta' portijiet, inklużi l-faċilitajiet tal-port tagħhom, entitajiet li joperaw xogħlijiet u tagħmir fil-portijiet, operaturi ta' servizzi tat-traffiku tal-bastimenti;
- L-awtoritajiet tat-toroq responsabbli għall-kontroll tal-ġestjoni tat-traffiku, l-operaturi tas-Sistemi ta' Trasport Intelliġenti;
- Is-Servizzi postali u ta' kurrier.

Ir-Rapporteur jemmen li d-daqs tal-baġit għall-funzjonament tal-**Fond ta' Rispons għal Emerġenza taċ-Ċibersigurtà** (ERFC) se jiddetermina s-suċċess tiegħu; għalhekk, għandu jkun kbir biżżejjed biex jappoġġa lill-Istati Membri **fit-tħejjija** għall-inċidenti taċ-ċibersigurtà sinifikanti u fuq skala kbira, **fir-rispons** għalihom, u **fl-irkupru** minnhom; L-appoġġ għar-rispons għall-inċidenti għandu jkun disponibbli wkoll għall-istituzzjonijiet, il-korpi, l-uffiċċji u l-aġenziji tal-Unjoni.

It-**Tarka Ċibernetika Ewropea** se ttejjeb il-kapaċitajiet tad-detezzjoni tat-theddid ċibernetiku tal-Istati Membri. Il-**Mekkaniżmu ta' Emerġenza Ċibernetika** se jikkomplementa l-azzjonijiet tal-Istati Membri permezz ta' appoġġ ta' emerġenza għat-tħejjija u r-rispons u sabiex immedjatament il-funzjonament tas-servizzi essenzjali jiġi rkuprat jew jerġa' jinkiseb mill-ġdid.

EMENDA

Il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu jistieden lill-Kumitat għall-Industrija, ir-Riċerka u l-Enerġija, bħala l-kumitat responsabbli, biex jieħu inkunsiderazzjoni l-emendi li ġejjin:

Emenda 1

Proposta għal regolament
Premessa 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(2) Id-daqs, il-frekwenza u l-impatt tal-inċidenti taċ-ċibersigurtà qed jiżdiedu, inkluż l-attakki fil-katina tal-provvista maħsuba għal ċiberspjunaġġ, ***ransoware*** jew tfixkil. Dawn jirrappreżentaw theddida kbira għall-funzjonament tas-sistemi tan-networks u tal-informazzjoni. Fid-dawl tax-xenarju tat-theddid li tant qed jevolvi malajr, it-theddid ta' inċidenti possibbli fuq skala kbira li jikkawżaw tfixkil sinifikanti jew ħsara lill-infrastrutturi kritiċi teżiġi tħejjija akbar f'kull livell tal-qafas taċ-ċibersigurtà tal-Unjoni. Dik it-theddida tmur lil hinn mill-aggressjoni militari Russa fl-Ukrajna, u aktarx tissokta minħabba l-għadd kbir ta' atturi allinjati mal-istat, kriminali u hacktivists involuti fit-tensjonijiet ġeopolitiċi attwali. Inċidenti bħal dawn jistgħu jxekklu l-forniment tas-servizzi pubbliċi u t-twettiq tal-attivitajiet ekonomiċi, inkluż fis-setturi kritiċi jew kritiċi ħafna, jiġġeneraw telf finanzjarju sostanzjali, jimminaw il-fiduċja tal-utenti, jikkawżaw ħsara kbira lill-ekonomija tal-Unjoni, u jistgħu jħallu wkoll konsegwenzi fuq is-saħħa jew li jipperikolaw il-ħajjiet. Barra minn hekk, l-inċidenti taċ-ċibersigurtà huma imprevedibbli għax spiss ifeġġu u jevolvu f'perjodi qosra ħafna, ma jkunux biss f'xi żona ġeografika speċifika, u jseħħu f'daqqa jew jinfirxu mill-ewwel f'ħafna pajjiżi.	(2) Id-daqs, il-frekwenza u l-impatt tal-inċidenti taċ-ċibersigurtà qed jiżdiedu, inkluż l-attakki fil-katina tal-provvista maħsuba għal ċiberspjunaġġ, ***ransomware*** jew tfixkil. Dawn jirrappreżentaw theddida kbira għall-funzjonament tas-sistemi tan-networks u tal-informazzjoni***, kif ukoll għall-infrastruttura kritika tal-IT*** u ***dik fiżika***. Fid-dawl tax-xenarju tat-theddid li tant qed jevolvi malajr, it-theddid ta' inċidenti possibbli fuq skala kbira li jikkawżaw tfixkil sinifikanti jew ħsara lill-infrastrutturi kritiċi teżiġi tħejjija akbar f'kull livell tal-qafas taċ-ċibersigurtà tal-Unjoni. Dik it-theddida tmur lil hinn mill-aggressjoni militari Russa fl-Ukrajna, u aktarx tissokta minħabba l-għadd kbir ta' atturi allinjati mal-istat, kriminali u hacktivists involuti fit-tensjonijiet ġeopolitiċi attwali. Inċidenti bħal dawn jistgħu jxekklu l-forniment tas-servizzi pubbliċi***, tat-trasport pubbliku u privat,*** u t-twettiq tal-attivitajiet ekonomiċi, inkluż fis-setturi kritiċi jew kritiċi ħafna, jiġġeneraw telf finanzjarju sostanzjali, jimminaw il-fiduċja tal-utenti, jikkawżaw ħsara kbira lill-ekonomija tal-Unjoni***, kif ukoll lill-mobbiltà fi ħdan l-Unjoni***, u jistgħu jħallu wkoll konsegwenzi fuq is-saħħa jew li jipperikolaw il-ħajjiet. Barra minn hekk, l-inċidenti taċ-ċibersigurtà huma imprevedibbli għax spiss ifeġġu u jevolvu f'perjodi qosra ħafna, ma jkunux biss f'xi żona ġeografika speċifika, u jseħħu f'daqqa jew jinfirxu mill-ewwel f'ħafna pajjiżi.

Emenda 2

Proposta għal regolament
Premessa 2a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(2a) Theddida dejjem aktar serja għaċ-ċibersigurtà hija imposta fuq is-settur tat-trasport minn atturi sponsorjati mill-Istat, miċ-ċiberkriminali u minn hacktivists li jimmiraw fuq awtoritajiet, operaturi, manifatturi, fornituri u fornituri tas-servizzi fit-trasport bl-ajru, marittimu, ferrovjarju u bit-triq. Fl-2022, l-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għaċ-Ċibersigurtà (ENISA) osservat żieda ta' 25 % fl-għadd medju ta' inċidenti rrapportati kull xahar li jaffettwaw is-settur tat-trasport, meta mqabbel mal-livelli tal-2021. Il-maġġoranza tal-attakki fuq is-settur tat-trasport huma mmirati lejn is-sistemi tat-teknoloġija tal-informazzjoni (IT), u b'riżultat ta' dan jista' jseħħ tfixkil operazzjonali[14a].
	[14a] ENISA (2023), ENISA threat landscape: Transport sector, paġni 7 u 17.

