



---

*Odbor za promet i turizam*

---

**2023/2129(DEC)**

23.1.2024.

## **MIŠLJENJE**

Odbora za promet i turizam

upućeno Odboru za proračunski nadzor

o razrješnici za izvršenje općeg proračuna Europske unije za finansijsku godinu 2022., dio III. – Komisija i izvršne agencije  
(2023/2129(DEC))

Izvjestitelj za mišljenje: Petar Vitanov

PA\_NonLeg

## PRIJEDLOZI

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za proračunski nadzor da kao nadležni odbor u prijedlog rezolucije koji će usvojiti uvrsti sljedeće prijedloge:

1. pozdravlja zaključke Europskog revizorskog suda („Sud“) da konsolidirana računovodstvena dokumentacija EU-a za 2022. u svim značajnim aspektima vjerno prikazuje finansijsko stanje EU-a; žali zbog toga što je stopa pogreške za proračunske rashode porasla s 3 % na 4,2 %; konstatira da ta stopa pogreške uglavnom proizlazi iz naslova „Kohezija, otpornost i vrijednosti“; ističe da su, u skladu s procjenom Suda, pogreške značajne i sveprisutne te da su njihove veće stope povezane sa složenijim pravilima;
2. konstatira da je na izvršenje proračuna za 2022. i dalje djelomično utjecalo kasno donošenje Uredbe o višegodišnjem finansijskom okviru, visoka inflacija i plaćanje većih kamata u okviru instrumenta NextGenerationEU povezano s općenito višim kamatnim stopama uzrokovanim rastućom inflacijom; nadalje, ističe da je na njega snažno utjecao nezakonit i neopravdani agresivni rat Rusije protiv Ukrajine, kao i potreba za pružanjem složene humanitarne i finansijske potpore;
3. konstatira da je konačni proračun za odobrena sredstva za preuzimanje obveza u iznosu od 182,2 milijarde EUR – iznad gornje granice VFO-a od 179,8 milijardi EUR – omogućen upotrebom posebnih instrumenata, kao što su instrument fleksibilnosti, pričuva za prilagodbu Brexitu, Europski fond za prilagodbu globalizaciji i pričuva za solidarnost i pomoć u nuždi, za iznose iznad gornjih granica sedmogodišnjeg finansijskog okvira (najviše 21,1 milijarda EUR u cijenama iz 2018. za sedmogodišnji VFO).
4. ističe da u okviru Mehanizma za oporavak i otpornost neke ključne etape i ciljne vrijednosti nisu bile jasne ili nisu obuhvaćale sve ključne faze provedbe mjere; poziva Komisiju i države članice da poboljšaju korištenje sredstava iz Mehanizma za oporavak i otpornost i provedbu nacionalnih planova, kao i kontrolu kako bi se osigurala najbolja upotreba i dodana vrijednost tih fondova, posebno u sektoru prometa i turizma;
5. poziva Komisiju da osigura dodatnu savjetodavnu potporu nacionalnim tijelima država članica kako bi se istodobno upravljalo financiranjem povezanim s apsorpcijom sredstava iz nekoliko instrumenata u isto vrijeme, uslijed zatvaranja preostalih programa u okviru ESI fondova iz VFO-a za razdoblje 2014. – 2020., s obzirom na to da je provedba fondova pod podijeljenim upravljanjem za razdoblje 2021. – 2027. u okviru Uredbe o zajedničkim odredbama također započela, iako s kašnjenjem; žali zbog toga što su kasno donošenje zakonodavstva o fondovima pod podijeljenim upravljanjem iz VFO-a za razdoblje 2021. – 2027. i usporedna provedba nekoliko instrumenata doveli do pritiska na administrativne resurse, što je dovelo do kašnjenja u odobravanju svih sporazuma o partnerstvu s državama članicama i većine programa; istodobno je većina država članica ušla u fazu primjene financiranja u okviru instrumenta NextGenerationEU; naglašava da uz to moraju provesti mjere uvedene u vezi s agresivnim ratom Rusije protiv Ukrajine, kao što su CARE i FAST-CARE, zbog čega države članice gube finansijska sredstva;