Emenda 3

Proposta għal regolament
Premessa 2b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(2b) L-invażjoni mhux provokata tal-Ukrajna mir-Russja ddeterminat żieda sinifikanti ta' inċidenti taċ-ċibersigurtà, inklużi attakki ċibernetiċi distribwiti ta' ċaħda tas-servizz (DDoS), immirati lejn is-settur tat-trasport fl-UE u żoni qrib l-UE, prinċipalment ajruporti, ferroviji u awtoritajiet tat-trasport[14b]. Din iż-żieda fl-attakki aktarx li tkompli.

[14b] ***ENISA (2023), ENISA threat landscape: Transport sector, paġna 9.***

Emenda 4

Proposta għal regolament
Premessa 2c (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(2c) L-attakki ċibernetiċi huma mmirati lejn awtoritajiet u korpi fis-subsetturi kollha tat-trasport, fejn l-impriżi ferrovjarji u l-maniġers tal-infrastruttura kif ukoll l-operaturi tal-portijiet jintlaqtu. Fir-rigward tas-settur tat-toroq, kienu fil-mira l-fabbrikanti tat-tagħmir oriġinali (OEMs), il-fornituri u l-fornituri tas-servizzi, flimkien ma' operaturi tat-trasport pubbliku. Fis-settur tal-avjazzjoni, il-miri ewlenin kienu l-linji tal-ajru u l-operaturi tal-ajruporti, segwiti mill-fornituri tas-servizzi, l-operaturi tat-trasport bis-superfiċje u l-katina tal-provvista[14c].
	[14c] ***ENISA (2023), ENISA threat landscape: Transport sector, paġna 17.***

Emenda 5

Proposta għal regolament
Premessa 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(3) Jeħtieġ tissaħħaħ il-pożizzjoni kompetittiva tas-setturi tal-industrija u tas-servizzi fl-Unjoni fl-ekonomija diġitali kollha u li tiġi appoġġata t-trasformazzjoni diġitali tagħhom, billi jissaħħaħ il-livell taċ-ċibersigurtà fis-Suq Uniku Diġitali. Kif rakkomandat fi tliet proposti differenti tal-Konferenza dwar il-Futur tal-Ewropa[16], jeħtieġ tiżdied ir-reżiljenza taċ-ċittadini,	(3) Jeħtieġ tissaħħaħ il-pożizzjoni kompetittiva tas-setturi tal-industrija u tas-servizzi fl-Unjoni fl-ekonomija diġitali kollha u li tiġi appoġġata t-trasformazzjoni diġitali tagħhom, billi jissaħħaħ il-livell taċ-ċibersigurtà fis-Suq Uniku Diġitali. Kif rakkomandat fi tliet proposti differenti tal-Konferenza dwar il-Futur tal-Ewropa[16], jeħtieġ tiżdied ir-reżiljenza taċ-ċittadini,

tan-negozji u tal-entitajiet li joperaw infrastrutturi kritiċi kontra t-theddid dejjem akbar taċ-ċibersigurtà, li jista' jkollu impatti soċjetali u ekonomiċi devastanti. Għalhekk, jeħtieġ isir investiment fl-infrastrutturi u fis-servizzi li se jappoġġaw id-detezzjoni u r-rispons aktar malajr għat-theddid u l-inċidenti taċ-ċibersigurtà, u l-Istati Membri jeħtieġu l-assistenza biex iħejju ruħhom u jirrispondu aħjar għall-inċidenti sinifikanti u fuq skala kbira taċ-ċibersigurtà. L-Unjoni jenħtieġ li żżid ukoll il-kapaċitajiet tagħha f'dawn l-oqsma, b'mod partikolari fir-rigward tal-ġbir u l-analiżi tad-data dwar it-theddid u l-inċidenti taċ-ċibersigurtà.	tan-negozji***, tal-operaturi tat-trasport*** u tal-entitajiet li joperaw infrastrutturi kritiċi kontra t-theddid dejjem akbar taċ-ċibersigurtà, li jista' jkollu impatti soċjetali u ekonomiċi devastanti. Għalhekk, jeħtieġ isir investiment fl-infrastrutturi u fis-servizzi li se jappoġġaw id-detezzjoni u r-rispons aktar malajr għat-theddid u l-inċidenti taċ-ċibersigurtà, u l-Istati Membri jeħtieġu l-assistenza biex iħejju ruħhom u jirrispondu aħjar għall-inċidenti sinifikanti u fuq skala kbira taċ-ċibersigurtà. L-Unjoni jenħtieġ li żżid ukoll il-kapaċitajiet tagħha f'dawn l-oqsma, b'mod partikolari fir-rigward tal-ġbir u l-analiżi tad-data dwar it-theddid u l-inċidenti taċ-ċibersigurtà***, kif ukoll dwar l-istat u l-evoluzzjoni tas-suq tax-xogħol taċ-ċibersigurtà peress li taqdi rwol strumentali fl-għoti tas-servizzi meħtieġa ta' detezzjoni u rispons***.
[16] https://futureu.europa.eu/en/	[16] https://futureu.europa.eu/en/

Emenda 6

Proposta għal regolament
Premessa 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(4) L-Unjoni diġà ħadet għadd ta' miżuri biex tnaqqas il-vulnerabbiltajiet u żżid ir-reżiljenza tal-infrastrutturi u l-entitajiet kritiċi kontra r-riskji taċ-ċibersigurtà, b'mod partikolari d-Direttiva (UE) 2022/2555 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[17], ir-Rakkomandazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/1584[18], id-Direttiva 2013/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[19] u r-Regolament (UE) 2019/881 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[20]. Barra minn hekk, ir-Rakkomandazzjoni tal-Kunsill dwar approċċ ikkoordinat għall-Unjoni kollha li jsaħħaħ ir-reżiljenza tal-infrastruttura kritika, tistieden lill-Istati Membri jieħdu miżuri urġenti u effettivi u jikkooperaw	(4) L-Unjoni diġà ħadet għadd ta' miżuri biex tnaqqas il-vulnerabbiltajiet u żżid ir-reżiljenza tal-infrastrutturi u l-entitajiet kritiċi kontra r-riskji taċ-ċibersigurtà, b'mod partikolari d-Direttiva (UE) 2022/2555 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[17], ir-Rakkomandazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/1584[18], id-Direttiva 2013/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[19] u r-Regolament (UE) 2019/881 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[20]***, kif ukoll il-proposta għal Regolament dwar linji gwida għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport, u l-proposta għal Regolament dwar ir-rekwiżiti orizzontali taċ-ċibersigurtà għall-prodotti b'elementi***

lealment, b'mod effiċjenti, bis-solidarjetà u b'mod ikkoordinat bejniethom, mal-Kummissjoni, ma' awtoritajiet pubbliċi rilevanti oħra, u mal-entitajiet ikkonċernati, biex isaħħu r-reżiljenza tal-infrastruttura kritika użata biex jingħataw servizzi essenzjali fis-suq intern.

diġitali (l-Att dwar ir-Reżiljenza Ċibernetika). Barra minn hekk, ir-Rakkomandazzjoni tal-Kunsill dwar approċċ ikkoordinat għall-Unjoni kollha li jsaħħaħ ir-reżiljenza tal-infrastruttura kritika, tistieden lill-Istati Membri jieħdu miżuri urġenti u effettivi u jikkooperaw lealment, b'mod effiċjenti, bis-solidarjetà u b'mod ikkoordinat bejniethom, mal-Kummissjoni, ma' awtoritajiet pubbliċi rilevanti oħra, u mal-entitajiet ikkonċernati, biex isaħħu r-reżiljenza tal-infrastruttura kritika użata biex jingħataw servizzi essenzjali fis-suq intern.

---

[17] Id-Direttiva (UE) 2022/2555 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Diċembru 2022 dwar miżuri għal livell għoli komuni ta' ċibersigurtà madwar l-Unjoni kollha, li temenda r-Regolament (UE) Nru 910/2014 u d-Direttiva (UE) 2018/1972, u li tħassar id-Direttiva (UE) 2016/1148 (ĠU L 333, 27.12.2022).

[18] Ir-Rakkomandazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/1584 tat-13 ta' Settembru 2017 dwar Rispons Koordinat għal Inċidenti u Kriżijiet taċ-Ċibersigurtà fuq Skala Kbira (ĠU L 239, 19.9.2017, p. 36).

[19] Id-Direttiva 2013/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Awwissu 2013 dwar attakki kontra s-sistemi tal-informazzjoni u li tissostitwixxi d-Deċiżjoni Qafas tal-Kunsill 2005/222/ĠAI (ĠU L 218, 14.8.2013, p. 8).

[20] Ir-Regolament (UE) 2019/881 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' April 2019 dwar l-ENISA (l-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għaċ-Ċibersigurtà) u dwar iċ-ċertifikazzjoni taċ-ċibersigurtà tat-teknoloġija tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni u li jħassar ir-Regolament (UE) Nru 526/2013 (l-Att dwar iċ-Ċibersigurtà) (ĠU L 151, 7.6.2019, p. 15).

[17] Id-Direttiva (UE) 2022/2555 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Diċembru 2022 dwar miżuri għal livell għoli komuni ta' ċibersigurtà madwar l-Unjoni kollha, li temenda r-Regolament (UE) Nru 910/2014 u d-Direttiva (UE) 2018/1972, u li tħassar id-Direttiva (UE) 2016/1148 (ĠU L 333, 27.12.2022).

[18] Ir-Rakkomandazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/1584 tat-13 ta' Settembru 2017 dwar Rispons Koordinat għal Inċidenti u Kriżijiet taċ-Ċibersigurtà fuq Skala Kbira (ĠU L 239, 19.9.2017, p. 36).

[19] Id-Direttiva 2013/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Awwissu 2013 dwar attakki kontra s-sistemi tal-informazzjoni u li tissostitwixxi d-Deċiżjoni Qafas tal-Kunsill 2005/222/ĠAI (ĠU L 218, 14.8.2013, p. 8).

[20] Ir-Regolament (UE) 2019/881 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' April 2019 dwar l-ENISA (l-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għaċ-Ċibersigurtà) u dwar iċ-ċertifikazzjoni taċ-ċibersigurtà tat-teknoloġija tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni u li jħassar ir-Regolament (UE) Nru 526/2013 (l-Att dwar iċ-Ċibersigurtà) (ĠU L 151, 7.6.2019, p. 15).

Emenda 7

Proposta għal regolament
Premessa 4a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(4a) Filwaqt li wieħed jilqa' s-Sett ta' Għodod taċ-Ċibersigurtà tat-Trasport tal-Kummissjoni Ewropea[2a], li fih informazzjoni bażika dwar theddid li jista' jaffettwa lill-organizzazzjonijiet tat-trasport (diffużjoni tal-malware, ċaħda tas-servizz, aċċess mhux awtorizzat u serq, u manipulazzjoni tas-software) u jelenka prattiki tajbin ta' mitigazzjoni, jenħtieġ li l-operaturi tat-trasport jingħataw taħriġ xieraq dwar iċ-ċibersigurtà u għodod xierqa biex jipprevjenu t-theddid ċibernetiku. Jenħtieġ li l-baġit tal-Unjoni jkopri wkoll l-appoġġ, bħat-taħriġ, ipprovdut mill-ENISA biex l-operaturi tat-trasport ikunu jistgħu jimplimentaw b'mod effettiv l-aħjar prattiki ta' mitigazzjoni, inklużi fis-Sett ta' Għodod.
	[1a] ENISA threat landscape: Transport sector / ENISA, Marzu 2023
	[2a] Il-Kummissjoni Ewropea (2021). Transport Cybersecurity Toolkit, disponibbli fuq https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/security-safety/cybersecurity_en

Emenda 8

Proposta għal regolament
Premessa 4a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(4a) Approċċ ikkoordinat għall-Unjoni kollha biex jissaħħu l-istat ta' tħejjija u r-reżiljenza tal-infrastruttura kritika, bħall-infrastruttura tat-trasport, jibbaża ruħu fuq il-bini tal-kapaċità tal-Istati Membri. Kif rikonoxxut fil-komunikazzjoni reċenti tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill "Inxejnu d-distakk tat-talent

fiċ-ċibersigurtà biex nixprunaw il-kompetittività, it-tkabbir u r-reżiljenza tal-UE"[19a]***, is-sigurtà tal-UE ma tistax tkun garantita mingħajr l-aktar assi prezzjuż tal-UE: niesha stess.***

[19a] ***Il-komunikazzjoni tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill "Inxejnu d-distakk tat-talent fiċ-ċibersigurtà biex nixprunaw il-kompetittività, it-tkabbir u r-reżiljenza tal-UE" ("L-Akkademja tal-Ħiliet fiċ-Ċibersigurtà") COM(2023)207 final***