6. potvrđuje da je 2022. Instrument za povezivanje Europe dospjao potpunu fazu provedbe i smatra to postignućem; žali zbog toga što su se 2022. sredstva za pozive za podnošenje prijedlogâ za projekte usmjerene na novu, nadograđenu i poboljšanu europsku prometnu infrastrukturu u okviru Instrumenta za povezivanje Europe za promet smanjila u odnosu na 2021.; konstatira da su pozivi na podnošenje prijava u okviru Instrumenta za povezivanje Europe za promet objavljeni tijekom trećeg tromjesečja 2022. donijeli dodatne mogućnosti sufinsanciranja sredstvima EU-a u iznosu od 6 milijardi EUR; ustraže u tome da je dovoljno visoka proračunska linija Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) za promet ključna za osiguravanje provedbe mreže TEN-T, uključujući proširenje u istočnoj regiji kako bi se osigurala povezanost s istočnim partnerima kao što je Ukrajina, ozelenjivanje europskog prometa, povećanu vojnu mobilnost i neutraliziranje dosad nezabilježeno visokih stopa inflacije;
7. konstatira da je 2022. bila druga godina provođenja programa Obzor Europa, okvirnog programa kojim se podupiru istraživanja i inovacije u području prometa u okviru VFO-a za 2021. – 2027.; pozdravlja uspješno zaključenje triju važnih natječaja u području prometa u siječnju, travnju i rujnu u vrijednosti od 122 milijuna EUR, 253 milijuna EUR i 91 milijuna EUR, koje je rezultiralo novim istraživačkim i inovacijskim projektima u području cestovnog, zračnog i vodnog prometa, ali i u području infrastrukture, multimodalne mreže / upravljanja prometom, logistike i novih usluga mobilnosti;
8. ističe da je povezanost ključna za koheziju, a još više za države članice na rubnim područjima jedinstvenog tržišta; stoga smatra da je ključno da EU ima vodeću ulogu u poticanju jednakih uvjeta na globalnoj razini u zrakoplovnom i pomorskom sektoru;
9. ponavlja da je mobilnost pravo europskih građana; stoga naglašava da je ključno da mobilnost i promet budu dostupni, međusobno povezani, učinkoviti i cjenovno pristupačni svima te da su sve prometne politike EU-a osmišljene u skladu s tim ključnim načelom; tvrdi da nitko ne može biti zapostavljen, da ruralne i udaljene regije moraju biti bolje povezane te da promet i mobilnost moraju biti pristupačni osobama sa smanjenom pokretljivošću i osobama s invaliditetom;
10. konstatira da je 2022. bila početna godina provedbe novog okvira za gradsku mobilnost, koji je sastavni dio paketa za učinkovitu i zelenu mobilnost kako bi se poboljšala gradska mobilnost; ističe da je Glavna uprava za mobilnost i promet poduzela proaktivne mјere, uključujući uspostavu reformirane Komisijine stručne skupine za gradsku mobilnost, te da je pripremila preporuku Komisije o nacionalnim programima potpore planiranju održive gradske mobilnosti; pozdravlja činjenicu da je tijekom 2022. proveden niz detaljno organiziranih komunikacijskih događanja s izričitom svrhom podizanja razine osviještenosti i razumijevanja inicijativa za gradsku mobilnost; međutim, sa zabrinutošću primjećuje da se tim Okvirom ne priznaje da svi načini prijevoza imaju svoju ulogu i da svaki građanin ima pravo odabrati vrstu prijevoza u skladu sa svojim željama i potrebama;
11. podržava rad Europske izvršne agencije za klimatsku infrastrukturu i okoliš (CINEA) na učinkovitom upravljanju svojim delegiranim programima i podupiranju Glavne uprave za mobilnost i promet u postizanju strateških ciljeva u skladu sa Strategijom za održivu i pametnu mobilnost;
12. pozdravlja spremnost Komisije da istraži koristi i mogućnosti novih načina prijevoza, kao što je Hyperloop;