Emenda 9

Proposta għal regolament
Premessa 12

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(12) Biex jiġu evitati, ivvalutati u indirizzati b'mod aktar effettiv it-theddid u l-inċidenti ċibernetiċi, jeħtieġ jiġi żviluppat għarfien aktar komprensiv dwar it-theddid fuq l-assi u l-infrastrutturi kritiċi fit-territorju tal-Unjoni, inkluż id-distribuzzjoni ġeografika, l-interkonnessjoni u l-effetti potenzjali tagħhom f'każ ta' attakki ċibernetiċi li jaffettwaw lil dawk l-infrastrutturi. Jeħtieġ li tintuża infrastruttura tal-Unjoni fuq skala kbira tal-SOCs ("it-Tarka Ċibernetika Ewropea"), li tinkludi diversi pjattaformi transfruntieri interoperabbli, li lkoll jiġbru flimkien għadd ta' SOCs nazzjonali. Dik l-infrastruttura jeħtieġ li taqdi l-interessi u l-ħtiġijiet taċ-ċibersigurtà nazzjonali u tal-Unjoni, billi tingrana t-teknoloġija tal-aqwa livell għal għodod avvanzati tal-ġbir tad-data u tal-analitika, ittejjeb il-kapaċitajiet tad-detezzjoni u l-ġestjoni taċ-ċibersigurtà u tipprovdi għarfien sitwazzjonali fil-ħin reali. Jeħtieġ li dik l-infrastruttura tgħin biex tiżdied id-detezzjoni tat-theddid u l-inċidenti taċ-ċibersigurtà u b'hekk tikkumplimenta u	(12) Biex jiġu evitati, ivvalutati u indirizzati b'mod aktar effettiv it-theddid u l-inċidenti ċibernetiċi, jeħtieġ jiġi żviluppat għarfien aktar komprensiv dwar it-theddid fuq l-assi u l-infrastrutturi kritiċi fit-territorju tal-Unjoni inkluż id-distribuzzjoni ġeografika, l-interkonnessjoni u l-effetti potenzjali tagħhom f'każ ta' attakki ċibernetiċi li jaffettwaw lil dawk l-infrastrutturi***. Dawn l-assi u l-infrastrutturi kritiċi jinkludu Sistemi ta' Trasport Intelliġenti, li filwaqt li huma essenzjali għall-mobbiltà awtomatizzata u multimodali, joperaw abbażi ta' skambji kruċjali ta' data sensittiva***. Jeħtieġ li tintuża infrastruttura tal-Unjoni fuq skala kbira tal-SOCs ("it-Tarka Ċibernetika Ewropea"), li tinkludi diversi pjattaformi transfruntieri interoperabbli, li lkoll jiġbru flimkien għadd ta' SOCs nazzjonali. Dik l-infrastruttura jeħtieġ li taqdi l-interessi u l-ħtiġijiet taċ-ċibersigurtà nazzjonali u tal-Unjoni, billi tingrana t-teknoloġija tal-aqwa livell għal għodod avvanzati tal-ġbir tad-data u tal-analitika, ittejjeb il-kapaċitajiet

tappoġġa lill-entitajiet u lin-networks tal-Unjoni responsabbli għall-ġestjoni tal-kriżijiet fl-Unjoni, b'mod partikolari lin-Network tal-Organizzazzjoni ta' Kollegament tal-UE għall-Kriżijiet fiċ-Ċibersigurtà ("EU-CyCLONe"), kif definit fid-Direttiva (UE) 2022/2555 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[24].

tad-detezzjoni u l-ġestjoni taċ-ċibersigurtà u tipprovdi għarfien sitwazzjonali fil-ħin reali. Jenħtieġ li dik l-infrastruttura tgħin biex tiżdied id-detezzjoni tat-theddid u l-inċidenti taċ-ċibersigurtà u b'hekk tikkumplimenta u tappoġġa lill-entitajiet u lin-networks tal-Unjoni responsabbli għall-ġestjoni tal-kriżijiet fl-Unjoni, b'mod partikolari lin-Network tal-Organizzazzjoni ta' Kollegament tal-UE għall-Kriżijiet fiċ-Ċibersigurtà ("EU-CyCLONe"), kif definit fid-Direttiva (UE) 2022/2555 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[24].

---

[24] Id-Direttiva (UE) 2022/2555 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Diċembru 2022 dwar miżuri għal livell għoli komuni ta' ċibersigurtà madwar l-Unjoni kollha, li temenda r-Regolament (UE) Nru 910/2014 u d-Direttiva (UE) 2018/1972, u li tħassar id-Direttiva (UE) 2016/1148 (Direttiva NIS 2) (ĠU L 333, 27.12.2022, p. 80).

[24] Id-Direttiva (UE) 2022/2555 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Diċembru 2022 dwar miżuri għal livell għoli komuni ta' ċibersigurtà madwar l-Unjoni kollha, li temenda r-Regolament (UE) Nru 910/2014 u d-Direttiva (UE) 2018/1972, u li tħassar id-Direttiva (UE) 2016/1148 (Direttiva NIS 2) (ĠU L 333, 27.12.2022, p. 80).

Emenda 10

Proposta għal regolament
Premessa 14a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(14a) Is-settur tat-trasport qed isir dejjem aktar wieħed mill-aktar negozji li jħallu qligħ għaċ-ċiberkriminali, għax id-data tal-klijenti hija meqjusa bħala komodità prezzjuża ħafna u għax il-katina tal-provvista tat-trasport qed tkun dejjem aktar fil-mira. Għal din ir-raġuni, l-infrastruttura tat-trasport, ikkaratterizzata minn natura transfruntiera jew minn skambju ta' data permezz ta' teknoloġiji mingħajr fili jenħtieġ li titqies bħala objettiv ċentrali ta' analiżi u monitoraġġ kemm għaċ-ċentri tal-operazzjonijiet tas-sigurtà (SOCs) nazzjonali, kif ukoll, b'mod partikolari, għall-SOCs transfruntiera. Pereżempju, il-proposta

reċenti li tirrevedi r-Regolament TEN-T tirrikjedi solidarjetà u kooperazzjoni akbar fil-kondiviżjoni tal-informazzjoni dwar it-theddid ċibernetiku transfruntier li dan in-network tranżnazzjonali jista' jiffaċċja. Bl-istess mod, is-Sistemi ta' Trasport Intelliġenti (ITS) huma kruċjali biex it-trasport isir aktar sikur, aktar effiċjenti u aktar sostenibbli, iżda dawn jagħmlu s-sistemi tat-trasport aktar vulnerabbli għaċ-ċiberattakki li jistgħu joħolqu inċidenti, konġestjonijiet tat-traffiku jew jikkawżaw telf ekonomiku kemm għall-operaturi privati kif ukoll għal dawk pubbliċi. Sabiex jiġu ssalvagwardjati s-sigurtà tal-passiġġieri, il-protezzjoni tad-data tal-utenti u tal-fornituri u biex jiġu evitati danni finanzjarji, huwa essenzjali li l-programm ta' implimentazzjoni tad-direttiva riveduta dwar is-Sistemi ta' Trasport Intelliġenti jinkludi dispożizzjonijiet u għodod biex tissaħħaħ il-kollaborazzjoni fost l-Istati Membri biex it-theddid u l-inċidenti taċ-ċibersigurtà jiġu identifikati, issir tħejjija għalihom u jiġu indirizzati.

Emenda 11

Proposta għal regolament
Premessa 15

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(15) Fil-livell nazzjonali, il-monitoraġġ, id-detezzjoni u l-analiżi tat-theddid ċibernetiku tipikament ikunu żgurati mill-SOCs tal-entitajiet pubbliċi u privati, flimkien mas-CSIRTs. Barra minn hekk, is-CSIRTs jiskambjaw informazzjoni fil-kuntest tan-network tas-CSIRTs, f'konformità mad-Direttiva (UE) 2022/2555. Jenħtieġ li l-SOCs transfruntieri jikkostitwixxu kapaċità ġdida li ***tkun tikkumplimenta*** lin-network tas-CSIRTs, billi jiġbru u jaqsmu data dwar it-theddid taċ-ċibersigurtà minn entitajiet pubbliċi u privati, itejbu l-valur ta' din id-	(15) Fil-livell nazzjonali, il-monitoraġġ, id-detezzjoni u l-analiżi tat-theddid ċibernetiku tipikament ikunu żgurati mill-SOCs tal-entitajiet pubbliċi u privati, flimkien mas-CSIRTs. Barra minn hekk, is-CSIRTs jiskambjaw informazzjoni fil-kuntest tan-network tas-CSIRTs, f'konformità mad-Direttiva (UE) 2022/2555. Jenħtieġ li l-SOCs transfruntieri jikkostitwixxu kapaċità ġdida li ***tikkomplementa*** lin-network tas-CSIRTs, billi jiġbru u jaqsmu data dwar it-theddid taċ-ċibersigurtà minn entitajiet pubbliċi u privati, itejbu l-valur ta' din id-

data b'analiżi esperta u b'infrastrutturi u għodod mill-aktar avvanzati akkwistati b'mod konġunt, u jikkontribwixxu għall-iżvilupp tal-kapaċitajiet u s-sovranità teknoloġika tal-Unjoni.

data b'analiżi esperta u b'infrastrutturi u għodod mill-aktar avvanzati akkwistati b'mod konġunt, u jikkontribwixxu għall-iżvilupp tal-kapaċitajiet u s-sovranità teknoloġika tal-Unjoni. ***F'dan ir-rigward, sabiex tissaħħaħ l-awtonomija tal-Unjoni fil-qasam ċibernetiku u b'referenza għall-Artikolu 47(4) tal-proposta għal Regolament dwar linji gwida għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport (COM(2021)0812), hija meħtieġa wkoll il-prevenzjoni tal-aċċess għad-data li twassal għal theddid ċibernetiku billi jiġi infurzat qafas regolatorju robust li jirregola s-sjieda barranija u l-investimenti fl-infrastruttura kritika, bħal fit-trasport.***

Emenda 12

Proposta għal regolament
Premessa 21

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(21) Filwaqt li t-Tarka Ċibernetika Ewropea hi proġett ċivili, il-komunità taċ-ċibersigurtà tista' tibbenefika minn kapaċitajiet ċivili aktar sodi tad-detezzjoni u tal-għarfien sitwazzjonali żviluppati għall-protezzjoni tal-infrastruttura kritika. L-SOCs transfruntieri, bl-appoġġ tal-Kummissjoni u taċ-Ċentru Ewropew għall-Kompetenza fiċ-Ċibersigurtà ("ECCC"), u b'kooperazzjoni mar-Rappreżentant Għoli tal-Unjoni għall-Affarijiet Barranin u l-Politika tas-Sigurtà (ir-"Rappreżentant Għoli"), jenħtieġ li gradwalment jiżviluppaw protokolli u standards apposta biex jippermettu l-kooperazzjoni mal-komunità taċ-ċiberdifiża, inkluż kundizzjonijiet ta' skrutinju u sigurtà. Mal-iżvilupp tat-Tarka Ċibernetika Ewropea jenħtieġ li ssir riflessjoni dwar kollaborazzjoni futura ma' networks u pjattaformi responsabbli għall-kondiviżjoni tal-informazzjoni fil-komunità taċ-ċiberdifiża, b'kooperazzjoni mill-qrib mar-	(21) Filwaqt li t-Tarka Ċibernetika Ewropea hi proġett ċivili, il-komunità taċ-ċibersigurtà tista' tibbenefika minn kapaċitajiet ċivili aktar sodi tad-detezzjoni u tal-għarfien sitwazzjonali żviluppati għall-protezzjoni tal-infrastruttura kritika. L-SOCs transfruntieri, bl-appoġġ tal-Kummissjoni u taċ-Ċentru Ewropew għall-Kompetenza fiċ-Ċibersigurtà ("ECCC"), u b'kooperazzjoni mar-Rappreżentant Għoli tal-Unjoni għall-Affarijiet Barranin u l-Politika tas-Sigurtà (ir-"Rappreżentant Għoli"), jenħtieġ li gradwalment jiżviluppaw protokolli u standards apposta biex jippermettu l-kooperazzjoni mal-komunità taċ-ċiberdifiża, inkluż kundizzjonijiet ta' skrutinju u sigurtà. Mal-iżvilupp tat-Tarka Ċibernetika Ewropea jenħtieġ li ssir riflessjoni dwar kollaborazzjoni futura ma' networks u pjattaformi responsabbli għall-kondiviżjoni tal-informazzjoni fil-komunità taċ-ċiberdifiża, b'kooperazzjoni mill-qrib mar-

Rappreżentant Għoli.	Rappreżentant Għoli. ***Dan jenħtieġ li jippermetti sinerġiji mal-Pjan ta' Azzjoni dwar il-Mobbiltà Militari 2.0. Network ta' mobbiltà militari li jiffunzjona tajjeb jeħtieġ li jkun reżiljenti, inkluż fil-kuntest ta' theddid ċibernetiku u theddid ibridu ieħor li jista' jaffettwa nodi kritiċi fis-sistema tat-trasport li għandhom użu doppju. Pereżempju, attakk ċibernetiku fuq sistemi użati f'ajruporti, portijiet jew ferroviji jew attakk ċibernetiku fuq assi militari jista' jkollu konsegwenzi kbar ħafna. Għalhekk, id-diġitalizzazzjoni tal-proċessi u l-proċeduri, inkluż għall-kooperazzjoni ċivili u militari meħtieġa, se tirrikjedi t-tisħiħ tas-sistemi ta' informazzjoni tal-kompjuter (CIS) kontra t-theddid ċibernetiku.***

Emenda 13

Proposta għal regolament
Premessa 21a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(21a) F'każ ta' kriżi taċ-ċibersigurtà, skambju effettiv ta' informazzjoni huwa kruċjali biex jiġi żgurat l-għarfien tas-sitwazzjoni fost is-setturi tat-trasport militari u ċivili. Dan l-iskambju ta' informazzjoni jenħtieġ li jistimula wkoll il-kooperazzjoni bejn l-awtoritajiet settorjali rilevanti responsabbli għat-trasport, l-awtoritajiet kompetenti taċ-ċibersigurtà, l-SOCs u s-CSIRTs.