13. pohvaljuje zakonodavni rad Glavne uprave za mobilnost i promet usmjeren na doprinošenje klimatskim ciljevima Unije, kao što su FuelEU Maritime, AFIR ili Refuel Aviation; međutim, žali zbog kašnjenja u prijedlozima iz paketa o ozelenjivanju prometa, kao što su mase i dimenzije ili kombinirani prijevoz;
14. poziva na pripremu revizije regulatornog okvira za: a) željeznicu, da se uklone postojeće regulatorne prepreke kako bi mogla biti konkurentna alternativa, s posebnim naglaskom na odredbe o upravljanju kapacitetima koje su potrebne kako bi se bolje odgovorilo na potrebe usluga teretnog prijevoza te kako bi se regulirali tehnički i operativni standardi, koji su trenutačno nacionalni; b) kombinirani prijevoz, i to kako bi se njegov opseg proširio na intermodalni prijevoz, kao i za isključivo cestovni prijevoz. konstatira da bi cilj tih revizija trebao biti smanjenje neujednačene provedbe u državama članicama, uključivanje odredbi o digitalizaciji protoka informacija i jačanje poticaja za intermodalni prijevoz;
15. poziva na prekogranične i višedržavne projekte te na pojednostavljenje, ubrzanje i uskladivanje digitalizacije i regulatornog postupka za infrastrukturne projekte, posebno za prekogranične međupovezanosti i uska grla;
16. ističe da su stalna i sve veća javna ulaganja u osiguravanje infrastrukture velikih razmjera, posebno mreže TEN-T, ključna za jamčenje međusobne povezanosti, poticanje gospodarskog rasta i potpuno iskorištavanje mogućnosti jedinstvenog tržišta; naglašava važnost dovršetka osnovne mreže TEN-T do 2030.; poziva Komisiju da državama članicama pruži jasne smjernice o tome kako provesti studiju tržišta i kako izraditi plan razvoja terminala, s posebnim naglaskom na prekogranične aspekte i koridore osnovne mreže; naglašava da je važno utvrditi ciljni datum provedbe u roku od 12 mjeseci nakon stupanja na snagu nove Uredbe o TEN-T-u;
17. ističe da financiranje revizije mreže TEN-T mora dobro odražavati proširenje veze s istočnim susjedstvom i dodatno se na to usredotočiti; u tom pogledu ustraže u tome da se više ne odgađa ulazak Bugarske i Rumunjske u schengensko područje kako bi se osigurala neometana prometna povezanost s istokom;
18. pozdravlja sporazum država članica o ukidanju kontrola na unutarnjim zračnim i pomorskim granicama s Rumunjskom i Bugarskom postignut 30. prosinca 2023.; potiče Komisiju da analizira sve moguće opcije za obranu prava na slobodno kretanje rumunjskih i bugarskih građana, osiguravajući neometan cestovni prijevoz i mobilnost između Rumunjske i Bugarske te ostatka Unije kako bi se osiguralo da jedinstveno tržište funkcionira za sve; naglašava da je pristupanje Rumunjske i Bugarske schengenskom području od ključne važnosti jer će prošireno schengensko područje bez kontrola na unutarnjim granicama ojačati EU; naglašava da pomicanje roka za pristupanje Rumunjske i Bugarske schengenskom području za cestovni promet može dovesti do protueuropskog raspoloženja u tim zemljama i posljedično do pada povjerenja u projekt EU-a i njegove institucije; ističe da je trenutačna situacija u suprotnosti s jednim od glavnih europskih načela slobodnog kretanja; u tom pogledu potiče Komisiju da analizira sve moguće postupke za obranu prava na slobodno kretanje rumunjskih i bugarskih građana;

19. konstatira da su svi građani Rumunjske i Bugarske diskriminirani jer se suočavaju s kašnjenjima, prekomjernim birokratskim opterećenjem i dodatnim troškovima pri putovanjima u svrhu turizma, rada, studiranja ili poslovanja u inozemstvu u usporedbi s kolegama iz zemalja schengenskog područja; naglašava da provjere identiteta povećavaju troškove trgovine robom za otprilike 0,4 % do 0,9 % vrijednosti trgovine na svakoj schengenskoj granici, dok se na trgovinu uslugama primjenjuju čak i veći troškovi; naglašava da trgovinski troškovi za schengensko područje iznose 6,5 – 13 milijardi EUR godišnje;
20. pozdravlja tematsko izvješće Suda br. 13/2022 naslovljeno „Slobodno kretanje u EU-u tijekom pandemije bolesti COVID-19 – Ograničen nadzor kontrola na unutarnjim granicama i nekoordinirano djelovanje država članica”<sup>1</sup>; potiče i Komisiju i države članice da s dužnom pažnjom provedu preporuke koje su u njemu navedene, uključujući pomniji nadzor graničnih kontrola, uspostavu pojednostavnjenih postupaka za prikupljanje podataka o ograničenjima i pružanje praktičnijih smjernica za provedbu; nadalje, podsjeća na ulogu Europskog centra za sprečavanje i kontrolu bolesti u poboljšanju nadzora nad provedbom tih smjernica;
21. pozdravlja činjenicu da je Komisija u lipnju 2022. donijela izmijenjeni prijedlog revidirane Uredbe o mreži TEN-T, u skladu sa svojim "koridorima solidarnosti", čiji je cilj jačanje veza s Ukrajinom i Republikom Moldovom proširenjem četiriju europskih prometnih koridora na te susjedne zemlje; pozdravlja činjenicu da su 11. studenoga 2022. Europska komisija, Česka, Poljska, Rumunjska, Slovačka, Republika Moldova, Ukrajina, Europska investicijska banka, Europska banka za obnovu i razvoj i Grupa Svjetske banke objavili zajedničku izjavu u kojoj se najavljuje objedinjavanje 1 milijarde EUR za koridore solidarnosti kako bi se povećao njihov kapacitet; pohvaljuje posebne pozive u okviru Instrumenta za povezivanje Europe za promet 2022. za potporu projektima koji su usmjereni na poboljšanje prometne infrastrukture koridora solidarnosti i na graničnim prijelazima između EU-a i Ukrajine i Moldove, naglašavajući da su kontinuirana pomoć i potpora Ukrajini od najveće važnosti; u tom pogledu također pozdravlja potpisivanje triju sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstava u okviru Instrumenta za povezivanje Europe za promet u vrijednosti od gotovo 45 milijuna EUR za poboljšanje prometnih veza između Moldove i Rumunjske duž mreže TEN-T jer će se projektima modernizirati prometna infrastruktura na cestovnim graničnim prijelazima Ungheni, Albića Leușeni i Reni-Giurgiulești-Galați; konstatira da će se tim ulaganjima ojačati koridori solidarnosti između EU-a i Ukrajine – rute koje se koriste od ruske blokade crnomorskih luka u Ukrajini za prijevoz izvoza i uvoza Ukrajine i Moldove;
22. pozdravlja znatan doprinos Glavne uprave za mobilnost i promet sljedećim paketima sankcija protiv Rusije i Bjelarusa: podsjeća da su, kad je riječ o zrakoplovstvu, obuhvatili i letove zrakoplovstva u zračnom prostoru EU-a koji su u vlasništvu Rusije, kao i izvoz zrakoplovne robe u Rusiju i potporu upotrebi te robe u Rusiji, kako bi se spriječila međunarodna povezanost Rusije i omela ruska zrakoplovna industrija;
23. pozdravlja inicijativu Europskog dobrovoljnog fonda solidarnosti za upravljanje zračnim prometom za Ukrajinu i Moldovu koja je u nadležnosti Eurocontrola i čiji je cilj pokrivanje troškova osoblja / osposobljavanja i svih drugih troškova kako bi se osigurala