Emenda 14

Proposta għal regolament
Premessa 29

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(29) Bħala parti mill-azzjonijiet tat-tħejjija, biex jiġi promoss approċċ konsistenti u tissaħħaħ is-sigurtà fl-Unjoni	(29) Bħala parti mill-azzjonijiet tat-tħejjija, biex jiġi promoss approċċ konsistenti u tissaħħaħ is-sigurtà fl-Unjoni

u fis-suq intern tagħha, jenħtieġ li jingħata appoġġ għall-ittestjar u l-valutazzjoni taċ-ċibersigurtà tal-entitajiet li joperaw fis-setturi kritiċi ħafna identifikati skont id-Direttiva (UE) 2022/2555 b'mod ikkoordinat. Għal dan il-għan, il-Kummissjoni, bl-appoġġ tal-ENISA u b'kooperazzjoni mal-Grupp ta' Kooperazzjoni tal-NIS stabbilit bid-Direttiva (UE) 2022/2555, jenħtieġ li tidentifika regolarment is-setturi jew is-subsetturi rilevanti, li jenħtieġ li jkunu eliġibbli li jirċievu appoġġ finanzjarju għal ittestjar ikkoordinat fil-livell tal-Unjoni. Is-setturi jew is-subsetturi jenħtieġ li jintgħażlu mill-Anness I tad-Direttiva (UE) 2022/2555 ("Setturi ta' Kritikalità Għolja"). L-eżerċizzji tal-ittestjar ikkoordinat jenħtieġ li jkunu bbażati fuq xenarji u metodoloġiji komuni tar-riskju. L-għażla tas-setturi u l-iżvilupp tax-xenarji tar-riskju jenħtieġ li jqisu l-valutazzjonijiet tar-riskju u x-xenarji tar-riskju rilevanti fl-Unjoni kollha, inkluż il-ħtieġa li tkun evitata d-duplikazzjoni, bħall-evalwazzjoni tar-riskju u x-xenarji tar-riskju mitluba fil-konklużjonijiet tal-Kunsill dwar l-iżvilupp taċ-ċibersigurtà tal-Unjoni Ewropea li jridu jagħmlu l-Kummissjoni, ir-Rappreżentant Għoli u l-Grupp ta' Kooperazzjoni tal-NIS, b'koordinazzjoni mal-korpi u l-aġenziji ċivili u militari rilevanti u n-networks stabbiliti, inkluż l-EU-CyCLONe, u l-valutazzjoni tar-riskju tan-networks u tal-infrastrutturi tal-komunikazzjoni mitluba mis-Sejħa Ministerjali Konġunta ta' Nevers u mwettqa mill-Grupp ta' Kooperazzjoni tal-NIS, bl-appoġġ tal-Kummissjoni u tal-ENISA, u b'kooperazzjoni mal-Korp tar-Regolaturi Ewropej tal-Komunikazzjonijiet Elettroniċi (BEREC), il-valutazzjonijiet tar-riskju ikkoordinati li jridu jsiru skont l-Artikolu 22 tad-Direttiva (UE) 2022/2555 u l-ittestjar tar-reżiljenza operazzjonali diġitali kif previst fir-Regolament (UE) 2022/2554 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[29]. L-għażla tas-setturi jenħtieġ li tqis ukoll ir-Rakkomandazzjoni tal-Kunsill dwar

u fis-suq intern tagħha, jenħtieġ li jingħata appoġġ għall-ittestjar u l-valutazzjoni taċ-ċibersigurtà tal-entitajiet li joperaw fis-setturi kritiċi ħafna identifikati skont id-Direttiva (UE) 2022/2555 b'mod ikkoordinat. Għal dan il-għan, il-Kummissjoni, bl-appoġġ tal-ENISA u b'kooperazzjoni mal-Grupp ta' Kooperazzjoni tal-NIS stabbilit bid-Direttiva (UE) 2022/2555, jenħtieġ li tidentifika regolarment is-setturi jew is-subsetturi rilevanti, li jenħtieġ li jkunu eliġibbli li jirċievu appoġġ finanzjarju għal ittestjar ikkoordinat fil-livell tal-Unjoni. Is-setturi jew is-subsetturi jenħtieġ li jintgħażlu mill-Anness I tad-Direttiva (UE) 2022/2555 ("Setturi ta' Kritikalità Għolja"). ***Jenħtieġ li tingħata attenzjoni speċifika lis-settur tat-trasport u lis-subsetturi tiegħu (bl-ajru, bil-ferrovija, bl-ilma, bit-triq), peress li dawn jinkorporaw infrastruttura kritika fejn l-inċidenti u l-attakki ċibernetiċi jistgħu jimminaw severament is-sikurezza tal-passiġġieri u tal-operaturi.*** L-eżerċizzji tal-ittestjar ikkoordinat jenħtieġ li jkunu bbażati fuq xenarji u metodoloġiji komuni tar-riskju. L-għażla tas-setturi u l-iżvilupp tax-xenarji tar-riskju jenħtieġ li jqisu l-valutazzjonijiet tar-riskju u x-xenarji tar-riskju rilevanti fl-Unjoni kollha, inkluż il-ħtieġa li tkun evitata d-duplikazzjoni, bħall-evalwazzjoni tar-riskju u x-xenarji tar-riskju mitluba fil-konklużjonijiet tal-Kunsill dwar l-iżvilupp taċ-ċibersigurtà tal-Unjoni Ewropea li jridu jagħmlu l-Kummissjoni, ir-Rappreżentant Għoli u l-Grupp ta' Kooperazzjoni tal-NIS, b'koordinazzjoni mal-korpi u l-aġenziji ċivili u militari rilevanti u n-networks stabbiliti, inkluż l-EU-CyCLONe, u l-valutazzjoni tar-riskju tan-networks u tal-infrastrutturi tal-komunikazzjoni mitluba mis-Sejħa Ministerjali Konġunta ta' Nevers u mwettqa mill-Grupp ta' Kooperazzjoni tal-NIS, bl-appoġġ tal-Kummissjoni u tal-ENISA, u b'kooperazzjoni mal-Korp tar-Regolaturi Ewropej tal-Komunikazzjonijiet Elettroniċi (BEREC), il-valutazzjonijiet tar-riskju

approċċ ikkoordinat fl-Unjoni kollha li jsaħħaħ ir-reżiljenza tal-infrastruttura kritika.	ikkoordinati li jridu jsiru skont l-Artikolu 22 tad-Direttiva (UE) 2022/2555 u l-ittestjar tar-reżiljenza operazzjonali diġitali kif previst fir-Regolament (UE) 2022/2554 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[29]. L-għażla tas-setturi jenħtieġ li tqis ukoll ir-Rakkomandazzjoni tal-Kunsill dwar approċċ ikkoordinat fl-Unjoni kollha li jsaħħaħ ir-reżiljenza tal-infrastruttura kritika.
[29] Ir-Regolament (UE) 2022/2554 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Diċembru 2022 dwar ir-reżiljenza operazzjonali diġitali għas-settur finanzjarju u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 1060/2009, (UE) Nru 648/2012, (UE) Nru 600/2014, (UE) Nru 909/2014 u (UE) 2016/1011.	[29] Ir-Regolament (UE) 2022/2554 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Diċembru 2022 dwar ir-reżiljenza operazzjonali diġitali għas-settur finanzjarju u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 1060/2009, (UE) Nru 648/2012, (UE) Nru 600/2014, (UE) Nru 909/2014 u (UE) 2016/1011.