<sup>1</sup> [https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR22\\_13/SR\\_free-movement-phase-I\\_HR.pdf](https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR22_13/SR_free-movement-phase-I_HR.pdf)

operativna spremnost pri oporavku zračnog prometa; nadalje, pozdravlja još jedan mehanizam solidarnosti Eurocontrola kako bi se pomoglo najizloženijim državama koje se bore s posljedicama naglog smanjenja zračnog prometa; ističe da su države članice Eurocontrola odlučile uspostaviti dva posebna fonda: jedan u obliku donacije Ukrajini i Moldovi u iznosu od 46,5 milijuna EUR i jedan u obliku zajma u iznosu od 46,1 milijun EUR Estoniji, Latviji, Litvi i Poljskoj;

24. pohvaljuje zakonodavne prijedloge Komisije u području prometa za pomoć Ukrajini tijekom neopravdane nezakonite ruske ratne agresije, kao što je Prijedlog uredbe o ukrajinskim vozačkim dozvolama, uključujući vozačku dozvolu za profesionalne vozače;
25. pozdravlja činjenicu da su Ukrajina, Moldova i Gruzija u studenome 2022. dobile status promatrača u Ugovoru Regionalnog upravljačkog odbora Prometne zajednice;
26. pozdravlja Komisiju Akcijski plan za vojnu mobilnost 2.0 koji se temelji na uspjehu prvog akcijskog plana iz 2018.; ističe da se akcijskim planom za 2022. proširuje područje primjene vojne mobilnosti rješavanjem prijetnji i odgovaranjem na izazove koji proizlaze iz novog sigurnosnog okruženja;
27. ističe da države članice u velikoj mjeri koriste istu prometnu infrastrukturu za civilna i vojna kretanja i prijevoz; ističe da je u središtu vojne mobilnosti potreba za nadogradnjom prometne infrastrukture s dvojnom namjenom duž mreže vojne mobilnosti, koja obuhvaća multimodalne prometne rute povezane logističkim čvoristima, kako bi se u kratkom roku mogla nositi s potencijalno teškim i opsežnim vojnim prijevozom; stoga napominje da jačanje prometne infrastrukture s dvojnom namjenom duž mreže TEN-T uključuje razvoj multimodalnih prometnih koridora i prometnih čvorišta; smatra da je zbog toga razvoj prometne infrastrukture s dvojnom namjenom sufinanciranjem iz Instrumenta za povezivanje Europe i dalje ključan stup tog akcijskog plana; ističe da će, u skladu sa Strateškim kompasom, EU nastaviti jačati prometnu infrastrukturu s dvojnom namjenom u cijeloj transeuropskoj prometnoj mreži kako bi se promicalo brzo i neometano kretanje vojnog osoblja, materijala i opreme za operativna raspoređivanja i vježbe, u bliskoj suradnji s NATO-om i drugim partnerima;
28. pozdravlja činjenicu da je Komisija ubrzala evaluaciju poziva za podnošenje prijedloga za vojnu mobilnost u okviru Instrumenta za povezivanje Europe za 2021. i da je nekoliko mjeseci unaprijed osigurala mogućnosti financiranja vojne mobilnosti za 2022.; napominje da je to potaknulo bržu dodjelu gotovo jedne milijarde EUR sredstava iz Instrumenata za povezivanje Europe za ključne infrastrukturne komponente s dvojnom namjenom, koje obuhvaćaju sve načine prometa i pomažu u uvođenju infrastrukture s dvojnom namjenom, na primjer poboljšanjem tehničkih parametara za željezničke mostove i tunele, nadogradnjom infrastrukture zračnih luka za civilno-vojni promet i prilagodbom tehničkih specifikacija za lučku infrastrukturu; pozdravlja angažman Komisije u vezi s preraspodjelom sredstva predviđenih za kratkoročni instrument za obranu; prima na znanje financiranje iz Europskog fonda za obranu i prijedlog za poboljšanje strateške prometne infrastrukture Unije kako bi bila primjerena za vojnu mobilnost; nadalje, poziva Komisiju da pokaže jasnu predanost te da pronađe i predstavi rješenja za dostatno povećanje proračunske linije za vojnu mobilnost izvan okvira instrumenta fleksibilnosti kako bi se ojačala europska sigurnost i uključila infrastruktura vojne mobilnosti u mrežu TEN-T; ističe da će se utvrđivanje nedostataka i uskih grla u

fizičkoj prometnoj infrastrukturi u državama članicama, što bi moglo otežati ispunjenje kratkoročnog roka i razmještanje vojnih snaga velikih razmjera, ocijeniti u 2023. godini;

29. pozdravlja mјere koje je Komisija poduzela u prosincu 2022. kako bi ubrzala financiranje 35 projekata vojne mobilnosti duž mreže TEN-T; konstatira da je ubrzana evaluacija poziva na podnošenje prijedloga za vojnu mobilnost u okviru Instrumenta za povezivanje Europe za 2021. potaknula bržu dodjelu gotovo 1 milijarde EUR sredstava za ključne elemente infrastrukture za dvojnu namjenu;
30. podsjeća na tematsko izvješće Suda br. 27/2021 naslovljeno „Potpora EU-a za turizam – potreba za novim strateškim usmjerenjem i boljim pristupom financiranju”; podsjeća na preporuku Suda Komisiji da u suradnji s državama članicama utvrdi konsolidiranu novu strategiju za turistički ekosustav EU-a kako bi se razvio učinkovit program turizma do 2030. te da primjeni postupke odabira za ulaganja u turizam koja se financiraju sredstvima iz Europskog fonda za regionalni razvoj radi pružanja potpore tom novom strateškom usmjerenju; ističe odgovornost Komisije da pruži potporu državama članicama u promicanju ulaganja povezanih s turizmom, u skladu sa strateškim programom;
31. poziva na primjere relevantnih ulaganja namijenjenih turističkom sektoru povezanih s diversifikacijom turističke ponude, produljenjem turističke sezone i razvojem turističkih proizvoda s visokom dodanom vrijednošću ili usmjerenih na određene skupine, inovativne usluge i digitalizaciju;
32. ponavlja zahtjev Parlamenta za stvaranjem nove proračunske linije za turizam kako bi se tom sektoru, koji je teško pogoden bolešcu COVID-19, a sada i energetskom krizom, inflacijom i velikim izazovima povezanim s učincima zelene i digitalne tranzicije u prometnom i turističkom sektoru, pružila potpora; poziva Komisiju da razvije novu strategiju za turistički sektor i plan za pametan i održiv turizam potpomognut proračunskim sredstvima, uzimajući u obzir i činjenicu da većinu turističke industrije čine mala i srednja poduzeća;
33. predlaže da se Komisiji i njezinim izvršnim agencijama da razrješnica za izvršenje općeg proračuna Unije za finansijsku godinu 2022. u područjima prometa i turizma.

**PRILOG: SUBJEKTI ILI OSOBE  
OD KOJIH JE IZVJESTITELJ PRIMIO INFORMACIJE**

Izvjestitelj izjavljuje, pod svojom isključivom odgovornošću, da nije primio nikakve informacije ni od jednog subjekta ili osobe koje bi u skladu s člankom 8. Priloga I. Poslovniku trebalo navesti u ovom Prilogu.

## INFORMACIJE O USVAJANJU U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

<b>Datum usvajanja</b>	23.1.2024.	
<b>Rezultat konačnog glasovanja</b>	+: -: 0:	30 3 2
<b>Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo	
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker	
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 209. st. 7.</b>	Viola von Cramon-Taubadel	

## POIMENIČNO KONAČNO GLASOVANJE U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

30	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz, Viola von Cramon-Taubadel

3	-
ECR	Peter Lundgren
ID	Philippe Olivier
The Left	Kateřina Konečná

2	0
ID	Roman Haider
NI	Mario Furore

Korišteni znakovi:

- + : za
- : protiv
- 0 : suzdržani