Emenda 15

Proposta għal regolament
Premessa 30a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(30a) Fid-dawl tal-kritikalità tas-settur u tal-implikazzjonijiet tat-theddid ċibernetiku fuq il-mobbiltà u, b'konsegwenza, fuq il-ħajjiet umani tal-passiġġieri u tal-persuni miexja, is-settur tat-trasport jenħtieġ li jingħata prijorità fir-rigward tal-ittestjar ikkoordinat tal-istat ta' tħejjija tal-entitajiet.

Emenda 16

Proposta għal regolament
Premessa 35a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(35a) Fid-dawl taż-żieda fil-kompiti u r-responsabbiltajiet mogħtija lill-ENISA b'din il-proposta kif ukoll bil-proposta

	dwar l-Att dwar ir-Reżiljenza Ċibernetika, hija meħtieġa l-adozzjoni tal-Baġit Emendatorju 1/2022 tal-ENISA għall-Implimentazzjoni Pilota ta' Azzjoni ta' Appoġġ għaċ-Ċibersigurtà. Barra minn hekk, fid-dawl tal-interessi tal-Unjoni inkwistjoni, jenħtieġ li jiġu allokati riżorsi finanzjarji u umani addizzjonali lill-ENISA.

Emenda 17

Proposta għal regolament
Premessa 38a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(38a) Għalhekk, l-iżvilupp tal-ħiliet u l-kompetenzi jenħtieġ li jitpoġġew fiċ-ċentru tal-attenzjoni, fis-setturi kollha, mhux l-anqas għal dawk li huma vulnerabbli għat-theddid taċ-ċibersigurtà, bħall-persunal li jaħdem fuq it-tranżitu tal-massa jew l-infrastruttura kritika, inklużi s-sistemi ta' kontroll tal-ferroviji u l-għodod tal-ippjanar tat-trasport diġitali għall-modi kollha tat-trasport. L-introduzzjoni u l-iżvilupp ulterjuri tal-kultura taċ-ċibersigurtà huma għalhekk ta' importanza kbira għas-suċċess tal-implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament, kemm għas-sensibilizzazzjoni taċ-ċittadini kif ukoll għall-għarfien tal-ispeċjalisti fis-setturi tal-infrastruttura kritika kollha.

Emenda 18

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 2 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) jissaħħu d-detezzjoni u l-għarfien sitwazzjonali komuni tal-Unjoni tat-theddid u l-inċidenti ċibernetiċi u b'hekk tkun tista' tissaħħaħ il-pożizzjoni kompetittiva tas-setturi tal-industrija u tas-	(a) jissaħħu d-detezzjoni u l-għarfien sitwazzjonali komuni tal-Unjoni tat-theddid u l-inċidenti ċibernetiċi u b'hekk tkun tista' tissaħħaħ il-pożizzjoni kompetittiva tas-setturi tal-industrija***, tal-***

servizzi fl-Unjoni fl-ekonomija diġitali kollha u jingħata kontribut għas-sovranità teknoloġika tal-Unjoni fil-qasam taċ-ċibersigurtà;	***infrastruttura tat-trasport*** u tas-servizzi fl-Unjoni fl-ekonomija diġitali kollha u jingħata kontribut għas-sovranità teknoloġika tal-Unjoni fil-qasam taċ-ċibersigurtà;

Emenda 19

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 2 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(b) tissaħħaħ it-tħejjija tal-entitajiet li joperaw fis-setturi kritiċi u kritiċi ħafna madwar l-Unjoni u tissaħħaħ is-solidarjetà billi jinħolqu kapaċitajiet tar-rispons komuni għall-inċidenti taċ-ċibersigurtà sinifikanti jew fuq skala kbira, inkluż billi l-appoġġ tar-rispons għall-inċidenti taċ-ċibersigurtà tal-Unjoni jkun disponibbli għall-pajjiżi terzi assoċjati mal-Programm Ewropa Diġitali ("DEP");	(b) tissaħħaħ it-tħejjija tal-entitajiet li joperaw fis-setturi kritiċi u kritiċi ħafna madwar l-Unjoni u tissaħħaħ is-solidarjetà billi jinħolqu kapaċitajiet tar-rispons komuni għall-inċidenti taċ-ċibersigurtà sinifikanti jew fuq skala kbira, ***b'attenzjoni partikolari għall-infrastruttura kritika tal-IT u ta' dik fiżika,*** inkluż billi l-appoġġ tar-rispons għall-inċidenti taċ-ċibersigurtà tal-Unjoni jkun disponibbli għall-pajjiżi terzi assoċjati mal-Programm Ewropa Diġitali ("DEP");

Emenda 20

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 2 – punt ca (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(ca) jissaħħu l-istat ta' tħejjija, il-kooperazzjoni u l-effikaċja tal-Unjoni fil-protezzjoni tal-infrastruttura u s-servizzi tat-trasport fl-Istati Membri minn inċidenti taċ-ċibersigurtà, biex jiġu żgurati l-funzjonament kontinwu tas-settur tat-trasport, l-integrità tal-ktajjen tal-provvista u l-mobbiltà fl-Unjoni kollha.

Emenda 21

Proposta għal regolament

Artikolu 3 – paragrafu 2 – subparagrafu 1 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(c) tikkontribwixxi għal protezzjoni u rispons aħjar għat-theddid ċibernetiku***;***	(c) tikkontribwixxi għal protezzjoni u rispons aħjar għat-theddid ċibernetiku***, inkluż għall-infrastruttura tat-trasport ikkaratterizzata minn natura transfruntiera, bħat-TEN-T, jew mill-iskambju tad-data permezz ta' teknoloġiji mingħajr fili, bħas-Sistemi ta' Trasport Intelliġenti.***

Emenda 22

Proposta għal regolament
Artikolu 3 – paragrafu 2 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Din għandha tiġi żviluppata b'kooperazzjoni mal-infrastruttura pan-Ewropea tal-Computing ta' Prestazzjoni Għolja stabbilita skont ir-Regolament (UE) 2021/1173.	Din għandha tiġi żviluppata b'kooperazzjoni mal-infrastruttura pan-Ewropea tal-Computing ta' Prestazzjoni Għolja stabbilita skont ir-Regolament (UE) 2021/1173. ***Dan għandu jippermetti kollaborazzjoni, permezz ta' protokolli u standards iddedikati, mal-komunità taċ-ċiberdifiża, biex jiġi żgurat l-iżvilupp ta' kapaċitajiet aktar b'saħħithom ta' detezzjoni ċivili u ta' għarfien tas-sitwazzjoni għall-protezzjoni tal-infrastruttura kritika. F'dan ir-rigward, għandhom jiġu żviluppati sinerġiji wkoll mal-Pjan ta' Azzjoni dwar il-Mobbiltà Militari 2.0, u għandu jiġi żgurat skambju effettiv ta' informazzjoni biex jiġi pprovdut għarfien tas-sitwazzjoni fost is-setturi tat-trasport militari u ċivili.***

Emenda 23

Proposta għal regolament
Artikolu 8 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	2a. Il-Kummissjoni għandha tinvolvi

	t-Tarka Ċibernetika Ewropea, b'mod partikolari l-SOCs transfruntiera, fl-opinjoni tagħha lill-Istati Membri fil-qafas tal-proposta għal Regolament dwar in-network trans-Ewropew tat-trasport (COM(2021)0812) kull meta l-parteċipazzjoni jew il-kontribut ta' kwalunkwe tip minn persuna fiżika ta' pajjiż terz jew impriża ta' pajjiż terz aktarx jaffettwaw iċ-ċibersigurtà tal-infrastruttura kritika transfruntiera, bħat-TEN-T.

Emenda 24

Proposta għal regolament
Artikolu 10 – paragrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) azzjonijiet ***tat-tħejjija***, inkluż l-ittestjar ikkoordinat tat-tħejjija ta' entitajiet li joperaw ***fis-setturi*** kritiċi ħafna madwar l-Unjoni;	(a) azzjonijiet ***ta' tħejjija***, inkluż l-ittestjar ikkoordinat tat-tħejjija ta' entitajiet li joperaw ***f'setturi*** kritiċi ħafna madwar l-Unjoni***, b'attenzjoni speċifika għall-infrastruttura tat-trasport u s-subsetturi tagħha inklużi fl-Anness I tad-Direttiva (UE) 2022/255***;

Emenda 25

Proposta għal regolament
Artikolu 18 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2. Biex tħejji r-rapport dwar ir-rieżami tal-inċidenti msemmi fil-paragrafu 1, l-ENISA għandha tikkollabora mal-partijiet ikkonċernati rilevanti kollha, inkluż mar-rappreżentanti tal-Istati Membri, il-Kummissjoni, istituzzjonijiet, korpi u aġenziji rilevanti oħra tal-UE, il-fornituri tas-servizzi tas-sigurtà ġestiti u l-utenti tas-servizzi taċ-ċibersigurtà. ***Meta*** xieraq, l-ENISA għandha tikkollabora wkoll ma' entitajiet affettwati mill-inċidenti taċ-ċibersigurtà sinifikanti jew fuq skala kbira.	2. Biex tħejji r-rapport dwar ir-rieżami tal-inċidenti msemmi fil-paragrafu 1, l-ENISA għandha tikkollabora mal-partijiet ikkonċernati rilevanti kollha, inkluż mar-rappreżentanti tal-Istati Membri, il-Kummissjoni, istituzzjonijiet, korpi u aġenziji rilevanti oħra tal-UE, il-fornituri tas-servizzi tas-sigurtà ġestiti u l-utenti tas-servizzi taċ-ċibersigurtà. ***Fejn*** xieraq, l-ENISA għandha tikkollabora wkoll ma' entitajiet affettwati mill-inċidenti taċ-ċibersigurtà sinifikanti jew fuq skala kbira***,***

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
Biex tappoġġa r-rieżami, l-ENISA tista' tikkonsulta wkoll lil tipi oħra ta' partijiet ikkonċernati. Ir-rappreżentanti kkonsultati għandhom jiżvelaw kull kunflitt ta' interess potenzjali.	***inklużi l-operaturi tat-trasport***. Biex tappoġġa r-rieżami, l-ENISA tista' tikkonsulta wkoll lil tipi oħra ta' partijiet ikkonċernati. Ir-rappreżentanti kkonsultati għandhom jiżvelaw kull kunflitt ta' interess potenzjali.

Emenda 26

Proposta għal regolament
Artikolu 19 – paragrafu 1 – punt 1 – punt b
Regolament (UE) 2021/694
Artikolu 6 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	2a. Fid-dawl tal-interessi inkwistjoni tal-Unjoni, fir-rigward tar-responsabbiltajiet tagħha għat-tħejjija ta' skemi kandidati ta' ċertifikazzjoni skont ir-Regolament (UE) 2019/881, ir-responsabbiltajiet tagħha li tirrieżamina u tivvaluta t-theddid ċibernetiku, il-vulnerabbiltajiet u l-mitigazzjoni, tħejji rapport ta' rieżami tal-inċidenti għall-Mekkaniżmu ta' Rieżami tal-Inċidenti taċ-Ċibersigurtà, kif ukoll tipprovdi taħriġ kontra attakki ċibernetiċi u inċidenti lill-operaturi ta' infrastruttura kritika u fid-dawl tar-responsabbiltajiet assenjati ġodda tagħha fil-qafas tal-Proposta dwar l-Att dwar ir-Reżiljenza Ċibernetika, l-ENISA għandha tingħata r-riżorsi meħtieġa fil-qafas tal-baġit tal-Unjoni f'konformità mal-leġiżlazzjoni applikabbli.

Emenda 27

Proposta għal regolament
Artikolu 19 – paragrafu 1 – punt 1a (ġdid)
Regolament (UE) 2021/694
Artikolu 7 – paragrafu 1 – punt ca (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*

(1a) L-Artikolu 7 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 1 huwa emendat kif ġej:

(1) jiddaħħal il-punt (ca) li ġej:

(ca) tappoġġa taħriġ ta' kwalità għolja lill-operaturi tat-trasport u lill-maniġers u lill-forza tax-xogħol tal-infrastruttura kritika tat-trasport, anke bl-għan li jiġu kondiviżi u implimentati b'mod effettiv u prattiki ta' mitigazzjoni fid-dawl ta' attakki ċibernetiċi jew inċidenti għal infrastruttura kritika, bħal dawk ipprovduti mis-Sett ta' Għodod taċ-Ċibersigurtà tat-Trasport.

PROĊEDURA TAL-KUMITAT LI JINTALAB JAGĦTI OPINJONI

Titolu	li jistabbilixxi miżuri li jsaħħu s-solidarjetà u l-kapaċitajiet fl-Unjoni tad-detezzjoni, it-tħejjija u r-rispons għat-theddid u l-inċidenti taċ-ċibersigurtà
Referenzi	COM(2023)0209 – C9-0136/2023 – 2023/0109(COD)
Kumitat responsabbli Data tat-tħabbir fis-seduta plenarja	ITRE 1.6.2023
Opinjoni mogħtija minn Data tat-tħabbir fis-seduta plenarja	TRAN 1.6.2023
Rapporteur għal opinjoni Data tal-ħatra	Gheorghe Falcă 7.7.2023
Data tal-adozzjoni	25.10.2023
Riżultat tal-votazzjoni finali	+: 38 –: 0 0: 0
Membri preżenti għall-votazzjoni finali	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Carlo Fidanza, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Sostituti preżenti għall-votazzjoni finali	Sara Cerdas, Josianne Cutajar, Roman Haider, Pär Holmgren, Pierre Karleskind, Colm Markey, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker

VOTAZZJONI FINALI B'SEJĦA TAL-ISMIJIET FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGĦTI OPINJONI

38	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Dorien Rookmaker
ID	Roman Haider
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen
S&D	Andris Ameriks, Sara Cerdas, Josianne Cutajar, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Elena Kountoura
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

0	-

0	0

Tifsira tas-simboli użati:
+ : favur
- : kontra
0 : astensjoni